

CAPITOLO 013° SPECIALI MODIFICHE (VI parte)

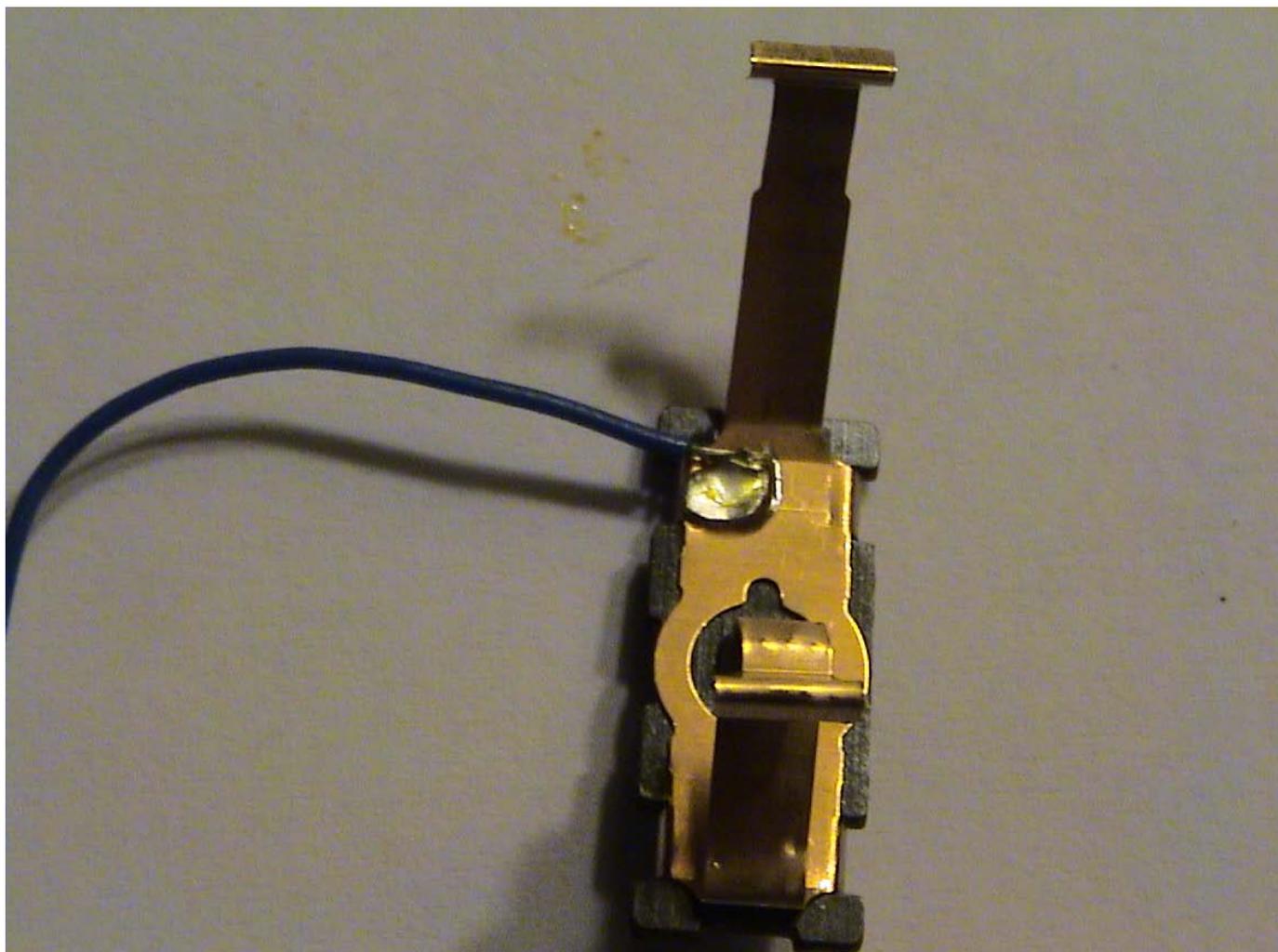
§ 6: UN'UTILE MODIFICA

(FOTO ED INDICAZIONI DI DOMENICO CUSIMANO)

Questo lavoro dell'amico modellista di Palermo parte dallo stesso presupposto del primo lavoro di questo 13° Capitolo (vedi da pag. 1 a pag. 12): dare voce ad un "coccodrillo"!

In questo caso Domenico ha utilizzato un carro svizzero nel quale ha inserito un decoder mfx sonoro, dotato di altoparlante, per locomotori elettrici (art. 60933).

Con un ingegnoso recupero delle mollette di rame di un vecchio pattino 7164 (vedi la foto in basso), ma si può utilizzare ovviamente anche un pattino d'altra misura, ha dato massa ai due assi del carro collegando il tutto al filo marrone del decoder mfx sonoro.



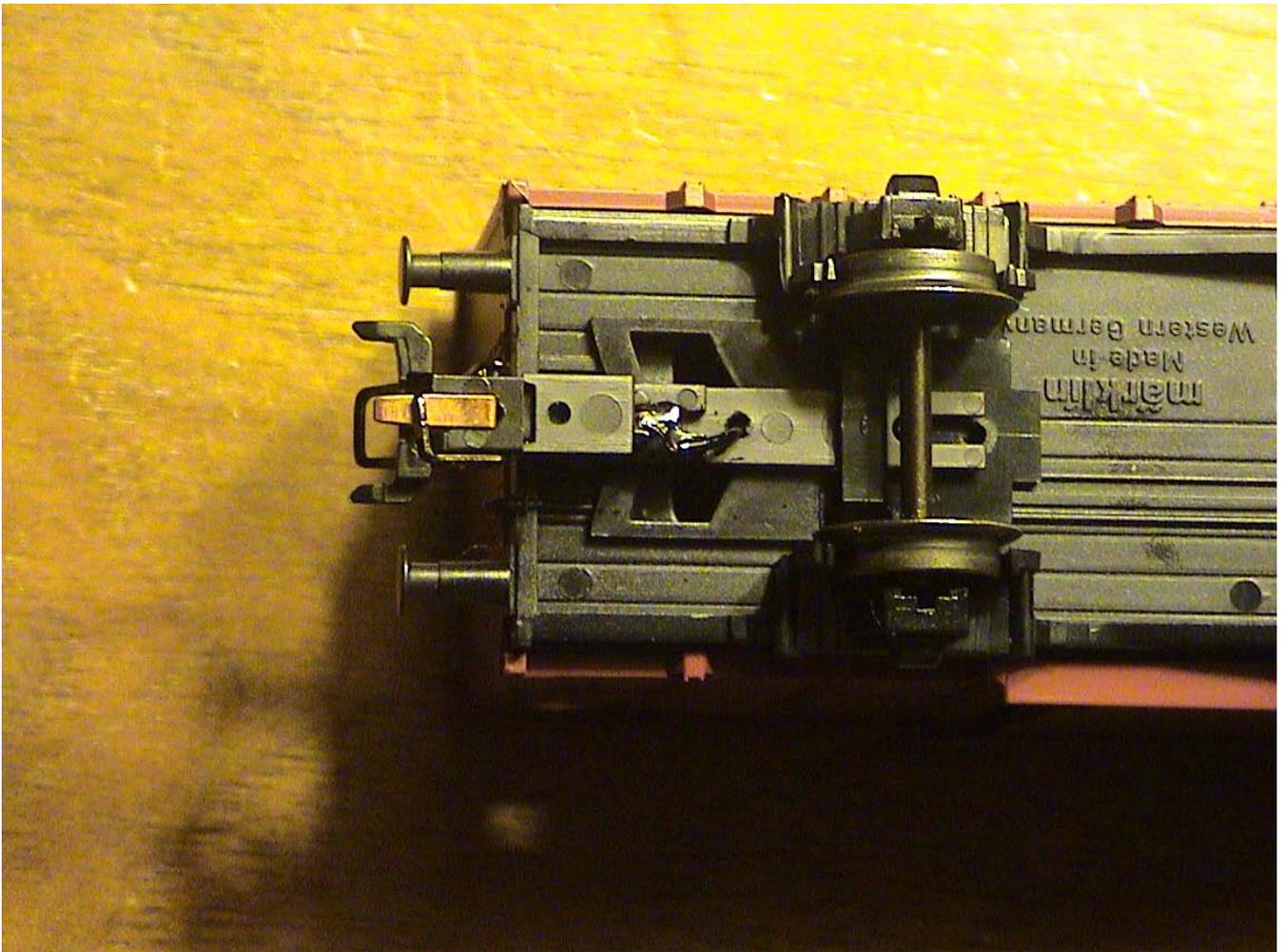
Domenico Cusimano (sua la foto) ha recuperato le mollette di un vecchio 7164

Come vedete dalla foto in basso i fili sono passati nel carro attraverso due piccoli fori nel *sottocassa*. Il tutto risulta esteticamente ininfluyente: al più si può intravedere qualcosa di simile ad una condotta.



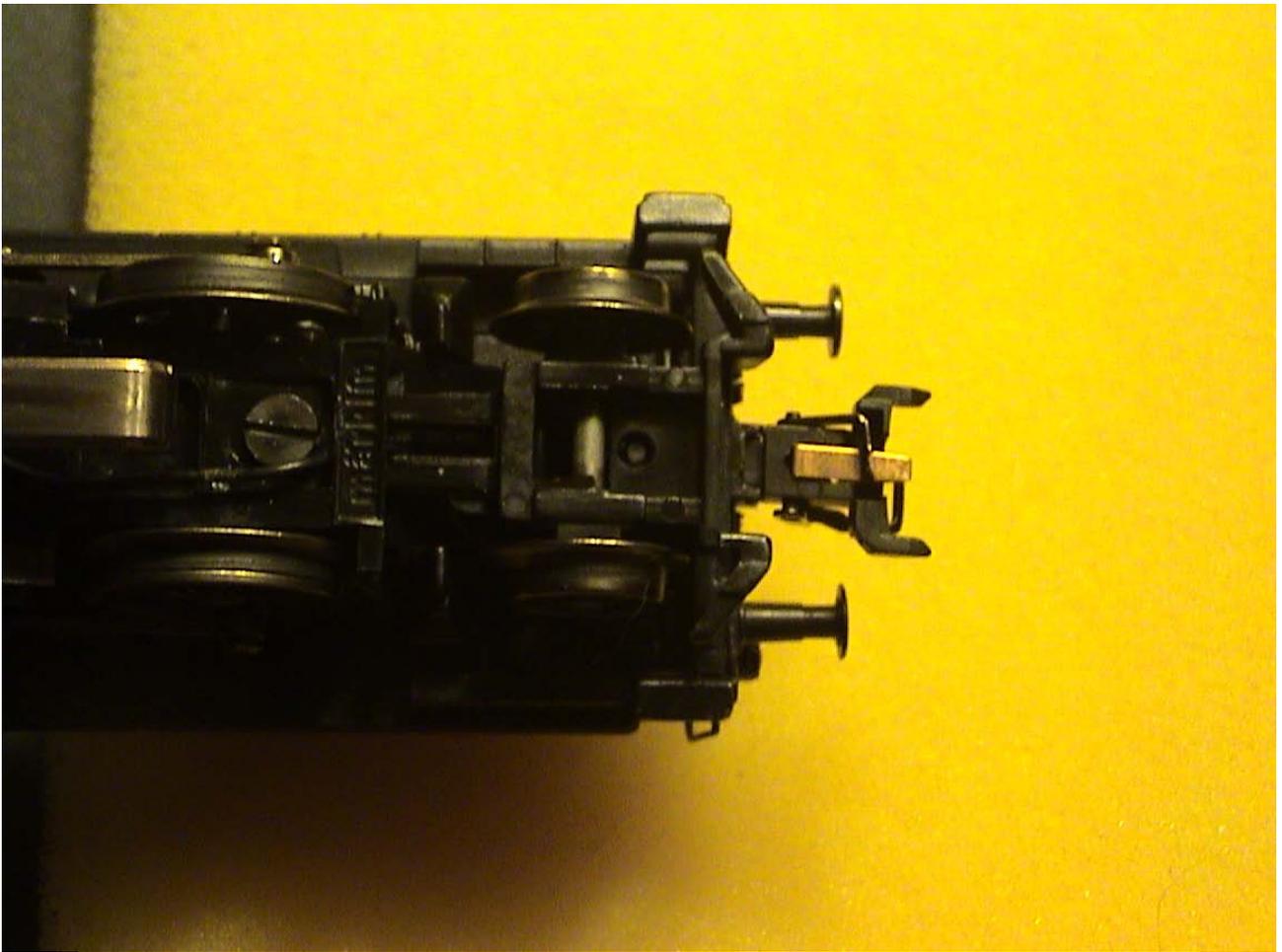
Le mollette del vecchio 7164 portano la massa al decoder (foto D. Cusimano)

Al decoder mancava il collegamento con le punte di contatto centrali ed il modellista, seguendo le indicazioni del sottoscritto nel 1° Capitolo di questa serie di CD, ha provveduto a saldare un cavetto morbido ad un gancio conduttore (art. 72020 o 72021).



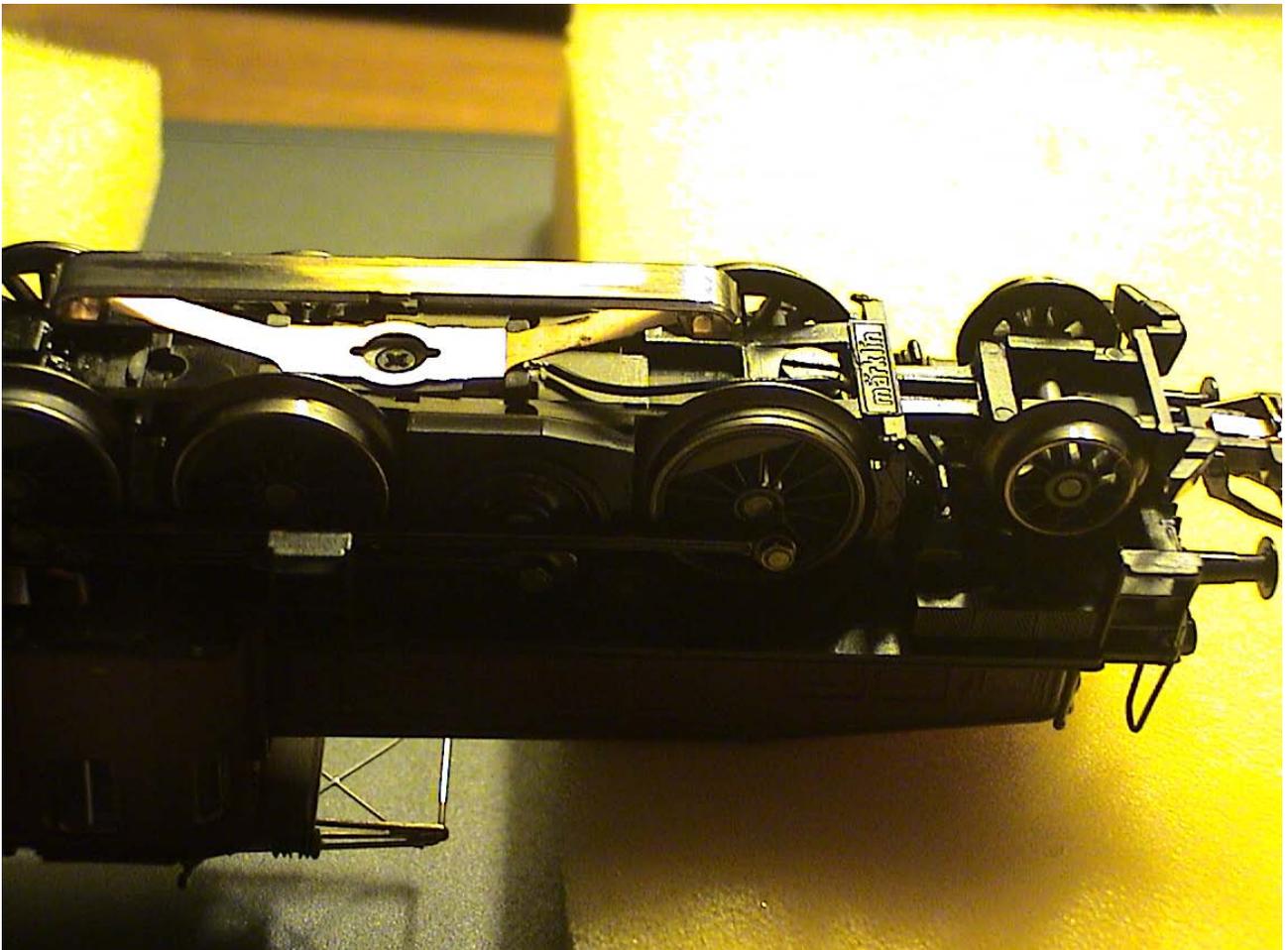
Poi il modellista ha saldato un altro cavetto morbido al pattino del suo “coccodrillo” mfx fischiante, ma privo dei rumori delle loco elettriche. Ha inserito anche nella locomotiva svizzera, al posto del gancio normale, un altro gancio conduttore al quale ha saldato il filo proveniente direttamente dal pattino: **attenzione è opportuno non tentare** di trovare altri punti di saldatura all’interno del locomotore, un solo errore e si può bruciare il prezioso decoder!

Facendo passare opportunamente il filo (come si vede nelle tre foto seguenti di Domenico Cusimano), ha in pratica portato il collegamento, dopo l’agganciamento dei due rotabili, dalle punte di contatto (pattino del Ce 6/8 III) al gancio conduttore del carro svizzero “sonorizzato”. Il risultato, dopo molte e ripetute prove, appare ottimo.

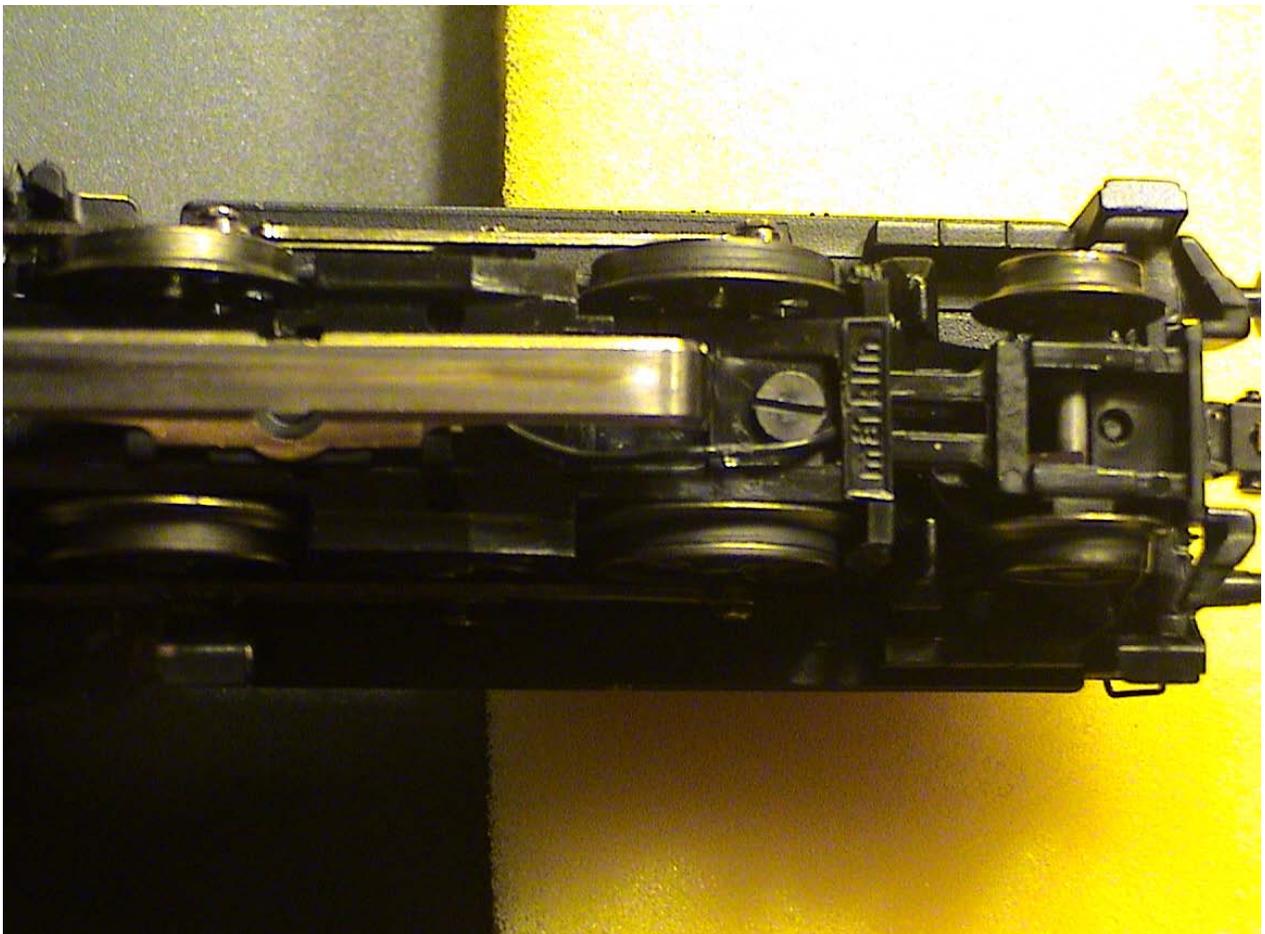


Dal pattino il filo viene saldato al gancio conduttore (foto D. Cusimano)

Il modellista mi ha assicurato che non ci sono state interferenze meccaniche od elettroniche e che il suo Ce 6/8 III adesso *vagisce* felicemente. Il cavetto usato è estremamente morbido e si può richiedere nei negozi di modellismo o direttamente alla Ciciesse Model di Milano.



Al pattino del "cocodrillo" viene saldato un filo (foto D. Cusimano)



Passaggio del filo dal pattino al gancio conduttore (foto D. Cusimano)

Grazie all'appello che ho più volte lanciato tramite vari amici sul sito www.3rotaie.it, sono riuscito ad invogliare *qualcuno* alla collaborazione attiva, con lo scopo di incrementare le nostre conoscenze e di perfezionare sempre di più i nostri preziosi modelli Märklin.

Per il momento debbo ringraziare per la fattiva collaborazione:

Domenico Cusimano e Marco Briziarelli, spero che in seguito il loro aiuto (e quello di *altri*) tornerà ad essere prezioso.

(VI parte e fine)

Gian Piero Cannata

