

ILLUMINARE LE DONNERBÜCHSEN

Poter illuminare delle carrozze veramente piccole, dotate di solo due assi e senza incidere nella loro estetica con pattini o mollette di massa diciamolo, sino a qualche anno fa era per i märklinisti un sogno quasi irrealizzabile... oggi con un po' d'inventiva è possibile.

Esistono da tempo dei ganci bipolari che ho già mostrato nel capitolo 27°, rileggete attentamente quanto scritto ed integratelo con il testo di questo 42°.

Avvertenza di base generale: questi ganci non sono proprio a buon mercato, sono reperibili presso la Ciciesse Model, l'assistenza Märklin di Milano, e vanno di conseguenza trattati con cura.

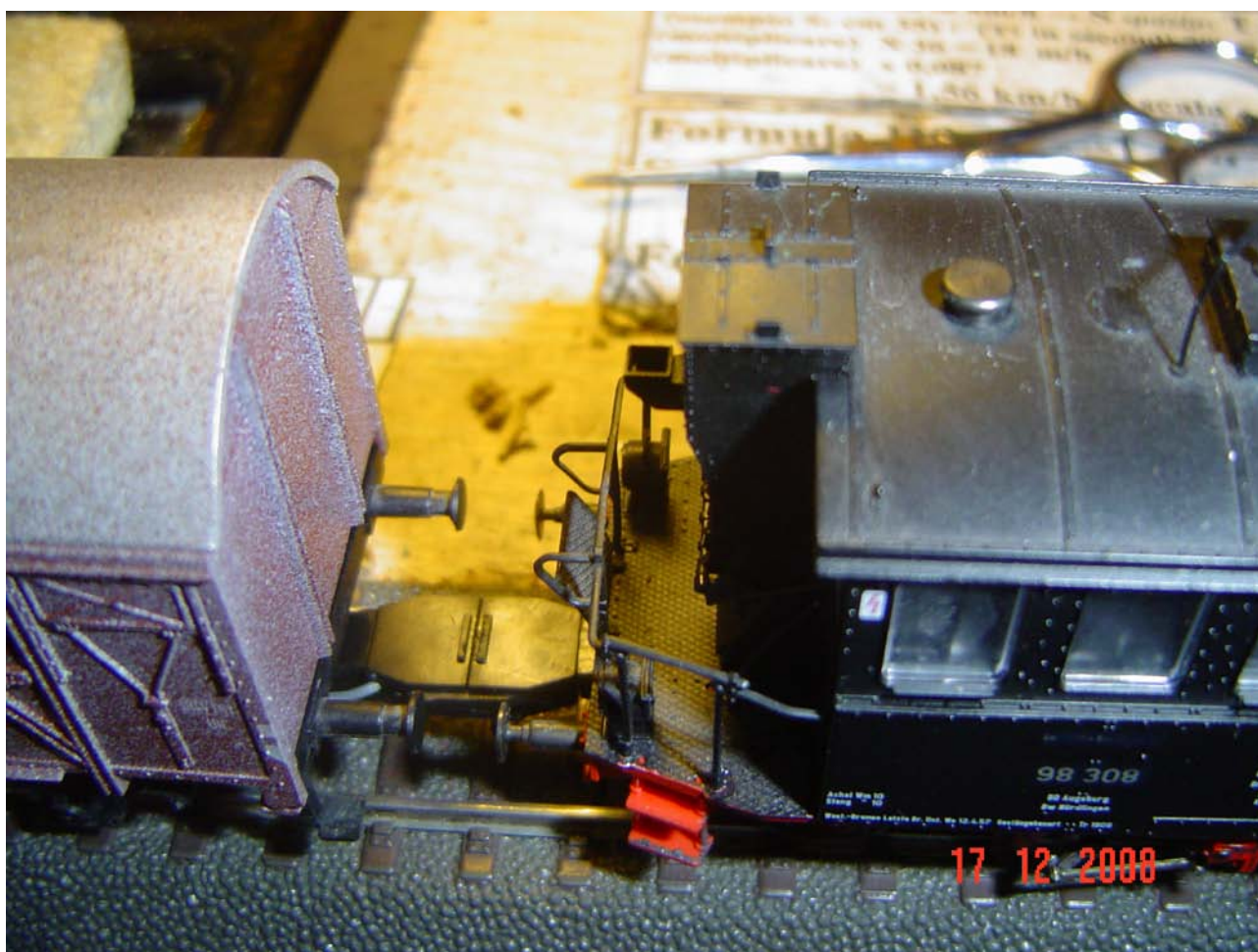


Foto n. 1 i ganci bipolari (vista dall'alto)

Molto delicati sono i due conduttori bipolari maschi (foto n. 2) che, se non inseriti con cura possono piegarsi e addirittura spezzarsi (dolorosa esperienza personale). **CONSIGLIO** di accostarli in una zona piana ed assolutamente in rettilineo, se siete “cecati” come me, usate opportuni occhiali e operate in piena luce.

II CONSIGLIO: usateli per convogli fissi e sganciateli solo in circostanze eccezionali e inoltre per separare maschio e femmina usate un cacciavite finissimo, ma largo, con cui dall'alto separerete i ganci facendo una leggera pressione proprio nel punto dove la Märklin ha realizzato due piccoli segni ben visibili nella [foto n. 1](#).



Foto n. 2 il gancio bipolare "maschio" (vista dall'alto)

III CONSIGLIO: i due "rebbi" (non so come altro chiamarli) dei ganci sono posizionabili a piacere, per esempio io uso, e lo si vede nella [foto n. 2](#), utilizzare il gancio maschio con i *rebbi* in posizione bassa, mentre, come potete vedere nella [foto n. 3](#), la spina-gancio femmina ha la posizione opposta. Questa è comunque una decisione del tutto personale che potete attuare sempre o, se volete, potete mutare per altri convogli in modo da non mescolarli tra loro, ricordando sempre che: **NON SI POSSONO AGGANCIARE SE MASCHI E FEMMINE SONO GIRATI NELLA MEDESIMA POSIZIONE.**

Inoltre si deve sempre rispettare il colore dei cavetti secondo una decisione personale iniziale. Ad esempio io collego al nero sempre la corrente di trazione proveniente dal conduttore centrale e al filo grigio la corrente di massa ([foto n. 4](#)).

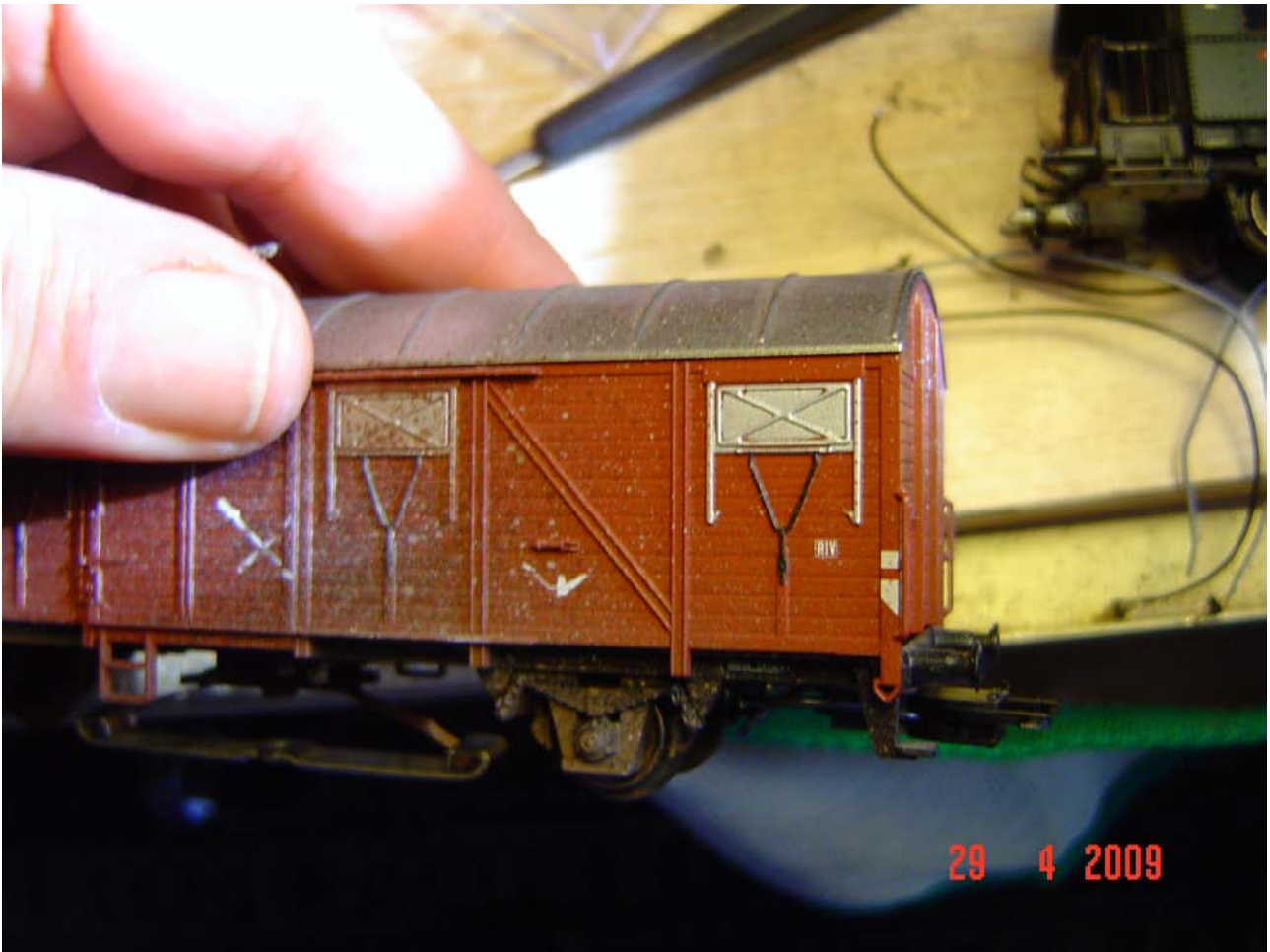


Foto n. 3 il gancio bipolare "femmina" (vista di lato)

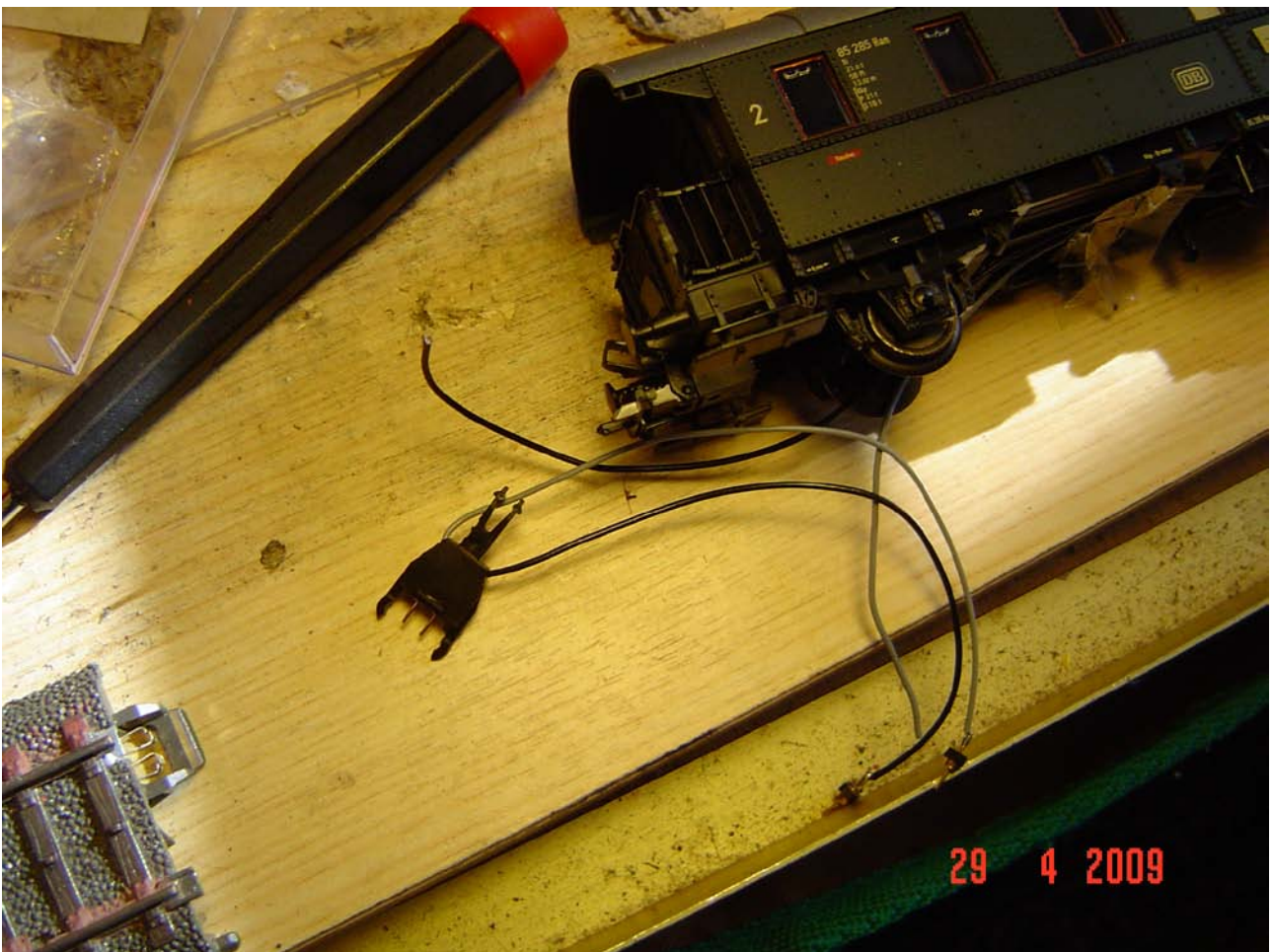


Foto n. 4 il gancio bipolare "maschio" con i cavetti nero e grigio



Foto n. 5 esempio di un utilizzo dei ganci per migliorare la presa di corrente

