

BR 58 1836, INSIDER 2013, IV PARTE**- Märklin art. 37589 -****INSERIMENTO MECCANICO DELLA BR 58 1836
SULL'IMPIANTO DI VIBADEN****Foto n. 1: la Br 58 1836 per la prima volta a Vibaden.**

La locomotiva, ancora priva del personale, inizia a effettuare dei giri di prova, iniziando dalla zona più a rischio nel mio impianto: quella dello scalo merci che è dotato di deviatori più stretti da 30° (sia 4 di tipo inglese che due sinistri di tipo semplice). Bisogna verificare le possibili interferenze dei copristeli nelle curve. Lo scalo, che vedete in una inedita [foto n. 2](#) del 2006, è ambientato intorno al 1958, perciò quando dovessi inserirvi la Br 58 1836, perché in un prossimo futuro *tornerà** ai primi anni Cinquanta, non potrà essere in contemporanea presente né con le V 200 né forse con la V 80, quest'ultima diesel infatti entrò in servizio più o meno quando la vaporiera fu messa in disarmo.

Il comportamento della locomotiva è stato ovunque impeccabile.

**Per chi non lo sapesse a Vibaden vengono proposti di settimana in settimana gli anni dal 1935 circa sino al 2009 circa.*



Foto n. 2: lo scalo merci di Vibaden in una ambientazione del 1958.



Foto n. 3: Br 58 1836 a Vibaden ancora senza personale di macchina.



Foto n. 4: la Br 58 1836, lo scalo merci è ambientato intorno al 1990.



Foto n. 5: la Br 58 ha affrontato bene i deviatori stretti di Vibaden.



Foto n. 6: la Br 58 1836 ora nei deviatoi lunghi di Vibaden



Foto n. 7: la Br 58 1836 arriva sul 1° binario della stazione.

LA BR 58 1836 VIENE GRAFITATA



Foto n. 8: la Br 58 311 a Göppingen nel 2007.

Dopo aver visionato le foto della locomotiva vera scattate nel 2007 a Göppingen da Marco Palazzo, ho deciso di *grafitare** la mia la Br 58.

Per non ripetere all'infinito lo stesso argomento, noioso per chi mi segue da anni sul sito, vi rimando per esempio alla consultazione dei recenti capitoli:

73° III parte al paragrafo *INVECCHIAMENTO E "GRAFITAGGIO"*

75° II parte al paragrafo *EFFETTO GRAFITE.*

83° II parte al paragrafo *INVECCHIATURA CON GRAFITE.*

In tutte le foto che seguono, scattate per altro al fine di verificare le imperfezioni iniziali, si possono notare i cambiamenti che rendono la piccola vaporiera in H0 del tutto simile alla *grande* in scala 1:1!

Seguite le **foto dalla n. 9 alla n. 17.**

**neologismo creato per descrivere l'operazione di invecchiatura.*



Foto n. 9: iniziale grafitaggio della Br 58 1836.



Foto n. 10: iniziale grafitaggio della Br 58 1836.



Foto n. 11: iniziale grafitaggio della Br 58 1836.



Foto n. 12: come al vero le targhe venivano spesso *ripulite*.



Foto n. 13: si nota all'inizio qualche inevitabile sbavatura.



Foto n. 14: iniziale grafitaggio della Br 58 1836.



Foto n. 15: tetto della cabina e caldaia grafitati della Br 58 1836.



Foto n. 16: anche il biellismo e i serbatoi vengono trattati.

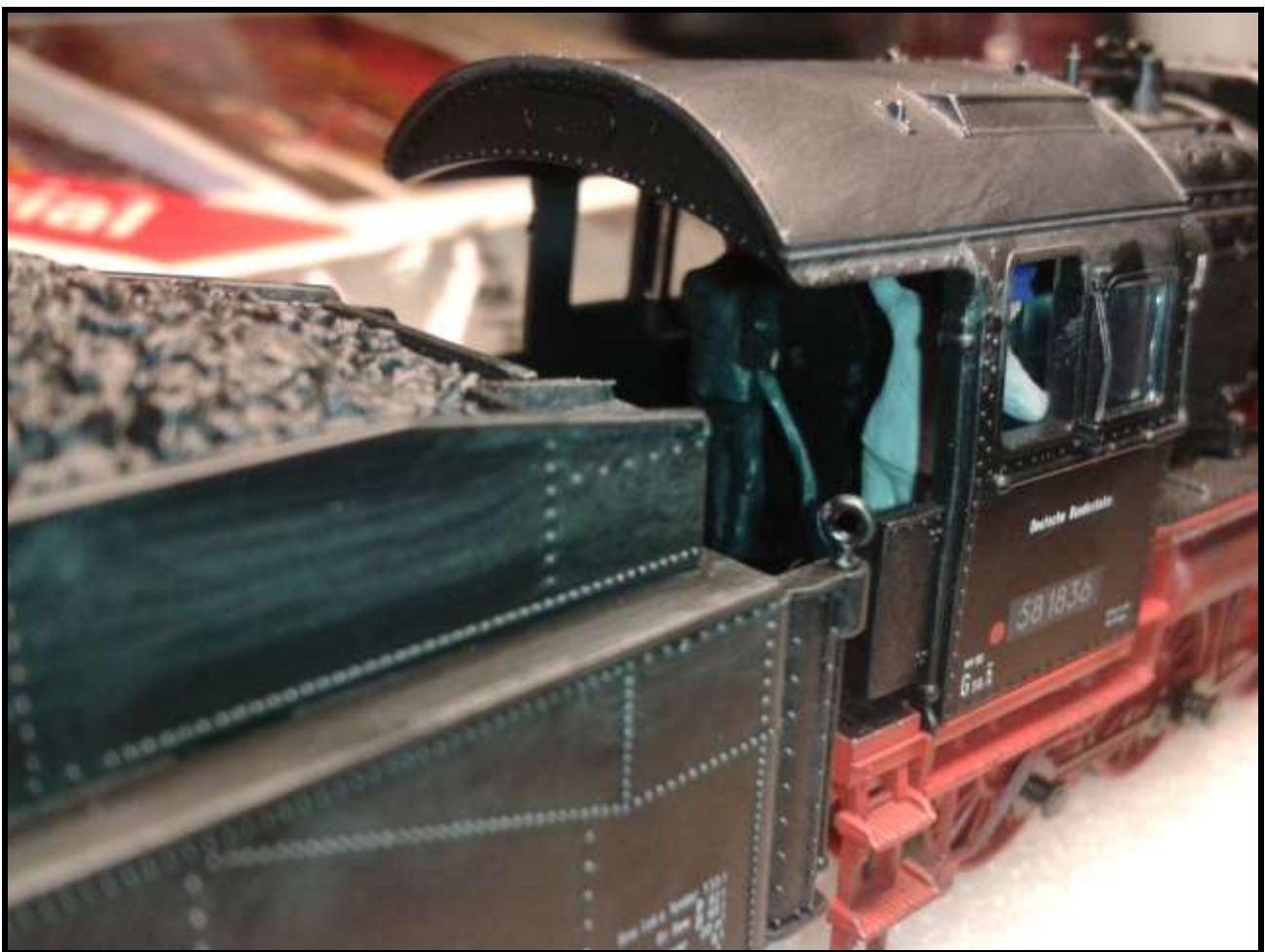


Foto n. 17: tender e cabina da rifinire a pennello largo.

PROVE SUL BANCO A RULLI MÄRKLIN

Con 4 cerchiature d'aderenza è necessario posizionare accuratamente la locomotiva sui rulli, come vedete dalla **foto n. 17** la coppia di rulli che è collegata elettricamente al contakilometri è evidenziata con del nastro in giallo chiaro, se volete approfondire l'argomento vi consiglio di consultare il mio **Capitolo 45°: Modifiche ed utilizzo del banco di prova a rulli.**

In tutte le foto vedrete che la Br 58 deve essere ancora correttamente controllata nel *grafitaggio*, cosa che è stata fatta più tardi.

Nella **foto n. 18** la velocità è stata regolata a circa 93 chilometri orari.

Nella **foto n. 19** la locomotiva viaggia a 93,2 Km/h, nella foto le bielle sono ancora visibili.

Nella **foto n. 20** la velocità minima registrata (possibile una minore).

Nella **foto n. 21** le ruote sembrano ferme, a bassissima velocità.

Nella **foto n. 22** la velocità è stata ora regolata a circa 124,3 Km/h.

Nella **foto n. 23** le ruote sembrano piene e le bielle sono invisibili.



Foto n. 17: il rullo collegato al contakilometri è in giallo chiaro.



Foto n. 18: il contakilometri segna oltre 93 Km/h.



Foto n. 19: la Br 58 1836 viaggia a 93,2 Km/h.



Foto n. 20: ora la velocità è bassissima.



Foto n. 21: nella foto le ruote appaiono ferme a 3.6 Km/h.



Foto n. 22: Br 58 lanciata al massimo sul banco di prova a rulli.



Foto n. 23: le bielle e i raggi delle ruote sono ora invisibili.

**(fine IV parte)
Gian Piero Cannata**

