



# I Racconti di Gipo - 4° capitolo



**Egidio Bisotti**

[3rotaie.it](http://3rotaie.it) / .net



## GIPO - 4 - continua.....

30/04/2007

ora:

21:45:05



30/04/2007

ora:

21:46:46

fermarklin



30/04/2007

Scambi, più correttamente vanno chiamati " DEVIATOI "

ora:

21:56:55

fermarklin

Dal libro mastro: sono apparecchi destinati a permettere il passaggio dei veicoli da un binario all'altro: debbono essere guardati dalla punta per stabilire le parti di sinistra e quelle di destra, ed hanno nomi diversi a seconda della loro specie.

TRAVERSA LIMITE di STAZIONAMENTO. Tra i binari divergenti di un deviatoio o di una intersezione può essere collocata una traversa dipinta di bianco, nel punto dove l'interbinario comincia a essere tale da permettere l'occupazione di un binario senza ingonbrare la circolazione dell'altro.

Tale limite è di 2,12 m.

la prima foto mostra il cuore di uno scambio moderno UNI 60.



La seconda , uno schizzo con le principali indicazioni.

Sugli scambi (problemi degli scambi modello )credo di avere detto già nelle mie pagine precedenti.

---

30/04/2007 Dario ha detto egregiamente della polvere, io vi dico come sporcare il plastico, tonalità fumo di  
ora: Londra.  
22:21:53  
fermarklin Piazzate nell'ambiente una gomma d'auto e datele fuoco.....il risultato è assicurato.non  
dimenticate di avvisare i VVFF.

Scherzo..... e vi spiego il perchè, ora posso, dopo alcuni giorni passati a cercare di dimenticare.

Venerdì scorso, ore 11, arriva mia figlia Monica con Margherita (nipote), posteggia l'auto di fronte a casa (parte rustica del fabbricato dove nel sottotetto a sede il locale del mio plastico) .....scende ed entra in casa.

Passano circa 10 minuti, suona il campanello.....fuori.....fuori.....l'auto sta bruciando.

I vigili del fuoco diranno poi che la causa era un cortocircuito alla ventola del condizionatore.

Immediata chiamata dei VVFF ,arriveranno dopo circa 25 '.....l'auto , come uno zoffanello .....brucia.

Le fiamme lambiscono la facciata del caseggiato fino ai tetti (circa 9 metri da terra),quasi ad innescare un incendio alla copertura.

Io arrivo in quel momento, ero via per visita sanitaria.

Non mi ha preso un colpo ma poco ci mancava.

Contemporaneamente arrivano i VVFF ed innondano il tetto con le lanciae spegnendo il principio d'incendio e poi intervengono sull'auto che oramai era solo acciaio affumicato.

Dell'auto non si è salvato niente.

Corriamo ,con il comandante dei VVFF, verso il sottotetto , sede del plastico.....dal fumo non si poteva entrare.....breve perlustrazione.....capisce che il fuoco non c'è e da l'ordine di salire sul tetto a controllare la coibentazione.....inizio di combustione prontamente spenta.

Il plastico è salvo.

Una bella mano di fumo di Londra ha coperto delicatamente locomotive, vetture, casette,



alberi.....ricorda le citta degli anni 60 e 70.

Mi armerò di santa pazienza e sarà l'occasione di riprendere in mano pezzi che normalmente non faccio mai girare.

Danni alle cose : facciata casa rustica da rifare, finestre andate, fioriere cotte, impianto metano fuori uso.

L'auto.....ne fanno altre.

Monica scioccata, ci vuole alcuni giorni perchè si riprenda.L'importante che non si sia fatta niente.....molto importante. Meglio non pensarci.....

---

30/04/2007

ora:

22:24:31

fermarklin



---

30/04/2007

ora:

22:26:08

fermarklin



---

30/04/2007 Prima di andarsene , il comandante dei VVFF , ha voluto fare un giro nel plastico.

ora:

22:32:30

fermarklin

Confabulo.....breve mia cronistoria.....sue considerazioni e seguente domanda: è assicurato. si.....eventuale danno sarebbe stato pagato ma nessuno poteva risarcirla dell'amore che Lei a





messo per fare quest'opera.

Queste sono state le sue parole.

Ci siamo salutati ed un vigile mi ha promesso che sarebbe ritornato a trovarmi per visitare con più calma il plastatico.

Sono passate 3 giorni.....non è facile dimenticare uno spettacolo così.

---

01/05/2007 Caspita Gipo veramente incredibile e scioccante.  
ora: Perfotuna che tua nipote non se fatta nulla, scusa il cinismo ma a anche il plastico da quanto ho  
09:21:46 capito dovrebbe essere salvo.  
Callioni Ciao Nicola.  
Nicola

---

01/05/2007 Nicola, il plastico non ha avuto danni materiali è solo sporco di polvere da fumi.....con tanta  
ora: pazienza provvederò alla pulizia.  
16:00:30  
fermarklin Non so da che parte cominciare, però va fatta una passata di aspirapolvere. 🚫🚫🌍🌍🙏

---

01/05/2007 Forza Gipo, buon lavoro e tanta pazienza,vedrai che il plastico tornerà al massimo splendore.  
ora: Ciao Nicola.  
16:39:45  
Callioni  
Nicola

---

01/05/2007 Ho letto la tua disavventura diciamo "automobilistica", 🙄 meno male che nessuno si è fatto  
ora: male,e un pò cinicamente che il plastico è salvo 😊😊.  
17:38:45 Sei hai bisogno di una mano per ripulire il tuo plastico, fammelo sapere che mi organizzo e ben  
piergiorgio volentieri vengo ad aiutarti!!  
Non ti fare problemi a chiedere aiuto!! 😊😊😊

---

01/05/2007 Grazie, Nicola.  
ora:  
20:35:16 Giorgio, grazie.....sono via per alcuni giorni e poi provvedo . Il "capo"mi garantisce una  
fermarklin mano.



---

01/05/2007 Gipo,  
ora:  
20:58:09 essendo stato tempo fa tuo ospite, ho letto con apprensione la disavventura, che hai condito  
luigi saverio saggiamente con rinfrancante ironia.

Non ci dici la marca dell'auto, forse son cose che succedono più spesso di quanto si creda, tempo addietro molti automobilisti prudenti tenevano un piccolo estintore in auto, si dimostra che non era una idea peregrina.

Son sicuro che il plastico ritornerà più bello di prima,



facci sapere come va la riabilitazione.

---

01/05/2007 L'auto era un " Doblo " della FIAT con tre anni di anzianità.  
ora:  
22:17:11 Per l'estintore.....ho delle perplessità, Luigi, ho avuto modo di usarli svariate volte quando ero  
fermarklin in servizio.....difficilmente ne trovavi uno che funzionava.

Merita tenerlo se ti assogetti ad una regolare manutenzione dello stesso,cosa che alla lunga non ci pensi e quando serve è scarico.

---

02/05/2007 L'importante che nessuno sia sia fatto male, a parte il fu Doblò.....  
ora:  
00:06:56 Mi meraviglia comunque come, al giorno d'oggi, un qualche manufatto, di qualsiasi fattezze, si  
Andy possa incendiare con tutte le norme di sicurezza (anche in progettazione)che esistono!!!

Ciao

Andrea

---

02/05/2007 Ciao Gipo ,  
ora:  
07:45:25 leggo ora del fatto , abitassi più vicino ti darei volentieri una mano , così ne approfitterei per  
er plasticaro imparare .  
Immagino vagamente il terrore che deve averti pervaso vedendo l'incendio , auto -muro-tetto -  
plastico !  
Visto i fatti , plastico salvo , meglio che l'estintore non sia stato usato , allora si che i danni ci  
sarebbero , e mooolto lunghi da recuperare .  
La tua vena ottimista però mi ha rincorato . Meno male che quella non è bruciata , in senso  
metaforico naturalmente .

Ciao

Dario er plasticaro

---

02/05/2007 Ciao Gipo  
ora:  
08:40:06 Ho letto anch'io questa mattina del plastico, sono contento che a parte lo spavento tutto si è  
madifazi risolto.  
Se hai bisogno di aiuto a ripulire non farti scrupoli, parto una mattina da Genova e sono da te,  
veramente!  
Ora mi assento per qualche giorno ma la settimana prossima sono libero.

---

02/05/2007 Sì, nella vicenda direi che poterla raccontare così è già positivo!  
ora: Ma se un'auto si incendia così la causa non la si può definire difetto di fabbrica?  
08:59:36 A te la nostra solidarietà anche se lontana.  
sebmummy

---

02/05/2007 Ciao Gipo,  
ora: sono contento che la disavventura sia stata davvero a lieto fine e si sia conclusa senza danni



09:43:44 alle persone!!!!  
Motokoala Hai tutta la mia solidarietà!!!! 😊  
Ciao!  
Marco

---

02/05/2007 Ciao Gipo ,  
ora: calma e aspirapolvere .  
09:51:58 Credo comunque ci siano gli estremi per fare le opprtune rimostranze alla casa madre del  
marcok veicolo .  
Marco

---

02/05/2007 Leggo solo ora Gipo,  
ora: sono veramente dispiaciuto, sarò un lavoro impegnativo ripulire tutto.  
09:59:07 Coraggio...  
Almagik

---

02/05/2007 Caro Gipo, non appena ti sentirai di metterti all'opera per la ripulitura, sei pregato di chiamarmi  
ora: ed organizziamo una o due giornate assieme. In due si lavora meglio e ci si tiene compagnia.  
19:03:20 Ci conto.  
elpyt46 Ti lascio il mio numero di telefono in un messaggio privato.  
Ciao

---

06/05/2007 Gipo , come stai ? Tutto bene ?  
ora:  
17:56:48 Ciao  
er plasticaro  
Dario er plasticaro

---

07/05/2007 Anch'io prendo conoscenza solo ora del tragico evento...per dirti che mi dispiace tanto.  
ora: L'importante che nessuno abbia sofferto fisicamente dell'accaduto e che il morale non sia  
11:49:11 andato troppo giu... In ogni caso, sono certo che non sarà proprio il fumo che ti fa paura con  
parispalermo tutte le belle storie che ci hai raccontato sulle locomotive a vapore ! Sicuro che vincerai su  
questo improvviso smog caduto sulla tua città !  
Bon courage e bonne chance !

---

07/05/2007 Ciao Gipo, mi dispiace dell' accaduto, se hai bisogno di aiuto fammelo sapere, sono abbastanza  
ora: vicino.  
13:07:46  
azzurro2006

---

14/05/2007 😊😊😊😊 .....NON SO CHE DIRE.....GRAZIE DI CUORE A TUTTI 😊😊😊😊😊😊  
ora:  
15:19:34  
fermarklin

---

14/05/2007 Sono rientrato ieri alle 16 ed ho letto solo oggi il FORUM.  
ora:  
15:27:01 Sono rientrato con un unico pensiero : pulizia. Alle 16,05 ero già all'opera con aspirapolvere e  
fermarklin stracci vari e non so a che ora ho finito.



Era meno grave di quanto pensassi.

In questi giorni di assenza era il pensiero assillante che mi perseguitava: togliere la polvere (resti) del fuoco.

L'essere con i mattoni mi è servito a non crucciarmi troppo....per fortuna.

Da oggi il plastico è praticabile.

Ancora ringraziandovi....vi faccio omaggio di alcune vedute aeree. 🎈🎈🎈

---

14/05/2007

ora:

15:30:26

fermarklin



---

14/05/2007

ora:

15:33:20

fermarklin



---

14/05/2007

ora:

15:35:42

fermarklin





---

14/05/2007  
ora:  
15:43:35  
fermarklin



---

14/05/2007  
ora:  
15:45:58  
fermarklin



---

14/05/2007  
ora:  
15:48:10  
fermarklin



---

14/05/2007 Ben fatto ! E adesso ricomincia a smanettare .  
ora: Ciao  
15:49:13 Marco  
marcok

---

14/05/2007  
ora:  
15:50:20  
fermarklin



---

14/05/2007  
ora:  
15:52:59  
fermarklin



---

14/05/2007  
ora:  
15:55:00  
fermarklin





---

14/05/2007

ora:

15:56:59

fermarklin



---

14/05/2007 Sembra tutto a posto , mano male !

ora:

16:20:32

er plasticaro

Dario er plasticaro

---

14/05/2007 Evviva, l'esercizio su una delle più importanti linee è ripreso!!!!

ora:

18:35:29

Motokoala



Marco

---

14/05/2007 Ottima notizia !

ora:

19:05:35

parispalermo

quando vedo queste belle foto non hai mai provato a realizzare una foto panoramica ?

---

15/05/2007 Non sono un "Fantomas" delle fotografie.....ci fosse qualcuno che vuole provare è il benvenuto.

ora:

22:03:49

fermarklin



---

15/05/2007 FANTASTICO meno male che il tuo plastico è già tornato al suo splendore originario 😊😊



ora: .Spero di poter di nuovo venire a vederlo, magari con più calma 😊😊  
22:28:44 Oltre quel vagone che ti ho detto, un pò di tempo fa (con scusa compleanno di mio figlio) ho  
piergigiorgio comprato una loco a vapore (con suoni e mfx), appena avrò una macchina fotografica digitale te  
la farò vedere.

CIAO e a presto 😊😊😊😊😊😊

---

18/05/2007 Grande Gipo, ottimo lavoro, sempre più bello e spettacolare il tuo plastico.  
ora: Ciao Nicola.

18:50:04  
Callioni  
Nicola

---

21/05/2007 Sapete da dove arriva e lo avete già visto in giro ?

ora:  
21:22:58  
fermarklin .....non è una rarità però è un carro curioso e vorrei sapere quale casa lo ha prodotto.

Cambiando i carrelli con quelli Marklin di vecchio tipo.....va che un piacere. 😊



---

21/05/2007

ora:  
21:24:53  
fermarklin



---

21/05/2007 Devo aggiungere che l'ho pagato 10 euro e da fonte sicura, il carro modello, veniva dato allo  
ora: stand delle FFSS durante il " WORKSHOP AUTOMOTIVE EXPRESS " di Torino dell'anno



21:29:11 scorso, esattamente il 21-03-2006.  
fermarklin

---

26/05/2007 Le FFSS negli anni 90.....

ora:

15:22:48

fermarklin



26/05/2007

ora:

15:29:22

fermarklin



26/05/2007

ora:

15:31:22

fermarklin





---

26/05/2007

ora:

15:34:55

fermarklin



---

26/05/2007 Ottimo Gipo, il tuo plastico è sempre molto bello e spettacolare.

ora: Ti volevo infine chiedere una cosa sul tuo grande plastico, la domanda è questa:

16:44:19 Visto che utilizzi il sistema digitale per i semafori hai montato il modulo di frenatura per la  
Callioni fermata controllata e realistica dei rotabili,oppure no?

Nicola Grazie anticipatamente per la risposta Nicola.

---

27/05/2007 Nicola, anche per i segnali , fatti due conti.....considerata la spesa ( sono38 ) ho scelto di  
ora: lasciarli a comando tradizionale ; pulsantiera, binari di contatto o binari di commutazione.

11:40:25

fermarklin Perde la realta della frenata dolce.....la spesa era eccessiva.

Quando vi sono visite normalmente faccio viaggiare le loc. serie 39000 (motore C Sinus I° serie), davanti ai segnali rossi si comportano come se vi fosse l'arresto dolce.

---

27/05/2007 Volevo censire le loc. Td.....le ho raggruppate e fotografate, per l'esattezza manca il RAM e il  
ora: COF Italiano che era in rimessa Tv e l'ho dimenticato.....

11:44:18

fermarklin



---

27/05/2007

ora:

11:46:07

fermarklin



---

27/05/2007

ora:

11:47:46

fermarklin



---

27/05/2007

ora:

11:50:08

fermarklin



27/05/2007 Grazie mille per la risposta Gipo, ed ancora tantissimi complimenti per il plastico e le scelte  
 ora: adottate.  
 15:45:40 Infine complimenti per le macchine diesel che possiedi.  
 Callioni Ciao Nicola.  
 Nicola

27/05/2007 Credo di avere beccato un virus.....ci sentiamo..... 🙄🙄🙄🙄🙄🙄  
 ora:  
 21:50:34  
 fermarklin

28/05/2007 Grande Gipo dalle foto sembra meglio di prima, sarà un'occasione per tornare a  
 ora: 11:04:12 vederlo  
 azzurro2006

28/05/2007 **azzurro2006 ha scritto:**  
 ora: 16:17:06 Grande Gipo dalle foto sembra meglio di prima, sarà un'occasione per tornare a  
 Motokoala vederlo

Mi prenoto anch'io....  
 Ciao!  
 Marco

28/05/2007 Sotto un certo aspetto.....aveva bisogno di una ripulita, la polvere fa "antan".....ma troppo  
 ora: "antan" fa schifo.  
 18:56:14  
 fermarklin All'ora vi aspetto .

28/05/2007 Peccato per gli impegni attuali,spero presto poter ri-passare 😊🌍  
 ora:  
 19:27:38  
 Admin





---

28/05/2007 leggo sempre il blog di Gipo pero dalla pagina delle discussione attive, quando clicco sull'icona  
ora: per andare all'ultimo post del Blog mi ritrovo sempre alla prima pagina invece dell'ultima  
19:45:44 pagina con l'ultimo messaggio...stessa cosa quando clicco sulla pagina X mi ritrovo sempre  
fermarklin sulla prima ????

---

28/05/2007 Stephane, lo stesso problema liho rilevato anche io, pensavo fosse il mio computer.....Tito  
ora: credi di poter fare qualcosa ?.

21:09:35  
fermarklin Non è un grosso problema, io ho fissato nei "preferiti" la pagina e la richiamo quando mi serve  
senza avere il fastidio di chiamarla due volte.

---

28/05/2007 Tito, non Ti crucciare , anche per me sono ripresi i lavori in Langa e 4 giorni su 7 li passo la e  
ora: senza programma, diventa difficile trovarmi a casa. Vediamo da settembre in avanti. L'invito  
21:13:52 vale per tutti quelli che amano i treni.....ni.  
fermarklin

---

04/06/2007 Continuo nel censimento delle locomotive che circolano sull'impianto di "GIPO".

ora:  
20:42:50 Ora quelle a vapore, nelle foto che seguono non sono riprese una 003 , una 041 ed una 012  
fermarklin impegnate in servizio.

Se riuscite a riconoscerle tutte.....sono 32 tra le varie foto.....



---

04/06/2007

ora:  
20:44:32  
fermarklin





---

04/06/2007

ora:

20:46:35

fermarklin



---

04/06/2007

ora:

20:48:30

fermarklin



---

04/06/2007

ora:

20:50:05

fermarklin



---

04/06/2007

ora:

20:51:45

fermarklin



---

04/06/2007  
ora:  
20:53:59  
fermarklin



---

04/06/2007  
ora:  
20:55:35  
fermarklin



---

04/06/2007  
ora:  
20:57:29  
fermarklin



04/06/2007  
ora:  
20:58:58  
Admin

paris.palermo ha scritto:

leggo sempre il blog di Gipo pero dalla pagina delle discussione attive, quando clicco sull'icona per andare all'ultimo post del Blog mi ritrovo sempre alla prima pagina invece dell'ultima pagina con l'ultimo messaggio...stessa cosa quando clicco sulla pagina X mi ritrovo sempre sulla prima ????

E', stranamente, un problema tecnico di non facile soluzione, speriamo arrivi presto.

04/06/2007  
ora:  
20:59:15  
fermarklin



04/06/2007  
ora:  
21:05:21  
fermarklin

Lasciatemelo dire: l'atmosfera del vapore.....è un'altra cosa. 😊😊😊

04/06/2007  
ora:  
21:08:03  
fermarklin

Tito , non è un grosso problema.....se si risolve, bene, se no....pace.

05/09/2007  
ora:  
22:51:25

Sono tornato tra i TRENINI.....forse con il dente avvelenato.....la solitudine.....il non giocare (far girare i trenini).....ed altro , ancora qualche giorno e poi riprendiamo con foto della variante fatta al mio plastico.



fermarklin

---

05/09/2007 Aspettiamo le nuove foto 😊😊

ora:

22:56:43

madifazi

---

06/09/2007 Apettiamo ansiosi i nuovi sviluppi!!

ora:

Ciao da Nicola.

08:53:04

Callioni

Nicola

---

06/09/2007

ora:

09:37:36

sebmummy

**fermarklin ha scritto:**

Sono tornato tra i TRENINI.....

Bene! 😊😊😊

Sebastiano giorni fa, mentre facevamo tutt'altro mi chiede:"mamma, ma allora quando andiamo da Gipo??"

Io non posso ancora guidare per qualche giorno, ma finita la fisioterapia al polso a fine settembre andremo a trovare i nostri amici di Vercelli che già nel tour avevano inserito il venire da te. E' sempre possibile?

Comunque bentornato 😊

---

06/09/2007 Gipo, facci sognare!!!!

ora:

😊😊😊😊

09:50:26 Aspettiamo le foto della variante!!!!

Motokoala Ciao e bentornato dopo la lunga parentesi estiva!!!

Marco

---

06/09/2007 Per Sebastiano e tutti gli amici che vogliono venire .....un colpo di telefono od un e-

ora:

mail.....la mia porta è sempre aperta. Vi aspetto.

19:07:10

fermarklin

---

06/09/2007 Variante di tracciato per aumentare i binari di ricovero.....possibilità di intersecazione linea

ora:

TV con la TE.....foto 1 -inizio lavori, predisposizione staffe di supporto.....

19:11:30

fermarklin



---

06/09/2007 .....foto 2 - predisposizione scambio di raccordo al quadrivio della linea TE.....  
ora:  
19:14:43  
fermarklin



---

06/09/2007 .....foto 3 - applicazione tavolato ed inizio predisposizione binari e scambi.  
ora:  
19:17:57 Utilizzo materiale K di recupero (usato). Scambi di tipo lungo.  
fermarklin



---

06/09/2007 .....posizionamento scambi e binari.....  
ora:  
19:20:38  
fermarklin



---

06/09/2007 .....fot 5 - collaudo con una BR 42.....

ora:

19:22:46

fermarklin



---

06/09/2007 .....foto 6 - ripresa dal lato quadrivio.....

ora:

19:25:02

fermarklin



---

06/09/2007 .....foto 7 - ulteriore collaudo dei raccordi con una BR 52.....

ora:

19:27:43

fermarklin



06/09/2007 .....foto 8 -racordo in esercizio con veduta del binario morto atto ad eventuale futuro  
 ora: sviluppo.....  
 19:30:37  
 fermarklin



06/09/2007 Caspita Gipo,complimenti!!  
 ora: Ciao da Nicola.  
 20:34:20  
 Callioni  
 Nicola

06/09/2007  
 ora:  
 21:03:50  
 piergiorgio



CIAO Gipo sempre un plastico FANTASTICO spero di poter venire a rivedere il tuo  
 plastico un sabato o domenica prossimi.  
 Mi farò sentire per chiederti quando puoi per telefono o e-mail.  
 CIAO GIPO il tuo plastico è sempre unico ed inimitabile 🤖👍😊

06/09/2007 Piergiorgio.....troppo buono, grazie e vieni quando vuoi.  
 ora:  
 21:17:08  
 fermarklin

06/09/2007 Ciao Gipo, ben tornato dalle vacanze, complimenti per i nuovi lavori svolti sul tuo plastico, e  
 ora: per le foto sempre molto belle, prima o poi spero di venire dinuovo a trovarti anch'io per vedere  
 21:47:12 di persona la tua meraviglia, tanti saluti da Luca.







LucaMarklin 

07/09/2007 Modifica troppo succulenta, Gipo!!!

ora: Mi sa che devo tornare a trovarti...

10:18:26 Bravo!!! 😁😁😁😁😁

Motokoala Ciao!  
Marco

07/09/2007 Sempre impressionante leggerti Gipo !

ora:

10:25:46

parispalermo

07/09/2007 Ringrazio e vi aggioro con gergo ferroviario .

ora:

22:23:55

fermarklin Il nuovo raccordo ha aumentato di Km 9 l'impianto, pardon.....leggasi 9 metri, scala più scala meno.

Utilizzata una coppia di scambi atti a deviare da percorrere a 100 kmh ,come velocità massima, due scambi inglesi e due curvi (Fleishman datati 1970 adattati a tre rotaie -superlativi ) e 40 pezzi K da 21 mmdiritti più alcuni curvi a ampio raggio r4 e r5.

Ulteriore collaudo con treno MARKLIN con aggiunta delle 2 cisterne del MARKLINFAN.

Grazie ancora a Tito per l'ipegno proffuso:due cisterne mi mancavano.....a parte alcuni carri con dicitura MARKLIN che ho volato.

07/09/2007 .....nel convoglio manca il carro a 4assi telonato che ho da qualche parte dell'impianto.....

ora:

22:31:23

fermarklin



07/09/2007 .....foto , coda del treno.....

ora:

22:33:41

fermarklin



---

07/09/2007 .....particolare della loc. - serie limitata - occasione..... 🤖

ora:  
22:36:20  
fermarklin



---

07/09/2007 .....particolare della loc. , serie limitata , occasione..... 🤖 .....

ora:  
22:39:22  
fermarklin



---

07/09/2007 .....e per finire, particolare dei carri del MARKLINFAN inseriti nel convoglio.....con l'occasione :ELY , grazie.

ora:  
22:42:38  
fermarklin



---

07/09/2007 Saluti da Luca, bella modifica Gipo, trovi ancora del posto per mettere binari ? ciao.

ora:

22:47:20



LucaMarklin

---

07/09/2007 Luca, sto studiando un piano inferiore.

ora:

23:09:04

fermarklin

Normalmente prima si fa il piano sotto e poi quello sopra.....voglio provare a fare il contrario.

---

07/09/2007 Gipo, secondo me con l'esperienza, la passione e la voglia di fare che hai ce la puoi fare senza dubbio, buon lavoro e buon divertimento.

ora:

23:20:52

LucaMarklin



---

08/09/2007 Ciao Gipo, come al solito le tue foto mi stupiscono sempre e i tuoi modelli!!

ora:

09:19:36

Callioni

Nicola

Ti volevo chiedere cosa intendi per piano inferiore, cioè in pratica è come se facessi un altro plastico!?!

Ciao e ancora tanti complimenti da Nicola.

---

08/09/2007 Ciao Gipo, non puoi ampliare il sottotetto e chiedere un pezzo al vicino ?

ora:

14:17:05

LucaMarklin



---

08/09/2007 Bella domanda.....ci penso.

ora:

16:06:45

fermarklin

---

08/09/2007 Si Nicola , sto progettando un piano inferiore a quello del plastico di circa 30 cm , raccordato allo scambio di uscita visto in precedenza, unito con un raccordo in discesa sul 3 x 10 fino al tavolo comando onde utilizzarlo come ricovero sul parco nascosto ed ispezione delle loc. che arriveranno su di esso senza intervenire sul plastico.

ora:

16:11:42

fermarklin

L'idea vi è già , manca la spinta per la partenza.....vediamo di fare un pò di pressione e poi proviamo a partire.



---

08/09/2007 A quanto pare la consegna della T3 del Piemonte "Canavesana" scivola al prossimi anno ,  
ora: avevo la 59 senza convoglio.....ho visto la confezione delle vetture della  
16:15:05 T3.....ecco il mio convoglio ,ho pensato, e vai .....in attesa della t3.....  
fermarklin

---

08/09/2007 ..... a dire il vero sono un pò pesanti, credo che con la T3 ci saranno difficoltà, sono proprio  
ora: ben fatte e molto scorrevoli.....  
16:18:28  
fermarklin



---

08/09/2007 .....  
ora:  
16:20:49  
fermarklin



---

09/09/2007 Due foto per far capire meglio il nuovo raccordo che dovrei fare "sotto".....va dagli scambi  
ora: di uscita del nuovo fascio merci al piano plastico che avevo fatto tempo addietro per i nipoti , il  
11:42:26 loro angolino preferito.  
fermarklin

---

09/09/2007 .....  
ora:  
11:48:22





fermarklin



.....sono circa 8 metri di corridoio (del plastico ) da percorrere.

Mentre effettuavo i dovuti sondaggi (?) del terreno , mi è venuta un'altra idee che riguarda un'altra variante.....credo che prima eseguirò questa nuova pensata. 🤔🤔

09/09/2007 🤔🤔🤔 Complimenti Gipo, per l'ottimo lavoro svolto e per quello che hai intenzione di iniziare ora: e che sicuramente porterai felicemente a termine. Il tuo plastico è davvero un opera unica e sei un vero "vulcano" di nuove idee!  
11:58:35 Carlo 🤔  
Rastelli Ciao

09/09/2007 Caspita Gipo non smettimmai di stupirci!!  
ora: Continua così che vai alla grande.  
14:25:49 Ciao.  
Callioni  
Nicola

09/09/2007 🤔🤔🤔  
ora: Mi tocca venirti a trovare un'altra volta 🤔🤔🤔  
15:32:57 Admin

09/09/2007 Io credo che il tuo plastico Gipo sia il più grande plastico marklin in Italia, ti risulta?  
ora: Se poi lo ampli con un nuovo piano! 🤔🤔🤔🤔  
21:49:10 madifazi

10/09/2007 Tito, aspetta che piova.....così legghi con l'ultima venuta .....  
ora:  
17:33:27 Non so che dire sulla grandezza, effettivamente tutti quelli che sono venuti , e non solo Italiani  
fermarklin , asseriscono di non averne visti così ampi pressoun privato.

Lo spazio mi permette di fantasticare ed ideare varianti in continuazione , questo è uno dei motivi che non mi lascia il tempo per rifinire i particolari. Per me va bene così.





Ben volentieri ospiterei che non ha spazio e vorrebbe un posticino tutto per Lui.

---

10/09/2007 20:06:07  
LucaMarklin

Ciao Gipo, sei unico e incredibile hai 80 mq di plastico e ti v`a stretto, sicuramente unico in Italia, ciao.



---

10/09/2007 20:48:01  
Admin

Il pi`u grande plastico marklin "visitabile" in Italia `e senza dubbio quello di Gipo. Tuttavia ne esiste sicuramente uno pi`u grande , in costruzione, a Prato (FI). Speriamo che un domani possa essere visitato 😊😊😊

---

11/09/2007 ora:  
fermarklin

Tito , quello di Prato `e privato o del club Pratese ?

17:50:23  
fermarklin

Ora ecco a voi la variante che devo fare , ossia voglio sostituire il binario di sfondo con questo doppio , in primo piano ,.....facile .....basta fare taglia - copia -incolla e.....domani , no ,.....quasi sicuramente gioved`i.....si. 😊



---

11/09/2007 ora:  
fermarklin

Luca , stretto si.....se penso a quello che potrei fare in un deserto , che bello sognare , i sogni non hanno limiti.....

---

11/09/2007 ora:  
Admin

**fermarklin ha scritto:**

22:37:05

Tito , quello di Prato `e privato o del club Pratese ?

Admin

Privato, ne parlò TTM qualche mese f`a (credo 600 mq) 😊😎😎😎

---

11/09/2007 ora:  
fermarklin

Caspita , chi `e ? Rockefeller ?.....

23:03:41

fermarklin



11/09/2007 Quasi, un Marchese siciliano trapiantato a Firenze, al secondo piano del capannone della sua  
ora: società sta facendo fare un plastico con balconi sospesi sopra il plastico (tutto con binari K).  
23:16:28 Speriamo vederne presto i progressi costruttivi.  
Admin

---

11/09/2007 Le vie del S..... sono infinite , queste parole ancora oggi mi riecheggiano per la mente , se sono  
ora: rose.....fioriranno , non nascondo che mi rode , 600 mq sono un campo di calcio.  
23:24:05  
fermarklin A me nel calcio non me ne frega più di tanto , ma uno che può avere 600 mq.....ripetiamo  
.....600 mq , porca loca.....può essere anche marchese , con la M maiuscola , però mi fa  
invidia.

---

11/09/2007 Lui ha SOLO i soldi. Dubito che saprebbe metterci le mani.  
ora:  
23:28:43  
Admin

---

11/09/2007 Tito , mi faccio coraggio , io saprei metterci la mani.....mi mancano i soldi.  
ora:  
23:31:35  
fermarklin

---

11/09/2007   
ora:  
23:38:35  
Admin

---

11/09/2007 Ultima cattiveria e poi vado a nanna : se Ti capita a filo di voce , digli pure che conosci uno  
ora: che è disponibile a dormire con i trenini pur di poter assistere (o vedere) un plastico di tali  
23:38:58 dimensioni. Ha dell'incredibile.....non riesco ad immaginare (vedere) una siffatta  
fermarklin disposizione di trenini in un colpo solo.

E' come essere su un aereo e sorvolare lo scalo di Milano Smistamento e pretendere di vedere tutto con un solo colpo d'occhio.

Il diavoletto che ho in me .....mi sta sussurrando un cattivo pensiero , quanti anni ha il tipo ?

---

11/09/2007 Per TUTTI i trenoferroamatori che ci hanno seguito fino qui , buonanotte e sogni di ferro.  
ora:  
23:45:02  
fermarklin

---

11/09/2007 Quando trovo il fascicolo lo scanno e te lo mando  
ora:  
23:46:25  
Admin

---

11/09/2007 " scanno " , possibilmente senza sangue.....  
ora:  
23:50:26



fermarklin

---

11/09/2007 Tito , mi sono permesso .....non è nel mio carattere , stasera sono particolarmente allegro e credo trasparente dal mio modo di esprimermi , sono uscito (almeno spero ) dal tunnel ( avevo da un anno un macigno che mi pendeva sulla testa ) , oggi mi hanno detto :stia tranquillo  
ora: 23:58:43  
fermarklin , il problema (personale) si sta risolvendo.

Credo che per questo motivo , sono così espansivo.

---

12/09/2007

ora:

00:39:04

Admin

**fermarklin ha scritto:**

..... il problema (personale) si sta risolvendo.



---

12/09/2007

ora:

07:44:47

er plasticaro

**fermarklin ha scritto:**

, stasera sono particolarmente allegro e credo trasparente dal mio modo di esprimermi , sono uscito (almeno spero ) dal tunnel ( avevo da un anno un macigno che mi pendeva sulla testa ) , oggi mi hanno detto :stia tranquillo , il problema (personale) si sta risolvendo.

Credo che per questo motivo , sono così espansivo.

e questa è una buona notizia !  
Sono contento per te Gipo .

---

12/09/2007

ora:

08:09:14

madifazi

600 mq. di plastico?

Incredibile!

Ma se se lo fa fare perde di significato, o si è in un gruppo e si partecipa alla costruzione bene!  
a me non piacerebbe nemmeno. (bugia! 😊😄)

Gipo tienici sempre aggiornati.

---

12/09/2007

ora:

09:36:37

Motokoala

**fermarklin ha scritto:**

Tito , mi sono permesso .....non è nel mio carattere , stasera sono particolarmente allegro e credo trasparente dal mio modo di esprimermi , sono uscito (almeno spero ) dal tunnel ( avevo da un anno un macigno che mi pendeva sulla testa ) , oggi mi hanno detto :stia tranquillo , il problema (personale) si sta risolvendo.

Credo che per questo motivo , sono così espansivo.





Evviva Gipo!  
Sono contento per te!!!

Bisogna festeggiare subito con un treno nuovo!!!!  
Ciao!!!  
Marco



---

12/09/2007 Ho trovato questa:

ora:  
13:40:45  
Admin



---

12/09/2007 Ciao Gipo, sono contento che ti sei tolto un macigno da sopra la testa, era pericoloso, e sono  
ora: contento che da adesso in poi hai una vita più allegra.

21:15:14 Un plastico di 600 mq devessere un sogno ma farlo realizzare ad altri e come trovare una cosa  
LucaMarklin già pronta, dovè il bello di progettare e stendere binari ?



---

12/09/2007 Grazie della foto ,Tito.

ora:  
21:50:05 Fatte le dovute proporzione e prendendo a riferimento le pulsantiere che si  
fermarklin vedono.....siamo su un 6 x 6, ossia 36 mq.....prima che arriva a  
completarlo.....credo che faremo in tempo per il .....la sciamo perdere.

---

13/09/2007 🙄Va bene avere a disposizione tutto quello spazio, ma farsi costruire un plastico da altri non  
ora: posso crederci è come perdere la parte più bella: la costruzione, le prove, le ore di tempo  
18:44:35 saranno anche denaro, ma....., per mè piccolo fermmodellista in erba di 38 anni è la parte più  
maurice69 bella!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!! Poi sapere come l'hai costruito binario dopo binario, galleria, ponti,  
viadotti, scambi li si che trovi la soddisfazione di far girare i TUOI TESORI con massima  
soddisfazione. Gipo comunque complimenti per il tuo plastico spero di poter venire a visitarlo  
prima o poi. Mi piacerebbe poter vedere i tuoi vagoni porta CT ne ho visti di belli, ti invidio  
per la scelta che possiedi, sono contento che non ai più il macigno sulla testa buona fortuna!!!  
Maurice69



13/09/2007 Maurice, se passi.....sei il benvenuto.

ora:

21:44:31 I vagoni porta "container" sono (od hanno ) per un particolare significato, fino ad ora non me  
fermarklin ne sono perso uno (ho superato la ventina ) , ora però ho detto basta , mi sembra di essere la  
Zust Ambrosetti.

Meccanicamente sono il meglio della Marklin , pressofusione e scorrimento superlativi , mi ricordano quelli veri. Fare un treno completo con tale materiale ,realmente, (condurre)era uno spasso.

Eri sempre garantito in tutte le condizioni di esercizio.

---

13/09/2007 maurice69 ha scritto:

ora:

21:54:14 😊....per mè piccolo fermodellista in erba di 38 anni è la parte più bella!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!! Poi sapere  
Admin come l'hai costruito binario dopo binario, galleria, ponti, viadotti, scambi li si che trovi la  
soddisfazione di far girare i TUOI TESORI con massima soddisfazione.....



---

14/09/2007 Condivido pienamente, il bello è nel fare...da qualche parte, se si finisce, muore qualcosa 😊😊

ora:

12:45:55  
parispalermo

---

14/09/2007 😊😊😊😊Finalmente qualcuno che la pensa come mè!!! I vagoni in ferro sono il massimo  
ora: come viaggiano, stabilità, rumorosità, e poi dato che prima ( Purtoppo per motivi di salute ho  
14:14:06 dovuto smettere...) ero autista di CT e li trasportavo da e per i porti o ai terminal milanesi, mi  
maurice69 sono rimasti nel cuore e non mancheranno nel mio plastico, anzi li stò cercando tutti i modelli  
che riesco a trovare, soldi permettendo li compero al volo, Gipo appena sistemato delle mie cose  
ti contatterò, per poter venire a trovarti con la famiglia, così unisco l'utile al superlativo, forse  
convincerò la signora a darmi più spazio MAGARI intanto ti saluto e ti ringrazio. Non potresti  
postare una fotografia dei tuoi carri CT da vedere cosa devo trovare per completare la mia  
piccola serie? Ciao e grazie mille Maurice69

---

14/09/2007 Ti aspetto, Maurice.....prova a vedere se bastano ste foto , non so da dove  
ora: cominciare.....altri sono in giro sul plastico.

19:00:41  
fermarklin

---

14/09/2007

ora:

19:03:57  
fermarklin



---

14/09/2007 I carri a tasca o "canguroo" addetti al trasporto CT sono iniziati con il n° 47440 ed ora sono al  
ora: 47448, quelli a due assi .....troppe serie e non saprei da dove cominciare, ci vuole una  
19:15:26 giornata di ricerca.  
fermarklin

---

14/09/2007 😊😊 Grazie Gipo mio figlio è rimasto a vedere tutti i tuoi carri e non solo lui non vedo l'ora di  
ora: finire il plastico così da poter girare con i convogli merci e vedere la parata di carri, appena  
19:37:36 riuscirò nell'impresa posterò le foto anch'io con la strada viaggiante ufficiale Marklin Magazine  
maurice69 con carri misti FS DB e carrozza della roland strassen. Maurice69

---

15/09/2007 La variante ,sbagliata parola, era semplicemente un rinnovo di binari vagliatura della  
ora: massicciata.....  
16:54:35  
fermarklin

---

15/09/2007  
ora:  
16:57:24  
fermarklin



[Binario rinnovato 02.doc](#) (19,44 KB)

---

15/09/2007 Grande Gipo!!

ora: Come al solito il tuo plastico è sempre più bello e spettacolare!!

17:05:27 Ti volevo chiedere, se hai riscontrato dei problemi nell'uso dei motori per scambi K oppure no.

Callioni Ciao e ancora tanti complimenti da Nicola.

Nicola

---

15/09/2007 Primo piano di :massicciata di sughero per binari K

ora: massicciata autocostruita per b. K

17:08:41 autocostruzione di strada a vario uso.

fermarklin



---

15/09/2007 Complimenti!!

ora: Ti volevo chiedere come fai a realizzare la massiccia autocostruita per il binario K.

17:23:50 Ciao e ancora tanti complimenti Nicola.

Callioni

Nicola

---

15/09/2007 Nicola, asse compensato da 0.6-0,8 ,si tagliano liste larghe 8 cm per il binario unico e 14 cm per il doppio binario ,si smussano con lima a raspa (alquanto facile) , vernicie grigia di fondo, 17:42:58 si applica il binario , colla vinilica diluita, spolverata di ghiaietta ed il gioco è fatto.

fermarklin

Per i tratti in curva occorre il seghetto alternativo.

---

15/09/2007 Grazie,ottima soluzione.

ora: Ciao e grazie ancora Nicola.



17:51:14  
Callioni  
Nicola

---

17/09/2007 17:51:14 Dopo aver visto l'elicoidale di "emaffe", due conti.....visto che con la variante nascosta  
ora: devo anche io scendere di 30 cm .....ecco la spinta che mi mancava.....a voi i primi  
21:19:19 lavori.....  
fermarklin

---

17/09/2007 21:19:19 Tracciamento dell'elicoidale.....  
ora:  
21:20:57  
fermarklin



---

17/09/2007 21:20:57 ..o è un professionista o lo ha fatto un falegname , io riesco solo a fare così.....  
ora:  
21:24:12  
fermarklin



---

17/09/2007 21:24:12 .....l'allacciamento al parco devo farlo con un raccordo che dovrà essere asportabile , problemi  
ora: di manutenzione impianto me lo impongono.  
21:27:20  
fermarklin Approntamento supporti per base dei binari asportabile.....



---

17/09/2007 🤔🤔 Ma di sera a parte modificare il plastico cosa si può fare? Oggi mi sà che è giornata di  
ora: modifiche, dato che ne ho fatta una anch'io dopo posto la foto se Gipo mi consente, se ai ancora  
21:33:20 delle foto ben vengano dato che non bastano mai, sarei curioso di sapere che modello è la tua  
maurice69 gru a portale dato che è bella ampia. grazie Maurice

---

17/09/2007  
ora:  
22:22:06  
Carlo ....io ho trovato questi due link dove è descritto in maniera "matematica" come realizzare  
Rastelli correttamente un' elicoidale, se ti possono essere utili..... 🤔

[www.plasticando.com/magazine/0301/elicoidale1.shtml](http://www.plasticando.com/magazine/0301/elicoidale1.shtml)  
[www.plasticando.com/magazine/0301/elicoidale2.html](http://www.plasticando.com/magazine/0301/elicoidale2.html)

Ciao

---

18/09/2007 Ciao Gipo, complimenti per il lavoro, stai facendo delle modifiche notevoli, ciao.  
ora:  
11:08:48  
LucaMarklin

---

18/09/2007 Carlo ,grazie.....rimango principiante .....però ,certe lavorazioni ,danno da pensare.  
ora:  
20:52:25 La tecnica usata che ti ( mi )fa dire .....se non hai una attrezzatura professionale , come  
fermarklin caspita fai a fare certe lavorazioni perfette.....troppo perfette.

Luca , mi diverto.....

Maurice , metti pure tutte le foto che vuoi.....al limite , ti rispondo .....con una mia.

Ora due foto della prosecuzione lavori.

---

18/09/2007 Ma dai Gipo, non mi dirai che hai impiegato più di due ore a fare un elicoidale...  
ora: Segui le istruzioni del nostro Admin: 🤔  
21:03:42 [url]http://www.marklinfan.net/elicoidale.htm  
Almagik

---



18/09/2007 incollaggio delle listelle che formeranno il fondo per la posa dei binari.

ora:  
21:05:52 Posa senza massicciata essendo fuori vista, se si vede.....paCE , è solo un binario di  
fermarklin raccordo.....



18/09/2007 .....prima di incollare ,ho verificato le esatte lunghezze ,montando sopra le rotaie K ,

ora:  
21:08:58  
fermarklin



ma senza avvitarle.....

18/09/2007 Alberto , solo 10 minuti.....il bello vieni adesso.....dopo l'assemblaggio viene il  
ora: momento di posizionare il tutto al suo posto, ossia sotto il piano del plastico con raccordo a  
21:16:45 livello 0 sotto il primo piano che è a + 10 .....stanotte ci penso.

fermarklin

18/09/2007 🙄🙄 Non male Gipo, a volte sembra facile fare le cose se hai l'attrezzatura adatta, mentre se non  
ora: sei attrezzato sono cavoli amari. Ho postato le fotografie nel mio plastico grezzo 2 in modo che  
23:29:59 si vedesse la differente disposizione, ma tu hai già visto il tutto. Aspetto tuoi chiarimenti sulla  
maurice69 tua risposta, ma comunque anche senza attrezzature particolari ci sai fare!!! Bravo Gipo così si  
fa il plastico con meno uso di strumenti particolari e PC con programmi!!!!!! Maurice69



19/09/2007 Salve,  
ora: potrei sapere quale colla usate x binari K?  
14:01:07 Grazie  
max47 massimo





---

19/09/2007 Max, i binari K non vanno incollati ma fissati tramite viti che la Marklin ha in catalogo,  
ora:

21:21:32 l'incollaggio che nomino si riferisce al solo legno.  
fermarklin

Se invece vuoi intendere "come fissare la sabbia o ghiaietta" uso Vinavil diluito al 50 % con acqua.

Maurice, che intendi per chiarimenti ?.....per il plastico, sono rimasto uno zappatore.

---

21/09/2007 Grande Gipo stai facendo un ottimo lavoro!!

ora: Continua così e tenici costantemente informati.

19:21:48 Ciao da Nicola.

Callioni

Nicola

---

23/09/2007 😊😊 Allora Gipo siamo in due zappatori, per chiarimenti era come fare il binario passante ma  
ora: penso che più avanti, dato che per un mese dovrò dedicarmi al lavoro, sarò quasi fermo con il  
12:03:12 plastico, poi ricomincio con il cantiere in 1:87, posterò delle foto sui varie combinazioni di  
maurice69 binari ma se hai delle idee fammi sapere. Maurice69

---

23/09/2007 Maurice , idee.....sempre tante , hai presente un vulcano.....mi ritengo tale.....  
ora:

15:48:07 Con i mattoni ,miei , riprendo martedì e pertanto anche io sarò in altre faccende  
fermarklin affaccendato.....la mia pentola, però sarà ,sempre in ebollizione.....non toglietemi il  
coperchio perchè rischiate di scottarvi.....

Da altre parti ( post ) si noterà la mia presenza.

---

23/09/2007

ora:

15:53:51

fermarklin



.....era anni che gli stavo dietro, comprarla nuova non mi andava.....stamane, al mercatino di Torino....colpo di fulmine , 200 euro , trattativa, risultato.....160 euro e me la sono portata a casa.





37433 loc. 143 , anno di produzione : 2006. MFX , motore tradizionale a 5 stelle.....nichelatura ruote : come da nuova , credo di aver fatto l'affare della gioranata. 😊

---

23/09/2007 😊 Ben fatto Gipo a occhio sembra un buon acquisto, forse se non sarò via per lavoro, sabato ora: vado a Novogro e spero di trovare dei carri CT che mi mancano. Voglio completare i convogli 16:17:00 CT con vari modelli CH DE e IT così da finire la serie dei vagoni IN FERRO sperando in uno del sito in ferro..... Maurice69

---

23/09/2007 Complimenti Gipo, ottimo affare!! ora: Ciao, Nicola. 16:51:58 Callioni Nicola

---

23/09/2007 ...bel colpo Gipo, mi sembra che per quanto hai speso tu abbia fatto un'ottimo affare 🤔🤔🤔 ora: Ciao 17:59:05 Carlo Rastelli

---

23/09/2007 Grazie, mi confortate.....ho sempre il dubbio della fregatura, stavolta è andata. ora: Ed ora ,due foto ,del proseguimento lavori del raccordo in sotterranea.....è dura , pare che la 19:30:58 montagna sia di diorite.....con molto ingegno (detto anche cul) ho posizionato i primi 6 m. di fermarklin rotatia , ora viene il bello.....posizionamento dell'elicoidale , credo che inventerò qualcosa diverso dal solito per poterlo posizionare al giusto livello, fra alcuni giorni.

foto del lavoro fatto oggi.....inizio del raccordo dallo scalo merci....



---

23/09/2007 finita la curva , di imbocco.....rettineo di 6 m. fino all'inizio dell'elicoidale..... ora: 19:34:41 fermarklin



.....poi si vedrà.

---

23/09/2007 Scusate, la foto delle pulsantiere.....non c'entra, a voi quella in discussione.....

ora:

19:42:11

fermarklin



---

24/09/2007 Proseguo dei lavori.....due foto con inizio e termine elicoidale ed altre due che evidenziano la scelta fatta per ancorare il medesimo .....ponte elicoidale sospeso,sotto il plastco, con cavetti d'acciaio che per mettono , volendo , la pronta asportazione per eventuali manutenzioni.

ora:

21:24:34

fermarklin

Tale scelta è stata dovuta dal particolare posizionamento dei binari.Ossia erano già fissati alla tavola e per poter fare la giunzione, con il rettilineo, avevo bisogno che il tutto fosse mobile. Era impossibile montare il legname e poi avvitarre i binari.Poco spazio,in verticale.

Vogliono fare il ponte a Messina, sospeso.....io l'ho fatto ed oltre più in elicoidale.

---

24/09/2007

ora:

21:26:10

fermarklin



---

24/09/2007

ora:

21:28:12

fermarklin



---

24/09/2007

ora:

21:30:27

fermarklin



---

24/09/2007

ora:

21:32:51

fermarklin



---

26/09/2007  
ora: 18:26:24  
maurice69

Bravo Gipo ma così facendo non è troppo mobile? Scusami per l'osservazione ma con i movimenti dei convogli non si muove nulla, o ai messo un fermo per tenerla in posizione. Comunque complimenti per il lavoro fatto. maurice69

---

26/09/2007  
ora: 19:43:50  
fermarklin

Maurice , effettivamente vi è una leggera flessione.....nulla di preoccupante , anche in quelli veri , sotto carico, esiste.

Oggi pioveva e pertanto non sono andato a trovare i miei mattoni, ne ho approfittato per ricordare il tutto alla plancia di base realizzando anche il cappio di ritorno e due tronchini , per la gioia dei miei nipoti.

Il tocco più bello è stato mettere la pulsantiera che comanda gli scambi.....alla loro altezza .....che gioia vederli operare. 😊😊



---

26/09/2007  
ora: 19:56:01  
LucaMarklin

Ciao Gpo, bel lavoro e bella cosa far operare anche i tuoi nipotini, così imparano da Nonno, buon sangue non mente, ciao.

---

28/09/2007  
ora: 17:25:33  
Callioni  
Nicola

Caspita Gipo, il tuo plastico diventa sempre più bello e spettacolare!!!!  
Ciao continua così, Nicola.



28/09/2007 Come sono fortunati i tuoi nipoti Gipo, li invidio un poco tanto, avere tutto quel ben di dio a portata di mano. Sono preso con il lavoro e non riesco a seguire con una buona frequenza il forum, se non vi rispondo non avete a male ma appena riesco mi collego orari di lavoro permettendo, stò mangiando la pasta al PC poi tra due ore parto per Frosinone. Come al solito vedo che ti sei dato da fare, bene bene io invece sono fermo SIG!!!!!!!!!! ma recuperò ciao Gipo maurice69

---

29/09/2007 Continuando nel censimento del materiale che compone il plastico, ho conteggiato gli scambi ora: , ed ammontano a 238 , così suddivisi:

16:08:45  
fermarklin

9 a mano

10 tripli

24 inglesi

99 semplici destri

96 semplici sinistri .

Aggiungo alcune foto , nel mio mestiere, lo scambio, era legato sempre a dei momenti di tensione.

Preso di calcio o tallonato , non dava apprensione, preso di punta.....eri sempre attento che fosse per l'istradamento richiesto.

Credo che a tutti voi succeda , l'apprensione dell'istradamento, quando fate circolare i treni-ni.

---

29/09/2007  
ora:  
16:12:19  
fermarklin



[youtube]/[youtube]



---

29/09/2007  
ora:  
16:13:52  
fermarklin



---

29/09/2007  
ora:  
16:16:46  
fermarklin





29/09/2007  
ora:  
16:19:23  
fermarklin



29/09/2007  
ora:  
16:22:23  
fermarklin



---

29/09/2007  
ora:  
16:24:48  
fermarklin



---

29/09/2007 Spettacolare!!  
ora: Ti volevo chiedere come fai a gestire tutti gli scambi, anche quelli più lontani da un unico  
17:04:55 quadro di comando principale.  
Callioni Ciao e ancora tanti complimenti Nicola.  
Nicola

---

29/09/2007 Essenzialmente i quadri comando sono tre e sono disposti sui due lati del corridoio centrale e  
ora: pertanto comandabili semplicemente girandomi su me stesso.  
21:16:34  
fermarklin







29/09/2007

ora: 21:23:32  
fermarklin Le pulsantiere in tutto sono 86 di cui 52 per gli scambi (alcuni sono collegati in serie sotto un unico pulsante, itinerari di transito) e 34 sono per i circuiti di binario più 2 per le 2 gru e 2 per le 2 piattaforme.



29/09/2007

ora: 21:26:00  
fermarklin



29/09/2007

ora: 21:27:40  
fermarklin



29/09/2007 Nicola, dal quadro di comando principale partono delle connessioni che girano intorno alla



ora: camera per comandare gli scambi posti alle mie spalle nella stazione coperta.  
21:34:02 Sono circa 30 m. di filo ,ossia 60 m. per scambio.Da un conto mal fatto e per difetto ,credo di  
fermarklin avere steso oltre 10 km di cavetti per alimentare e comandare gli scambi.

---

29/09/2007 Due foto per dirvi buona settimana, vado dai miei mattoni.....

ora:  
21:51:31  
fermarklin



29/09/2007

ora:  
21:53:41  
fermarklin



29/09/2007 🤗🤗🤗🤗 Gipo sono qui in compagnia di un autista francese che mi ha prestato il PC per collegarmi al forum, ti fa i suoi complimenti per il plastico è restato colpito dalle foto!!!!!!  
ora: Pensa che mi sa che quando rientra farà un plastico, dalle domande che mi sta facendo, e  
22:49:42 rigorosamente Marklin, dato che a visto i miei vagoni con CT e i camion del Marklin  
maurice69 Magazine: Forse abbiamo convertito un straniero, pensa mi dice che possiede un piccolo magazzino vuoto di 120 metri quadrati, beato lui, e ci vedrebbe un plastico esclusivamente per treni merci in epoche diverse. A fa i complimenti anche per il forum dice che è BEN FATTO

👍👍👍👍👍👍👍👍👍👍👍👍👍👍👍👍👍👍👍👍👍👍👍👍👍👍👍👍👍👍👍👍👍👍👍  
👍👍👍👍👍👍👍👍👍👍👍👍👍👍👍👍👍👍👍👍👍👍👍👍👍👍👍👍👍👍👍👍👍👍👍  
👍👍👍👍👍👍👍👍👍👍👍👍👍👍👍👍👍👍👍👍👍👍👍👍👍👍👍👍👍👍👍👍👍👍👍  
Saluti da frosinone da parte mia e da Paul Maurice69

29/09/2007 Grazie.....120 m/q , bè.....ci farei un bel progetto.Contraccambia.

ora:  
22:57:24  
fermarklin

---



30/09/2007 ....semplicemente fantastico Gipo, grazie per le fotografie.  
ora: Con l'occasione volevo domandandarti come hai fatto a collegare un scambio con binari K con  
09:21:48 i binari M, senza apparente binario di transizione.  
Carlo Credo che tu abbia tagliato un paio di binari di transizione K, a misura, e li abbia messi in  
Rastelli opera ad oc' (dalla fotografia i binari K sembrano meno della metà della lunghezza di un  
normale binario di transizione) 😊  
Grazie, ciao 😊

---

30/09/2007 Grazie Gipo per la risposta.  
ora: Come al solito le tue risposte sono sempre molto chiare ed utili.  
14:45:27 Ciao Nicola.  
Callioni  
Nicola

---

30/09/2007 Carlo, effettivamente ho tagliato dei binari K normali, alla misura che mi serviva, e poi  
ora: , lasciandoli come erano, li ho inseriti, senza collegamento e semplicemente aggiungendo delle  
19:06:32 scarpette nuove e limando, se necessario, il fungo della rotaia. Nessun collegamento elettrico mi  
fermarklin garantisce nessun cortocircuito ed allo stesso tempo mi isola e mi garantisce i circuiti  
indipendenti.

---

06/10/2007 Gipo oggi sono andato a fare dei piccoli acquisti per il mio convoglio, mi sono comperato il set  
ora: 47453, il 47687 e il vagone 47707 con CT tank HOYER per ampliare la collezione. Appena  
21:45:14 riesco farò la foto al convoglio completo così potrai darmi qualche dritta su cosa mi manca.  
maurice69 🚗🚗🚗🚗🚗🚗🚗🚗🚗🚗🚗 Purtoppo causa danneggiamento dell'auto della signora, sono andato a ritirare  
un ponte ordinato 2 mesi fa, ho lasciato la vettura parcheggiata in un parcheggio pubblico, mi  
sono trovato con la parte anteriore SIX danneggiata € 450 di danno, non ho potuto comperare  
la loco per fare la doppia trazione SIG!!!! Maurice69

---



07/10/2007 Per l'auto ....che dire, cose che capitano.....se ne potrebbe fare a meno.  
ora:  
21:50:51 I carri, quelli a carrelli sono fenomenali.....quelli a due assi, meglio metterli in coda al  
fermarklin convoglio.

Per la doppia, la serie 36000 va benissimo.

---

08/10/2007 Oggi ho ritirato la nuova 39180 ed il carro 47003, posso solo dire : STUPEFACENTE.  
ora:

---



19:13:15 Sono un paio d'anni che al primo impatto mi rimane sempre un certo amaro in bocca al primo  
fermarklin contatto con un nuovo materiale, con questa NO.

Sarà il nuovo decoder o la nuova motorizzazione, bene, provare per credere.

Regolarità di marcia impeccabile e senza tentennamenti, il carro, in pressofusione .Stupendo.

---

08/10/2007

ora:

19:15:48

fermarklin



---

08/10/2007 🙄Bravo gipo bel acquisto, non c'è che dire, toglimi una coriustizia il carro può portare dei CT,  
ora: come dimensioni ci stanno? Sai sarebbe un carro simile a quelli usati da noi, visto che non li  
20:24:37 fanno simili ai nostri. grazie maurice69  
maurice69

---

09/10/2007 Questo tipo di carro non è abilitato a portare CT perchè non è dotate delle piste di ancoraggio  
ora: dei medesimi.

10:58:19

fermarklin

Ho dimenticato di dire che la 218 che è nella realtà una 216 potenziata ,nel modello, oltre  
possedere i suoni ha il mantello di metallo.....e non è poco.

---

09/10/2007 🙄Peccato per il carro mi piaceva come è fatto pazienza ne troveremo degli altri modelli, come  
ora: serie 36000 che modelli intendi, dato che sono un 'ignorante in materia. Nel fine settimana, se il  
21:10:25 lavoro permette, farò delle foto nuove con tutti i recenti acquisti in parata anche se il plastico è  
maurice69 fermo, per problemi di orari dato il poco tempo di riposo, così vedrò i convogli come potrò  
formarli, poi gipo aspetterò un tuo commento se potranno "circolare" realmente. La loco è  
nuova, e funziona bene? Ciao e grazie maurice69

---

09/10/2007 Le loc. serie 36000 della Marklin sono, per me, quelle della serie economica, grosso modo con  
ora: 100-110 euro ne porti a casa una.....con la possibilità di comprarne due.....le metti insieme e  
21:19:42 fai la doppia in testa al treno.

fermarklin

Se poi fai come ho fatto io, levi le cerchiature di gomma.....hai la trazione naturale come nei  
treni reali.

Oggi, mi pare che in catalogo vi sia la : 36790 ,36830 ,36831 ,36845 ,36847 ,36848 , 36849 ,  
36851 ,36851 ,36852 , 36854 , 36856 , 36858, tutte locomotive che vanno bene per qualsiasi



tipo di treno merci specializzato CT.

---

09/10/2007 😊 Come al solito sei sempre preciso Gipo , grazie della risposta. Consulterò il catalogo, poi  
ora: decido, a proposito esiste veramente la 482 livrea RAG della marklin o è una tarocatura? Ne  
21:32:54 ho vista una in ebay, dicono sia Marklin , ma ho chiesto ad un negozio della casa e non sanno  
maurice69 nulla 🙄. Maurice69

---

12/10/2007 Grande Gipo ottimo acquisto!!  
ora: Ti ha creato problemi sui binari M?  
20:38:26 Ciao Nicola.  
Callioni  
Nicola

---

13/10/2007 Nicola , nessun problema , lo ripeto : era da un certo tempo che non provavo un'emozione che  
ora: solo una loc. perfetta ti da.  
20:25:21  
fermarklin

---

14/10/2007 **fermarklin ha scritto:**  
ora:  
08:15:40 Carlo, effettivamente ho tagliato dei binari K normali, alla misura che mi serviva, e poi  
Carlo , lasciandoli come erano, li ho inseriti, senza collegamento e semplicemente aggiungendo delle  
Rastelli scarpette nuove e limando, se necessario, il fungo della rotaia. Nessun collegamento elettrico mi  
garantisce nessun cortocircuito ed allo stesso tempo mi isola e mi garantisce i circuiti  
indipendenti.

😊😊😊😊 Grazie Gipo, quando si dice "l'inventiva dei modellisti!!!!" 🙄  
Ciao

---

14/10/2007 Grazie della bellissima risposta Gipo.  
ora: Ciao Nicola.  
10:09:23  
Callioni  
Nicola

---

18/10/2007 Il mio regalo per Natale...è arrivato.....la 05, il mio TEE personale.  
ora:  
18:56:48 Prima impressione : buona , se ho capito giusto ha il nuovo C sinus di ultima  
fermarklin generazione, docile e piacevolmente armonioso , silenzioso.....forse troppo.....il rumore di  
ferraglia (treno in movimento), della Marklin, su questa non si sente.

Devo verificare alcuni pali TE ed una galleria, straborda con il brandaggio dei frangivento.

Colpiscono i due fanali anteriori, sono alle estremità del praticabile.

Che dire: molto-molto-molto contento.

---

18/10/2007  
ora:





18:59:49  
fermarklin



18/10/2007 🍷🍷🍷  
ora:  
21:25:32  
maurice69

Non male come babbo natale Gipo, complimenti ma qualche foto migliore è meglio così possiamo gustarla anche noi , ma sui raggi R1 gira bene o ha problemi? Grazie e complimenti, magari a natale un regalo così anche a mè non dispiacerebbe, maurice69

18/10/2007  
ora:  
21:30:12  
fermarklin

Ruote motrici .....che dire, finezza dei raggi e dei longheroni.....il tutto,dire poco è dire straordinario.

Erano già alte (ruote motrici) quelle della 01 .....ma queste.....come ex macchinista vaporeiere.....allibisco , se penso alla ginnastica per lubrificare il meccanismo, mi viene da rabbridire.

Una anormalità,per se irrilevente (non per un vaporeiere) è il suono o timbro dello scappamento.

Mi suona anormale il ciuff-ciuf o come volete chiamarlo , una loc. a doppia espansione ,come questa, dovrebe avere uno scappamanto più soft, ossia più tenue e più accelerato allo stesso tempo (ogni giro dell'asse motere otto colpi di scappamente anzichè quattro come la loc. suddetta), si vede che gli montano il decoder con il rumore classico delle loc. Marklin.

Prezzo ,come da listino Italia. Pare che in DB si compra a meno. Solita fregatura.....pardon.....non volevo dirlo,ritiro la parola,come non detto.





---

18/10/2007 Posso dire, R1 di qualsiasi genere (M\_K\_C) nessun problema.....scusatemi, ma penso di poterlo dire con sicurezza ,dopo i METRI per non dire KM che ha fatto oggi, anche sui binari dissestati.spostati i portali delle gallerie ed i pali (della TE) interferenti,tutto OK.  
ora:  
21:45:30  
fermarklin

Le foto.....domani.

---

19/10/2007 ..... a richiesta.....  
ora:  
14:35:18  
fermarklin



---

19/10/2007  
ora:  
14:38:10  
fermarklin





19/10/2007 Rodiggio loc. a confronto : 005 a sinistra e 01 a destra.....

ora:

14:41:40

fermarklin



---

19/10/2007 Semplicemente spettacolare Gipo.

ora: Ottimo regalo di natale!!

18:45:07 Ciao Nicola.

Callioni

Nicola

---

19/10/2007 Grazie Nicola.

ora:

18:58:23 La 05 a quattro cerchiature di aderenza, 1 e 3 asse motore.

fermarklin

Una piccola anormalità (non proprio), il secondo carrello "americano" della loc. e snodato.

Riese a compiere un giro completo su se stesso, grazie a questo giogo, se non si fa attenzione nel maneggiare la loc., lui si gira di 180° e se rimettete la loc. sui binari con lui girato, non su tutti gli scambi o curve R1, lui svia e trascina con se la loc.

Lo segnalo per memoria onde evitare un infarto a chi la fa girare per la prima volta.

---

19/10/2007 Grazie della segnalazione Gipo!!

ora: Ti volevo chiedere che tipo di carrozze usi con questa macchina.

20:17:21 Grazie, Nicola.

Callioni

Nicola

---

20/10/2007 Per adesso ho messo vetture anni 60/70, ma non sono proprio in epoca. Vedrò di metterci vetture

ora: anni 50, sono più adeguate, l'unico neo.....sono terribilmente corte rispetto alla lunghezza della loc.. Vedrò di fare un convoglio con vetture che non stonino troppo.

08:52:34

fermarklin

---

20/10/2007 Ciao EGIDIO, io ho attaccato il convoglio "MERKUR" è eccezionale ed ho anche una foto, che nei primi anni 50 ritrae questa composizione. Ciao Marcello.

ora: 09:04:20

pisolo

---

20/10/2007 Grazie, vedrò di fare lo stesso convoglio con il materiale che ho.





ora:  
09:26:21 Una foto la puoi allegare?.Grazieeeeeeeeeee  
fermarklin

---

20/10/2007 Grazie della risposta Gipo.  
ora: Ciao e ancora complimenti,Nicola.  
09:50:49  
Callioni  
Nicola

---

20/10/2007 Ti posto la foto del MERKUR, ciao da Marcello  
ora:  
10:10:29  
pisolo

---

20/10/2007 Scusa ho dato per scontato che lo conoscessi e non ho messo il numero di catalogo, eccolo:  
ora: Marklin art. n.43290. Su ebay si trava "NUOVO" da euro 139,00 a 198,00 .Io, tempo fa, l'ho  
10:48:24 pagato 149,00 euro purtroppo. ciao Marcello.  
pisolo

---

20/10/2007 Ce l'ho,copmposizione fatta, grazie.

ora:  
17:14:01 Grazie anche della fiducia nella conoscenza,però in certi momenti fa cilecca, questo era uno dei  
fermarklin momenti.

---

20/10/2007 Ho aggiunto in coda un bagagliaio-postale dell'epoca III, non guasta, hanno circolato fino alla  
ora: fine degli anni 70.  
17:30:32  
fermarklin



20/10/2007 Accidenti Gipo che bel fascio di binari, il sogno di ogni appassionato.  
ora:  
17:38:35  
madifazi

---

20/10/2007 LA stazione principale ha 12 binari di transito ed due binari tronchi.  
ora:  
18:16:41 la lunghezza utile,per il ricovero dei convogli,va da 60 cm del binario tronco a 2,80 del primo  
fermarklin binario.





Mi posso sfogare.....peccato le curve 360 R.

---

20/10/2007 Complimenti Gipo!!  
ora: Ciao Nicola.  
18:42:25  
Callioni  
Nicola

---

20/10/2007 Panoramica della stazione principale.....  
ora:  
19:14:21 binario 1 e 2 ,linea TE  
fermarklin  
binari 3 4 5 e 6 , linea TV  
  
binari 7 e 8 , linea TE-TV  
  
binari dal 9 al 11, ricovero treni  
  
binari tronchi 12 e 13 ricoveri vari.

---

20/10/2007  
ora:  
19:45:40  
fermarklin



20/10/2007 Grazie Gipo della spiegazione.  
ora: Ancora tanti complimenti Nicola.  
20:23:19  
Callioni  
Nicola

---

28/10/2007 🙄Gipo, data la tua esperienza in settore ferroviario, volevo chiederti se sai dove si può trovare qualche notizia con foto di convogli merci, specialmente trasporto CT e della strada viaggiante nella specifica della composizione dei convogli e locomotori. Spero che tu possa aiutarmi dato che non ho trovato nulla di interessante Maurice69

---



01/11/2007 Maurice, non saprei proprio indirizzarti. Le mie composizioni dei treni non rispecchiano  
ora: convogli composti realmente ma ne raffigurano una esposizione il più realisticamente  
16:37:35 possibile.  
fermarklin

Le varie riviste di modellismo danno spunti assai aggiornati dei treni reali ed a quelli faccio riferimento.

Oggi la rete ferroviaria sta modificandosi a passi da gigante e stargli dietro non è facile.

---

01/11/2007 😞😞 Ho cercato qualche notizia sulla composizione dei treni sia rola che CT ma a parte quelle  
ora: sul nostro sito non ho trovato nulla di decente. Pazienza faremo di testa nostra, anche negli  
16:49:33 scali ho visto treni composti da vagoni strani sia italiani che stranieri, ma nulla da poter  
maurice69 copiare, dato che sono solo delle pre formazioni di convogli. L'unica cosa che non ho visto è la  
carrozza italiana della rola, usano sempre il modello tedesco, userò una carrozza letti italiana  
senza guardare il modello ma solo la livrea. grazie Gipo di tutto, speravo in qualche notizia  
buona, ma pazienza ci arrangeremo così. Appena mi arrivano gli ultimi acquisti cercherò di  
formare un convoglio e posterò una foto. maurice69

---

01/11/2007 Aspetto la foto.....  
ora:  
22:31:43  
fermarklin

---

02/11/2007 Pensa e ripensa.....elettrificazione della RL TD.....fare -non fare.....era un quesito che mi  
ora: assillava da anni. Ieri.....la trasformazione.  
21:33:35  
fermarklin Il DL principale ha anche tre binari con palificazione per la TE e pertanto il DL diventa atto al  
ricovero e manutenzione di mezzi TE.

---

02/11/2007 Fine dei lavori..... 😊  
ora:  
21:38:31  
fermarklin



....

---

02/11/2007  
ora:  
21:41:28  
fermarklin



---

03/11/2007 Caspita Gipo,ottimo lavoro.  
ora: Ciao Nicola.  
10:33:11  
Callioni  
Nicola

---

04/11/2007 Due foto del plastico di dario esposto oggi all'ARCA di Torino.....  
ora:  
21:37:57  
fermarklin

---

04/11/2007  
ora:  
21:39:52  
fermarklin



---

04/11/2007  
ora:  
21:41:58  
fermarklin



---

05/11/2007 Grazie Gipo!  
ora: Io quel plastico l'avevo visto anni fa esposto a Fossano, lo trovo meraviglioso!!! 😎  
12:04:03 Marco  
Motokoala

---

05/11/2007 Era già a Fossano ed è stato migliorato in alcuni particolari.  
ora:  
19:05:03 Ora a voi la ripresa di due loc. che ho acquistato (usate) in occasione della borsa di domenica  
fermarklin

---

05/11/2007 03 e trenino d'epoca con S 2/2.....  
ora:  
19:08:07  
fermarklin



---

05/11/2007 .....fotografia con sfondo della RL TD diventata TE.....  
ora:  
19:10:59  
fermarklin





---

05/11/2007 .....I° piano della RL TV (in plastica)..... però non ci sta male..... 😊

ora:

19:13:41

fermarklin



---

07/11/2007 Apro l'agenda di servizio del 1969 e leggo.....ricordo e scrivo.....

ora:

10:06:47

fermarklin

---

07/11/2007 .....2 aprile -treno 543 TO - Piacenza tr.566 Piacenza - TO Ale 840 023 - 760 016 - 840 040.

ora:

10:16:44

fermarklin

Giorno seguente: 567 x 568 , sempre su Piacenza ,con 428 206 (terza serie areodinamico).

Evidentemente non erano disponibile le Ale di Torino ed i 428 ,a quei tempi ,andavano ancora a 130 kmh ,egregiamente sostituivano le Ale 840.

Era una bella galoppata, finivi la giornata alquanto stralunato.....era stata una giornata di nebbia.

---

07/11/2007 Nebbia .....No ,neve, una tormenta.....già raccontata in altra pagina.

ora:

10:55:49

fermarklin

Giorno seguente, Andata e ritorno su Cuneo, nottata con Ale 840 009 e 840 035 accoppiate con Lnbc 840 211 e 840 210 che erano ? erano le cosiddette coppie bicorrenti.

Ossia le Lnbc fungevano da trasformatori viaggianti captando la corrente alternata e trasformandola in CC per le 840 Ale a cui veniva passata tramite cavi AT collegati ai mezzi.

Accoppiate a due a due formavano un convoglio di 4 elementi atto a garantire la maggior parte dei treni.

A questi complessi era normale aggiungere, alla bisogna ed a seconda delle linee da percorrere, vetture "centoporte" o "corbelline".

Orario : si iniziava in DL a Torino alle 21.02 e si terminava al mattino alle 8 ,18. Nell'intervallo a Cuneo dalle 2,30 alle 4,00 ,breve pennichella sulle Ale.....erano alquanto scomode.

A seguito, giorno dopo, A/R su Savona, anche qui due bicorrenti 840 041 e 840 043 con Lnbc



840 209 e 211, si nota, rispetto alla composizione del giorno precedente, il disaccoppiamento e ricomposizione effettuata nell'arco di 24 ore.

I motivi erano svariati.

Riposo

Si riparte con A/R su piacenza.

567 x 568, 540-009 e Lnc 840-204 (complesso bicorrente) e 540-014 e Ln 760-016, alla faccia delle composizioni omogenee.

In quegli anni le 540 erano un lusso, erano le antisegnane delle 601.

Vecchio e nuovo che andavano a spasso insieme.

Ho voluto ricordare, a modo mio, le 840.....considerate, in quegli anni, l'evoluzione delle 623 meglio conosciute come "varesine".

---

07/11/2007 Una chicca.

ora:

18:56:07 428 226, credo che tutto lo conoscano.....come loc. atta a treni navetta (tavanata pensata da qualche luminare che è naufragata alquanto velocemente), bene, l'ho utilizzato il 9-1-1969 per effettuare i treni 3581 x 1110 su Carmagnola.

---

07/11/2007 Ciao Gipo, hai mai pensato di scrivere un libro? ne avresti da raccontare, ciao.

ora:

19:01:40

LucaMarklin

---

07/11/2007 Luca grazie .....non mi sento all'altezza di scrivere un libro e poi a quale pubblico potrebbe interessare tolto gli addetti ai lavori. già fra noi vi sono alcuni che hanno difficoltà ad interpretare diciture e nomenclature caratteristiche dell'ambiente.

ora:

21:12:27

fermarklin

Una cosa la posso anticipare: quando aprirò il "blog 5", sarà aperto con il racconto di una giornata particolare del mio lavoro che ha dell'incredibile, ancora oggi, a distanza di 40 anni, ho nella mente nitidamente lo svolgere dei fatti che accaddero.

---

07/11/2007 😊 Allora Gipo 😊, visto che per noi profani serve un dizionario tecnico, mi sa che dovresti farlo, chi più di te 😊 ne sa? Non sarebbe male poter avere a disposizione un glossario tecnico sulle ferrovie, dati tecnici, sigle, significati vari, eccetera, eccetera..... Maurice69

ora:

21:18:46

maurice69

---

09/11/2007 Complimenti Gipo per gli acquisti e le utili informazioni tecniche.

ora:

19:28:59

Callioni





Nicola

---

11/11/2007 Mauric,troppo bravo.....però mi chiedi una cosa che diventerebbe un enciclopedia.

ora:  
09:40:19 Lo spazio tecnico coperto dal trasporto ferroviario va dalle basi dell'elettricità fino  
fermarklin all'elettronica passando per la dinamica dei corpi e la conseguente termodinamica per non  
parlare poi di tutto il campo della fisica per finire nella medicina.....non me la sento.

Di Pico della Mirandola ,uno ve ne era.....non vorrei rovinargli la piazza..... 🤔 🤔 🤔



---

11/11/2007 🤔 Gipo non essere modesto, non serve un'enciclopedia con vari lemmi e sottolemmi, ma solo  
ora: un piccolo dizionario 🤔 che ci possa aiutare a comprendere una parte generale delle ferrovie,  
16:05:23 poi se scrivi un libro 🤔 non ci possiamo lamentare se è completo, chi meglio di tè potrebbe  
maurice69 farlo?? Maurice69

---

11/11/2007 Vediamo di arrivare ai mesi freddi e poi vediamo.

ora:  
17:00:11  
fermarklin

---

11/11/2007 🤔 🤔 🤔 🤔  
ora: 🤔 🤔 🤔 🤔 🤔 Grazie Gipo, vedi mio padre diceva che la pratica vale molto più della  
17:06:22 grammatica, perciò chi meglio di tè che conosce entrambi può fare qualcosa di utile? Grazie se  
maurice69 per caso farai qualcosa, che di sicuro non sarà la solita cosa fatta da chi non conosce la materia.  
Maurice69

---

05/03/2008 Prima di GIPO 5 vi era il 4. 🤔

ora:  
21:34:31  
fermarklin

---

21/12/2008 Lo richiamo per gli ultimi arrivati..... 🤔

ora:  
21:15:40  
fermarklin

---