

CONVOGLI PRESSO LE FERROVIE TEDESCHE

(DAGLI ANNI TRENTA AI NOSTRI GIORNI)

PREMESSA

Questo **Capitolo 62°** sarà diviso in molte parti perché sarà soprattutto un lavoro fotografico. I commenti saranno limitati, ma esplicativi.

Mi preme tuttavia nella premessa raccontarvi un episodio accadutomi nei primi Anni Ottanta: *tornavo a Roma, allora avevo i miei parenti lì, e nel tratto di autostrada, che fa capo all'uscita di Roma Nord, vidi un convoglio che se l'avessi composto in un plastico mi avrebbero dato del pazzo: una nostra E 626 FS trainava due carrozze passeggeri TEE che erano intercalate tra una decina di carri i più improbabili possibili!*

Chiaramente essendo il periodo in cui quei locomotori (costruiti nel Ventennio!) venivano tutti ritirati e demoliti, la Direzione FS avrà approfittato del trasferimento di una "moritura" per far trainare qualche rotabile destinato a Roma.

No, non avevo le traveggole, tanto più che viaggiando il vecchio locomotore verso Roma si teneva sul binario di sinistra e quindi bene in vista. Non avevo a portata la mia Canon A 1, peccato.

I parte

ANNI TRENTA (famosi treni passeggeri)

Naturalmente in grandi linee potremmo dividere il periodo in pre e post bellico: la conseguenza è che sino al 1938 saranno rari i treni di tipo militare o che portano truppe o materiale chiaramente bellico.

Esempi: **foto n. 1** E 44 (**art. 39441**), con convoglio di carrozze Hecte.

foto n. 2 Convoglio di carrozze Hecte (**art. 42262/42232** ecc).

foto n. 3 Br 18 321 (**art. 39020**) con convoglio rapido "D 119".

foto n. 4 Br 18 321 (**art. 39020**) con convoglio rapido "D 119".

foto n. 5 Convoglio rapido "D 119" (**art. 42762/42763**).

foto n. 6 Br 05 002 (**art. 37052**) con convoglio Rheingold.

foto n. 7 Br 05 002 (**art. 37052**) con convoglio Rheingold.

foto n. 8 convoglio Rheingold (**art. 41928**).

foto n. 9 coda del convoglio Rheingold (**art. 41928**).

foto n. 10 Br 05 002 (**art. 37052**) con convoglio Rheingold.

foto n. 11 Br 39 115 (**art. 39392**) convoglio di carrozze Hecte.

foto n. 12 Br 18 321 (**art. 39020**) con convoglio rapido "D 119".



Foto n. 1: E 44 con carrozze tipo "Hecte" a Vibaden



Foto n. 2: carrozze "Hecte" nel 1936 a Vibaden



Foto n. 3: Br 18 321 che traina un "treno D" nel 1936 a Vibaden



Foto n. 4: Br 18 321 che traina un "treno D" nel 1936 a Vibaden



Foto n. 5: il "treno D" nel 1936 a Vibaden

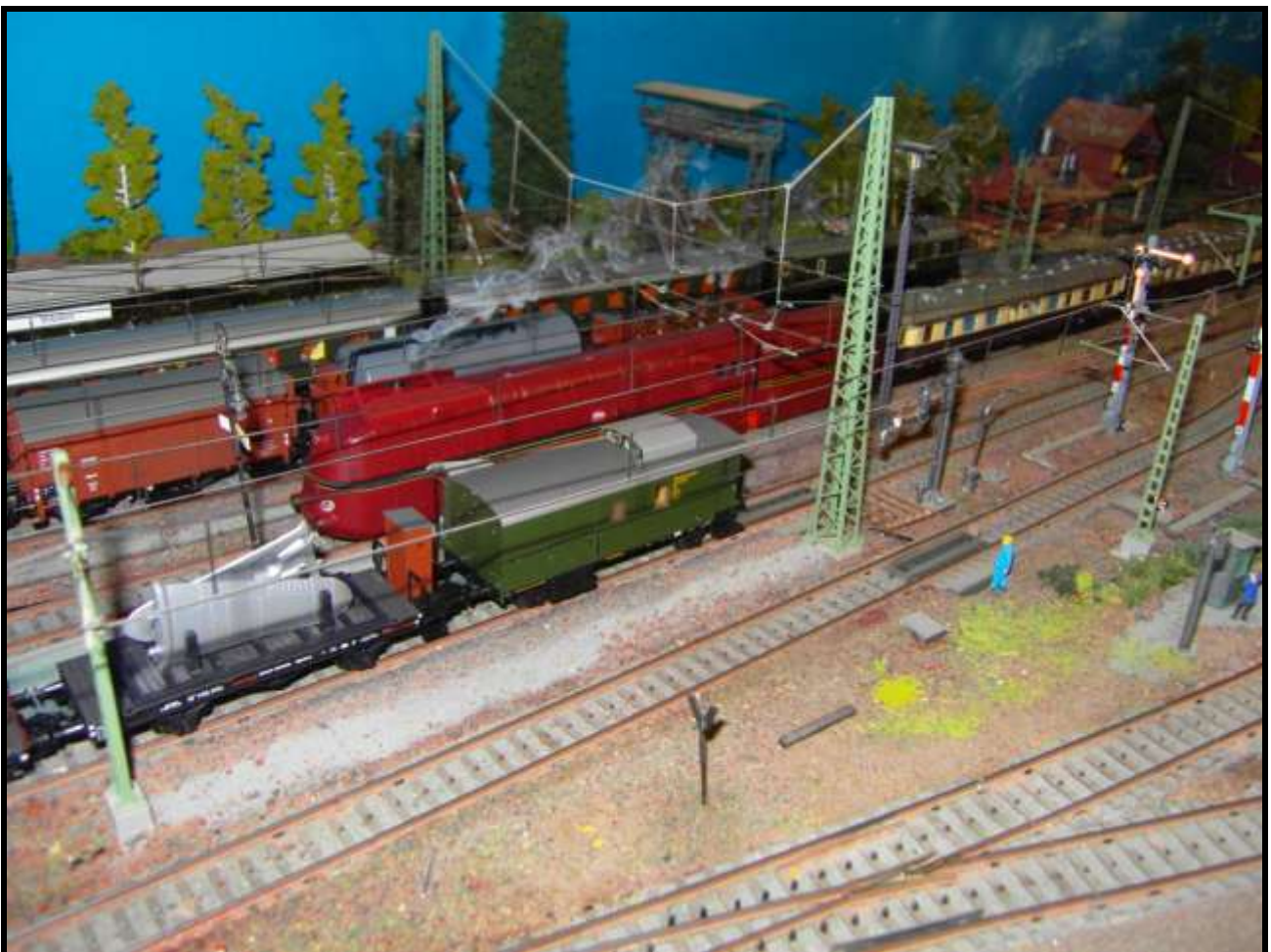


Foto n. 6: la Br 05 002 traina un convoglio Rheingold a Vibaden



Foto n. 7: la Br 05 002 traina un convoglio Rheingold a Vibaden



Foto n. 8: il convoglio Rheingold a Vibaden



Foto n. 9: coda del convoglio Rheingold a Vibaden



Foto n. 10: la Br 05 002 traina un convoglio Rheingold a Vibaden



Foto n. 11: Br 39 048 con carrozze tipo "Hecte" nel 1940 a Vibaden



Foto n. 12: carrozze "Hecte" nel 1940 a Vibaden

ANNI TRENTA (treni merci)

Naturalmente nell'impianto restano alcuni elementi ferroviari del periodo post bellico, come la palificazione che in Baviera fu, con quel tipologia di pali realizzata solo nei primi anni Sessanta. Impossibile purtroppo sostituire anche la segnaletica, tanto più che sempre in Baviera vi sono stati casi in cui i semafori ad ala *elaborati*, tipici degli anni Venti/Trenta, son restati (da foto reali) in funzione sino agli anni Ottanta!

- Esempi:** **foto n. 13** Br 78 494 (**art. 37072**), con convoglio misto DRG.
foto n. 14 E 71 (Roco), E 69 e Br 52 nel piazzale di Vibaden
foto n. 15 Br 45 026 (**art. 37453**) con un convoglio merci.
foto n. 16 Un convoglio con una gru degli anni Trenta.
foto n. 17 Convoglio merci misto (con **art. 46094**).
foto n. 18 Convoglio merci misto (con **art. 46094**).
foto n. 19 Particolare del convoglio con gru. Dai filmati del 1935 si sa che questa gru partecipò alla parata del 1935 a Norimberga, davanti al Führer Adolph Hitler.



Foto n. 13: Br 78 494 con un merci misto a Vibaden



Foto n. 14: E 71 (Roco), Br 52 ed E 69 Märklin a Vibaden



Foto n. 15: Br 45 026 in partenza da Vibaden



Foto n. 16: un convoglio con una gru ambientabile nel 1935 a Vibaden



Foto n. 17: carri Oppeln, cisterna e porta acidi nel 1936 a Vibaden



Foto n. 18: il convoglio merci lascia la stazione di Vibaden



Foto n. 19: particolare della gru con un carro di servizio a Vibaden

ANNI TRENTA/QUARANTA (treni passeggeri)

Prima della guerra in Germania, come in altri paesi Europei, erano di moda treni di lusso come l'Oriente Express e sempre più veloci (come l'SVT 137, *l'Amburghese volante*) per il trasporto dell'alta borghesia del tempo, prima che gli eventi travolgersero tutto e tutti.

foto n. 20 La Br 39 DRG traina il Rheingold.

foto n. 21 e n. 22 la Br 39 DRG (**art. 39392**) incrocia l'SVT 137, sonorizzato grazie ad una modifica personale (**ex art. 37770**).

foto n. 23 l'SVT 137 incrocia il convoglio Rheingold.



Foto n. 20: la Br 39 DRG traina il Rheingold



Foto n. 21: la Br 39 DRG incrocia l'SVT 137



Foto n. 22: la Br 39 DRG incrocia l'SVT 137



Foto n. 23: il convoglio Rheingold incrocia l'SVT 137

ANNI QUARANTA (la Br 52 e la E 19, treni passeggeri e merci)

Con il 1940, in una Germania euforica per la guerra, vengono approntate locomotive rapide come le E 19 e migliaia di cosiddette Krieglokomotiv del gruppo 52. A Vibaden, oltre a numerosi manifesti dell'epoca, solo un convoglio di aerei Messerschmitt testimonia quel periodo buio della storia europea.

foto n. 24 La stazione di Vibaden nel 1942.

foto n. 25 la E 19 rossa (**art. 39192**) fu costruita nel 1941 e la grigia Br 52 fu costruita nel 1942, il modello è il Märklin **art. 3393** del 1994 (poi digitalizzata).

foto n. 26 1942, convoglio di aerei Messerschmitt (**art. 45097**).

foto n. 27 Convoglio di carrozze Hecte.

foto n. 28 1942, convoglio di aerei Messerschmitt.

foto n. 29 e n. 30 Convoglio merci misto trainato dalla E 52 30.

foto n. 31 La stazione di Vibaden nel 1942.

foto n. 32 e n. 33 La E 19 11 traina un treno "D" nel 1942.



Foto n. 24: la stazione di Vibaden nel 1942



Foto n. 25: E 19 e Br 52 grigia nel 1942 a Vibaden



Foto n. 26: convoglio di aerei Messerschmitt nel 1942 a Vibaden

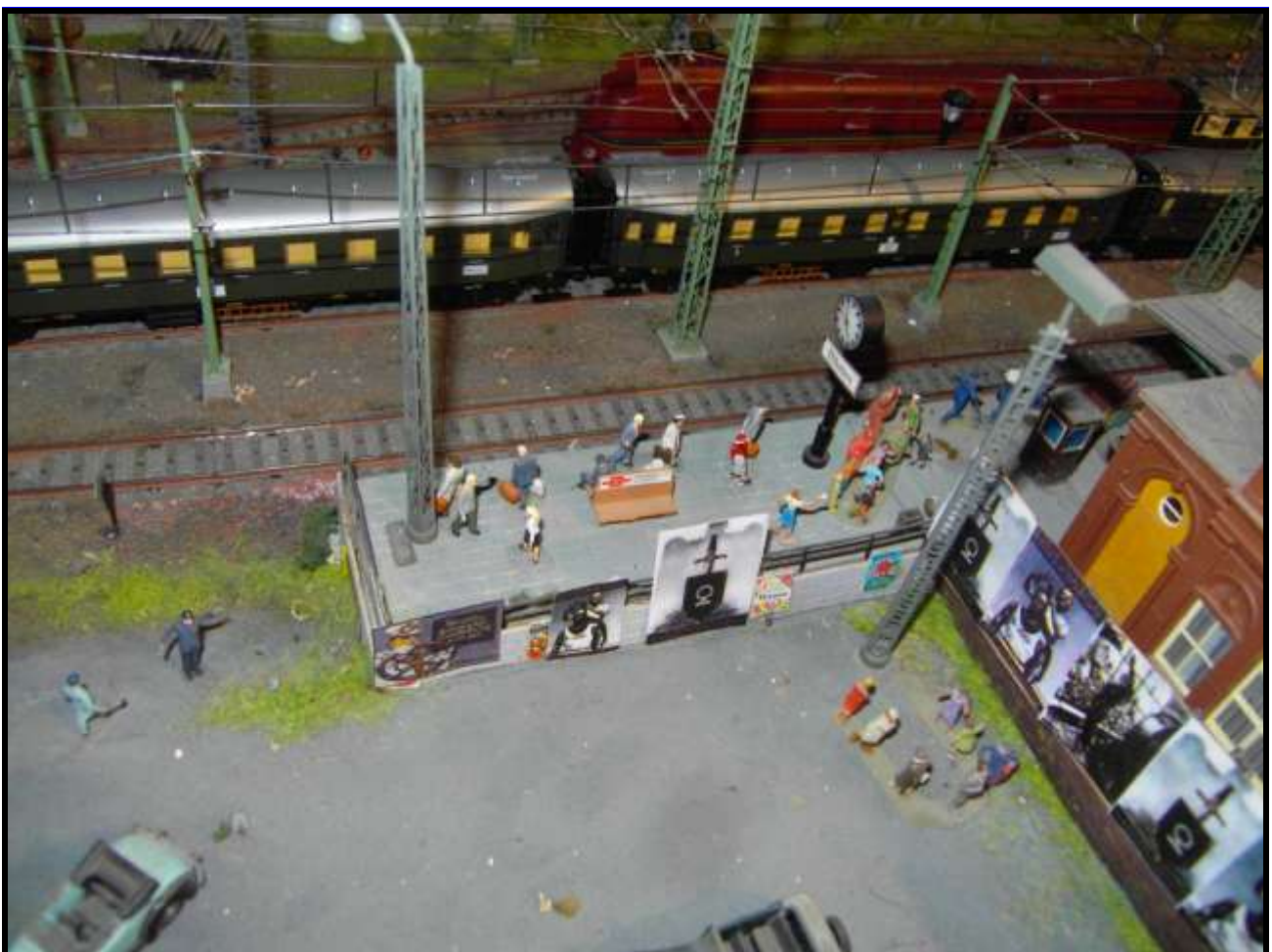


Foto n. 27: convoglio di carrozze Hecte nel 1936 a Vibaden



Foto n. 28: convoglio di aerei Messerschmitt nel 1942 a Vibaden



Foto n. 29: convoglio merci trainato da una E 52 a Vibaden



Foto n. 30: il convoglio merci trainato da una E 52 a Vibaden



Foto n. 31: stazione di Vibaden nel 1942



Foto n. 32: convoglio "D" trainato nel 1942 da una E 19



Foto n. 33: parte il convoglio "D" trainato nel 1942 da una E 19

Nella seconda parte di questo Capitolo 63° vedremo i convogli del dopo guerra tra il 1948 e il 1955.

(fine I parte)

Gian Piero Cannata

