

154° ANNIVERSARIO DELLA MÄRKLIN

(quasi tutte le foto si riferiscono a modelli simili del passato)

(qualche considerazione sulle novità del 2013)

Premessa

Anche quest'anno il *pre-catalogo* è enorme, nessuno pensava che con la crisi, anzi la Crisi, di questi ultimi tempi i signori della Märklin ci avrebbero stupito per le novità, eppure...

Negli anni Ottanta già si parlava di crisi e problemi del nostro mondo fermodellistico, ma se oggi le novità uscissero sotto forma di un *pieghevole* con 8 paginette si parlerebbe di disastro!

Tutto perfetto? Per quanto mi riguarda *certo* e, come ho detto da molti anni, meglio che ci siano veri miglioramenti in modelli del passato o persino modelli riproposti che un continuo cambiamento, io, come tanti, odio le *serie uniche*.

L'elenco incompleto che presento segue le pagine del precatalogo, sono stati volutamente omessi dei modelli esteri (per la Germania) o quelli non, a mio giudizio, particolarmente interessanti.

Serie EXCLUSIV 2012

Naturalmente per la serie *Exclusiv* si deve, per tempo, prenotare i modelli, perché forniti in numero limitato e nel 2013 ([art. 36242](#)) c'è una vera Br 24: per vera intendo con decoder MFX, con fumo incorporato (!) e suoni, con un corredo di carrozze a due e tre assi, già viste, ma se qualcuno ha perso qualcosa...

Ritorna la simpatica [3030\(1\)](#) la svedese con le carrozze da 24 cm, una serie nostalgica, ma con decoder mfx.

Per la prima volta uno, delle decine, dei locomotori 185.2 ([art. 36617](#)) viene corredato di suoni e di 5 anni di garanzia...

Garanzia estesa anche alla bella 216 in Z e persino alle 4 carrozze ad essa abbinata, come treno vicinale ([art. 88784](#)).



La nuova Br 24 del 2013 (art. 36242), avrà oltre al fumo (disattivabile) anche i suoni!

Serie Märklin my world

Per chi avesse nipotini (come me) vi ricordo che giocare in casa o all'aperto con quelle semplici (e nemmeno tanto) locomotive è un vero momento di gioco e quest'anno amplierò la già lunga "pista dei treni" come la chiamano i miei due diavoletti!

Ora sarà possibile anche variare il mantello delle macchine, sempre alimentate da pile stilo per la massima sicurezza.

Arrivano tanti accessori perché, almeno all'estero il prodotto va bene. Addirittura dal 2013 arriva anche lo stridore dei freni, oltre ai suoni di loco diesel già sentiti lo scorso anno.



Nipotini e divertimento, estate 2012, con ICE (e carri) in giardino.

Per la serie dedicata ai più grandicelli (e anche agli accazeristi adulti), nessuna novità: hanno ritirato fuori persino la vetusta Br 81 e le solite Br 74 (olandese) e DHG 500 con possibile decals floreali da applicare a piacere.



Un'altra Br 74 (olandese) nel 2013 FX e senza variazioni.

Märklin H0 convogli e serie speciali

Vi sono varie confezioni d'avvio, ma come gli altri anni accanto ad ottime macchine vengono abbinati dei residuati di magazzino, non ne parlo per questo.

Quest'anno debbo segnalare invece un bel convoglio corredato di una 221 e tre Silberling, di cui quella con la testata Hasenkasten (*gabbia di lepre*, cioè con cabina strettissima) è una novità (seppure piccola) per la IV epoca ([art. 29720](#)).



Un bel convoglio trainato da una 221, mfx, con suoni aggiornati, sarà, con la carrozza pilota non aerodinamica, una novità del 2013.

Bellissima la B VI della K. Bay. Sts. B., corredata da altrettanto deliziose (e già illuminate) carrozze d'epoca I ([art. 37981 + 43984](#))



Un'altra B VI della K. Bay. Sts. B., nel 2013 con molte variazioni, questa è quella del 2009 di proprietà di Tito Myhre.

A parte la *ennesima* Gt 2 x 4/4, stavolta persino in scala 1 (ben due con prezzi da *nababbi*) un simpatico ritorno: seppure ambientata nella seconda epoca, la Br 80 con tanto di suoni ([art. 37043](#)) e questa è la reale innovazione, grazie alla miniaturizzazione oramai spinta sino all'incredibile.



Un'altra Gt 2 x 4/4 della K. Bay. Sts. B., questa del 2002 ha il fumo per una mia personale modifica.



La nuova Br 80 DRG del 2013 avrà anche i suoni (art. 37043), ma non il fumo come la mia Motorola elaborata.

Continua la serie Borsig e, per gli amanti dell'epoca del Terzo Reich, una bellissima (nuova sulla base di quella dello scorso anno) Br 50, novità del 2012, con suoni e parafumo Wagner, peccato l'inutile aumento di prezzo, dovuto alla faraonica vetrinetta, che solo un appassionato con immense pareti libere (o grandi armadi con mensole) potrebbe apprezzare (art. 37816).



La nuova Br 50 DRG del 2013 (art. 37816), avrà la vetrinetta Borsig.



La Br 50 DB del 2012 a Vibaden.

Modelli Insider Märklin H0, Z

Principale attrazione la Br 58 1836 ([art. 37589](#)). Niente da eccepire, un bellissimo modello dalla storia effimera presso le DB post belliche, 3 o 4 anni al massimo, ma addirittura risalente al 1917, e con una lunga storia di affidabilità quando, negli anni Trenta, viaggiare a 60 km/h con un merci pesante era un enorme successo.

Un bel corredo di nuovi carri dei primi anni Cinquanta, alcuni nemmeno marcati DB, fa parte della storia di questa piccola, ma potente cinque assi ([art. 46026](#)).



La Br 58 DB Insider del 2013.



La Br 58 DB Insider del 2013 con caldaia ricca di tubature riportate.

A parte l'ennesima *enorme* locomotiva, progetto mai realizzato di una chimerica Br 53 con tender a condensazione lunga 35 cm e passa (art. 37020), mi piace segnalare un'altra chimera, ma in Z: una Gt 2x4/4 stupenda (art. 88294) con biellismo funzionante (ma come faranno?), in *epoca III*, una macchina che, se mai si fece in tempo a marcarla con la lunga scritta *Deutsche Bundesbahn*, dalla durata ancora più effimera della Br 58 perché è noto che le Br 96 (nome del gruppo presso le DRG) furono tutte alienate e poi demolite nei primi anni Cinquanta.

Märklin H0 locomotive a vapore

La *nuova* Br 78 DB (art. 37078), ha i suoni... ma oramai (pensiamo alla Br 78 Fleischmann) andrebbe migliorata per i particolari sulla caldaia ed il biellismo, lasciamo perdere.

Totalmente rinnovata, invece, la Br 03: caldaia, biellismo, ruote, telaio motorizzazione ecc... tutto!

Nelle prossime due foto un confronto tra vecchio (Br 003 del 1993 art. 3395 e derivata dalla 3085 del 1973!) e nuovo che non lascia dubbi e per finire il decoder è il nuovissimo **MFX +** ovvero la possibilità in modalità diverse, descritte nel precatalogo, di simulare la difficoltà che un vero team macchinista/fuochista trovano nel guidare una vaporiera (art. 37078).



La vecchia Br 003 DB del 1993 con la cabina invasa dal motore.



La totalmente nuova Br 03 DB del 2013 avrà anche il nuovissimo MFX+.

La doppia confezione (art. 37862) comprende due Br 86 DB di epoca III e IV. Apparentemente una delle solite proposte, come le chiamo io, *svuotamagazzino*, ma in realtà le vaporiere hanno, tutte e due, decoder MFX e suoni completi oltre a svariate funzioni luminose come quella a doppia accensione delle luci in manovra (*doppia A*), utilizzata in queste macchine che terminarono la loro carriera lavorando nei depositi di mezza Germania.

Unico dubbio riguarda il mai applicato dispositivo fumo che dovrebbe, *ripeto dovrebbe*, essere la vera novità, ma che ancora più *stranamente* non è indicato nella descrizione dei due modelli. Eppure, secondo me, nel lontano 1971 **l'articolo 3096**, Br 86 173, da me acquistato allora, era stato progettato per avere un dispositivo **7227** (questo era il vecchio numero di catalogo) perché il comignolo era forato; probabilmente nelle prove del modellino prototipo alla Märklin si accorsero che in mancanza del liquido fumogeno e a causa delle sovratensioni a 24 volt, necessarie per utilizzare il telex e l'inversione di marcia, il fumaiolo tendeva a surriscaldarsi rischiando di fondere. Del resto ancora oggi non è conveniente attivare la funzione digitale *fumo* in mancanza del liquido vaporizzabile perché si rischia il pericoloso surriscaldamento del dispositivo, con conseguente danneggiamento della resistenza. Le mie 86 fumano da anni senza problemi grazie al *sistema digitale*.



Le nuove Br 86 DB del 2013 avranno il dispositivo fumo?



Le mie Br 86 DB del passato recente hanno il dispositivo fumo.

Märklin H0 locomotori elettrici anni Sessanta

Per le DB anni Sessanta nessuna *vera novità*, ma enormi miglioramenti nel sound, lo vedremo anche per le altre di epoche successive.

Segnalo la E 10 e la E 50 anni fa dotate di poche funzioni sonore ed ora praticamente complete.

Alla E 10 ([art. 37014](#)) il compito di trainare il convoglio “la freccia del Reno”, una serie di carrozze già viste recentemente, ma con gli adatti cartelli di percorrenza ([art. 43857](#)).

La E 50 ([art. 37852](#)) potrà trainare oltre che una serie di carri già usciti gli scorsi anni, anche dei nuovi carri con tetti scorrevoli, ma dal passo più corto: Tes-1-58 Kmmgks nell’espositore con 20 carri dal numero di servizio differente ([art. 00769](#)).



La E 10 1309 dotata oramai di tutte le funzioni sonore.



La E 50 058 dotata oramai di tutte le funzioni sonore.



I nuovi carri con tetto scorrevole forniti in una confezione nel 2013.



La E 50 045 del 2007 a Vibaden mentre traina un lungo convoglio.

Locomotiva del compleanno “Autentica Cinquantenne”

Quest’anno mi sento di segnalare ai fortunati della Classe 1963 che, e finalmente, è per la prima volta stata preparata una NUOVA Br 50 per questa speciale serie da collezione: naturalmente marcata 50 1963. È nuova soprattutto perché ha i parafumo Wagner, come quella dello scorso anno, ma con tutti i suoni e con un aumento di prezzo legato al contenitore con targa personalizzata tipo: 50 1963 – Mario Verdi. La vaporiera è magistralmente invecchiata in fabbrica.



La Br 50 1963 del 2013 totalmente rinnovata e invecchiata in fabbrica.

Märklin H0 locomotori diesel anni Settanta

Non nuove le due loco presentate nel colore applicato nella seconda metà degli anni Settanta, ma per il Köf III si tratta di una variazione di livrea che copre un periodo scoperto dell’epoca IV, sinora gli altri recenti modelli erano d’epoca III o V/VI ([art. 36341](#)).

La foto che presento mi ricorda che in scala 1 è stato lo scorso anno presentato uno splendido Köf III, con livrea blu oceano/avorio con gancio veramente abbassabile (quello giallo, fisso nei modelli in H0)

Per la 290 non c’è una vera novità nella livrea, ma, rispetto al modello del passato, suoni e telex, gancio necessario per una loco da manovra pesante ([art. 37907](#)).



Uno splendido Köf III in scala 1, con la livrea del nuovo in H0.



La 290 uscita nel 2005 senza suoni o gancio telex.



La 290 uscita nel 2005 in servizio, in silenzio, da anni a Vibaden.

Märklin H0 locomotori elettrici moderni

Non nuove le tre loco presentate per il periodo DB AG attuale, ma tutte hanno dei suoni completi che prima non avevano mai avuto, a parte le trombe.

Attenzione l'orrido pantografo della 120 ([art. 37543](#)) è quello, solo graficamente sbagliato nel precatalogo, tipo 7247 della vecchissima produzione, che ogni tanto a causa di qualche incauto copia-incolla ritorna, ma non dubitate la presa di corrente aerea sarà come quella delle ultime 120 in grigio e molto raffinato.

Le altre sono rispettivamente una 182, di derivazione Taurus ÖBB, ([art. 39840](#), ma non dotato più del motore C-Sinus) ed una 189 ([art. 39860](#)). Le foto si riferiscono ai modelli del passato più o meno recente.

Accanto a queste loco elettriche tutta una serie di carri per il trasporto di merci varie, ribaltabili, container e carri a tasca, nessuna vera novità ma sempre interessanti.



Una 120 uscita nel 2008 in servizio da anni a Vibaden.



Una 182 uscita nel 2002 in servizio da anni a Vibaden.



Una 189 uscita nel 2007 in servizio da anni a Vibaden.

Märklin MFX+

La grande novità di quest'anno su cui è presto pronunziarsi, non sempre poi queste novità hanno un seguito, se pensate alla telecamera nell'ICE a prezzi elevatissimi, o ai pantografi sollevabili ecc.

Permettetemi solo una considerazione: spero che la Märklin in futuro non scivoli troppo nel mondo dei video game... e con questa cabina *virtuale* che accompagnerà i nostri viaggi *reali* (con treni in miniatura, ma treni) non faccia perdere a tutti il senso che distingue il nostro e voglio usare una parola quasi desueta, gioco, da quello che estranea dal mondo in tre dimensioni i nostri giovani e meno giovani di oggi. Scusate la banalità, ma...

Ecco le prime macchine, le foto sono ovviamente dei modelli del passato, che saranno dotate di un super decoder che consentirà persino di guidare quasi come al vero una loco a vapore, una diesel ed una elettrica con tanto di dispositivo SIFA detto "a uomo morto"...!



Una Br 64 uscita nel 2008 in servizio da anni a Vibaden.



Una Br 23 uscita nel 2008 in servizio da anni a Vibaden.



Una 218 uscita nel 2008 in servizio da anni a Vibaden.



Una 218 uscita nel 2007 in servizio da anni a Vibaden.



La 101 uscita nel 2005 era dotata di suoni, in servizio a Vibaden.



La 152 uscita nel 2004 aveva i pantografi sollevabili a Vibaden.



Uno dei 2 splendidi coccodrilli di I serie costruttiva una autentica meraviglia del 2013.

Addirittura in doppia confezione due nuovissimi e diversi per serie, Ce 6/8 II, uno in marrone, stile anno 1922, e uno più recente in verde abete anni Cinquanta.

Doppia confezione, e doppia motorizzazione, per i due *rettiloni*, che finalmente hanno tutte le griglie riportate, ricordate ne ho parlato nel **Capitolo 68°**, incautamente intitolato *il nuovo Coccodrillo del 2011*.

Vi riporto un brano:

Per esigenze di produzione i nuovi coccodrilli, pur oggi in scala e con pantografi sofisticati, hanno subito, all'uscita nel 1976, alcune brutte semplificazioni nel nuovo analogico Be 6/8 III 13302 **art: 3056** e alcune sono rimaste:

- 1) (...)
- 2) Nei corrimano, prima riportati nel CCS 800 o nel 3015 (anche se troppo generosi) poi con il 3056 stampati, in scala certo ma...

Naturalmente migliorati biellismo ruote e pantografi, anche se per consentire il loro utilizzo sotto una catenaria straniera, ci siamo capiti, i loro archetti non corrispondono all'originale. I suoni saranno

certamente completi, ma questo lo potrà dire solo chi confronterà gli ultimi Ce 6/8 III con suoni, usciti tra il 2011 ed il 2012, con questi nuovi (art. 37565).

Dalle foto si nota una cura particolare per le griglie, le chiodature e gli sportelli di visita sopra i panconi, insomma *beato chi se li fa!*

Per la svizzera 2 altri modelli rinnovati nella cromia e nei suoni.

Märklin per l'estero Austria

Per l'Austria due mezze novità, ma importanti e belle: il nuovo Ce 6/8 II svizzero, ma del museo ÖGEG (art. 37566) e la 211 ÖBB, promessa nel precatalogo 2012 (*ma si avvertiva in consegna per quest'anno 2013*), con gli stessi pregi della 212 già consegnata (art. 37001).

Märklin per l'estero

Francia, Belgio, Lussemburgo, Olanda e Danimarca

Nessuna vera novità, ma importanti complicate ricoloriture, specie le loco olandesi, interessante una V 60 belga (art. 37695). Faraonico e bellissimo, il belga THALYS PBKA, versione internazionale, che in scala esatta e completo arriva a 230 cm in H0 (!), può viaggiare anche Francia e Germania (art. base 37794)

Märklin per l'estero Italia

Non una vera novità, ma una vaporiera completa di suoni come la celeberrima 897 002 FS, detta "Pierina", non è da poco (art. 37164). Certamente ci saranno delle imperfezioni che *qualcuno* noterà meglio di me, io mi accontenterei, visto il periodo che stiamo attraversando.

Belli anche i tre carri abbinati in epoca III (art. 47873).



La "Pierina" FS 897 002, una tedesca in Italia.



Uno dei 3 carri italiani proposti per il 2013.

Märklin per l'estero Svezia

Qui una vera novità: una *enorme* loco tripla da miniera della ferrovia Luleå-Gällivare-Kiruna-Narvik, lunga ben 40,7 cm in H0 serie Dm3 (art. 37753). Abbinabile, per composizioni realistiche, a due confezioni di carri corti da miniera, ovviamente da invecchiare, perchè forniti nuovi di zecca (art. 46370 e 46371, per un totale di ben 12.

A cui volendo, o potendo, si potrebbero aggiungere altri 12 carri provenienti dalla TRIX, con diversi numeri di servizio!



Novità assoluta per la Svezia la gigantesca tripla Dm3 da miniera.



Nuovi anche i carri corti della ferrovia Luleå-Gällivare-Kiruna-Narvik.

Märklin per l'estero Norvegia

Anche qui una novità, sfruttando la produzione della loco svedese, con variazioni di stampo: un'altra *enorme* loco da miniera, doppia, sempre della ferrovia Luleå- Gällivare-Kiruna-Narvik, serie El 12, lunga ben 29 cm in H0 ([art. 37754](#)) con annessi gli stessi carri da miniera svedesi.



Novità assoluta per la Norvegia la gigantesca doppia El 12 da miniera.

Märklin per l'estero USA

Nessuna vera novità, ma da segnalare una bella, ricoloritura, della Alco Pa-1 con il convoglio, però sempre in scala 1:100, della Delaware & Hudson Railway Montreal Limited ([art. 26495](#)).

Nella foto di Marco Palazzo, del settembre 2003, una *americana* a Vibaden DUE, con funzioni Motorola, allora assoluta novità.



La Alco Pa-1 del convoglio Montreal Limited americano.



La Alco Pa-1 della Union Pacific a Vibaden DUE (Marco Palazzo 2003).

Märklin accessori

Molti aggiustamenti per apparecchi Android™.

Nuovi decoder m 83 ecc ecc.

La novità più eclatante è questa: dopo mezzo secolo e passa alla Märklin si sono decisi a rinnovare i brutti (lo si deve dire) vetusti, per forza visto che un tempo ospitavano lampadine, semafori della vecchia serie **7039. La nuova serie (articoli vari a partire dal n. **70391**) sono, almeno dalla presentazione, eccellenti e addirittura con regolazione a piacere del tempo (!) di velocità delle ali, illuminati da led e di tipo diverso (con palo piccolo e (!) contrappeso mobile mediano) o palo grande, corredati dei segnali di preavviso e da manovra... stupendi!**

Gian Piero Cannata

