

# CONVOGLI PRESSO LE FERROVIE TEDESCHE

(DAGLI ANNI TRENTA AI NOSTRI GIORNI)

## Il parte ANNI DAL 1945 AL 1955

Anche qui potremmo dividere in due distinti periodi: sino al 1948 e dopo il 1949, anno di nascita delle DB (Deutsche Bundesbahn).

La Märklin a volte ha in catalogo anche carri e carrozze del periodo di transizione tra amministrazione provvisoria di USA, Inghilterra e Francia; prodotta dalla Märklin mi risulta però solo una locomotiva a vapore, una Br 03.10 del 2004 ([art. 37914](#)), modificata secondo lo stile americano con un vistoso terzo faro (High Beam), che trasportava le truppe sul territorio tedesco per la provvisoria USTC, ma ovviamente potrei sbagliare. Tutti i carri comunque, marcati DR (DRG) vanno bene per quel periodo ed oltre, infatti la Märklin ha ben specificato nel suo catalogo del 1999 che solo alcuni di quei vecchi rotabili furono rimarcati DB, altri furono demoliti prima di essere *aggiornati*. Tipici i carri corti tipo O 02 e O 11, costruiti a partire dal 1910, gli “Schwerin e Norimberga” ([art. 46030](#)). Una confezione di quei *nanerottoli* a 2 assi fu riproposta nel 2007 ([art. 46045](#)), però tutti con marcatura DRG.

Ricompaiono ogni tanto anche per altre Compagnie ferroviarie, dove erano per lo più pervenuti dopo la seconda guerra mondiale.

Il periodo di transizione tra fine della guerra e nascita della nuova DB è dunque nebuloso e difficilmente riproducibile; pensate che, al vero, a parte un numero cospicuo di vaporiere, molte però da modificare e riparare, le sole diesel allora disponibili per traino e manovra erano le V 36, mentre altre erano inservibili (V 188) o in numero insufficiente (V 140) e il parco di locomotori elettrici era fermo, o perché *distrutto*, o a causa della caduta delle linee elettrificate, *bombardate*. Per quanto riguarda il periodo tra il 1949 e il 1955 ecco alcuni esempi fotografici.

**Esempi:** [foto n. 1](#) convogli di carri Schwerin a Vibaden.

[foto n. 2](#) Convoglio “Genziana blu”, di Rivarossi, dei primi anni Cinquanta.

[foto n. 3](#) La “Genziana blu”, trainata dalla E 44 098.

[foto n. 4](#) La “Genziana blu”, in stazione a Vibaden.

[foto n. 5](#) La Br 45 020 traina carri tipo Fals 176.

[foto n. 6](#) Convoglio di carri vari ambientabile in una Vibaden del 1949/1955.

[foto n. 7](#) *Doppia Carlotta*, la V 140 carri e carrozze a Vibaden.



**Foto n. 1: convogli di carri Schwerin**



**Foto n. 2: E 19 11 e Br 41, in secondo piano la "Genziana blu" e carri vari (foto M. Palazzo)**



Foto n. 3: E 44 098 traina la "Genziana blu" (foto M. Palazzo)



Foto n. 4: la "Genziana blu" e in secondo piano l'ET 87 e carri vari



Foto n. 5: la 45 020 traina carri tipo Fals 176



Foto n. 6: convoglio di carri vari nel 1950



Foto n. 7: “Doppia Carlotta” V 36, V 140, carro vari frigo nel 1950/51

**Esempi:** **foto n. 8** Br 44 142 tira eccezionalmente un convoglio di carrozze per treni locali del primo dopoguerra (**art. 43100**, **43110** e **43119**, quest’ultima con luce di coda).

Queste carrozze sono illuminate, grazie ad una semplice modifica, con le piastre led a luce calda (**art. 73400**).

**foto n. 9** le carrozze erano state costruite nel 1932 per il traffico rapido della Ruhr ed erano trainate dalle Br 78 DRG.

**foto n. 10** Il convoglio di carrozze, che ricordavano le *nostre* FS “Centoporte”, erano prive di soffietti e mancavano di passerelle intercomunicanti.

**foto n. 11** una V 36 traina dei carri per la ricostruzione delle linee tipo F-z-120, poi divenuti Ommi 51.

**foto n. 12** anche una Br 38 è impegnata duramente (*fumo*) nel trasportare carri per la ricostruzione delle linee.

**foto n. 13** la mia Br 75 073 (**art. 37132**) *fumante* traina dei carri Schwerin e/o Norimberga.

**foto n. 14** Il convoglio di piccoli carri Schwerin.



**Foto n. 8: Br 44 142 al traino di carrozze per treni locali**



**Foto n. 9: carrozze per treni locali BC4i ecc, derivate da carrozze del 1932 e illuminate da piastre led a luce calda 73400.**



**Foto n. 10: quelle carrozze per treni locali erano prive di soffietti**



**Foto n. 11: una V 36 impegnata nel traino di carri F-z-120**



**Foto n. 12: una Br 38 traina, tra sbuffi di fumo, carri F-z-120**



**Foto n. 13: una Br 75 traina, tra sbuffi di fumo, carri Schwerin**



**Foto n. 14: il convoglio di piccoli carri a 2 assi**



**Foto n. 15: il VT 08.5 entrò in servizio nel 1953**

# ANNI DAL 1956 AL 1960

(CONTINUA NELLA III PARTE)

Con le foto già ci portiamo agli anni **dopo il 1956** questo solo per aver inserito macchine diesel quali le V 80 (1952) e le V 200 (1956) e perché molti rotabili già portano sulle fiancate il classico “biscotto” delle DB, applicato gradualmente dopo il 1955 ed ecco alcuni esempi fotografici. Sono ancora presenti i vecchi carri a due assi che saranno demoliti fra pochi anni.

**Esempi:** **foto n. 16** convoglio misto con carri Schwerin a Vibaden, trainato da una Br 24, che ha superato agevolmente la prova.

**foto n. 17** Convoglio di carri Fals (realizzati già prima del 1935), una V 188 e la “Genziana blu”, convoglio trainato da una V 200.0 (1956/57 circa).

**foto n. 18** Br 98 314 (**art. 36862**) e un convoglio di carrozze Roco.

**foto n. 19** Panoramica della foto precedente: oltre alla Br 98 314, una V 36 traina un carro F-z-120, una V 200 018 manovra un solo carro di materiale calcareo e sullo sfondo tutte loco adatte al periodo.



**Foto n. 16: carri Schwerin in un lungo convoglio misto a Vibaden**



Foto n. 17: un lungo convoglio di carri Fals, V 188 e V 200 nel 1957



Foto n. 18: convoglio di carrozze a 2 assi Roco trainato dalla 98 314 mfx Märklin, ancora questi rotabili erano privi del "biscotto"



Foto n. 19: panoramica della foto precedente nel 1957

**foto n. 20** Particolare delle foto precedenti: a sinistra un lungo convoglio di carri Fals e Schwerin inoltre si riconoscono una E 75 05 (**art. 37750**), una E 60 10 (**art. 37652**) e una V 80 004 (**art. 36080**).

**foto n. 21** Anche se la E 69 02 (**art. 34475**) è ancora priva del “biscotto”, le carrozze “con grembiule” in secondo piano lo hanno già applicato e sono ambientabili nel 1960 circa.

**foto n. 22** È il periodo delle carrozze ricostruite a quattro assi con vestibolo centrale (vari articoli in vari cataloghi).

**foto n. 23** Ricostruite a tre assi (parte della confezione espositore **00770**).

*Un curioso e variopinto convoglio merci trainato (nel piazzale della fabbrica Henkel) da una loco “senza fumo” ad accumulo di vapore.*

**foto n. 24** una locomotiva ad accumulo di vapore “Paul” della Henkel (**art. 26504**, con un convoglio di carri Persil).

**foto n. 25** Carri Persil Henkel (un famoso sapone negli anni Cinquanta/Sessanta). Il convoglio è completato da carri Trix.

**foto n. 25** Carri Persil Henkel.



Foto n. 20: particolare della foto precedente, ambientabile nel 1957



Foto n. 21: E 69 02 con carri birra e dietro carrozze "con grembiule" ambientabili nel 1960



Foto n. 22: carrozze ricostruite in primo piano, con vestibolo centrale



Foto n. 23: carrozze ricostruite a tre assi



Foto n. 24: Locomotiva ad accumulo di vapore della Henkel "Paul"



Foto n. 25: carri della Persil (Henkel) Märklin e Trix



Foto n. 26: carri della Persil (Henkel) Märklin e Trix

(fine II parte)

Gian Piero Cannata

