

CONVOGLI PRESSO LE FERROVIE TEDESCHE

(DAGLI ANNI TRENTA AI NOSTRI GIORNI)

SI RINGRAZIA MARCO BRIZIARELLI PER L'AIUTO STORICO

VI parte

UNA VISTA DALL'ALTO DELLA STAZIONE DI VIBADEN NEL 1964

Una vista dall'alto della stazione di Vibaden nell'ambientazione del 1964 con la [foto n. 1](#), si riconoscono:

sul 1° binario un convoglio locale trainato da una E 41 in azzurro, derivata dalla E 41 ([art. 3034](#) del 1960), si vede meglio nella [foto n. 2](#), ravvicinata ([art. 30345](#) del 2000/01, poi digitalizzato);

sul 2° binario un convoglio di Silberling spinto da una V 160 (entrata da poco in servizio) e manovrato per la composizione da una V 60 (queste erano in servizio sin dal 1960);

sul 3° binario una E 10 1310 (che si distingueva per il corrimano sotto i finestrini angolati), il modello è una Liliput digitalizzata e traina il Rheingold in rosso, la [foto n. 3](#) è ravvicinata;

sul 4° binario si distinguono una E 10 345 azzurra (anch'essa provvista del corrimano sotto i finestrini anteriori) e una V 200.150.



Foto n. 1: mezzi del 1964 a Vibaden.



Foto n. 2: una E 41 in azzurro, vecchio modello del 2000, a Vibaden.



Foto n. 3: la E 10 1310 (ex Liliput, con telaio e nuovi pantografi Märklin) con il corrimano sotto i finestrini anteriori.

1963, LE V 200.1 E 1965, L'ANNO DEGLI E 03

Con queste altre immagini ci portiamo **al 1963 ed al 1965.**

Nella **foto n. 4** notiamo la presenza, nella *mia* stazione di Vibaden, della V 200 035 Roco (**art. 43928**, in primo piano) e della V 200 150 Märklin (**art. 39121**). Un tempo quel vecchio modello di V 200 della Casa austriaca, fermo sul 5° binario, era analogico e predisposto *malamente* per la corrente alternata; malamente perché gli operai Roco si erano *dimenticati* di collegare un intero carrello alla massa e la povera (ma ben pagata) diesel riceveva la massa da un solo asse; molti anni fa, fu digitalizzato (Motorola) egregiamente da Paola Spiniello. Le V 200.0 erano la prima serie costruttiva, mentre in secondo piano sul 6° binario tronco, si vede la V 200 150, che fa parte della seconda serie potenziata, costruita e messa in servizio, al vero, a partire dal 1963 appunto.

Sempre ambientabile nel 1965 la ET 91 (**art. 37581**) con pantografi di tipo moderno (**foto n. 5**).

Arrivano nel 1965 anche i prototipi delle E 03, nella **foto n. 6** la E 03 001 (**art. 37575**) e al centro della **foto n. 7** la E 03 004 (**art. 39573**), con il suo convoglio di carrozze TEE rosso crema con la immancabile vettura panoramica con cupola trasparente.



Foto n. 4: nei binari 5° e 6° della stazione di Vibaden in primo piano una V 200 073 Roco, sullo sfondo una V 200 150 Märklin



Foto n. 5: la ET 91 a Vibaden nel 1965.



Foto n. 6: nel 1965 arrivano i prototipi delle E 03, qui la 001.



Foto n. 7: la stazione di Vibaden nel 1965, sul 3° binario la E 03 004.

TANTI CARRI DA MOVIMENTARE

Per la lavorazione di questo capitolo e di tutte le sue parti ho visionato centinaia di immagini da riviste tedesche e, grazie alla cospicua quantità di materiale rotabile, raccolto in oltre 50 anni di passione, vi posso dire che sarei in grado di riprodurli per il 90%. Naturalmente l'amico Tito non potrebbe accogliere nel sito capitoli o parti di essi con centinaia di foto e quindi sono costretto a riassumere, e molto, tutte le immagini che potrei presentare. Detto questo, e non mi ripeterò più, ecco degli esempi nelle **foto dalla n. 8 alla n. 26**.

Esempi: **foto da n. 8 a n. 12:** convogli minimi per il Köf II 6641.

Foto da n. 12 a n. 14: la E 60 che traina dei carri Oppeln, tutti Invecchiati, con tanto di cartellini applicati alle porte.

Foto da n. 15 a n. 17: la V 60 entra in servizio nel 1960 e la vediamo circondata nella **foto n. 16** da tante vaporiere nel BW; tipici di quegli anni i VT 08.5 (**foto n. 17 e n. 18**).

Foto da n. 19 a n. 22: la V 80, entrata in servizio già nel 1952, traina un convoglio raccoglitore con carri tipici di quegli anni ed alcuni con carichi realizzati *in casa*.

Foto da n. 23: una Br 86 V 80 fa manovra con carri Gs.

Foto da n. 24 a n. 27: entrano in servizio tra il 1962 ed il 1964 le V 100 e le V 90, queste ultime da manovra pesante.



Foto n. 8: un Köf II traina dei carrellini di servizio per la linea aerea.

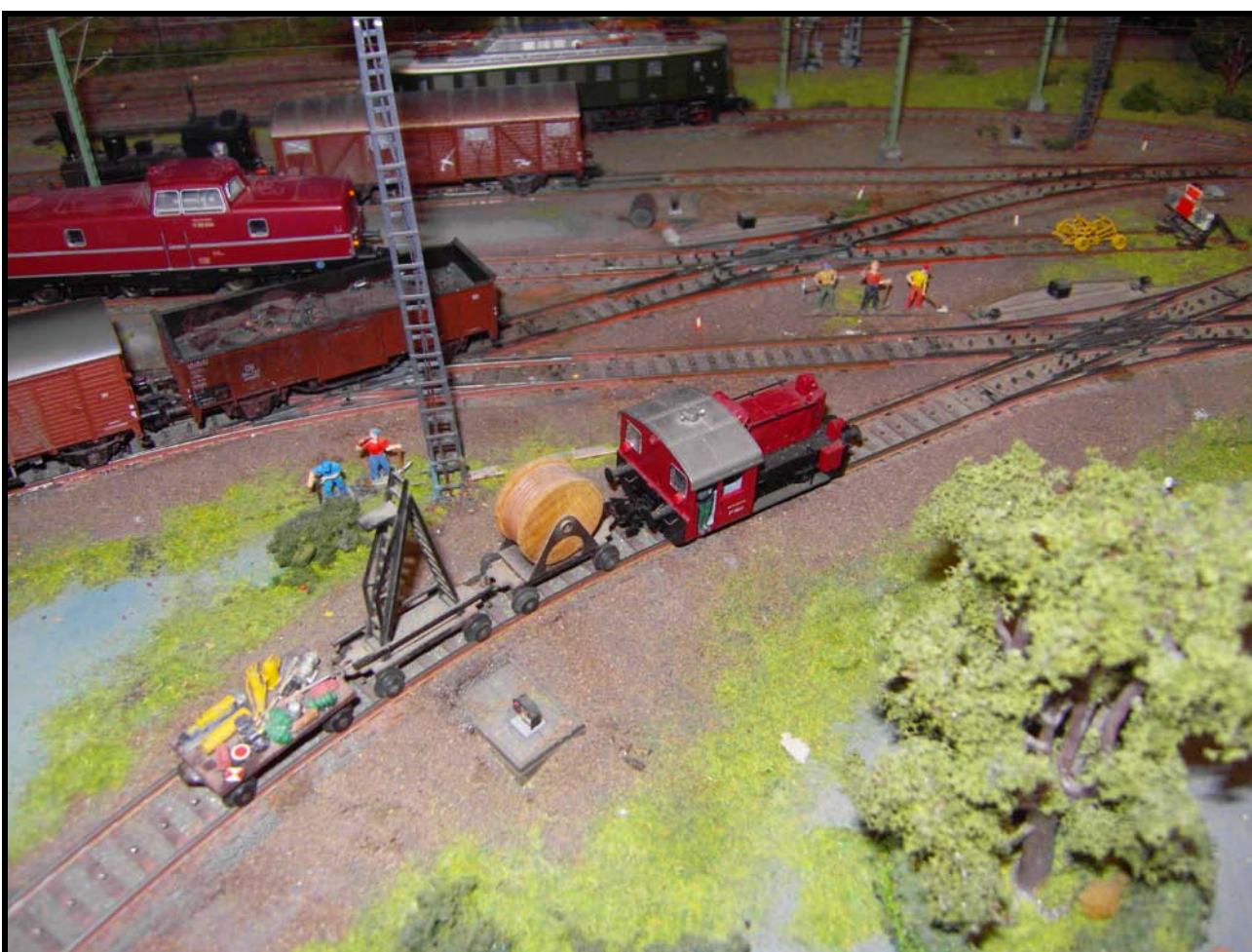


Foto n. 9: vista dall'alto del Köf II e dei carrellini per la linea aerea.



Foto n. 10: il Köf II 6641, traina due carri dal binario 3 allo scalo merci.



Foto n. 11 : dallo scalo merci un carro per il Köf II da portare ai binari.



Foto n. 12 : il Köf II è tallonato dalla E 60 10 in stazione.



Foto n. 13 : la E 60 10 traina questa volta dei carri Oppeln.



Foto n. 14 : i carri O-peln, invecchiati singolarmente, in stazione.



Foto n. 15 : un'altra diesel da manovra la V 60 107.



Foto n. 16: una V 60 nel 1960, circondata da vapore nel BW.



Foto n. 17 : una V 60 nel 1960, sullo sfondo un VT 08.5.



Foto n. 18 : intorno al 1960, un VT 08.5 "Roland".



Foto n. 19 : nel 1965 la V 80 004 nel Bw, insieme alla V 60 706.



Foto n. 20: nel 1965 la V 80 004 traina un piccolo convoglio.



Foto n. 21: il convoglio "raccogliitore" trainato dalla V 80 004.



Foto n. 22: carri Persil, legname, Oppeln, rottami e un Gs in coda.



Foto n. 23: una rara manovra a vapore con una Br 86 132.



Foto n. 24 : nel 1962 arrivano le diesel tuttofare V 100.



Foto n. 25 : nel 1964 arrivano le diesel da manovra pesante V 90.



Foto n. 26 : convoglio per la diesel da manovra pesante V 90.



Foto n. 27 : altri carri da movimentare per la V 90 030.

(fine VI parte)

Gian Piero Cannata

