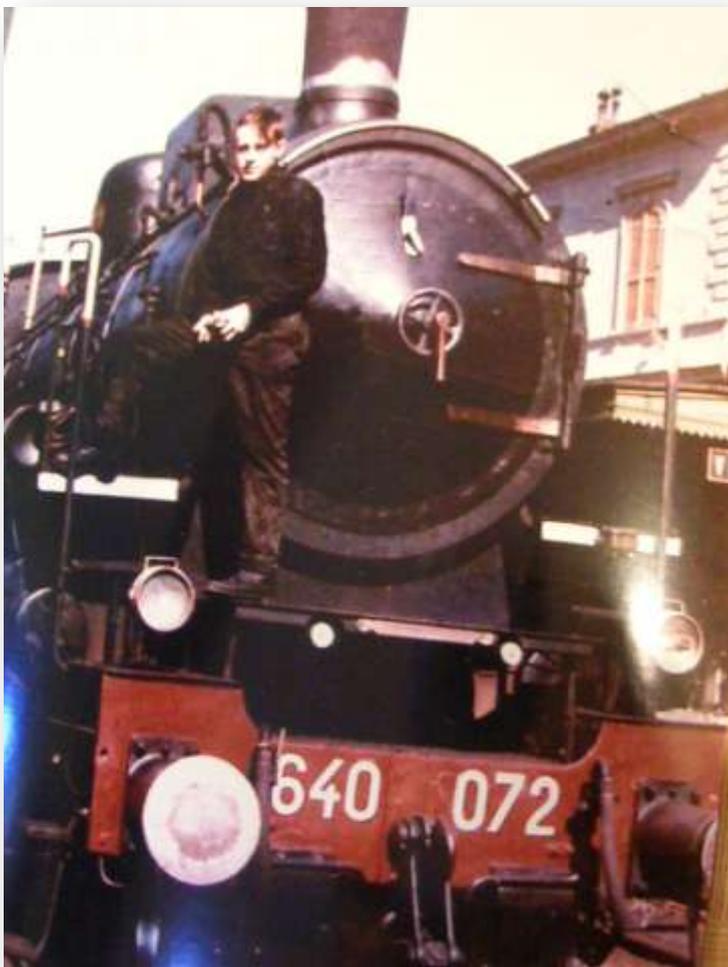


I Racconti di GIPO - 1° capitolo



Egidio Bisotti

3rotaie.it / .net



Presentazione di GIPO

16/01/2006
ora: 08:56:11

Mi chiamo egidio bisotti, la mia presentazione da appassionato Marklin è allegata nel forum con le fotografie del mio plastico.

Inizio subito prendendo come spunto due notizie lette sul forum.

Problemi di circolazione (sugli scambi serie 5100-5200) della 675 o ex 38 DB. Le ho tutte e due e a tutte e due per eliminare il problema ho dovuto agire sulle molle di tensione del pattino per diminuire la pressione sulla terza rotaia. Ossia bisogna scaricare la tensione di flessione agendo con un cacciavite alla base di fissaggio del pattino. Quanto detto vale non dimenticando di verificare la controrotaia dello scambio sulla quale normalmente avviene lo svio. basta 1/10 di consumo che alcune loc. sviino. 😊😊 Ulteriori chiarimenti

Altro riferimento, 6021 e nuove apparecchiature di comando. Sono arrivato tardi al digitale e non me ne pento, mi associo a tutti quelli che si lamentano. Le ultime generazioni 🤖 di apparati di comando le trovo impraticabili dopo aver utilizzato, con ottimi risultati le 6021. Alla prossima, egidio.

16/01/2006
ora: 10:12:20
Almagik

Ciao Gipo,
aspettavo la tua iscrizione dal giorno della pubblicazione delle foto.
Sapevo che il tuo contributo sarebbe stato 😊 prezioso.
Benvenuto e grazie per le prime dritte che hai dato.
ps
ho riportato le tue dritte nel topic "675"

16/01/2006
ora: 10:43:00
Admin

BENVENUTO

La tua esperienza e la tua disponibilità sarà di grande utilità per tutti noi e per i neofiti in particolare.

[Il plastico di Gipo](#)

16/01/2006
ora: 13:15:08
chicco

BuonGiorno Egidio. Anche da parte Mia.

Molto bello il tuo plastico, complimenti, sicuramente sei un veterano, Grazie delle dritte che hai lasciato.

16/01/2006
ora: 13:28:33
elpyt46

Benvenuto tra noi, Egidio; sono contento che ti sia iscritto al forum, perché potremo così usufruire della tua esperienza, che emerge evidentissima dal tuo magnifico plastico. Se tanto mi dà tanto...



16/01/2006
ora: 18:04:29
bongiofran

Ciao Egidio; benvenuto anche da parte mia.

Il tuo plastico mi ha lasciato a bocca aperta.

Avrei un sacco di domande da farti 😊

Mi piacerebbe sapere come si svolge il servizio sull'impianto; attui una trasposizione in scala dell'esercizio reale oppure segui l'ispirazione del momento ?

Ti dedico la foto della Gr640.030 in partenza da Sessant (Asti-Chivasso) nel '70.



La foto è scadente ma è la mia prima fotografia.....come passa il tempo 😞



Hai mai fatto servizio sulla Asti - Chivasso ?

Ciao

16/01/2006
ora: 20:31:31
fermarklin

GRAZIE PER L'ACCOGLIENZA. Veterano.....sicuramente si. Questanno compio 60 anni e fanno anche 50 di Marklin.

Come si svolge la circolazione sul mio plastico. Come sommariamente detto nella mia pagina, il plastico è impostato su tre tipi di linee che rappresentano ognuna, in particolare, tre differenti situazioni ferroviarie esistenti realmente. Linea 1- a doppio binario (tipo TO_MI) elettrificata con distanziamento dei treni tramite blocco meccanico-elettrico (pedalini 5146 o 5147) suddiviso in 10 sezioni di blocco automatico. Va da se che possono circolare contemporaneamente 9 treni comandandosi e distanziandosi automaticamente da soli (carico trasformatori permettendo). Linea 2- a semplice binario elettrificata (tipo MI-AL) con tre stazioni atte ad incroci e precedenza sulla quale circolano automaticamente 4 treni. Linea 3- a semplice binario non elettrificata con 5 stazioni atte ad incroci e precedenza sulla quale possono circolare fino a 6 treni contemporaneamente. Causa impegni proseguo in altra pagina

16/01/2006
ora: 21:28:56
fermarklin

Proseguo. La linea aerea è realmente funzionante e le loc. elettriche captano la corrente tramite i pantografi. Non vi dico i problemi che mi crea. I pantografi monobraccio sono una frana. Occorre fare viaggiare le loc. solo con un pantografo in presa con il gomito di abbassamento girato verso il senso di marcia. Su alcune corrisponde al pantografo posteriore su altre a quello anteriore, non è bello vedere girare un loc. con il pantografo anteriore alzato (memore dei problemi che creavano nel servizio reale).

Ho raggiunto il compromesso di far viaggiare con pantografo in presa (alimentato) solo le loc. 424 (marroni) e 40 e 151 e 66 (3050 svizzera) perchè hanno ancora i pantografi vecchio modello.

Tirando le somme: teoricamente riuscirei a fare girare contemporaneamente 20 convogli (è un bel vedere) utilizzando però solo loc. con motori C. Sinus o a campana senza ferro e senza luci accese.

Il limite mi è imposto dall'assorbimento dei motori di trazione. Due delle tre linee sono comandate da una 6021 alimentata in parallelo da due trafo da 30 Amp. e la terza da un booster alimentato da un trafo da 50 Amp. che si interrompono automaticamente quando la tensione di uscita scende sotto i 15 volt. Le suddette loc. quando circolano a velocità media normalmente non superano l'assorbimento di un volt. Fatte le somme, si arriva al limite dei volt. dati (a circuito senza carico il voltmetro mi segna normalmente 24 volt.). La prima avvisaglia che si è al limite del carico è la mancanza di risposta, da parte delle loc., agli impulsi che uno comanda.



Normalmente faccio circolare (durante le dimostrazioni pubbliche :scolaresche, feste paesane, amici, visitatori) 3-4 treni sulla linea a doppio binario e due per ognuna linea a semplice binario, così, grazie al digitale, ho anche spazio (di circolazione e tempo) per effettuare delle manovre.

1970....640-030..... 😊 è uno dei periodi più belli della mia vita da ferroviere. Era una loc. assegnata al DL di TO e distaccata presso la RL di Chivasso per effettuare il servizio sulla Chivasso-Casale, Chivasso-Asti, Chivasso-Aosta, Chivasso-Arona. Nel 1970 ero ancora al DL di Torino in attesa di trasferimento (per avvicinamento alla residenza) alla RL di Chivasso, avvenuto nel 1973. 73-77 quattro anni di solo vapore e solo 640. La 030 era assegnata a tre coppie di macchinisti tra i più anziani della RL. Quando la utilizzavi da M. (ero già macchinista TE_TD_TV) disponibile, sapevi che era la loc. dei SENATORI, era un modo cordiale di chiamare con rispetto i maestroni (ossia macchinisti anziani dalla quale avevi sempre da imparare). Era come tutte le 640 - però - un qualcosa di diverso lo percepivi. Come era tenuta, come si comportava in viaggio, l'accudienza da parte del personale a terra, era un'altra cosa. Chivasso - Asti... due vetture (sempre quelle)... 3180.. Asti-Chivasso..... 761... Chivasso-Asti.... 762.. Asti-Chivasso... 763... Chivasso-Asti e terminavano il giro. 3180. Partenza 4,30 Asti.... 6,20 Chivasso, una passeggiata (non fosse per l'ora. Si prendeva servizio ad Asti alle 3,10 per terminare a Chivasso alle 7,40. Nel gergo si usava dire che con un'infornata facevi tutto il treno. Ossia preparavi il fuoco di partenza (un po robusto e mezzo spento) ed arrivavi a Chivasso facendo consumare il carbone che avevi gettato ad Asti. Per non tediare mi fermerei qui..... se avete domande ---- volentieri rispondo. Grazie ancora per la fotografia. Scusatemi per gli errori.

16/01/2006
ora: 21:41:55
elpyt46

Gipo, sentire la tua esperienza sulla 640 è una vera emozione. Il tuo plastico vuole esprimere il tuo vissuto. Ascolteremo ancora volentieri. Grazie 😊

16/01/2006
ora: 22:36:28
Admin

Tedia.. tedia pure, è un piacere leggerti. Mi sa che verrò prima del previsto, con il maglione 😊😊

17/01/2006
ora: 00:38:49
bongiofran

Grande GIPO !!!
Negli anni 60/70 io andavo spesso dai miei nonni a Sessant d'Asti.
Il paesino è in alto, sulla collina, e dalla casa si vede un bel tratto di linea tra le stazioni di Sessant e Serravalle.
La notte mi svegliavo apposta per ascoltare il treno che partiva da Asti alle 4.30
C'era veramente qualcosa di magico in quel lunghissimo riecheggiare di sbuffi nella vallata.
Oggi è tutto così diverso:



Grazie e un saluto

17/01/2006
ora: 08:02:25
Admin

azz.. Piero si svegliava per vedere passare Gipo 😄😄😄😄😄

va bè forse le date non coincidono ma continuiamo a sognare.....😞

17/01/2006
ora: 08:48:32
fermarklin

Sessant'anni oggi---si usa dire:i tempi cambiano,e noi con loro.Prima che ci fosse l'avvento della privatizzazione delle FS ,le stazioni erano tutte tenute ad un decoro ed un ordine prescritto da ordinamento interno di servizio.Tutti gli anni,per ogni linea e poi per ogni compartimento,vi era il concorso a premio (poche lire e una bella pergamena da affiggere nell'ufficio del capo stazione titolare)per stabilire quale era la stazione più bella e accogliente.Era anche un modo per tenere impegnato il personale durante le pause tra il passaggio di un treno ed un altro.E' stata la prima cosa abolita con il passaggio alla privatizzazione.Era necessario economizzare sul personale (ancora oggi-lo leggiamo su tutti i giornali).E' stata una scelta dettata dalle leggi di mercato,opinabili....modificabili (se vi è la volontà),che hanno portato alla realtà attuale ,documentata dalla bella fotografia



della stazione di Sessant allo stato attuale. E' la situazione di tutte le stazioni Italiane che non hanno avuto la fortuna di avere una amministrazione comunale che si è fatta carico della sua manutenzione (dietro, se si guarda, vi è sempre un uomo che ha la passione dei treni). Tanti amministratori credono sinceramente alla preminenza del trasporto su ferro rispetto a quello su gomma, ma sono in minoranza, prima o dopo (meglio prima) si arriverà a comprendere l'esigenza primaria del ferro, spero non sia troppo tardi.

17/01/2006
ora: 19:27:30
Emilioman

Caro Gipo,
mi sono letto adesso tutto d'un fito la discussione.
I tuoi ricordi osno bellissimi, mettono i brividi (nel senso buono...)
Siamo tutti con te, alle tre del mattino, sulla 640 pronta a partire: che emozione.
Grazie!!

17/01/2006
ora: 20:25:41
Schnellzug

Anch'io ho letto tutto ora.
Credo che dovrai scrivere ancora nei prossimi mesi!
Prima domanda: d'accordo che il pantografo anteriore alzato è brutto. Mi spieghi però perchè nella realtà crea problemi?

17/01/2006
ora: 22:26:48
fermarklin

La risposta o continuazione si può leggere a casa di "GIPO":

30/01/2006
ora: 16:33:40
fermarklin

😊 Parafrando i giovani-MITICO- e mo mi spiego: se guardate le foto allegate a piè pagina (Tito dovrebbe attaccarle), noterete rispetto alle prime di presentazione (vedi DL vapore) una novità. Dopo 50 anni di attesa sono riuscito a piazzare la mitica rimessa 411/B (poi 7028).
Anni 50 ero giovane e vi era altro da comperare, poi mancava lo spazio e via scorrendo. Ho sempre lasciato lo spazio (con speranza) nell'ultima edizione del plastico, ora l'ho colmato. Sono molto-molto soddisfatto 😊😊😊.
Ne sono entrato in possesso giovedì dell'altra settimana, tramite una gentile persona che voleva vendere materiale Marklin appartenuta a suo padre. Credo di avere fatto un ottimo affare: giudicate VOI; loc. digitali 3792 (BR 41) e 3797 (BR 96) più la rimessa 441/B il tutto a 350 euro: la BR 96 è in piattaforma (vedi foto) la BR 41 in rimessa.
Tutte edue le loc. sono state usate poco ed hanno già l'apparato fumogeno montato.
Datemi un giudizio.
Per chi è interessato: ora ho preso la BR 96 digitale, quella delta (3496) l'ho messa in vendita su e-bay, scade domani (vedi e bisotti).



01/02/2006
ora: 21:15:44
fermarklin

Quelli che hanno la Freccia Rossa SBB-CFF (Marklin 3125) sanno che è impossibile farla girare sul plastico, se vi sono montati scambi tipo M 5117 e 5202 con marmotta grande, questa va ad intercettare con il sottopancia del mezzo e per ben che vadasvia 😊. Questo problema, si è creato all'inizio degli anni 80, quando sono uscite le vetture di penultima generazione, anche esse avevano lo stesso problema. Per ovviare a tale situazione furono creati gli scambi 5137 e ai 5202 furono applicate le marmotte piccole. Sono erroneamente chiamate marmotte ma a tutti gli effetti, andando a regolamento, sono dei semplici dischetti di indicazione di direzione della posizione dello scambio. Tornando al problema: io ho digitalizzato la 3125 e ci tengo a farla viaggiare sulla linea che normalmente è percorsa dal materiale SBB-CFF, pertanto l'altra domenica al mercatino di Torino ho acquistato una coppia di 5137 (pagati 25 euro) ed ho provveduto a sostituire due scambi 5117 sul corretto tracciato. Ora gira che è una bellezza. Per i nuovi....la 3125 monta un motore in c.c. con decoder in c.a. che fa da trasformatore e raddrizzatore di corrente. Vanno bene i decoder per c.c. ESU. Ripetendo che il mio impianto attualmente supera i 230 scambi, a tutti i deviatori che interferivano con le nuove vetture, avevo tolto la marmotta rimontando solo (girato all'incontrario) il portalampade (fa anche da guida per il comando meccanico a mano) coprendo così in parte il vano che si lascia libero che stonerebbe alquanto. Ora ho visto la serie nuova di vetture che superano i 30 cm. Perfettamente in scala, ottimo, mi appresto a provarle ed ad inventare una trovata per poterle fare circolare senza demolire il plastico. Ci tengo troppo ai miei scambi M.

02/02/2006
ora: 23:17:10
simap

Anch'io mi sono imbattuto nel problema della circolazione della "Freccia Rossa" e di alcune carrozze lunghe 27 cm (soprattutto di marche non Maerklin) sugli scambi M a causa dell'interferenza delle parti basse del rotabile con la lanterna "grossa". Per evitare la dispendiosa sostituzione degli scambi vecchio tipo su tutto il tracciato, ho concentrato quelli con lanterna piccola sul circuito più lungo (e più "spettacolare") e quelli con lanterna grossa su quelli più corti. La lanterna grossa è stata eliminata soltanto dagli scambi presenti in galleria. Si tratta di un compromesso, ma ho evitato la spesa per l'acquisto di altri scambi M. Sono affezionato anch'io ai binari di metallo, che secondo me continuano ad essere uno dei simboli della Maerklin, conosciuto anche dai non fermodellisti, ma, per aver constatato qualche difficoltà nel farvi circolare i rotabili più recenti o di altre marche (svii più frequenti, in modo particolare in curva e sugli scambi incroci), non sono intenzionato ad acquistarne altri salvo gravi avarie a quelli presenti.



Complimenti per il Tuo grande plastico!

04/02/2006
ora: 16:39:21
fermarklin

Contrordine.....le nuove vetture non superano i 30 cm....ho preso una cantonata....arrivano al massimo a 28. 😊😊

Silvio, come ho già detto in altra pagina, hai già verificato la controrotaia degli scambi sulla quale più frequentemente avvengono gli svii.

Particolarmente i 5117 hanno questo problema ed anche i 5140 (scambi in curva).

La controrotaia, con il continuo passare dei bordini delle ruote, a lungo andare (è di plastica) si consuma o cede leggermnete con i colpi che prende dai bordini. Questo consumo porta a far sì che il primo asse che impegna lo scambio (è l'asse che guida e di conseguenza instrada poi tutti gli altri) non trova più la larghezza dell'interbinario originale ma leggermente più largo (bastano pochi centesimi di mm.).

Normalmente questo problema si ha sul ramo deviato dello scambio, pertanto se è uno scambio D, la causa sarà la controrotaia D, ossia quella posta a D del cuore dello scambio.

Essendo, sugli scambi 5117 e 5140, in metallo è sufficiente, utilizzando una pinza o una tenaglia (anche a pappagallo) piegarla leggermente verso la rotaia di guida, lasciando fra la medesima e la controrotaia una luce non superiore ai 2 mm.

Applicando tale soluzione, posso dire di avere risolto il problema degli svii sugli scambi.

Per gli scambi 5137, se esiste il problema dello svio, non c'è alternativabisogna sostituirli, avendo, essi, la controrotaia in plastica.....non si può intervenire.

Da Casale M. a casa mia sono 30' d'auto....fai un salto.

04/02/2006
ora: 17:05:23
fermarklin

Sempre sul problema svio.....io ho DUE BR 41 e la BR 50 (o K) che con i raggi 360 (binari tipo M.) proprio non ne vogliono sapere.

Gira ..gira..gira....normalmente tutto bene.....quando meno te lo aspetti, in qualunque punto dell'impianto (sempre e solo su binari 51009, ecco lo svio).

Le ho già provate tutte: lima, pinza, martello (?), mola, tela smeriglio.....ho tolto pure la nichelatura agli assi....niente da fare.

Giustifico la K. perchè con i suoi 6 assi accoppiati, effettivamente osservandola da vicino, si vede proprio che nelle curve tende ad arrampicarsi sul fungo della rotaia, ma le DUE 41, queste,in curva, zompano letteralmente la rotaia e vanno dritto.

Messe a marciare a tender avanti non danno adito a problemi....ed all'ora (direte Voi)....semplice; ho applicato quello che nella realtà era ordinaria amministrazione, nella circolazione dei treni, al tempo delle loc. a vapore. Viaggiano sempre e solo a tender avanti 😊😊.

Ogni giustificazione era validaa quei tempi, sempre che non portasse conseguenze per la regolarità della marcia del treno.

Normalmente si viaggiava tender avanti quando si effettuavano treni con termine corsa in stazioni sprovviste di piattaforma (questi erano già in orario).



Piattaforma girevole fuori uso.

Causa ritardo treno in arrivo ,si evitava la giratura per evitare ritardo al treno in partenza.

Disposizioni particolari rispetto al mezzo in dotazione.

Per alcuni treni (normalmente viaggiatori) ,ben individuati dagli ordini di servizio,erano già stabilite le loc.e come dovevano essere ubicate (come posizione del fumaio)in testa al materiale.

04/02/2006
ora: 23:17:50
simap

Grazie per l'invito (che ricambio cordialmente) e i consigli!

Devo dire che ho notato il maggior numero di deragliamenti sugli scambi-incroci M, e che i rotabili interessati sono soprattutto quelli della produzione più recente (ad esempio riesco a far circolare senza problemi la BR 10 solo predisponendo scambi e scambi-incroci sul ramo diritto) o di altre marche. Non ho la loco classe "K", mentre con la BR 41 prima versione,come con le sue coetanee, non ho riscontrato problemi. Inaspettatamente ho assistito allo svio, sempre su di uno scambio-incrocio (installati in stazione in numero forse eccessivo, per ragioni di spazio), di una Re 4/4 SBB. Interverrò sulle controrotaie come hai suggerito e cercherò di osservare più da vicino il comportamento dei rotabili nei punti critici, avvalendomi della collaborazione di mia moglie al quadro di comando.

Ancora grazie e tanti saluti!

08/02/2006
ora: 11:20:26
Admin

Aggiunta la foto del DL sul plastico di GIPO

08/02/2006
ora: 21:53:01
fermarklin

Tito,grazie per l'inserimento dell foto.

Al termine dell'asta e-bay,prendetelo come riferimento,della 3496 ho realizzato 175,00 euro.Era un pezzo che non aveva quasi mai viaggiato ,pertanto era nuova,neanche il pattino era segnato.

Nella fotografia si vede molto bene la diversita tra la plastica e il metallo,anche come aspetto,oserei dire che la 411 b è molto più realistica e rende meglio l'insieme visivo del D.L.

Appena dietro il ponte metallico si intravedono i binari tronchi della R.L. TE ed al suo fianco,i capannoni della squadra rialzo con addiacente un villaggio che avevo montato negli anni 60 e che ho sempre tenuto intatto e spostato ,quando era necessario,nella nuova ambientazione.

Chi sa rispondere: da dove provengono le due ciminiere che si intravedono....una dietro il DL e l'altra dietro la squadra rialzo?

A destra dell foto inizia il piazzale della stazione principale che è fornita di 12 binari di



transito e 3 tronchi.

Ha fronte della piattaforma si intravede la partenza della linea TE a doppio binario, la partenza della linea TV a semplice binario e quella TE a binario unico che svolta dietro il DL e prosegue verso il paese su detto.

A fronte ,vi è il paese di montagna servito dalla linea TV che parte dalla stazione principale sul lato sinistro non visibile.

10/02/2006
ora: 08:55:39
fermarklin

Leggo testualmente e riscrivo, da una rivista del settore, "Per noi (intendesi marklinisti) per questo anno dovremmo accontentarci di carrozze UIC tipo 1964, nuova produzione, lunghe 282 mm e di carri per l'auto-strada viaggiante nei nuovi colori XMPR....." direte che lo sapevate già.....bene.....io no.

Non sono perplesso ,perchè qualcosa lo avevo già capito, però mi rimangono solo questi dubbi:

- tipo 1964 sono una riedizione della 4189 però colorate in grigio (non sarebbe mica male come soluzione) un'ottima accoppiata per la 675 o sono come la Bz della confezione 42942 (Adria expres), anche questa soluzione è ottima.

- autostrada viaggiante.....la scelta è per i carri tipo " a piano continuo" ,vedi 4740 Marklin, belli ma pesanti da trainare. Ho composto un convoglio con quattro di loro più una vettura.....un disastro 😞😞.....come circolazione non c'è che dire 😊, sono ben rifiniti 😊, la loc. non fa neanche mezzo giro che le gomme di aderenza te le spara via 😞😞😞.....ho faccio circolare due o tre carri al max o tengo il convoglio fermo.

Se la scelta sarà per i carri tipo "a tasca", vedi Marklin 4841-4842 ecc., bellissimi e con un'ottima scorrevolezza e circolabilità sarei molto più felice 😊😊😊😊.

Qualcuno mi può illuminare.....

10/02/2006
ora: 11:19:46
renato.mezan

Ciao GIPO, un benvenuto rispettoso anche da parte mia e visto che siamo coetanei, sia come età che come fermodellisti, mi permetto il "tu", solo che io non sono un ex ferroviere, anzi sono stato un tuo diretto concorrente x parecchi decenni poichè mi sono occupato di trasporto su gomma, prima, e poi di intermodale ed a dimostrazione della passione, nel tempo libero contemporaneamente mi dedicavo ai miei "trenini" per rivendicazione o forse per compensare un desiderio mai esaudito. Complimenti veramente e ti invito, se Tito mi approva, ad aprire una rubrica apposita magari intitolata "Ricordi", credo che meriti e l'occasione del ns. forum di arricchirsi è unica come è ampiamente dimostrato dai consensi generali. Bravo GIPO, renato.

10/02/2006
ora: 21:34:54
fermarklin

Motokoala....grazie....il destino vi ha messo lo zampino.

Oggi sono andato a TO ed ho visto le novità Trix, guarda caso, vi sono solo le vetture - confezione da tre vetture-completamente grigie.
Due di seconda classe e una mista 1° e 2° classe.

Sono effettivamente eguali a quella che vi era nell'Adria Expres....hanno rivisto la lunghezza di circa 1 cm.



Pazienza,del carro merci.....niente

Renato,hai già letto quello che ho scritto nel :il plastico di "GIPO"?.....spero di poter continuare.

Ha proposito del N.S. mestiere.....io ho sempre guardato con ammirazione il cammionista,quanti disagi eh.....

11/02/2006
ora: 02:30:22
Admin



11/02/2006
ora: 11:05:54
mario54i

Citazione:

Messaggio inserito da fermarklin

Leggo testualmente e riscivo,da una rivista del settore,"Per noi (intendesi marklinisti)per questo anno dovremmo accontentarci di carrozze UIC tipo 1964, nuova produzione, lunghe 282 mm e di carri per l'auto-strada viaggiante nei nuovi colori XMPR....." direte che lo sapevate già.....bene.....io no.

- autostrada viaggiante.....la scelta è per i carri tipo " a piano continuo" ,vedi 4740 Marklin,belli ma pesanti da trainare.Ho composto un convoglio con quattro di loro più una vettura.....un disastro 😞😞.....come circolazione non c'è che dire 😊,sono ben rifiniti 😊,la loc. non fa neanche mezzo giro che le gomme di aderenza te le spara via 😞😞😞.....ho faccio circolare due o tre carri al max o tengo il convoglio fermo.

Se la scelta sarà per i carri tipo "a tasca",vedi Marklin 4841-4842 ecc.,bellissimi e con un'ottima scorrevolezza e circolabilità sarei molto più felice 😊😊😊😊.

Qualcuno mi può illuminare.....

Tutto cio' mi lascia perplesso. Io faccio girare una composizione di 8 carri ultrabassi (perche' ne ho solo 8) e non ho mai avuto problemi neanche in salita in curva.
ciao

11/02/2006
ora: 11:09:09
Admin

In effetti suona strano anche a me! Si impone presto una gita a Torino 😊😊😊, speriamo in un rialzo della temperatura 😊😊

12/02/2006
ora: 21:49:15
fermarklin

Ma voi avete binari tipo M o tipo C o K.....!

13/02/2006
ora: 09:04:43

Si tratta di questione di interbinario: i binari M hanno un interbinario che è inferiore di 3/10 rispetto ai K o C ,questa condizione crea un maggiore attrito con i bordini dei carri.



fermarklin

Sono particolari gli M ante anni 70, questi arrivano ad avere fino a 4/10 in meno rispetto ad oggi.

13/02/2006
ora: 10:39:50
Admin

Poichè ho sempre usato binari M con loco coetanee ed binari C con loco "moderne" non mi si era mai posto il problema dell'interbinario differente. Interessante!

13/02/2006
ora: 16:46:48
fermarklin

Voi mettete la delegazione 😊😊.....io metto i carri 😊 e l'impianto con i binari M , C e K 😊😊.....aggiungete almeno 2 ore....per il traffico 😊😊.....un altro po' di tempo per il caffè 😊😊😊😊 e se siete ancora in forma ed equilibrati 😊😊😊😊.....possiamo tirare le conclusioni.

13/02/2006
ora: 18:44:53
Admin

Gli interventi sui "valori" sono qui:

http://www.3rotaie.net/forum/topic.asp?TOPIC_ID=400

22/02/2006
ora: 21:18:13
fermarklin

Quando arriverete....vi aspetta una bella novità.

Non anticipo,dico solo che ho avuto un gran colpo di fortuna, di quelli che ti capitano solo una volta nella vita.....sono entrato in possesso di un plastico di 30 m/q,lo sto smontando per adattare alcuni pezzi al mio plastico.

Mi 😊 quando avrò tempo,sono troppooooo..... 😊😊😊😊😊😊😊😊 preso dallo smontare e riprogettare le modifiche.

27/02/2006
ora: 18:24:20
fermarklin

Il precedentemente detto,era composto da una stazione principale di transito (piazzale 6m. x 3m.),un fascio di ricovero (5m. x 2,50m.),una piena linea con stazione di transito e annessa raffineria (9m.x 1,20).Ponti vari ,deposito loc. per TV TD TE,due gru (una la mitica 411),piattaforma girevole,stazione principale con tettoia kunga ben 1,20 m..Tutto con raggio minimo il 5200.Buona parte dell'impianto in binari K e tutti scambi lunghi.Finitura da certosino.Tutte le curve con pendenza compensatrice della forza centrifuga e ascese non superiori al 30 x 1000 (analoghe a quelle reali).

Era a forma di U,alimentato da 8 trafo da 30 amp.e uno industriale per le luci del paesaggio.

Io ho perso il lume della ragione per il DL e relativo piazzale.E' una cosa stupenda la metodica utilizzata.

Ho chiamato a raccolta i miei soliti accoliti e dividendo la spesa in tre (anche il plastico si è diviso in tre) abbiamo recuperato il tutto.

Uno di noi si è preso la fetta della raffineria e paesaggio con relativi ponti (ve ne era uno formato con 20 pezzi di travata e binario metallico Marklin),circa 8m. x 1,20.a 1,50m.

L'altro il parco merci e altro ponte di circa 2m. con travata in plastica.

Il sottoscritto il piazzale di stazione,il DL principale,segnali ed accessori vari(mi ritrovo con 18 segnali 7188,8 7042,3 7041 ed metri e metri di K e vari scambi lunghi).

Una manna.....con molto malincuore ho effettuato la demolizione di tale capolavoro,pur sapendo che una parte di esso veniva recuperato.



Anzi mi sono ingegnato per recuperare il DL e posizionarlo senza demolire il mio preesistente....un lavorone.....ho sacrificato,in parte,l'ingresso al mio plastico,ma ne vale la pena.

Vedere d'infilata,su 2,70m. x 0,95m. ,il rifornitore del carbone con annessa rifornimento sabbia,reparto lavaggio caldaia,DL mezzi atti hai treni (4 tronchini),DL TE e Td (4 tronchini),piattaforma girevole con 6 stalli,tutto su binario a raso (come un DL vero),due fosse di visita (fatte con binari M che è una vita che ci provo a farle....sempre con scadenti risultati),ingresso in DI da un unico binario che si divide poi in 10 binari di servizio....da non credere....ci sono voluti 50 anni di questa passione per arrivare a questa grande 😊😊😊
😊 soddisfazione.

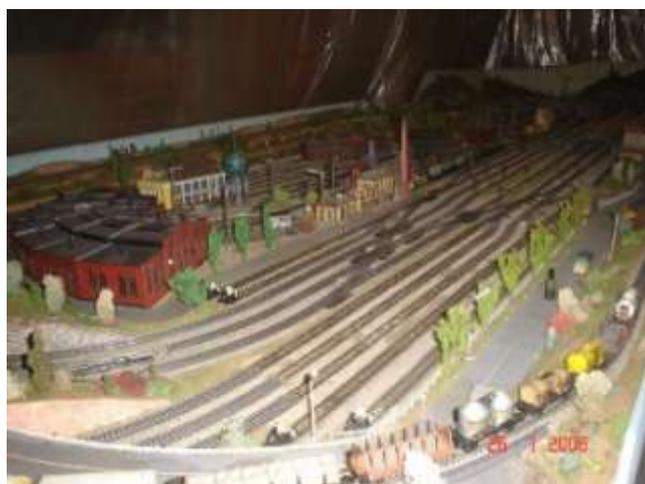
Sono ancora molto preso dalle modifiche.....per alcuni giorni non proseguo sulla ferrovia reale... 😊

27/02/2006
ora: 18:37:23
Admin

FOTO!!

27/02/2006
ora: 21:03:20
fermarklin

Rappresenta (veduta)di solo 1/4 di tutto il plastico come era.



28/02/2006
ora: 00:27:45
elpyt46

Caspita, Gipo, che plastico! peccato averlo smontato, non poteva restare così, intero? 😊

28/02/2006
ora: 22:34:54
fermarklin

Ely:è stato un grande problema già farlo uscire da dove era;una delle plancie misurava 4,70 m. v 1,20,quella della stazione principale era 2,60 m. x 3,50 m.,il tutto su tavole multistrato da 2,5 cm. listellato con asette da 12 cm. x 2,50 cm.

Immaginarsi il peso di ogni tavola,la più leggera delle quattro era circa 110 chili.

Eravamo in quattro ed abbiamo fatto una bella sudata.

Era posizionato in una cantina-garage ,ed abbiamo dovuto faticare non poco per uscire al



piano strada..

Motokoala:hai evidenziato una anomalia che effettivamente esisteva.

Il vecchio proprietario aveva iniziato il plastico negli anni 50 (credo primi anni),come conferma la gru 411 ed il vecchio magazzino merci in lamierino della Marklin con annesso piano caricatore fornito di piccola gru che credo dal 1954 non ha più costruito.

Con il passare degli anni ha si ampliato il plastico ma anche convertito il binario M con il K.

Per dire la sua meticolosità:a tutti i ponti in metallo ha sfilato il vecchio binario tipo M ed infilato la rotaia tipo K.

Un lavoro da certosino.

Tutti gli scambi M. 5200 erano con rotaia tipo K ed anche gli aghi medesimi sono stati sostituiti con analoghi del K.

Per mantenere il livello dei binari M preesistenti ha riprofilato tutte listelle dello spessore della massicciata dell' M e poi inseriti sotto il K.

E' da vedere i ritagli (giunte e saldature) che ha fatto per inserire i K senza staccare dalla base i binari M.

Quando ha iniziato la posa dei K ,non esistevano ancora i binari in curva (o forse no gli piacevano),ha comperato gli scambi curvi Fleissmann (c.c)ed ha inchiodato ad ogni traversina un chiodino poi saldato ad una banda stagnata ,dal di sotto,e si è cotruito gli scambi in curva.

Ho mantenuto un pannello 90 x90 con gli scambi in curva per ricordo del lavoro che aveva fatto.

E' allo stesso tempo esplicativo della sua manualità.

Avessimo avuto più tempo,forse una soluzione si poteva trovare ,perchè da come sono riuscito a sezionarlo non era difficile ricongiungerlo,sarebbe servito un locale di 12 m. x 6 m.,il proprietario (mi ha detto)doveva svuotare l'abitazione entro il 27 cm.

Sono occorsi due giri con un cammion con cassone 2,50 x 4,00 m.,compreso lo spaghetti perchè abbiamo viaggiato per 60 Km con una fuoriuscita di 70 cm.

E' stata necessaria per salvare la parte della raffineria e paesaggio circostante,è il pezzo che ha preso Luca ed è l'unico rimasto come era.

Come già detto,il rimanente,fatto salvo la plancia del DL,è stato tutto smontato,anche perchè l'altro acquirente è solo collezionista (non ha spazio per un plastico)ed il sottoscritto ,pur con tanta buona volontà,non sarei stato capace a fare entrare le plance nella zona del mio plastico.



Il solo pensiero di mettere mano al mio plastico per aggiungere una delle plance.....mi ha fatto rabbrivire.

Io adoro tanti e tanti binari.....😎😎sono belli i plastici con tanto diorami.....😄😄
.....però preferisco vedere tanti binari con tanti treni 😊😊😊.

Ora sto verificando la possibilità di cambiare i miei M con i K recuperati.....è una decisione pesante da prendere.....ci devo pensare,anche perchè vado ad incidere sui raggi di curvatura ed i raccordi dei fasci binari.....dovrò pensarci bene.

01/03/2006
ora: 08:00:52
Admin



01/03/2006
ora: 21:08:54
fermarklin

Fai un giro da queste parti,credo ti ricrederai sulla sovrapposizione M-K-C. 😄😄😄😄😄

01/03/2006
ora: 21:11:15
Admin

Il tempo migliora, tra un po' ci siamo 😊😊😊

01/03/2006
ora: 23:32:15
elpyt46

Quando andiamo da Gipo? soltanto dopo il 14 marzo io potrò!
Non fate che ci andate senza di me...potrei vendicarmi duramente!



01/03/2006
ora: 23:53:51
Admin



02/03/2006
ora: 22:05:34
fermarklin

La fotografia ultima è relativa alla parte del plastico che siamo riusciti a salvare.

Lo inserita per dimostrare l'ottimo inserimenti di materiale M con i K.

l'ottima rifinitura della copertura delle traversine dei K fa sì che gli sganciatori dei carri che sono in evidenza sul primo e quarto binario,se non dopo attenta osservazione,non denotano diversità.



A primo colpo d'occhio ,si direbbe che è tutto K.

All'ingresso della raffineria inizia la zona binari M.

Le misure di questa plancia alla fine del recupero sono 4,50 x 1,50 m..

Oggi ho conteggiato il materiale d'armamento recuperato sulla parte demolita.

Scambi K 10 D. 22715 e 12 S. 22716 Inglese 2275 6 elettromagneti per scambi 7549 25.

Binari: curvi 2271 9 , 2251 29 , 2274 20
diritti 2209 (cm 217,9) 178 , 2200 22

binari M 5106 107 , sganciatori 5112 17,scambi 5200 18 tra S e D ,10 scambi Fleishmann
curvi adattati al sistema K (sono da vedere 😊😊)

32 segnali tra 7188 7039 7041 7042.

Ancora adesso non riesco a capacitarmi della grande occasione che ci è arrivata.....destino
😊😊😊😊.

Oggi ho iniziato a posizionare e raccordare gli scambi del nuovo deposito,sono soddisfatto
di come proseguono le operazioni,ho anche già posizionato i vari pezzi configurativi
DL,rifornitore carbone e sabbia,pulizia ceneratoio,rotonda,gru 7051 (ha un problema che
devo affrontare,non vè).

Non so se lo già detto,la gru 411 l'ho venduta a 200 euro a Piero (appassionato anche lui
Marklin)rotola a casa mia ,almeno una volta al mese,ero indeciso della vendita.....ma poi
l'amicizia a fatto il resto.

Ho anche dato via pulsantiere,segnali,pezzi di plastico per 120 euro,posso così dire di
avere già recuperato la spesa che io ho sostenuto.

Tutto il materiale rimanente che ho ora a casa lo posso gestire al meglio.....è incredibile
avere a disposizione metri e metri di rotaie e non avere più spazio 😊😊😊.....quasi quasi
cambio casa o svuoto il piano che adesso uso come magazzino.....impresa
faraonica....senza contare il direttore dei lavori(moglie) per le concessioni varie .

03/03/2006
ora: 14:35:49
Almagik

Ciao Gipo,
sono contento del recupero effettuato, portarlo via intero come avevamo tentato era
proprio impresa impossibile.
Un po' dello spirito del suo costruttore continuerà a vivere sul tuo plastico, ottima sorte.
Ci vediamo in primavera

03/03/2006
ora: 22:02:27
fermarklin

Errore:ho segnalato come gru una 411,leggasi 454/c.
ho altresì recuperato due PL 457/1 e 459/1 automatico,ponti 2 467 e 2 466, 6 scambi
inglesi 5207 e 4 segnali 7247.



03/03/2006
ora: 23:17:25
bongiofran

Bravo Gipo, so che non è stata un'operazione facile.
Avete fatto bene a sezionare il plastico senza demolirlo....ora ci vorrebbe qualche nuova foto sul sito.
Ciao

05/03/2006
ora: 22:18:30
Admin



06/03/2006
ora: 21:06:02
fermarklin

In questa foto si vede il particolare del fiume con i vari ponti.
Il letto del fiume è stato individuato come unico punto atto al sezionamento in due plance di questa parte di plastico.

Una plancia misurava 4,80 m. di lunghezza e l'altra 4,50.

Al ponte in metallo ,che si vede a destra,aveva sfilato i binari M ed infilato rotatie K da 90 cm.

Quando l'abbiamo smontato è rimasto integro ed in unico pezzo.

06/03/2006
ora: 21:26:10
Admin





06/03/2006
ora: 22:01:56
Admin



06/03/2006
ora: 22:08:33
fermarklin

Ed ecco a Voi.....quello che mi ha fatto perdere il lume della ragione quando ho visto per la prima volta il plastico in questione.

Di fronte alla stazione principale esisteva in DI ,in questione,ne più e ne meno come lo vedete adesso.

Ho avuto fretta di spedire la foto....vi sono cose ancora da sistemare,sostanzialmente sono molto....molto.....molto soddisfatto del recupero pressochè integrale dell'impostazione del DL.. 😄😄😄😄

Per ora in primo piano predomina il nero (impregnante) che ho utilizzato per dare il primo fondo,staccando prepotentemente con la parte salvata,rimarca quello che ho lasciato intatto.

La plancia misura 90 x 270 cm.

Cambierà il tempo.....da quando mondo è mondo.....è la prima volta che la mia signora mi aiuta a traslocare un pezzo di plastico (alquanto pesante).....forsespero.....inizia ad interessarsi??!!!! 🙏🙏🙏🙏

Vengo e spiego il DL:in primo piano magazzino e piano caricatore della Marklin in lamierino(lo sognavo da quando ero bambino)uscito di catalogo anni 50.
A fianco rimessa piccola per loc. di manovra o carrello TE.

A seguire rimesse TV e TD per loc. atte ai treni.

Sulla sinistra d'infilata;rifornitore carbone,sabbia ,ceneratoio (fosse di visita),camera fumo,roronda e rimesse TV.

Binari di sosta carri di servizio DL (carbone,scorte,gasolio),binario di accesso al capannone lavaggio TV o torneria con fossa di visita.

Al centro; binario di circolazione per la rotonda o recupero carri ceneratoio.



A destra, rimesse TD e rifornimento gasolio.

Gru 4054 con benna per il carbone: ho dovuto revisionarla completamente, non girava nessuno dei due motori. Aveva gli alberini grippati da olio e polvere da smog.

Sulla destra si intravedono le due botole che sono obbligato a lasciare per poter accedere per la manutenzione.

Il tutto è illuminato con 8 lampioni e varie lampadine all'interno dei vari edifici.

06/03/2006
ora: 22:16:01
fermarklin

Nel DL si vedono chiaramente binari M e K con scambi M K ed alcuni Fleishmann.

La seconda foto è fatta solo sulla parte che non ho smontato o modificato.

Per Alberto: grazie per le Tue parole 😊😊. Era sicuramente un peccato non recuperare il più possibile od ancora peggio lasciare andare in demolizione il plastico.

Abbiamo terminato di svuotare alle 12,30 ed alle 13 vi erano già gli operai a lavorare. Avevano l'ordine di demolire se era ancora lì.

06/03/2006
ora: 22:20:25
Admin

Ma perchè a noi altri poveri mortali non capitano queste cose??? 😞😞😞😞

06/03/2006
ora: 22:43:06
elpyt46

Un vero salvataggio all'ultimo minuto! caspita, non oso pensare agli operai massacratori di un gioiello del genere.

Bel tempismo Gipo, sei stato poi ampiamente ricompensato.

Condividerai la tua fortuna con tutto il gruppo, vero? stiamo sbavando!



09/03/2006
ora: 21:17:40
fermarklin

Tito, grazie..... 😊😊😊 sono ancora un semplice mortale.

Ora invio tre fotografie che rappresentano tre particolari che sono riuscito ad inserire nel mio plastico.

09/03/2006
ora: 21:35:30
Admin





09/03/2006
ora: 21:49:14
fermarklin

Deposito loc.TV .

Un primo piano delle due 411 recuperate ed inserite nella sede preesistente del DL TV.

Hanno qualche anno ma fanno una bella impressione.Ora devo studiare un qualcosa per "riempire " il contorno.

Accetto suggerimenti....e se volete metterli in pratica.....venite pure.

Un DL così (leggi 411)è tutta la vita che lo desideravo.Ora fa ha botte con quello recuperato e che si trova nelle sue vicinanze.

Posso sempre dire;Milano SM e Milano S Rocco.

Finalmente ho i binari per ricoverare le mie loc. a vapore.

09/03/2006
ora: 22:01:52

Stazione principale.





fermarklin

Prima era rappresentata dalla stazione di S Colombano. Sicuramente anomala per un piazzale di 12 binari di transito.

Ho pensato,provvisoriamente,di sostituirla con questa monumentale in stile tedesco,in attesa di decidere che cosa fare con i vari binari K che ho a disposizione.

Questa è sicuramente più adatta al piazzale ma stride con il paesello che la circonda. 😞😞.

Non perdo l'occasione per dire :io preferisco tanti binari.....le case o il paesaggio.....lo possiamo immaginare con la fantasia 😊😊.

Guardando la foto,è ora che sostituisca il ponte in plastica con uno in metallo.....devo provvedere.Sarà solo un problema recuperare una curva adatta al binario 5200.

Esiste un altro problema.

Se guardate le foto del plastico recuperato,questa stazione era correlata di una tettoia lunga 120 cm..Per via della linea aerea,in questa stazione non posso piazzarla.Devo rivoluzionare un'altra stazione,del mio plastico,per vedere di ovviare all'inconveniente.

09/03/2006
ora: 22:16:23
fermarklin

La CAVA:

Sicuramente saprete che le traversine poggiano su un letto di pietre,possibilmente spaccate.Va da se che le ferrovie si sono sempre attrezzate per provvedere alla occorrenza.

Possibilmente si è sempre cercato di approvvigionarsi con i proprii mezzi e per cui viene naturale raccordarsi con le cave di pietra con i proprii binari.

Niente di meglio che riportare su un plastico una raffigurazione della realtà.

Anche questa idea mi ha sempre circolato per la mente.

Sul plastico prelevato,esisteva in un angolo,ho fatto tutto il possibile per salvarla e allo stesso tempo ho ricavato un piccolo spazio ,sul mio,per inserirla.

E' stato un lavoraccio,era costruita in polistirolo ed ho dovuto staccarla a fette che poi ho ricomposto.

Credo di avere fatto un bel salvamento.

Lo stabilimento ha anche il motore incorporato.....da rivedere perchè anche questo non gira.....più avanti vedrò.

Posso dire di avere fatto due settimane di totale immersione nei trenini,era anni che non mi succedeva.....anzi non mi era mai successo....tutti i giorni dalle 8 alle 20 con solo sosta pranzi.

15/03/2006
ora: 23:34:52
Admin

La saga continua:





16/03/2006
ora: 10:05:38
parispaermo

Fa sognare, mi piacerebbe fare diventare il mio, diciamo fra 10 anni 😊😊😊😊

16/03/2006

Gipo, ma hai già organizzato una visita Guidata??





ora: 10:19:44
chicco

Dove si prendono i biglietti ??

16/03/2006
ora: 12:10:49
fermarklin

Per PARIS-PALERMO : io,come ho già detto in altre parti,ho sognato e continuo a sognare.

E' incredibile....però i sogni,nel mio caso,si sono avverati.....importante è vivere 😊😊 a lungo e poi il resto viene da se.

Lo affermo con dovuta causa,tre infarti al miocardio ho sulla schiena,sono andato di la e mi hanno rimandato indietro perchè dovevo terminare di realizzare i miei sogni.

Per CHICCO:sono organizzate periodicamente visite guidate per scolaresche.In via eccezionale 🤩🤩🤩 possono partecipare i bambini con età superiore agli 85 anni se accompagnati dai nonni.

Se proprio insistete,venite, preventivamente avvisando per telefono e vi sarà aperto.

Le ultime tre foto sono il compendio (parolona)di come ho deciso di inserire il materiale recuperato.

La stazione di S. Colombano è ritornata nel piazzale principale,anche se è piccola è stato il compromesso per non demolire o decurtare la stupenda senografia che crea la cupola della tettoia posta di fronte alla stazione monumentale Tedesca posizionata sul piazzale della seconda stazione (delle 7)del mio impianto.

Questo compromesso è stato obbligatoriamente trovato perchè sotto la tettoia non passa la linea aerea esistente sul piazzale principale (leggi pali torre).

Di conseguenza ho anche riposizionato tutti fabbricati per adattarli alle stazioni.

Se a qualcuno può interessare,mi cresce del materiale che elenco:trafo 6117 (2),pulsantiere,spinotti,ponti plastica grigi 36 c. e 18 cm alte e basse sponde,segnali 7188 e 7042,materiale di binario K ed M.

Per il prezzo mi va di dire :farete VOI,pù le spese.

16/03/2006
ora: 12:13:30
fermarklin

Ho dimenticato di dire che alla stazione monumentale ho dovuto eliminare un modulo che per adesso è posizionato a fianco della stazione di S. Colombano,foto 2.

16/03/2006
ora: 21:45:35
fermarklin

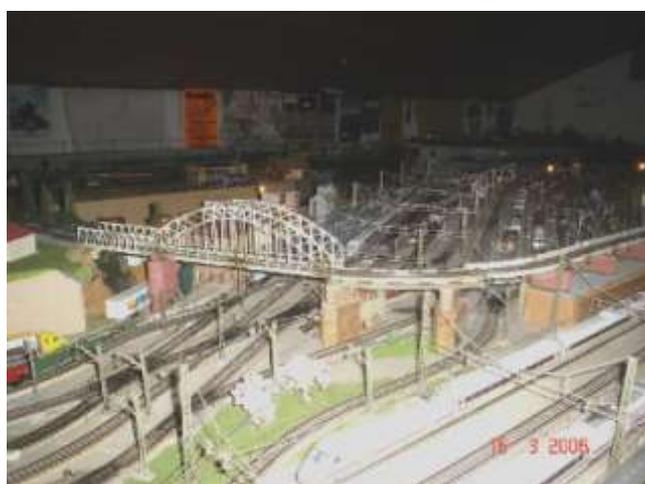
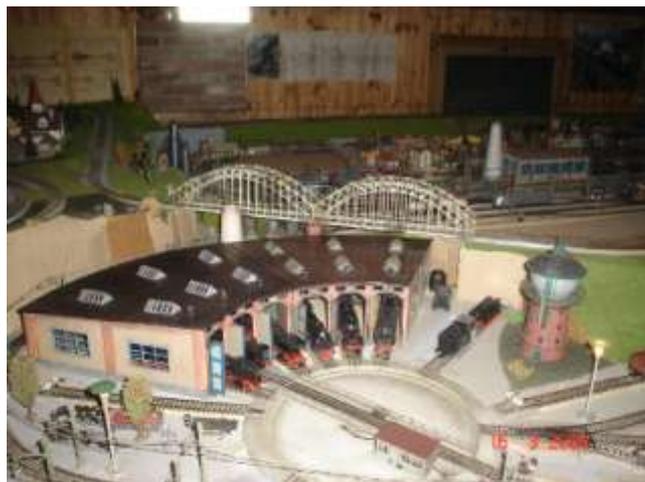
Ho sostituito i ponti principali,come mi ero ripromesso.

Quello sul DL ha cambiato aspetto.....è molto più lineare.

quello sulla stazione principale ho dovuto utilizzare un ponte autocostruito per rimontare un binario curvo 5200.Credo che l'accoppiata regga. 😊😊

17/03/2006
ora: 10:37:29
Admin





18/03/2006
ora: 22:12:55
fermarklin

Voiete delle ciminiere economiche (vedi foto)...è sufficiente recuperare i rocchetti del cotone che si usa a cucire a macchina....et vualà.... 😊😊..il gioco è fatto.

Sarebbero da colorare ,per ora sono allo stato naturale.

27/03/2006
ora: 23:26:42
Admin





28/03/2006
ora: 08:41:50
Admin

Abbi pazienza, GIPO arriva 😊😊

28/03/2006
ora: 09:16:03
chicco

Mi sa che tito è andato a fare una visitina a Gipo senza dirci nulla.... 😊

28/03/2006
ora: 11:14:01
Admin

Magari.....

29/03/2006
ora: 21:40:23
fermarklin

Per problemi impellenti non ho potuto subito raggiugliare sulla ultima fotografia.

Vorrei metterla sul ridere.....ma creare un minimo di invidia è umano 😊😊 non più di tanto.....se vi arrabbiate,fatemelo sapere.

Non ci crederete (quì dovrebbe scattare la VS.....invidia)con tutto lo spazio che ho a disposizione non sono stato capace a trovare un sito adatto per sistemare il passaggio a livello automatico che si vede in foto.

Ho dovuto ripiegare su un angolo del plastico e costruire un finto ponte per poterlo posizionare.

Spazio occupato 40 x 36 cm.

Funziona perfettamente,nonostante l'età.Gli altri due meccanici recuperati,anche per loro stesso problema,le ho messi in posizioni che ricordano più i PL di campagna che quelli ordinari delle strade comunali o altre. 😊😊

Sono ora alle prese con una variante al tracciato del piazzale ICE, sei scambi normali li sostituisco con tre inglesi 5207,ho il terrore di quando dovrò affrontare l'intersecazione della linea aerea....😱😱😱.....😎😎😎.

L'impianto ha ripreso a funzionare,ieri sera,amici fino alle 1,15.

Tutti stupefatti dalle variazioni effettuate.

Il viaggio non è lungo,al limite dormite qui.....sotto il plastico,il pavimento è in legno e sicuramente più morbido che la lamiera delle casse portavestiti delle loc. a vapore. 😊😊😊😊😊😊

29/03/2006
ora: 21:43:42
fermarklin

Una dimenticanza,nell'ultima foto si vedono bene binari C (tronchini) binari M (linea a vapore e a doppio binario TE) binari K (linea a semplice binario TE TD TV).

31/03/2006
ora: 09:02:04
Admin



02/04/2006
ora: 21:48:05
fermarklin

Ultima foto del nuovo DL.

Così è dopo gli ultimi aggiustamenti e ritocchi.....migliorie,vedrò più avanti,ritengo che sia opportuno portare la linea Te al DL con fabbricato giallo,vedrò più avanti. 😊😊😊