



I Racconti di Gipo - 5° capitolo



Egidio Bisotti

3rotaie.it / .net



Gipo continua 5

13/11/2007

ora: Prendendo come spunto il mio 61 compleanno , così vi ringrazio prima, per gli auguri che mi
17:09:41 farete ,
le feste di Nataleche abbiate la possibilità di farle in gaiezza e come da promessa “in occasione di apertura di un nuovo “blog”vi allego questo mio scritto.

Vi dico da subito , incredulità , vi assalirà al termine della lettura di queste poche righe che vi raccontano una giornata particolare vissuta durante lo svolgimento del servizio.
.La stessa incredulità assalì l'ingegnere Capo Reparto , responsabile degli inconvenienti di esercizio, dopo averci ascoltato il giorno seguente il fatto (per non dire “i fatti) successo il giorno precedente.
All'inchiesta era anche presente il comandante della Polfer del Piemonte , il Capo Reparto Movimento ed il Capo Reparto Lavori.

Non osò ribattere : chiese solo al sottoscritto se il racconto fatto dal macchinista corrispondeva alla realtà e se ero pronto a controfirmare il rapporto da che il macchinista stesso aveva redatto .

Anno ; 1968 , autunno.Ero ancora aiuto macchinista e viaggiavo con il macchinista Migliavacca (era al termine della carriera), tantissima esperienza,si usava dire: è uno di quelli che ti smonta una loc. gli fa la revisione e te la rimonta ,come nuova.

Erano due giornate di servizio del turno viaggiatori del deposito di Torino così composte:

Andata su Modane ,alla sera e ritorno ,il giorno dopo.

Andata: treno 8 Roma-Parigi, da Torino a Modane in doppia trazione , due 636 , senza fermate intermedie, percorrenza di 1,48 . Inizio lavoro alle 22,19 con prelievo della loc. in DL a Torino e termine,del medesimo alle 1,52 con garaggio della loc. in RI a Modane.
Loc. utilizzata : 636 208 del DL di Bussoleno.

Servizio regolare, nulla da segnalare.

Apostrofo il –servizio regolare- perché il treno era uno di quelli, seguito in modo particolare dalla dirigenza ,perché era utilizzato dalle personalità politiche in viaggio per l'Europa , frequentemente si incontravano bei nomi dello spettacolo,i vagoni letto erano effettivamente degli Hotel viaggianti e gli aerei non erano ancora concorrenziali ,come orario e confort, come lo sono oggi.

Terminato il servizio,giustamente soddisfatti, si va a dormire.

Il dormitorio FS ha sede nel caseggiato prospiciente la locale RL, potete immaginare la tranquillità esistente in un ambiente che ,ancora oggi, la maggiore parte del movimeno si svolge di di notte.

Ero giovane e a modo mio ho dormito.



Alzata alle 9,00, colazione/pranzo e presentazione in R.loc per effettuare il treno 3051 su Torino. Un locatone, pardon Accelerato che partiva alle 12,10 per arrivare a TO PN alle 15,07.

Inizio lavoro alle 11,05 con visita tecnica alla loc. 636 166 del DL di Torino.

Alla consegna delle chiavi della loc. ,il capo deposito, ci comunica che il personale in arrivo aveva avuto problemi con alcuni contattori del reostato ed era dovuto intervenire direttamente sugli stessi ,entrando in cabina alta tensione.

Breve cenno di aver compreso il problema ,da parte del mio socio, si va in macchina.

Lui sale dalla cabina anteriore ed alza i pantografi azionando poi di conseguenza i compressori, per avere l'aria necessaria ad effettuare la visita tecnica,il sottoscritto, sale dalla cabina posteriore ,ad aprire le casse dell'olio ,necessario per il rabbocco dei livelli.

Fatta tale operazione , mi porto velocemente nell'altra cabina,percorrendo il corridoio che le unisce.

Il corridoio non è tanto agevole, largo a malapena 45 cm. , tanto è vero che lo si percorre camminando avendo il torace per traverso.

Nella fretta di arrivare, non faccio caso ad eventuali sbattimenti e così vado ad urtare,con la spalla destra, il manubrio di comando della messa a terra.

Non l'avessi mai fatto.

La messa a terra era stata manomessa e pertanto, non bloccata, si muove dalla propria sede e si ferma in una posizione intermedia, rispetto il collegamento a terra, questo fa sì che si crea un passaggio di corrente, a 3600 volt, fra la linea aerea e la messa a terra medesima ,innescando un arco con relativa fiammata che va a scaricarsi sulla fiancata esterna del locomotore trapassandomi la giacca di servizio. Fossi stato tre dita più avanti....mi abbrustoliva....non so con quali conseguenze, dico così....per non pensarci, ma le conseguenze so bene quali potevano essere.

Perché la messa a terra non era regolare, ossia si era spostata dalla sua sede e che in ogni caso, a loc. atta al servizio,questo non deve succedere ?

chi l'aveva utilizzata in precedenza, dopo aver operato per eliminare le anomalie al reostato,quando sta per richiudere la cabina AT ,trova difficoltà tecniche nel fare scattare la serratura di bloccaggio:

Non sapendo come fare, aveva operato eliminando meccanicamente la serratura medesima, ossia aveva svitato le viti che le tenevano in opera e riponendola nella cassa attrezzi, pensando giustamente che la loc. non sarebbe più stata utilizzata per i treni ma bensì passata all'officina per le riparazioni del caso, in tale luogo avrebbero rilevato l'anormalità e ripristinato il tutto.

Carenza di loc. a fatto il resto.

Scatta la sottostazione, la scarica ha creato un boato che ha provocato l'accorrere di tutto il personale esistente nel piazzale.Tutti accorrono pensando di soccorrere un fulminato e con lo stato d'animo che potete immaginare.



Entra in corridoio il mio socio, terreo in volto. Un leggero fumo si propaga dalla mia divisa e l'odore si miscela con l'odore della vernice marrone della cassa del locomotore. Attiniche sono sembrati un'eternità. Mi vede in piedi e credo che anche io non avevo certamente un bel colore roseo.

Socio che è successo, come va.....passano dieci minuti di paura, sbigottimento, te la senti di partire? mi sento dire, non avere problemi.....ti sostituisco....dice il capo deposito.....prendiamo un caffè e poi decidiamo.....dice il mio socio.

Siamo a Modane, conca fredda anche quando è agosto, due passi a prendere il caffè (una delle prime macchinette automatiche che ho visto), mi passa lo spavento.....almeno credo, continuiamo il servizio, il problema del giorno l'ho appena passato.....sicuramente rose e fiori fino a casa.

Me beghino...il bello doveva ancora venire.

Come già detto, in altre mie pagine, si affrontava il viaggio su Torino, percorrendo la linea da Modane, sempre con un occhio di riguardo particolare allo svolgimento del servizio. La lunga discesa su Bussoleno era percorsa sempre con molta attenzione a tutti i particolari che erano insiti all'esercizio. I vari treni schiantatisi, nel passare degli anni scendendo da Bardonecchia, facevano sì che non ti sentivi mai tranquillo fino a quando non avevi passato la stazione di Bussoleno.

Avendo presente quanto su detto, quel giorno, partiamo da Modane, con la stessa macchina dopo aver rimontato la serratura della cabina AT e controllato che non vi erano danni al circuito alta tensione, in perfetto orario.

Si percorre la galleria del Frejus, sempre uno spettacolo percorrerla, mediamente 20' di percorrenza, odori, profumi e suoni (rumori) diversi rispetto all'esterno. Quando sbuchi fuori.....ti sembra di rinascere.

La linea era ancora a semplice binario da Exilles a Bussoleno e pertanto in ogni stazione vi era come minimo un treno ascendente incrociante. I merci ascendenti erano, causa il peso, tutti in tripla, 900 T. ripartite fra 626 ed 636,

La norma era 636 e 626 in testa e 626 in coda, velocità 47-50-55 kmh, la difficoltà: lo spunto del treno davanti hai segnali di protezione rossi o la partenza dalle stazioni.

Vi era la tendenza, da parte dei dirigenti movimento, fermare i treni discendenti hai segnali di protezione e ricevere in stazione prima i treni ascendenti, proprio per evitare la fermata al segnale di protezione e partenza, con relativo spunto.

E' il caso di dire: il reostato diventava rosso.....non ci facevi cuocere le uova....te le bruciava.

Durante l'inverno la temperatura esterna aiutava, in estate....erano dolori. Le cabine dei locomotori erano materialmente dei "forni crematori"

Si prosegue il viaggio, fermata a Meana, attesa del treno incrociante, segnale a via libera,



CS.....pronti.....via , serie.....era il macchinista al banco di guida.....sta per tirare la serie-parallelo.....siamo sui 35 kmh.....ecco la davanti a noi l' imbocco della galleria di "Meana" lunga 1800 m.....la galleria ,per se, ti da sempre un senso di timore.....un occhio sugli interruttori luce fari per la conferma che siano accesi.....abbassiamo gli occhi.....si vede sbucare dal buio della galleria un guardialinee che corre trafelato sventolando una bandiera rossa ed agitandosi come fosse fuori di se.

Rapida, disinserzione della loc.....arresto del treno all'inizio della galleria, si porta verso di noi e ci dice: maestro non potete passare, vi è una rotaia rotta, il fungo della medesima manca per circa un metro ed in un tratto in curva.Neanche a bassa velocità si può passare ,pericolo di svio.

Potenti mezzi delle FS di quegli anni.

La linea era sorvegliata giorno e notte ed ad intervalli regolari un addetto dei lavori la percorreva a piedi.

Quasi in ogni stazione vi erano agenti dei lavori pronti alla bisogna.

Fatto sta che nel giro di 2 ore viene sostituita la rotaia e noi possiamo ripartire.

Nell'attesa, considerando che eravamo un treno viaggiatori, veniamo fatti retrocedere in stazione , i viaggiatori avevano avuto la possibilità di rifocillarsi e comunicare.

Riprendiamo il viaggio,penserete: adesso arriva a Torino. NO

Fatti circa 40 km ,partiti dalla stazione di Avigliana , stiamo percorrendo la tratta che la separa dalla stazione di Rosta , stiamo viaggiando sui 90 kmh....affrontiamo un lungo curvone trincerato,linea a doppio binairio.....vediamo venire verso di noi, sul binario attiguo, un treno cantiere composto da un Truman che sta trainava dei carrellini porta rotaie e porta traverse in CAP (per chi non lo sapesse sono quelle in cemento armato del peso ognuna di 350 kg).Si doveva eseguire il risanamento della tratta. Erano i primi anni che si eseguiva il risanamento usando traverse in CAP.

Il fattaccio.

Quando siamo a 50-60 metri dal convoglio ,lo vediamo inclinarsi su un fianco, verso di noi e poco dopo un seguirsi di caduta di traverse verso la verso l'interbinario e pertanto verso la nostra sede.

La causa era stata la rottura di una ruota portante di un carrellino, questo era sviato con conseguente caduta del carico di traverse.

Rapida.....cosa non è passato per la mia mente e credo ad entrambi ,in quel momento, dio solo lo sa

.Mi sono visto in mezzo agli angioletti.....

Fuggi fuggi generale degli addetti al cantiere di lavoro, noi prontamente schizziamo in piedi e ci precipitiamo nel corridoio del locomotore ,era l'unica via di fuga.



Lo spartineve.....ci salvo lo spartineve. Sulle linee di montagna ,ad alcune locomotive ,vengono applicati gli spartineve fissi da settembre ad aprile.

Se avete l'occasione di vedere i vecchi vomeri da locomotiva TE ,vedrete e constaterete la loro robustezza, era atti a spostare ,i la neve, ma anche eventuali ciottoli,ghiaccio od altre masse cadute accidentalmente sui binari.

La velocità del nostro convoglio ha fatto il resto.

Buona parte delle traverse non sono cadute sul nostro binario,solo 4 o 5, dovevate vedere che volo hanno fatto.

Incornate dallo spartineve sono state scagliate sul fianco della trincea e per fortuna non hanno colpito gli operai del cantiere dei lavori.

Alla scena noi abbiamo assistito dagli oblò del locomotore esistenti lungo il corridoio.

Si ferma il convoglio , potete immaginare la scena,apocalisse.....nuvola di polvere che si stava sprigionando dal punto dell'impatto,odore dei freni causato dall'azione rapida del freno ,urla di richiamo da parte degli addetti al cantiere, alcuni viaggiatori sono scesi velocemente dal convoglio rischiando di farsi male.

Era oramai all'imbrunire e la mancanza della luce del sole non favoriva certo l'orientamento e la comprensione del fatto.

Fatto sta che torna la calma , scendiamo dal mezzo di trazione e constatiamo i danni.

Rileviamo ,come danneggiamento alla locomotiva ed al convoglio trainato, una forte botta con relativa piegatura del vomere anteriore.Nessuna per dita d'aria. In esercizio non era poca cosa. Qualsiasi urto portava sempre alla rottura di qualche rubinetto o conduttura dell'aria che era conseguente messa fuori uso della locomotiva.

Il capo treno informa la dirigenza del fatto,viene bloccata la circolazione sul binario pari e sentito il nostro parere.....si riparte , per sicurezza ,limitando la velocità massima a 30 kmh. Si doveva fare solo più 20 km per arrivare a Torino con due fermate intermedie : Alpignano e Collegno.

Si giunge a Torino PN verso le 19,30 ,binario n° 16.

Primo treno che arriva da Modane dopo le 15,30 , tutti gli altri sono dietro,compresi 8 merci,l'abbiamo saputo il giorno dopo.

Infiliamo il marciapiede.....tutto regolare, velocità 28 kmhfrenata leggera per accostamento dei ceppi in previsione di arrestarci a fronte del tronchino. Marciapiede a lato del finestrino di guida.

Il macchinista, vede sbucare dal suo lato un ombra da dietro una pila di sostegno della pensilina: che vuole sto matto e contemporaneamente frena con la rapida.

Non abbiamo potuto evitare l'urto con il corpo.Ci siamo fermati a 30 metri dal paraurti.



Scendi tu scendo io, non scendiamo. Vediamo ,da lontano sul marciapiede ,due agenti della Polfer,breve fischio ed un cennovedono il treno fermo in un posto anomalo ed accorro.

Arrivano contemporaneamente al capo treno chiedono cosa c'è.

Qualcuno si è buttato sotto il treno.

Scorrono tutti i viaggiatori che avevamo portato a destinazione e neanche uno si avvede del malcapitato che è sotto il locomotore .

Solo alcuni ci apostrofano per l'errata fermata e per come è andato il viaggio.

Non ci possiamo muovere, è notte, tiriamo giù i pantografi e scendiamo dal locomotore, contemporaneamente i due agenti hanno terminato la ricerca del malcapitato.

Gli era andata bene. Il colpo preso dal muso della locomotiva,parte sinistra, aveva fatto sì che era caduto fra il marciapiede ed il binario rimanendovi incastrato ed senza alcun arto menomato dalle ruote. Era privo di sensi.

Alle ore 21,00 circa, fatti i rilievi del caso, ci lascio andare. La locomotiva,sotto sequestro ,veniva portata in deposito dal personale di riserva, per noi l'ordine tassativo era stato : domani ore 10, in reparto per l'inchiesta.

Mogi-mogi prendiamo su ed andiamo a prender l'automobile per tornare a casa , eravamo assenti dal pomeriggio del giorno prima.

Sulla strada che conduce al posteggio del deposito il socio mi fa : credo che per oggi ne abbiamo abbastanza,domani penseremo al da farsi. Risposi grosso modo così: credo anch'io che se proprio non ci troviamo una gomma a terra ,fino a casa ce la facciamo ad andare, per oggi di problemi ne abbiamo già avuti abbastanza..

Volete sorridere amaramente.

Ciliegina sulla torta. Io la gomma a terra non la trovai.....lui sì.

Qualcuno si chiederà: non ti è passata per la mente l'idea di cambiare mestire o di farti benedire.Ebbene sì , non cambiai mestiere ed il capo reparto congedandoci disse : in fondo a via Chisola (la via dove si intra in deposito a Torino) vi è una chiesettapassateci ed accendete un cero.

30/11/2007

ora:

20:54:09

fermarklin





Questa è per i Liguri-Piemontesi.....quanti ricordi..... 😊😊

30/11/2007 Oggi sono stato dal mio solito fornitore e.....sorpresa.

ora:

21:04:35 Alla domanda: ho la MS piena di loc. mfx se aggiungo ,come dice il catalogo,la seconda, posso fermaklin fare 20 loc. con mfx (o digitali) comandabili indifferentemente.

Un caso che anche a lui non si era mai presentato che però si era già posto.....è stato il momento di provare se corrispondeva al vero quanto detto.

Prende due MS ne carica una con 10 loc. mfx in memoria e previo inserimento del cavo adattatore collega la seconda.

Abbiamo assistito al caricamento automatico anche su questa MS degli stessi dati della prima MS.

Conclusione: aggiungere una seconda MS serve solo per duplicare i comandi delle stesse locomotive.

CONTRARIAMENTE a quanto avevo inteso e pensato fino a stamane.

Per Voi non era così?.....

30/11/2007

ora:

21:10:37

fermarklin



Gente.....che roba,da non credere,son giunto in possesso di due 460 con il motore C Sinus di I° generazione (per me i migliori fatti dalla Marklin in assoluto) ,37603 e 37604,.....avete visto le foto?.....doppia simmetrica e doppia in testa al convoglio (va bene che sono carri pesanti), nessun svio.....incredibile. 😊

30/11/2007 errore, 37603 e 37604 vanno letti 39603 e 39604.

ora:

21:11:36

fermarklin

30/11/2007 Oggi erano disponibili i carri allegati.....domani non ci saranno più, sono stato in negozio 2 ore ed in quello spazio di tempo ho visto personalmente quasi esaurirsi l'approvvigionamento.

ora:

21:14:25

fermarklin



09/01/2008 😊 Sono felice di ritrovarti Gipo, mi stavo preoccupando della tua assenza, bentornato e auguri a
ora: tè e famiglia maurice69
21:41:04
maurice69

19/01/2008è dinuovo KO !!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!
ora:
16:25:33
fermarklin

19/01/2008 😊 Gipo, l'importante è che non hai problemi tu 😊, poi ormai con alic e telecom è impossibile
ora: ragionare, porta pazienza tanto non cambia niente e arrabbiarsi non fa bene. Dai, forse
18:08:20 sistemano entro la fine dell'anno, così ti avranno risposto, ha mè anno detto che funzionava
maurice69 correttamente la linea, non riuscivo nemmeno a collegarmi che saltava tutto, poi sono
interventuto tramite tiscali e ho avuto delle miglorie, ho l'ADSL ma funziona come una linea
normale, magra consolazione ma almeno riesco a usarla. maurice69

19/01/2008 Please.....non andiamo OT, altrimenti interviene il garante 😊.
ora: Gipo, se puoi lascia il modem acceso, sperando che riesca ad allinearsi.
19:10:14 Ciao
bongiofran

19/01/2008 Ciao Gipo,
ora: bentornato 😊
20:12:36
Almagik

21/01/2008 Forse siamo alla volta buona.
ora:
18:59:14 Breve resoconto a futura memoria..... 😊
fermarklin

-primavera 2006 aderisco alla raccolta firme per richiesta per avanzare domanda di linea ADSL a Telecom.

-15 dicembre 2006 contattato da Telecom , aderisco per ADSL.

-passa quasi un anno ed il 10 novembre 2007 contratto l'ADSL con inizio fine mese stesso.

-25 novembre vengo avvisato dell'attivazione, primo collegamento e poi.....lasciamo perdere, un calvario.....arrivo fino al punto di portare il mio computer a revisionare (spesa 30 euro) pensando che fosse lui la causa del non funzionamento del collegamento.....ho fuso il 187.....ho imparato a memoria i passaggi relativi di collegamento.....per non parlare dei vari passaggi e maschere interne del computer.....-credo di poter fare concorrenza ad un programmatore-, mi è servito a conoscere tutti gli addetti al 187 , peccato che non ho pensato ad un pranzo collettivo di conoscenza, faccio ancora in tempo.....al prossimo intoppo, provvedo.

Ora sono allineato e speriamo duri, a chi parte con Alice -----spero non capiti la mia avventura.



Torniamo con i treni, speravo di postare alcune foto ed ho scoperto che mi hanno pulito sì il computer , ma di pari passo mi hanno cambiato anche il programma delle foto.Non riesco ad aprirle.....imparo e poi spedisco.

21/01/2008 Gipo, finalmente sei allineato.

ora: Attenuazione e margine di rumore sono ottimi 😊, ma non aspettarti grandi velocità.

19:09:50 Ciao

bongiofran

21/01/2008 Io sono rimasto alla loc. a vapore.....anche una bicicletta va più forte. Grazie. 😊

ora:

19:44:57

fermarklin

21/01/2008 Bentornato.....Ti assicuro che il tuo calvario viene vissuto quotidianamente da migliaia di utenti;

ora: il fatto strano è che stanno tutti zitti! 😊

19:49:21

Dampflok Roberto

21/01/2008 😊Non stanno proprio tutti zitti, fanno in modo che sia colpa nostra. sono di fretta ben tornato

ora: Gipo!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!! maurice69

20:42:47

maurice69

21/01/2008 Sei il più grande Gipo!

ora: Anche perchè possiedi un plastico enorme 🤔😊

20:58:00

p-ireneo

21/01/2008 **roberto_piperno ha scritto:**

ora:

21:14:31 Bentornato.....Ti assicuro che il tuo calvario viene vissuto quotidianamente da migliaia di utenti; il fatto strano è che stanno tutti zitti! 😊

bongiofran

Roberto

Vero, ma sono poche migliaia a fronte di decine di milioni 😊.

Comunque non stanno proprio tutti zitti 😊.

Opsss, non devo, non posso, non voglio parlare.

Ciao

21/01/2008 Tronchiamo il discorso (si fa per dire) inserendo una foto di prova.....vedo se ho capito come

ora: funziona.....

22:14:41

fermarklin



22/01/2008 Continuo con le prove di invio foto.....

ora:

14:32:39

fermarklin

22/01/2008

ora:

14:34:19

fermarklin



22/01/2008 Continuo con l'invio per prova di foto.....

ora:

18:44:46

fermarklin



22/01/2008

ora:

18:46:38

fermarklin



22/01/2008

ora:

18:47:43

fermarklin



22/01/2008

ora:

18:49:20

fermarklin



22/01/2008 Credo di aver capito il meccanismo di invio foto che mi hanno messo sul computer dopo la
ora: revisione.....

18:53:21

fermarklin



22/01/2008

ora:





18:55:43
fermarklin



22/01/2008 La misura ideale,delle foto è sui 300 KB.....che ne dite ?

ora:
18:58:46
fermarklin

22/01/2008 Per chiudere le prove, 05 alla rifornimento di sabbia e pulitura ceneratoio.

ora:
19:49:11
fermarklin



22/01/2008

ora:
19:50:27
fermarklin



22/01/2008

ora:

19:52:30 e la 18 che va in rimessa.....

fermarklin



22/01/2008

ora:

19:56:19 a fianco di una sua gemella.....

fermarklin



22/01/2008 dovrebbe essere tra i 300 e i 400 k, oltre tende ad essere grossa

ora:

19:59:56

livesteam6

8

22/01/2008 Una domanda, ma quanto è grande il tuo mega-plastico?

ora:

20:05:39 Daniele

livesteam6

8

22/01/2008 Grazie per la conferma ,Daniele.....il plastico è su una superficie di 13 m. x 6,5

ora: http://www.3rotaie.net/forum/forum.asp?FORUM_ID=59 apri e leggi i WEBLOG e vedrai altre
20:35:26 foto dell'impianto.

fermarklin

22/01/2008 Meno male che il nostro grande "GIPO" è tornato con noi,cominciavamo a preoccuparci,visto

ora: che non ti abbiamo più sentito!! 😊😊😊😊

21:24:05

piergio

22/01/2008 Giorgio , io sono rimasto ai tempi della palacon i tasti di queste macchinette (computer)

ora: fin che vanno, va bene, se si incepano.....sono dolori. 😊

21:31:44

fermarklin

23/01/2008 Bene, ho constatato che anche il male non tutte le volte viene per nuocere (la pulizia del computer

ora: detta in precedenza) ha fatto si che mi hanno aggiornato il programma della riproduzione delle

11:19:01 foto e questo nuovo mi stupisce nelle definizioni dei colori.....va a finire che rifaccio tutte le

fermarklin foto e le allego. 😊😊😊😊😊😊😊😊



23/01/2008 Questo la Marklin non lo ha mai fatto.....è grigio.....

ora:

12:09:44

fermarklin



Era il primo della serie uscito trasformato in navetta,dovevano ancora scegliere il cromatismo dei colori (credo),siamo nel 1984.....

23/01/2008

ora:

13:58:13

fermarklin





23/01/2008 Come detto-fatto.....panoramiche: foto 1 con vista da EST e foto 2 e 3 con vista da ovest, con ora: l'insieme si ha una veduta del piazzale principale visto da ambo i lati.

14:01:37

fermarklin Seguono due vedute del secondo piazzale visto anche lui da ambo i lati.....

23/01/2008

ora:

14:04:59

fermarklin



23/01/2008ripresa del piazzale OVEST che raccorda i due piazzali precedenti.....

ora:

14:07:15

fermarklin



23/01/2008 Panoramica del piazzale merci di riordino che nella foto 2 è coperto dalla colonna di
ora: mattoni.....
14:11:33
fermarklin



23/01/2008 Non poteva mancare la panoramica del DL principale.....mossa ,appena posso la
ora: rifaccio.....
14:15:51
fermarklin



23/01/2008 Panoramica della stazione principale.....

ora:

14:20:09

fermarklin



23/01/2008 Piazzale treni DB.....

ora:

14:22:02

fermarklin



23/01/2008 Panoramica del DL TV....

ora:

14:24:15

fermarklin



23/01/2008 Piazzale ICE.....

ora:

14:25:46

fermarklin



23/01/2008 CIAO "GIPO" il tuo plastico è sempre stupendo!!!! 😄😄

ora: Io invece devo ancora posare i binari per fare quel deposito con elicoidale! Ho fatto due conti di
18:37:02 tutti i binari che mi servirebbero, e mi viene fuori una cifra astronomica (700-800 euro, con
piergioio scambi, tutto "C") mia moglie mi strozza!!! 😞😞😞. Dovrò rallentare la costruzione del deposito a
tempi migliori!!! 😞😞😞

Ciao ci vedremo domenica (spero salvo imprevisti) 😄😄

23/01/2008 🙄 se non ci vediamo.....accendiamo la luce. 😊

ora:
19:47:00 Abbi fede e non avere fretta.....ti faccio rabbia : avevo dei binari C e li ho regalati..... 🙄
fermarklin

23/01/2008 😄😄 Mancano i treni merci, Gipo vedo che ai ripreso bene, appena riesco a completare un
ora: pochettino il plastico ne farò anch'io un paio, ma la digitale la frò usare a mio figlio che riesce
21:16:34 meglio 🙄, comunque sembra ottimo e ben fornito il tuo plastico!!!!!!! maurice69
maurice69

23/01/2008 Aspetta che inserisco le foto dei convogli e poi mi dici.

ora: Ho intenzione di postare la foto di tutti i convogli composti che ho sul plastico. 🙄

21:47:45
fermarklin

24/01/2008 Funzionaallora vado a fare (mettere in pratica, sviluppare) una idea che è da tanto che mi
ora: passa per la mente : UTILIZZARE queste pagine come memoria visiva per archiviare il
14:56:11 materiale rotabile in mio possesso.

fermarklin

ARCHIVIO impostato come era quello in uso nell'ambito dei depositi ferroviari.....più l'ausilio della fotografia che evita l'aggiunta di tanta dicitura supplementare.

Inizierei con il suddividere i mezzi di locomozione per ramo di trazione e li inserirei ognuno con un suo treno (composizione) il più omogenea possibile ed in tono con l'epoca della locomotiva.



Sottodivisione per i mezzi autotrainanti e mezzi di servizio.

Si accettano suggerimenti.

faccio le foto e inizio.

24/01/2008 Maurice, hai guardato bene tutta la pagina 1.....nelle ultimi foto vi sono i piazzali merci e ora: credo che ve ne siano a sufficienza di carri.

15:01:51
fermarklin

Ho postato la foto di un 424 in livrea grigia.....possibile-nessuna osservazione. 😬

24/01/2008 Mezzi autotrainanti od automotori.

ora:
17:01:56
fermarklin

24/01/2008 Art. 37770 SVT 137 DB

ora:
17:06:26 Nota: un bel modello, ottima qualità, silenziosità ,prezzo,lo uso poco,paura di consumarlo 😬
fermarklin



24/01/2008 Art. 39700 RAM TEE

ora:
17:16:23 Nota: mi lascia l'amaro in bocca , grossi problemi all'inizio e sua sostituzione con uno analogo (in garanzia).
fermarklin Se deraglia ,come minimo, perde o si staccano pezzettini di vernice, motore ineccepibile (C Sinus prima generazione).

L'ho preso in sostituzione del 3071.

Lo tengo per affezione.....





24/01/2008 Art. 3428 BR 515

ora:
17:19:55 Nota: mi ricorda le 668 e per questo l'avevo presa.L'ho trasformata in digitale e va da fermaklin dio.Classica Aln che circola sul mio impianto.



24/01/2008 Funzionaallora vado a fare (mettere in pratica, sviluppare)una idea che è da tanto che mi passa ora:
17:22:34 per la mente : UTILIZZARE queste pagine come memoria visiva per archiviare il materiale rotabile in mio possesso.
hasan

ARCHIVIO impostato come era quello in uso nell'ambito dei depositi ferroviari.....più l'ausilio



della fotografia che evita l'aggiunta di tanta dicitura supplementare.

Inizierei con il suddividere i mezzi di locomozione per ramo di trazione e li inserirei ognuno con un suo treno (composizione) il più omogenea possibile ed in tono con l'epoca della locomotiva.

Sottodivisione per i mezzi autotrainanti e mezzi di servizio.

Si accettano suggerimenti.

GIPO!!!

Innanzitutto ben tornato! Sono molto contento anch'io di rilegerti!

Se mi permetti, avrei un suggerimento!!!! Sempre all'interno del forum, potresti creare album fotografici per catalogare tutti i tuoi mezzi! Invece di postare le foto direttamente sul tuo blog, puoi creare vari album con le suddivisioni che meglio ritieni.

A titolo d'esempio, prova a guardare l'album fotografico di Simap, questo e' il link

http://www.3rotaie.net/forum/photo_album_cat.asp?sqldt=62

A mio modesto parere, in questo modo, le immagini rimangono meglio ordinate e puoi rintracciare una particolare locomotiva/convoglio/vagone ecc. più rapidamente, senza dover scorrere varie pagine prima di trovarla. Il meccanismo per l'inserimento delle foto e' praticamente identico a quello che già utilizzi nelle varie discussioni (con nostro sommo gaudio!)

Che ne pensi?

Ciao

24/01/2008 Art. 3576 DB 628

ora:

17:24:01 Nota: perchè lo presa ? simpatia.....

fermarklin nata con il motore a 5 stelle ho semplicemete applicato un decoder delta et voilà, delta -digitale .Va quasi come un digitale.....



24/01/2008 Art. 3125 Freccia ROSSA

ora:

17:29:30 Nota: è arrivata sul plastico solo nel 2006. Lo digitalizzata con decoder lok pilot.....lasciamo fermare per perdere.

La sagoma ingombrante mi ha obbligato ad eliminare alcune marmote degli scambi binari M per poterla far circolare.

Gira poco ,per rumorosità tipo missile che mi disturba alquanto



24/01/2008 Andrea: ho guardato ieri l'albun.....ho provato, fatto due pensieri e poi ho optato per questa soluzione tenendo presente questo :io considero le mie pagine come quelle di un diario (forse

17:37:10 sbaglio) e come un diario le interpreto. Il diario lo scrivi quando hai qualcosa da scrivere o che



fermarklin vuoi ricordare.....se vuoi ricordare, te lo rileggi, hai così l'occasione per ripercorrere le pagine (scorrere).....trovi e rileggi tutte le note.

L'albun è bello.....mi viene in mente l'albun delle fotografie del mio matrimonio : fatto, lo ritirato dal fotografo.....portato a casa, guardato una volta, messo via.....e MAI più aperto.



24/01/2008 Art. 49961 vettura DB prova line AEREA

ora:

17:43:02 Nota: non poteva mancare sul plastico. Ha i due pantografi che si alzano automaticamente, come la 103 DB. Tassativamente alzare solo uno per volta, pericolo di danneggiare il decoder interno.

Spesa relativamente alta. Ne sono contento, mi ha aiutato nella posa della line aerea.

Avendo questa vettura trovo inutile acquistare il carrello IE che attualmente la Marklin propone.



24/01/2008 Art. 36806 215 FS

ora:

17:49:51 Nota: passatemi la parola "na chiavica", i napoletani capiscono meglio.

fermarklin Non tira na mazza, va bene sugli impianti piccoli.....ma sul mio.....se la metto in circolazione, me la perdo. Fortuna che è leggera, pertanto qualsiasi loc. o treno che mandi in linea e la trova.....o la spinge o la tira, non svia niente e il tutto arriva a casa.

Nel suo piccolo è simpatica e mi ricorda tempi passati.

L'adopero in DL con un carro dei lavori. Rappresenta il carro atrezzi degli anni 70.



24/01/2008 Art. 37364 DSB

ora:

17:54:28 Nota: comperato usato ad un buon prezzo principalmente per cannabalizzarlo e digitalizzare la fermarklin 236 FS.

Non gira mai. E' solo delta.....



24/01/2008 Art. 37650 BR V 60

ora:

17:57:58 Nota: entusiasta è dire poco. Manovrare con tale macchina con il telex comandato in fermarklin digitale.....è stupendo. Ottima qualità di marcia.



24/01/2008 Art. 3042 236 FS

ora:

18:03:05 Nota: digitalizzandola usando la motorizzazione della 37364 a comportato anche la rimozione dei fermaklin vetri della cabina ,non è stato defficile. Non ho cambiato il carrello motore,confrontate le foto e vedrete la diversità.



24/01/2008 Art. 33641 6400 NS cargo

ora:

18:11:21 Nota: tutte le loc. motorizzate con l'indotto senza ferro,come questa,sono, per me , il massimo dell'espressione motoristica della Marklin.



Le delta si comportano come le digitali, ossia non si nota quasi diversità nella trazione fra le due motorizzazioni.

Ho preso questa loc. come le altre sue sorelle perchè mi ricordani le 141-145 Fs reali che ho usato nella realtà.



24/01/2008 Art. 37646 DE 1000 DB

ora:

18:16:06 Nota: questa come le altre tre che hanno la stessa motorizzazione, hanno tutti e quattro gli assi fermaklin motori.

Volete una macchina da manovra pesante, scegliete una di queste.





24/01/2008 Art. 37657 461 SNCF FRET

ora:

18:28:48 Nota: come le sue sorelle precedenti è ottima sia per le manovre che per i treni fermarklin pesanti.....modello.



24/01/2008 Art. 29146 255 FS

ora:

18:32:47 Nota: ne vedo poche in giro.

fermarklin

Come materiale motore FS pensavo avesse successo sul nostro mercato.....peccato.Io ne sono contento.





24/01/2008 Art. 36080 BR V 80

ora:

18:37:59 Nota: la sognavo fin dai primordi della malattia, la vedevo in CC e speravo.....è arrivata con fermaklin una nuova motorizzazione, nessun problema, tanti perchè e per come.....tutta in metallo.....sarà il nuovo che avanza.....l'adopero frequentemente in testa a treni locali.



24/01/2008 Art. 37724 BR V100

ora:

18:42:49 Nota: dopo la 3072, inizio della passione, non poteva mancare sul mio impianto l'ultima fermaklin esecuzione.....stupenda.



24/01/2008 Art. 37725 BR 212





ora:
18:47:09 Nota: la meccanica di queste macchine (serie 3072 a seguire) è la più intrigante.....mai un
fermarklin problema.



24/01/2008 😊.....sospendo per non tediare.

ora:
18:56:12 Finiti i mezzi automotori e da manovra, ricomincerò con i mezzi da treno TD. Con e senza
fermarklin treno.

24/01/2008 Gipo, questa idea del diario è proprio divertente. Ogni macchina una storia.

ora: Aspetto le prossime puntate con impazienza.

19:12:20

Almagik

24/01/2008 🤔🤔🤔Gipo, le ho viste ma pensavo a qualcosa di più vicino non l'insieme, quasi come un primo

ora: piano!! Poi non si è capito ma vado matto per l'intermodale Tito ha detto che sono pazzo e

20:43:36 fissato: è vero!!!!!!!!!!!!!!!!!!!! MAURICE69

maurice69

24/01/2008 Vai avanti Gipo.

ora: Ciao

21:12:23

bongiofran

24/01/2008 Alberto, prendo fiato (vado dai mattoni fino a martedì)e poi proseguo, mancano ancora 110

ora: macchine.....circa.

22:05:05

fermarklin Maurice, dai tempo al tempo e poi arrivo alle loc. TE ognuna con il suo treno ed avrai pane per i
tuoï denti.

Piero, sta sicuro, sarà lunga ma arrivo fino all'ultima mia loc.se non mi molla



l'ADSL.....😬

25/01/2008 I mattoni mi hanno tradito e pertanto sono rientrato. 😬

ora:

18:30:07 Proseguo, con un diavolo per capello e tra qualche giorno capirete il perchè. 😬

fermarklin

Proseguo, così mi distraigo un pò.....sta frase mi pare di averla già sentita. 😬

25/01/2008 Art. 29755 DB 212 VV FF

ora:

18:39:40 Nota: questa non poteva mancare e vi spiego il perchè.

fermarklin

Quando è uscita era commercializzata su e-bay sui 65/70 euro,era il momento che stavo digitalizzando le mie loc. che non volevo permutare ed il decoder marklin costava 90 euro.

Pensata, mi procure alcune 212.....inverto la motorizzazione sulle mie.....le rivendo,recuper qualcosa,anche poco va bene ugualmente e così ho fatto.

Ne ho comperate 3 , a due ho fatto la permuta della motorizzazione ed una terza lo tenuta di scorta.....non si sa mai.



25/01/2008 Art. 37203 V 188

ora:

18:44:58

fermarklin Nota: quando era uscita , come credo-a tanti.....mi mancava il capitale, avevo si comperato sua sorella in Delta, ma questa è un'altra cosa.

Due motori.....na bestia nel vero senso della parola.Tutta in metallo.....peccato non aveva ancora i suoni,sto curando quella rossa con i suoni.....prima o dopo..... 😬



25/01/2008 Art. 37744 BR 216 Cargo

ora:

18:51:47 Nota: in doppia, ebbene sì.

fermarklin

All'inizio una l'avevo comperata su e-bay demotorizzata (spesa 26 euro più spedizione,un altro che fa i miei pasticci) ed accoppiata alla mia,nuova da negozio,rappresentava il classico treno in doppia trazione.

Poi,visto i decoder e motori attuali,ho comperato il kit e d ho rimotorizzato anche lei.Spesa tot. euro 96.

Mi sono guadagnato la giornata.





25/01/2008 Art. 37746 SERVER Italia

ora:
18:55:13 Nota: non è che mi piacesse gran che con tale livrea.....ma poi l'Italianità ha avuto il fermaklin sopravvento ed è entrato nel mio parco.



25/01/2008 Art. 3078 216 025

ora:
19:21:49 Nota: le 216 sono loc. che mi ricordano i 342, utilizzati all'inizio della carriera e per questo fermaklin motivo non potevano mancare sul plastico.

Non ho tutta la produzione.....alcune le ho permutate, avevo fretta di digitalizzare.

Questa è digitalestesso discorso delle 212, quì ancora più semplice.

Ho preso due 216 della confezione 29820 ed a una ho semplicemente invertito il mantello superiore ed all'altra ho montato un decoder delta di una 3468 ed ho così digitalizzato una 216 che viaggia accoppiata con il carro prova TE che posso comandare in digitale (F1 F2 F3 F4) senza aver problemi di interferenze.

25/01/2008 Ciao Gipo, è da tanto tempo che ammiro la tua OPERA, in silenzio senza intervenire, ma a ora: questo punto non posso fare a meno di congratularmi con te per il plastico, che mi fa rivivere con nostalgia tempi passati e per i tuoi modelli. Complimenti e grazie per le foto, è sempre un piacere guardarle. Marcello.
19:33:29
pisolo

25/01/2008 Bentornato Gipo!!

ora: Grazie per averci deliziato con questa prima carellata dei tuoi modelli, continua così.





20:12:48 Ciao,
Callioni
Nicola

25/01/2008 Art. 29820 216 DB

ora:

20:15:08 Nota: ho detto nella scheda precedente il perchè due 216 DB, questa è integra, stupendi i rumori, fermaklin mi devo frenare per non comperarne altre.

Unico neo: tutte e due ho dovuto riportarle indietro per problemi all'autoparlante. Riparate in garanzia tutte e due.



25/01/2008 Marcello e Nicola , le vostre parole mi confortano.....vi è sempre un tarlo in un angolo del
ora: cervello che mi fa pensare di scrivere al vento. Grazie. 😊

20:19:07
fermaklin

25/01/2008 Art. 39180 DB 218

ora:

20:28:51 Nota: ultima evoluzione del gruppo 216.

fermaklin

Ero titubante se prenderla, avrete sicuramnete presente le anomalie e vicessitudine dei modelli nuovi arrivati sul mercato in questo ultimo quinquennio.

Bene, faccio il passo, dichiarando in anticipo che se il modello aveva anche il più piccolo problema.....lo avrei reso.

Lo porto a casa e fremente apro l'involucro.

Da subito, al primo contatto materiale e visivo, mi viene da pensare.....è la volta buona ,si torna alla serietà Marklin.



Lo provo ed ho la conferma che è così. Stupenda è dire poco.

Lo ripeto, oltre al modello, in esso, cercavo anche le mie vecchie 342.....le ho trovate, con la fantasia s'intende. 😊



25/01/2008 Art. 2864 V 160 DB più conosciuta come "Lollo" in onere della nostra attrice.

ora:

20:36:11 Nota:sono arrivato in possesso della confezione che comprende anche 4 vetture in maniera fermaklin alquanto fuortita ed ad un prezzo strepitoso :60 euro, pensavo fosse una bidonate ed invece era una confezione intonsa.

Questa loc. ,come già detto è stata digitalizzata con la motorizzazione di una 212.

Loc. simpatica.....e poi.....non vi sembra una 341. 😊



25/01/2008

ora:

20:39:59

hasan L'albun è bello.....mi viene in mente l'albun delle fotografie del mio matrimonio : fatto, lo ritirato dal fotografo.....portato a casa, guardato una volta, messo via.....e MAI più aperto. 😞😞

fermarklin ha scritto:



vi è sempre un tarlo in un angolo del cervello che mi fa pensare di scrivere al vento. Grazie.



Che idea balorda!?!?! 😞

Grazie GIPO!!!! Personalmente sfoglio e leggo con estrema gioia le pagine di questo tuo diario!!! 😊

Ciao

25/01/2008 Ciao GIPO hai sempre dei mezzi FANTASTICI 😊😊😞😞 continua così!Prima i poi verrò di

ora:

20:41:07

piergio

nuovo a vedere il tuo FANTASTICO plastico! 😊😊😊😊 😞😊

25/01/2008 Art. 3674 DB 216

ora:

20:50:20

fermarklin Nota: ultima dei mezzi termici cosiddetti leggeri. Nella realtà erano (sono) mezzi che hanno un peso assale (carico) sotto le 18 T. e pertanto possono circolare su tutte le linee e con qualunque armamento.



Questa è una digitale di prima generazione, a tutti gli effetti, a parte i fanali, funziona come una delta.



25/01/2008 Art. 39821 DB V 200

ora:

21:03:06 Nota: la ritengo al Top , motivazioni: mot. C Sinus prima generazione, rumori quasi pari al vero fermarklin (lo affermo con cognizione di causa : le ho usate), tutto metallo.

Sono tirato di prendere anche le ultime uscite (blu e sbb-cff) ma mi trattengo.

Vi spiego il rumore con F1 : primo rumore- inserimento pompa di prelubrifica che (nella realtà) pompa l'olio nel circuito motore e come questo raggiunge i 5 kgm si chiude il circuito elettrico di avviamento ed avviene la messa in moto del primo termico. Come il primo termico è in moto ed automaticamente si hanno i 5 kgm, avviene l'inserimento dell'avviamento del secondo motore termico.

All'arresto, come nella realtà, si sentono i rumori di arresto di un termico per volta e poi a seguire ,il calare lento de giri della turbosoffiante.

Credo sia inutile spiegare il perchè l'olio deve raggiungere almeno i 5 kgm in circuito prima di effettuare l'avviamento del termico.

Se non lo sapete....vi do un indizio e diventa un indovinello : l'indizio è - massa.



25/01/2008 Art: 29811 DB 221

ora:

21:07:38 Nota: perchè lo presa, per il prezzo e per la simpatiafinalizzato,come modello, alla doppia fermaklin trazione insieme alla 3482.



25/01/2008 😊Gipo, perfortuna che i mattoni ti tenevano occupato, meglio così 😊 ci stai dando fotografie stupende e con recensione, che senso a cercare nei database se abbiamo Gipo? Ottimo lavoro

21:13:42 continua così, al quesito non rispondo, poichè mi sembra logico e semplice, ma voglio vedere maurice69 chi saprà la risposta esatta!!!!!!! penso che gipo capisca cosa intendo dire, in modi diversi piloti siamo..... maurice69

25/01/2008 Art. 3468 CFL 1800

ora:





21:14:12 Nota: questa risale ai tempi che mi servivano dei mezzi pesanti per trainare convogli di lunga composizione.....problemi di gommino o cerchiature di aderenza.

E' una di quelle loc. che non sono FS DB o SBB-CFF. Sull'impianto in tutto ve ne sono 5 anomale e non ho il coraggio di radiarle.

Questa è la seconda motorizzata digitale con la motorizzazione di una 212.



25/01/2008 Art. 3384 Am4/4 SBB-CFF

ora:

21:19:15 Nota: questa era uscita qualche anno fa.....troppo bella era, l'ho digitalizzata ed ora è uscita quella super.....mi piange il cuore, causa mancate delibera sui fondi di ammortamento, non si acquista. 😞



25/01/2008 Art: 3482 DB 221

ora:

21:25:42 Nota: una delle prime loc. modello in delta.

fermarklin

Era anche una delle prime che usciva con il nuovo stampo che riduceva il musone delle 220 precedenti, mi sono affezionato e non l'ho voluta permutare. Digitalizzata con 6090, va da dio.

Ha come tutte le sorelle precedenti, grazie alla massa elevata e le ruote piccole, una grande forza di trazione raramente perde gli anelli di aderenza.



25/01/2008 Art. 3081 DB 220

ora:

21:35:29 Nota: questa e quella che segue, sono tra i pezzi storici dell'impianto, sono rimasti grazie alla



fermarklin loro limitata quotazione negli anni di inizio secolo, ossia quando.....preso dalla fregola del digitale ,ho regalato o svenduto buona parte della mia precedente collezione di locomotive. Erano 260, una più una meno,compreso il mitico 3015.

Pentito,mi chiederete, manco per idea.....un pò di nostalgiaogni tanto.....ma non più di tanto,volete mettere veder girare su di un grosso impianto una qualsiasi loc. in digitale e poi.....i rumori, i rumori.....mi sciolgo.....dimentico, anzi non le ho mai avute quelle loc. di alcuni anni fa.

Così,sentite le valutazioni che mi davano e non nascondo che avevano un certo fascino, le ho tenute.

Sono state digitalizzate e vanno come untreno 😊



25/01/2008 Art. 3021 DB 220

ora:

21:42:59 Nota: credo che per chiunque, questa che segue o altre simili, sia stata il sogno.

fermarklin Era la loc. alla quale la maggior parte di Marklinisti aspirava a veder circolare sul proprio plastico.

Aveva una motorizzazione che ne rendeva la circolazione fluida e regolare ed una grande forza di trazione.

Trasformata in digitale.....va ancora meglio. 😊



25/01/2008 Sono arrivato al termine dei mezzi termici o autotrainanti e tiro una semplice somma anche per ora: distaccare le loc da TD a TE.

21:53:19

fermarklin Sono esposte 33 foto nella quale in una è ripresa una doppia trazione di 216 DB, in tutto sono esposti 34 mezzi di trazione. Non male.....mi incenso. 😊

Appena posso.....posto le foto dei mezzi TE ed affini.

25/01/2008 Panoramica di apertura sui mezzi TE , meglio che gli ICE.....

ora:

22:21:34

fermarklin



26/01/2008 WO,che spettacolo Gipo!!



ora: Continua così.
08:58:34 Ciao,
Callioni
Nicola

27/01/2008 Aannotazione al diario.

ora:
15:08:32 Fresco fresco ,dal mercatino di Torino , due pezzi che normalmente non riesco mai a trovare presso i soliti fornitori.....come arrivano,vanno via come il fumo.

40 euro per tutti e due,la spesa non mi sembra eccessiva.Stranamente sono riusciti a non comperare niente.....anzi,volevo vendere e poi ho cambiato idea (foto dopo e spiego il perchè).



27/01/2008 Spettacolari!!

ora: Soprattutto a quel prezzo.
15:12:27 Ciao,
Callioni
Nicola

27/01/2008 Son andato a Torino, come detto sopra, con l'intenzione di vendere la 37914 (segue foto), come ora: al solito contatto vari espositori (mi permetto di chiamarli così) e contratto il prezzo, tira di qua -
15:17:07 tira di là , riesco ad arrivare ad una valutazione (come permuta) sui 220/230 euro (grosso modo il fermaklin Koll).

Arrivo alla fine del giro e la vedo esposta sul banco dell'amico Bolognese che tutti i Marklinisti conoscono,

Era esposta a 345 euro.....fermi tutti,frullata dl cervello e pronta retromarcia.Me la riporto a casa ci studierò su e poi vedremo.



27/01/2008 Prima di partire con le foto delle loc. TE vi spiego il perchè dell'affermazione "un diavolo per ora: capello "fatta l'altro giorno.

15:30:09

fermarklin 🤔 Avevo scoperto che a Natale mi hanno dinuovo fatto fesso.

🤔 IL solito visitatore affetto da cleptomia ha colpito.

Non è quello dell'altra volta (mai più visto, sparito dalla circolazione, non frequenta neanche più i mercatini), questo è un altro, arrivato anche lui in mezzo ad un gruppo di 11 persone e nella confusione si è trovato in tasca una locomotiva (vedi foto).

Non glie lo mica messa io.....sarà opera del solito genietto che traffica su tutti gli impianti modello e che si diverte a fare i soliti trabocchetti. Uno svio, uno scambio che non gira, una rotaia svirgolata.....e via dicendo..... 🤔

Mi consolomi è rimasta la scatola, la riciclo con una loc. che avevo acquistato senza.



Più avanti, quando arriveremo al 424 103 FS, vi spiego il perchè era entrato nella mia collezione.

27/01/2008 Scusa Gipo ma perchè la vuoi vendere?

ora: Ciao, mi dispiace moltissimo per l'accaduto, spero che non ti si ripeta più!!

15:39:26

Callioni

Nicola

27/01/2008 Ormai non sappiamo più cosa consigliarti Gipo contro i cleptomani.

ora:

15:47:01 Varchi coi controlli, pesare i visitatori in entrata e uscita (i modelli in metallo pesano, no?),
luigi telecamere a circuito chiuso....

saverio

E un bel cartello: Io non vedo tutto, ma da lassù, Qualcuno vi vede...?

27/01/2008 🤔 Scusami Gipo, non voglio riaprire una ferita, ma non ho capito bene cosa è successo, durante
ora: una visita al tuo plastico o durante una vendita di materiale? Spero che sia successo fuori le mura
15:56:44 domestiche, perchè non potrei giustificare un'evento così in casa, ma neanche fuori casa, ma
maurice69 almeno fuori casa sei più vulnerabile e quindi meno doloroso il fatto. Io non saprei come reagirei
in entrambi i casi, comunque più andiamo avanti non esiste un luogo sicuro o a meno di non
creare un bunker, tipo banche, con sistema di monitoraggio dei partecipanti con metal detector.
Ma speriamo non succeda più un fatto del genere, non poter avere fiducia nel prossimo in casa
propria..... 🤔 🤔

Gipo, mi dispiace enormemente dell'accaduto, non riesco a giustificare una cosa del genere
nemmeno a credere che certi personaggi purtroppo esistono veramente. maurice69

27/01/2008 Maurice, come avevo scritto nelle pagine di apertura del mio blog, il mio plastico è visitabile da
ora: qualsiasi persona e pertanto, basta una telefonata, qualsiasi persona è ben accetta. Do per scontato
17:28:32 che una visita di cortesia sia tale e come tale io accetto il visitatore e credo sia normale, andando
fermarklin a casa d'altri, comportarsi come bon-ton vuole.



Non è per tutti così.....La locomotiva me l'hanno portata via da in casa. 🤔

Saverio, dovevo bruciarmi il culo ancora una volta per agire (il detto dice: non vi è il due senza il tre.....è stato confermato).

D'ora in avanti, stamane a tutti quelli che ho incontrato e che mi conoscono l'ho anticipato ed adesso lo scrivo anche sul forum, visite limitate a 2 (dico DUE e lo ripeto) al massimo tre persone per volta e tutti saranno invitati ad osservare una piccola norma che comunicherò al momento della visita.

Nicola, quando arriveremo al loc. a vapore sarà più chiaro del perchè la voglio cambiare.

Questa ha la livrea grigia,l'avevo presa (euro 260) era di quelle della serie speciale , come ho avuto la possibilità di prendere sua sorella in livrea nera.....innamoramento immediato. Sono portato per le loc. TV vestite di nero, gli altri colori alla lunga sanno di non veritiero.....ho iniziato il mio mestiere su quelle nere.....🤔
Sapendo grosso modo della valutazione corrente , avevo intenzione di cambiarla con una loc. TEci ho ripensato.

Credo che me ne libererò,mi conosco e quando incomincia a rodermi il tarlo della "radiazione".....prima o dopo la loc. viene alienata.

Tale loc. , proprio perchè era grigia, non mi ha mai appagato l'occhio con qualunque composizione di vetture le mettevo dietro e pertanto non ha mai fatto un giro completo della linea TV.

E-bay sarà il suo prossimo stallo, partenza 200 euro.

27/01/2008 Grazie della risposta Gipo.

ora: Concordo anche sulla scelta che hai fatto,per poter visitare il tuo plastico.

17:32:13 Ciao e grazie ancora,

Callioni

Nicola

27/01/2008 😊La scelta che hai fatto mi sembra più che giusta, dato che sei disponibile a mostrare un bel
ora: plastico, vale la pena di aspettare e entrare in due-tre alla volta!!!!!!!!!!!!!! Gipo se ti stanchi di
17:53:29 una delle 460 SSB fammi un fischio, che come sai mi piacciono molto! Una domanda: quando
maurice69 fai delle foto alle vaporiere, così mi istruisco sui vagoni per le mie BR 55 e BR 85 visto che il set
era poco fornito.... In caso di mia assenza Tito a il mio telefono, poichè stò pensando di
dedicarmi al plastico, che devo finire e decidere se fermarmi solo agli scambi con decoder o
installare anche i semafori, con relativi sistemi di frenatura, cosa difficile per uno che non riesce
a capire il digitale. maurice69

27/01/2008 Art. 39710 ICE- S foto- 1

ora:

17:58:07

fermarklin Nota: Insaider 1999, con questo modello sono iniziate le disavventure con il marchio Marklin,



disavventure protrattesi fino al 2007 e terminate (pare) con la consegna dei modelli dell'anno stesso. Pensavo di essere il solo o di essere scalognato o di essere così s-fortunato di beccare solo io i pezzi difettosi.....poi ho scoperto il forum (grazie Tito) ed ho trovato solidarietà nella disgrazia 😞😞.

7 lunghi anni sono passatila transizione dal tradizionale al digitale si è messa anche di mezzo, poca sensibilità da parte Marklin (mai una risposta ad e-mail o lettera), sarà.....mi pareva che il sistema Marklin se la prendesse con me, eppure, pensavo.....una casa così affermata si mette a costruire modelli dei quali la maggiore parte deve ritornare in fabbrica !.....andiamo oltre, il periodo buio sembra passato.

Questo modello è il primo ICE che ho acquistato più per la novità che per l'ICE in se stesso.

Motore C-Sinus, luci interne (uno spettacolo), vetture ognuna con un pantografo (rappresentava un treno sperimentale) ed era il primo convoglio preso con la 6021.

Primo via.....al fondo del rettilineo si blocca.....è cominciata un'odissea che è durata 5 mesi, alla fine è stato cambiato.

La causa era una saldatura mal fatta.

Per me è stata l'occasione di conoscere Franco (ccs model), ottima e squisita persona e cambiare fornitore.



27/01/2008 Art. 3750 ICE 401 od 1 foto- 2

ora:

18:08:38 Nota: ICE Elisabeth, visto in opera a Losanna, il modello un'occasione da 140 euro. Confezione di fermarklin due pezzi.

Digitale con decoder 6090, non tira na mazza. Ha sentire o leggere sul forum del "TEE



Gottardo".....questo si comporta come lui.

Non mi pronuncio, va solo aggiunto a loc. che hanno fomentato le critiche.



27/01/2008 Art. 29785 ICE foto- 4

ora:

18:16:35

fermarklin Nota: quello della scatola iniziale, spartano.

Avevo bisogno di una composizione da utilizzare in concomitanza con le visite. L' ICE digitale mi dispiaceva farlo girare, l'Elisabeth, come detto, tira poco.....lo prendo-lo provo e poi decido. 120 euro senza binari e MS,l'ho ritenuto un buon prezzo e me lo sono portato a casa, effettivamente è un giocattolo.....e come tale va usato. Non catalogabile.



27/01/2008 Ciao Gipo, ho letto della disavventura di Natale, incredibile ma dalla gente non si sa' mai cosa ora: aspettarsi, dopo che uno gli da' ospitalita' ti ripagano con il derubarti, che gente.
18:38:36

LucaMarkliTi volevo chiedere, se non sbaglio tu il Gottardo non l' hai comprato invece a me l' hanno regalato e se vuoi te lo volevo portare a vedere per una consultazione e una prova insieme sul tuo tracciato quando vuoi tu, ciao e grazie.



27/01/2008 😊Luca se fate così, armatevi di macchina digitale e recensionate l'impresa, sarebbe una bella ora: cosa per tutti. maurice69

18:50:29
maurice69

27/01/2008 Luca, molto-molto bene.....anzibenissimo. Martedì sono tutto il giorno disponibile, vedi Tu. ora:

19:39:27 Per le foto ci aggiustiamo con la mia e facciamo contento Maurice.....forse schiatta. 😊
fermarklin

27/01/2008 Ciao GIPO come ti ho già detto oggi,fai solo bene a non fare andare più grossi gruppi a visitare ora: il tuo plastico!!!Onde evitare di nuovo spiacevoli sorprese 😡😡,e spero che quello che ti ha alleggerito della loco si sia passato tutte le festività in bagno!!!! 🤡🤡🤡 Lascio avoi immaginare piergiorgio dove!!!! 😡😡😡

E poi piuttosto farei come ti ha suggerito quel venditore di Orbassano;telecamere,anche finte con tanto di cartello sulla porta"AREA VIDEOSORVEGLIATA"potrebbe essere un mezzo di dissuasione!!! 😊😊😊Purtroppo è brutto arrivare a questi punti però se non ti puoi più fidare neanche in casa tua!!! 😊

Comunque sono molto contento che non hai chiuso le porte di casa tua a quelli che vorranno venire a vedere il tuo FANTASTICO plastico!! 😊😊😊GRAZIE GIPO👍 🤡😊

27/01/2008 Ah,per la prova dell GOTTARDO siete pregati di inserire foto!! 😊😊



ora: Visto che io lavoro, e mi piacerebbe un sacco vedere il TEE GOTTARDO all' opera, e non potrò
19:58:24 essere lì per le prove! 😊😊

piergiorgio E sicuramente a me dei regali così non arriveranno mai!!! 😡😡

Comunque GRAZIE e naturalmente fate quello che potete, se inserirete delle foto forse anche io

"schiatterò" di invidia! 😊😊😊😊👍👍👍

27/01/2008 😊Gipo, non schiatterò, ma vedere il Gottardo in azione mi piace, anche se ha dei difetti in verità

ora: comincia a piacermi, chissà potrebbe diventare un'acquisto da fare 😊, certamente non al listino

20:38:31 ufficiale..... maurice69

maurice69

27/01/2008 Luca, batti un colpo, ve ne sono altri che voglio sbottare..... 😊

ora:

21:02:09

fermarklin

27/01/2008 Ciao Gipo, Martedì va' bene, per l'ora potrebbe andare bene verso le 14:30 o 15:00 ? ciao. 😊

ora:

21:08:53

LucaMarkli

n

27/01/2008 Art. 39352 BR 152 foto- 4

ora:

21:11:41 Nota: inizio con le locomotive Tedesche.

fermarklin

Che dire di questa serie.....parlarne bene è fare poco.

Motore C-Sinus prima generazione, primi rumori ed effetti speciali applicati alle loc. TE.

La Marklin aveva dato il massimo di sé alla fine degli anni 90 (fine secolo).

Loc. in tutto metallo.....una sensazione di compattezza(al contatto), non ci sono parole sufficienti per dire tutto il bene per le locomotive uscite con questa meccanica, ossia tutte le loc. 39000 di prima serie.



Il titolo o sottotitolo della loc. ha fatto il resto.

27/01/2008 Luca ,perfetto.....ci vediamo. 😊

ora:

21:13:00

fermarklin

27/01/2008 Art. 39351 BR 152 foto- 5

ora:

21:19:05 Nota:questa è arrivata perchè era un'occasione e come altre è entrata nella mia collezione

fermarklin principalmente per il tipo di motorizzazione

LOCOMOTIVE atte a tutti i servizi moderni,merci e viaggiatori.

Sul plastico, fatele girare all'infinito, non serve neanche una goccia d'olio (si fa per dire), ossia una minima manutenzione e via.



27/01/2008 Art. 39354 BR 152 foto- 6

ora:

21:22:29 Nota: come le precedenti,superlativa ,in più pantografi con motorini piezoelettrico di comando fermaklin dei pantografi,non poteva mancarci.



27/01/2008 Art. 37536 BR 120 foto- 7

ora:

21:27:17 Nota: che dire,ho la memoria corta e forse mi sbaglio,era iniziato il periodo nero e mi sono fermaklin ritrovato con questa.....in plastica (carrozzeria), costava poco ma è un'altra cosa



27/01/2008 Art. 37352 BR 152 foto- 8

ora:

21:31:48 Nota: delle 152 questa non aveva la motorizzazione C-Sinus, lo presa per compararla con le fermarklin sorelle.

Va bene.....le sorelle sono meglio.



27/01/2008 Art. 37383 BR 129 foto- 9

ora:

21:34:30 Nota: non aggiungo altro.....
fermarklin



27/01/2008 Art. 37383 BR 128 foto- 10

ora:

21:38:10 Nota: questa lo presa su e-bay,era alquanto disastrata (si vede), piccolo reastaylig ed ora fa la sua fermarklin figura.



Ne ho già parlato in GIPO-1, per quello che ho speso.....

27/01/2008 Art. 37433 BR 143 foto- 11

ora:

21:44:02 Nota: non mi andava di prenderla nuova ,ma mi piaceva, un occasione e vai.....
fermarklin



27/01/2008 Art. 37394 BR 101 foto- 12

ora:

21:47:35 Nota: l'ho presa perchè mi ricorda il 402 FS.

fermarklin

Con piacere ho ritrovato la cassa in metallo.



27/01/2008 Art. 39830 BR 182 foto- 13

ora:

21:52:17 Nota: la "Taurus", non credo di dover aggiungere altro.

fermarklin

Quando è uscitatutti ne parlavano bene.

Ha una tromba che è uno spettacolo.





27/01/2008 Art. 37572 BR 103 foto- 14

ora:

21:55:15 Nota: come è uscita ho preso le due 103 che avevo e saluti.....questa era digitale, tutta fermaklin un'altracosa.



27/01/2008 Art. 39579 BR 103 foto- 15

ora:

22:03:40 Nota: questa come le due che seguono sono impagabili. Costavano care ma ne valeva la pena. fermaklin Per garantirmele ho venduto su e-bay una decina di loc. analogiche. Contento.....no.....contentissimo.



Motore C-Sinus, trazione su 3 assi,alzamento pantografi,freni ,trombacon la 6021 ti sfoghi.



27/01/2008 Art. 39573 BR 103 foto- 16

ora:

22:05:46 Nota: macchina ideale in testa a treni TEE.

fermarklin



27/01/2008 Art. 39581 BR 151 foto- 17

ora:

22:10:30 Nota: potente locomotiva per pesanti treni viaggiatori e lunghi treni merci.

fermarklin



27/01/2008 Art. 3058 BR 151 foto- 18

ora:

22:15:12 Nota: l'avevo, l'ho venduta, mi sono pentito e pertanto l'ho ricomperata.....l'ho digitalizzata (fermarklin 6090) ed ora va come un treno. 😊



27/01/2008 Art. 3353 BR 254 foto- 19

ora:

22:19:41 Nota: ha sostituito la 3022.

fermarklin

Con il ricavato della vendita della 3022 ho comperato questa (usata) ed il decoder necessario per digitalizzarla. Ho chiuso quasi in pareggio e ne valeva la pena. E' un mulo.....



27/01/2008 Art. 110 BR confezione : Luftansa" foto- 20

ora:

22:25:46 Nota: l'avevo acquistato usato su e-bay e non ho voluto cederlo, gli ho montato un decoder 60031 fermaklin delta e va.....va, appena ho la possibilità lo digitalizzo totalmente.



27/01/2008 Art. 36850 BR 185 foto- 21

ora:

22:31:03 Nota: è una di quelle delle dolenti note.
fermarklin Era la prima che prendevo delle made non Germany.

Ho trovato la nuova motorizzazione.....🙄🙄





Circolabilità.....😞

Positivo il costo ed il tutto metallo.

Provo a smontare il mantello.....lasciamo perdere.😞



27/01/2008 Art. 39120 BR 10 foto- 22

ora:

22:36:17 Nota: sono passati alcuni anni dall'uscita della loc. precedente, ho fatto l'occhio alla nuova motorizzazione, sicuramente hanno curato di più l'insieme della locomotiva è uscita nel 2007 ed ha dato subito una buona impressione.

Sicuramente consiglio di non aprirla.....evitate guai.



28/01/2008 Gipo,

ora: non sò se è il fatto che tu eri un macchinista delle FS o altro, ma in ogni tuo post si sente l'aria della ferrovia vera .

15:06:29
salvo56 Riesco a leggere i tuoi interventi per ore senza stancarmi. Sembra di sentire le sensazioni di guida di un macchinista e non di uno che stà giocando con i trenini.
Grazie e continua.....

Ciao
Salvatore

28/01/2008 Salvatore, grazie.....cerco di spogliarmi della professione ma vedo che ancora traspare, in fondo

ora: all'anima è presente..... non mi spiace.....anzi me ne compiaccio, sono 14 anni che ho

19:30:35 lasciato il servizio, e bello accorgersi che è ancora presente. 😊

fermarklin

Anche oggi non sono vissuto invano..... 😊

28/01/2008 Ciao Gipo, per domani ti confermo, e comunque Salvo56 ha ragione non ci si stanca mai di

ora: ascoltarti, e soprattutto hai quello che a tutti manca il collegamento tra la realta' e il modellismo,

19:43:53 tu hai fatto esperienza con tutti e due, ciao e grazie. 😊

LucaMarkli

n

28/01/2008 Grazie Luca, a domani. 😊

ora:

20:14:14

fermarklin

28/01/2008 😊😊😊 Siamo ansiosi del conoscere il risultato, peccato che non ci sia Chicco con la telecamera

ora: per filmare la prova collaudo del Gottardo. Gipo grazie, ho fatto la telefonata, aspetto un'email

20:39:09 poi ti dirò, domani sera aspettiamo le foto, peccato che non posso venire anch'io devo stare con



maurice69 mio figlio poichè la signora fa la notte 🤪!!!!!! maurice69

28/01/2008 Ciao Maurice 69, spero che il collaudo non comporti sfide estreme, non vorrei tornare a casa e ora: spiegare alla moglie che il regalo di compleanno ha bisogno di una revisionata, ciao. 🤪

20:50:58

LucaMarkli

n

28/01/2008 Art. 49961 vettura di servizio per gli impianti IE foto- 23

ora:

21:01:19 Nota: da quando ho iniziato questo hobby ho sempre sentito la necessità di un mezzo di servizio fermaklin atto al controllo della linea aerea.

Praticamente, quando si posiziona la linea aerea è sempre un problema curvare le varie sezioni dei fili, particolarmente nei tratti in curva, uscito questo mezzo ,utilizzandolo adeguatamente, è uno spasso posizionare la linea aerea.

I pantografi vanno usati alternativamnete, lo dicono anche le norme allegate, ha le funzioni digitali : alzamento pantografi indipendenti (come la 103), comando luci di testa e funzioni specifiche oer ognuno dei pantografi. Uno serve a controllare la tesatura della linea Te ,l'altro controllare la presenza di tensione in linea.

Sono molto soddisfatto di tale complesso.

Non ritengo più necessario comperare il carrello uscito quest'anno.



28/01/2008 Art. 36851 Re 482 foto- 24

ora:

21:06:20 Nota: Con questa inizia la serie delle loc. Svizzere.

fermarklin





Sul modello.....non voglio iniferire.....costa poco.....



28/01/2008 Art. 36852 Re 485 BLS foto- 25

ora:

21:14:02 Nota: ultima della serie economica. Visto che costavano poco e che da una vita desideravo una fermarklin loc. con quattro assi motori e senza cerchiatura di aderenza.....è stata l'occasione. Ne ho già parlato in altre pagine e li vi rimando a leggere.

Aggiungo solo: la macchina che ho cannabalizzato con questa è la 185 DB foto -21.



28/01/2008 😊😂 Luca in mano di Gipo penso proprio che sia al sicuro, se non possiede lui la giusta esperienza in materia siamo messi male, io sò di certo che puoi fidarti, anche se ho solo postato e



21:14:46 parlato una volta con lui!!!!!!!!!!!!!!!

maurice69 Poi diciamo la verità, siamo gelosi dei nostri acquisti, costosi e non, quindi stiamo attenti anche a quelli degli altri!!!! Peccato che non posso venire, sennò era una cosa stupenda, pensa solo il tempo necessario per fare un giro completo, io ho avuto una bella esperienza con il PMM a Domodossola, sono partito con 9 vagoni e una carrozza, ma ne servivano altri nove per fare un bel convoglio, magari con camion meno tematici 😊, come di sicuro qualcuno mi ha detto, la prossima volta saranno vari modelli, con treni e colori diversi!! Auguri per domani, 😊 abituati a plastici piccoli vedrai che su uno grande è tutto diverso, poi quello in questione.....
maurice69

28/01/2008 Grazie Gipo per tutte le foto con spiegazioni, molto bella la vettura 49961 ci farò un pensierino ora: se un giorno vorrò montare la linea aerea, ciao. 😊

21:19:26

LucaMarkli

n

28/01/2008 Art. 39631 Ae 6/6 foto- 26

ora:

21:21:17 Nota: qui andiamo sul velluto. Se non mi sbaglio è l'unica di questa serie con il motore C-Sinus fermarklin di prima generazione.....è uno schianto, l'unico neo.....per me.....è rossa. Tara di mestiere, a Domo vedevo sempre e solo loc. verdi.



Queste loc. ,come tutte quelle che hanno questo tipo di motore, forse non l'avrete notato.....di fronte ad un segnale rosso, si fermato come non avessero il freno del motore come tutte le altre loc. modello.

Non vi è bisogno dei nuovi segnali intelligent.....

28/01/2008 Art. 39603 Re 460 foto- 27

ora:





21:29:37 Nota: si continua sul velluto, non ditemi "la solita 460".....non e proprio no. L a Marklin ne ha fermarklin fatte in tutte le salse,tanto è vero che ha nauseato, ma con il motore C-Sinus.....poche e tra queste poche,due sono riuscito ad accaparrarle io.....svendeno alcune 460 tradizionali.

Mica macinano il caffè', come le sorelle, sotto carico ed in salitasono silenziosissime.....e poi, ci fai la doppia trazione senza tanti problemi.

I decoder con il C-Sinus sono molto più faili da regolare,meno attriti.



28/01/2008 Ciao Maurice69, la mia voleva solo essere un' osservazione scherzosa, Gipo e' una delle poche ora: persone di cui ci si puo' fidare in materia e a riguardo del plastico e' bello vedere il proprio treno

21:30:39 fare un giro cosi' ampio, si sgranchira' un po' le rutine, ciao. 😊

LucaMarkli

n

28/01/2008 Art. 39604 Re 460 foto- 28

ora:

21:35:01 Nota:in concomitanza con l'uscita delle macchine tanto chiacchierate, uscivano anche fermarklin queste.....per fortuna, queste mi facevano coraggio e mi facevano dire o pensare: tieni duro,finiranno le produzioni di prova o le innovazioni, ci vuole sempre un rodaggio.....forse sono finiti i brutti tempi,però e grazie a questi modelli che non ho mollato definitivamente..... 😊



28/01/2008 Luca, non vi sono problemi..... 😊😊, Maurice , per sua ammissione, stravede per un tipo di servizio..... lo capisco e condivido la sua opinione.....caso vuole, però che è entrato in
ora: 21:41:23 possesso(il destino a volte..... 😊).....di una macchina a carbone,saiquelle tutte
fermarklin nere.....sta a vedere che s'innamora anche Lui, se sente poi i rumori classici della
"caffettiera".....è fatto.

28/01/2008 Art. 3752 Re 460 foto- 29

ora:

21:46:47

fermarklin Nota: 120 Mila lire mi era costata d'occasione nel 99, da non credere, il digitale non andava e con tale cifra me la sono portata a casa (mercatino ARCA di Torino).

Direte: oggi non è che valgano poi tanto di più, vero, la "CIBA" l'ho vista sui 90 euro.....ma questa, provate a prenderla e mi dite poi.....



28/01/2008 Art. 37521 re 6/6 foto- 30

ora:

21:51:26

fermarklin Nota: come nella realtà.....tale e il modello.

Non l'avevo presa nuova (mancanza di fondi)l'ho presa d'occasione a 180 euro.....ottimo modello, compatto..... 😊



28/01/2008 Art. confezione 29850 re 6/6 foto- 31

ora:

21:59:12 Nota: quando non vi sono investimentisi compera quello che passa il mercato e su e-bay, fermarklin ogni tanto, l'affare ci scappa.



Appena uscite non si vendevano bene.....ora sono introvabili.

In questa confezione le 6/6 hanno incorporato una serie di rumori sorprendente. Fischio, ventilatori, freni, contatori di linea che si chiudono.....splendida. Fa invidia a sua sorella venduta singola e a che prezzo!



28/01/2008 Art. 3050 Re 6/6 foto- 32

ora:

22:04:21 Nota: avevo fatto fuori la mia.....è nuova ed era in confezione " da montare", uno fermarklin spettacolo.....l'ho presa, digitalizzata.....uno schianto.



28/01/2008 Art. 28730 confezione Ce 6/8 foto- 33



ora:

22:08:50 Nota: ho già spiegato precedentemente come sono entrato in possesso di tale confezione, che
fermarklin dire: il "coccodrillo"tira, non solo nel gergo ferroviario.

L'ho digitalizzato e via..... 😊



28/01/2008 Art. 3352 Ce 6/8 foto- 34

ora:

22:13:29 Nota: non si può avere solo quello verde, bisogna procurarsi anche quello marrone.....nello
fermarklin stesso periodo ho fatto fuori anche il 3015.....forse per arrivare ad avere quello della foto che
segue, mi piace ricordarlo così..... 😊 😊





28/01/2008 Art. 39560 Ce 6/8 foto- 35

ora:

22:16:52

fermarklin Nota: non ho parole per descrivere questa macchina , bisogna provarla..... 😊



28/01/2008 Art. 33593 Ae 8/14 foto- 36

ora:

22:21:44 Nota: che dire di una macchina che ha due motori.....un mulo, se poi è Marklin vecchio tipo.....è fermarklin tutto detto.

E' delta e non ho ancora preso una decisione sul da farsi.....o le permuto o la digitalizzo..... 🤔





28/01/2008 Art. 3626 Re 4/4 foto- 37

ora:

22:26:30 Nota: anche questa trovata ad un mercatino per 65.000 lire, era l'88 ed il digitale era hai fermaklin primordi, va come un delta.....è pesante e mi serve per delle prove di linea (continuità o preva corrente).



28/01/2008 Art. 29517 Re 3/6 foto- 38

ora:

22:30:18 Nota: quando ho iniziato la trasformazione in digitale ho trovato economico acquistare le scatole fermaklin star-set.....le loc. sche seguono derivano da quelle.....



28/01/2008 Art. 29859 Re 460 confezione foto- 39





ora:
22:34:15
fermarklin Nota:.....le prime prove, la prima 6021 fottuta.....in garanzia.....



28/01/2008 Art. 29859 Re 4/4 confezione Foto: 40
ora:
22:37:11 Nota:
fermarklin



con questa terminano le locomotive Svizzere.

28/01/2008 😊😊😊Gipo, sei restato indietro, oggi sono a tre nere, una italiana 37559 e due tedesche MFX
ora: BR 55 e BR 85 con suoni!!!!!!! Guarda caso sono senza parole, però sia l'epoca III che la V
22:48:41 possono convivere 😊, CT a parte. Mi trovo solo pentito di non aver acquistato altri modelli 😊,





maurice69 che erano a un buon prezzo l'anno scorso, poichè fissato con le elettriche, adesso devo solo montare il fumo alle due ultime arrivate, poi saranno tre sbuffi di fumo sul plastico 🤔che roba!!!!!!!!!! maurice69

28/01/2008 Bene, molto bene, contento per Teora sono 🤔.....domani ,forse, tutte le loc. ora: Italiane e poi arriviamo alle loc. a vapore Tedesche.....per finire con i convogli composti 22:54:30 dando così una indicazione per la composizione dei treni.....🤔
fermarklin

29/01/2008 Art. 3342 236 FS foto- 41

ora:

09:56:59

fermarklin Nota: vi è poco da dire su questa macchinetta, fa il suo onorato servizio.....un pò in disparte. Come tutte le loc. da manovra.....non le uso mai.

Sicuramente noterete il carro con un'altra colorazione, per me più in sintonia, la causa.....digitalizzata usando il carro di una digitale sua analogica (ho solo invertito le casse e altre piccolezze).



29/01/2008 Art.. 3035 FS 424 foto- 42

ora:

10:07:23 Nota: il mitico 424 Marklin, mi accompagna dall'infanzia.

fermarklin

Ero arrivato ad averne 4 e poi la digitalizzazione2 per uno digitale, ho fatto fuori i più malandati tra i quali il primo che avevo. Che malinconia, sono passati 40 anni.....🤔

Quello inquadrato nella foto è stato digitalizzato utilizzando il carro della DB 40 che era nella scatola iniziale 29855.

424 con i suoni !!!!!!!!!!! da non credere 🤔



Dovete sapere che il carro delle 40 è lo stesso identico carro delle 424, pertanto è sufficiente invertire i carri, invertire le coperture dei carrelli ed il gioco è fatto.

Di più avrete un 424 con ruote non a raggi ma a tamponi di gomma ,come è nella realtà odierna.

L'altra, digitalizzata con 6090.



29/01/2008 Art. 3162 FS 424 foto- 43

ora:

10:16:24 Nota: siamo all'inizio degli anni 90 ed esce una nuova versione del 424, magia.....da non credere, forse mamma Marklin inizia a considerare il mercato Italiano, non sarà così.....dovranno passare ancora alcuni anni per vedere novità in uscita, anno dopo anno ,in continuazione.

Anche questa è stata trasformata in digitale.



29/01/2008 Art. 34240 FS 424 foto- 44

ora:

10:20:57 Nota: prima edizione in navetta delta-digitale.....ottima macchina ,ho digitalizzato anche lei.
fermarklin

Con il digitale sono un'altra cosa.

29/01/2008 Art. 37240 FS 424 foto- 45

ora:

10:27:03 Nota: nuova edizione in livrea navetta anni 90, digitale già dalla fabbrica.
fermarklin

Megalomane.....per questa serie come per quella dopo.....2 per ogni tipo, paura di rimanere senza. 🤪



29/01/2008 Art. 37242 FS 424 fot- 46

ora:

10:31:55 Nota: queste chiudono la serie dei 424, dico.....sarebbe ora di cominciare ad produrre una nuova loc. Italiana TE, questa a fatto il suo tempo, nella realtà stanno passando nei cimeli.....



29/01/2008 Art. 37034 FS 675 foto- 47

ora:

10:45:49 Nota: è sicuramente la loc. che mi ha deluso di più (motorizzazione. Avevo già , in digitale, la sorella 38 DB e quando è uscita sul catalogo novità.....frenesia nell'averla. Più il tempo passava e più montava l'aspettativa.

Arriva e la ritiro , corsa a casa con il cuore in gola.....una loc. che mi ricorda la 640 (a parte il



carrello anteriore, il tender passa).....avevo letto , sì avevo letto motorizzazione MFX, era la prima che prendevo con tale motorizzazione.....era anche una delle prime loc. della produzione Marklin a motorarla..... 😞

Mani tremanti nel metterla sul binario.....prima sensazione :leggerina, mi pare leggerina.....alla lunga si dimostrerà na frana.....non tira na mazza.

Inserisco la 6021 e vai.....vai dove.....quelli che hanno provato in digitale le prime MFX mi capiscono, agli altri dico solo : aveva lei e la fatto venire a me iI singhiozzo.

Giro di telefonate,consulti vari.....pulisci i binari,varia le tarature di carico (velocità ed accelerazione).....finale: l'ho tenuta comè. 😞



29/01/2008 Art. 37557 FS 460 foto- 48

ora:

10:52:43 Nota: avevo già due 55 DB che montano la stessa meccanica e pari pari è passata su questa fermarklin locomotiva.

Superlativa è dire poco, questa e sua sorella seguente sono, par me , al top della qualità Marklin.....dico, ma non potevano lasciare invariata la motorizzazione anche per la 675 😞, mi risparmiavano molto mal di pancia.....



29/01/2008 Art. 37541 FS 460 foto- 49

ora:

10:55:52 Nota: chiudo la carrellata delle loc. Italiane con la 460 sporcata.....male ,ma sporcata.....ne fermaklin ho già parlato sul mio blog e non mi allungo.



29/01/2008 Nota: nove foto di cui 3 con due loc. portano a 12 le loc. Italiane.....

ora:

11:12:35 Ho chiuso con le loc. a vapore per usarle come tramite ai modelli più numerosi delle loc. Tedesche. Non ditelo, lo so già, stravedo per le locomotive a vapore, prediligo la livrea nera e sono uscito dal seminato solo per capricci vari.....pochi, li vedrete in seguito.

Come apertura due foto, una è legata al mio inizio.....89 -3000- della confezione iniziale degli anni 60 e l'altra, la 89 -30000- delle confezioni iniziali odierne a testimoniare la continuità della



passione.

La prima.....oramai un catorcio (si vede) è entrata a far parte delle loc. demolende (l'unica.....con quello che costano), l'altra.....tutta brillante, accoppiata ad una vettura anni 60 per non dire 50 a rappresentare il vecchio trenino che percorreva i rami secchi.....anche perchè,dove è ritratta, ci va solo lei o altre poche loc. , aclività e curve R1 ne limitano la circolabilitlà.

29/01/2008 Art. da confezione anni 60 BR 89 foto- 50

ora:

11:15:32 Nota: quanti bei ricordi.....e momenti felici, trenini parlando.

fermarklin



29/01/2008 Art. da confezione odierna BR 89 foto- 51

ora:

11:23:24 Nota: avrete sicuramente notato il palo della linea TE della foto precedente.....quando si spezzano, ed è alquanto frequente, li saldo scaldandoli con il saldatore a stagno e si riattaccano sulla fusione.

Questa saldatura mi è venuta male ed ho pensato : lo metto dietro il capannone TD-TE in D1 ,chi vuoi che lo vedazacchete,è finito in primo piano.....guarda il GIPO che ti combina, occulta per non buttare.....recupera e ricicla.



ora vado a fotografare le loc. DB

29/01/2008 Oggi , visita come da programma di Luca e figlio e prova del TEE "Gottardo" ,in consegna in ora: questo periodo.

18:42:17

fermarklin Abbiamo finito adesso di divertirci.....foto allegate di seguito..... suo figlio ne ha scattate 115 e rotti con il telefonino.

Impressione mia sul TEE: un bel colpo d'occhio, spettacolare l'illuminazione e la motorizzazione.....un piccolo "ma"; le giunzioni fra le casse ,in un modello di questo livello, possibile che non si poteva ovviare con una mascheratura più consona ?

Si è fatto 30 con tutto il complesso.....facciamo 31 e mettiamo gli intercomunicanti.

Un complesso siffatto , con aggancio meccanico incorporato a quello elettrico che non hai necessità di infilarci le dita, be ! era ovvio applicare una copertura flessibile o anche rigida applicata ad un solo lato delle casse.

lo ripeto, il " Gottardo " è entusiasmante , per mia scelta non l'ho preso e non lo prenderò, se posso consigliare qualcuno titubante: lo prenda e non se ne pentirà. 😞😞😞😞😞

29/01/2008 Ed ora alcune foto:

ora:

18:45:38

fermarklin





29/01/2008 Ora due fotografie inpietose, ripredono il mezzo su curve binario C r-2
ora:
18:48:49
fermarklin





29/01/2008 Consiglio tecnico: come per gli ICE anche con questo materiale è consigliabile avere la motrice
ora: che spinge, una vettura in coda e le altre davanti, meno sollecitazione agli organi di
18:53:16 aggancio.....meno problemi di danneggiamenti.
fermarklin





29/01/2008 Stazione di chiusura.....

ora:

18:56:14

fermarklin





29/01/2008 😊 Bene la prova è stata fatta 😊, tutto sommato diciamo pure che se usavano delle basette nere ora: non si notava così tanto. maurice69

20:22:11
maurice69

29/01/2008 Art. BR 18 da confezione 29855 foto- 52

ora:
20:52:20
fermarklin Nota: è la confezione che ha dato il "la" alla digitalizzazione, travolgente.

Br 18 con campana e fischio. E 40 con fischio bitonale, 6021.....poi,



dopo le prime pratiche, la 40 è finita a motorizzare una 424 e poi ceduta in delta, poco alla volta la 18 è passata nel deposito al binario loc. "spente in attesa di....."



29/01/2008 Art. 39050 DB 05 foto- 53

ora:

20:56:48 Nota: che dire di più, dopo un periodo chiacchierato.....arriva sta sberla, nelle pagine precedenti fermaklin ne ho già parlato.....è uno schianto ,speriamo non si schianti prima del previsto.



29/01/2008 Art. 37030 BR 38 foto- 54

ora:

21:03:19 Nota: tramite questasognavo la 675 FS.....dal catalogo novità, tutto faceva presagire la perfezione, visto come andava questa, poi la triste realtà.





29/01/2008 Art. 26834 confezione "Walhalla" foto- 55

ora:

21:07:11

fermarklin



Nota:era un piccolo sogno nel cassetto.....diventato realtà grazie ad una occasione ed a una necessità: trovare le vetture per la T3 che dovrà uscire , credo di aver trovato la soluzione.

29/01/2008 Art. 37913 BR 03 foto- 55

ora:

21:10:30 Nota: iniziano le 03, modelli tosti e tutti in pressofusione, superlativi.....

fermarklin



29/01/2008 Art. 37914 BR 03 foto- 56



ora:
21:15:20 Nota: ha sostituito più che egregiamente le vecchie
fermarklin



Questa poi è della serie esclusiva.....mica una qualunque. 😊

29/01/2008 Art. 37951 BR 03 foto- 57

ora:
21:18:55
fermarklin Nota: modello massiccio e potente per il traino di pesanti treni viaggiatori.





29/01/2008 Gipo, è tutto magnifico,
ora: per perfezionismo vorrei che la lista seguisse un ordine,
21:21:31 e ..anche avere l'ADSL 😊
luigi
saverio

29/01/2008 Art. 34157 150 Y SNCF foto- 58

ora:
21:25:03 Nota: è l'unica loc. della mia collezione fuori dallo schema FS-DB-SBBCFF.
fermarklin

Era con il tender a vasca ed aveva una livrea accattivante.....un'occasione come prezzo, l'avevo presa subito, ora l'ho anche digitalizzata.



29/01/2008 Saverio, per l'ADSL chiama il 187 😊😊😊

ora:
21:32:40 Come ordine di lista non ho fatto una scelta oculata e me ne rendo conto, non mi sono venute
fermarklin idee tranne quella di dividere le loc. per reti ferroviarie e gruppi di trazione.....grosso modo
come avveniva nei depositi reali. 😊

29/01/2008 Art. 34550 BR 55 foto- 59

ora:
21:37:48 Nota: è la prima 55 che ho acquistato, è in delta, motore ad indotto senza ferro, una bomba
fermarklin superlativa.....infaticabile.



29/01/2008 Art. 3504 BR 80 foto- 60

ora:

21:42:28 Nota: come lo dice il numero di codice della loc., aveva (ha) il motore a 5 poli ed ho pensato: ci fermo
fermarklin metto su un decoder delta di recupero e vedo come va.....va come una scheggia , ho così deciso di tenerla e senza digitalizzarla.



29/01/2008 Art. 3415 BR 52 foto- 61

ora:

21:47:08 Nota: loc. a 5 assi motori come tutte le loc. classe E della DB.Linea snella,morbida 🤔
fermarklin

Tender a vasca, era il mio pallino.....questa l'hò digitalizzata con decoder 6090.



29/01/2008 Ciao Gipo, grazie per la piacevole mezza giornata passata insieme, l'ospitalita' e i consigli ora: sempre molto utili, il tempo vola letteralmente nei pressi del tuo plastico, anche mio figlio e' stato molto contento peccato ha detto siamo rimasti poco, anche lui ha perso la conizione del LucaMarklitempo, belle le foto che hai fatto, ci ho messo un po' a vederle con la mia connessione, poi n guardero' quelle che ha fatto mio figlio e ti faro' sapere come sono venute, ciao e grazie per il divertimento.

PS: hai un sacco di belle locomotive ce da perdersi.



29/01/2008 Art. 3032 BR 81 foto- 62

ora:

21:52:57 Nota: questa è quella senza telex, ho una atrazione particolare per questa loc.....pesante, fermarklin potente (provatela facendole trainare tutti i carri che volete e ne sarete stupiti), costante e docile nei movimenti, ricorda molto le 895 da manovra.....
L'ho digitalizzata con 6090.



29/01/2008 Art. 37855 BR 43 foto- 63

ora:

21:57:49 Nota: quando l'ho vista, colpo di fulmine, era in vendita al mercatino di Torino, mi ha colpito la fermaklin livrea.....che finitura,splendida.

Digitale con suoni.



29/01/2008 Grazie Luca ,belle parole. 😊

ora:

21:58:49

fermarklin

29/01/2008 Devo dire che è proprio bello il Gottardo,chissà se prima o poi riuscirò ad averlo!!!! 😊😊



ora: Certo che sul plastico di GIPO,rende moltissimo,e appaga la vista 😊😊,complimenti a Luca per l'
22:01:52 ottimo acquisto! 🤖😊E a GIPO per la parte di macchinista!!! 😊😊😊😊😊
piergiorgio CIAO e a presto!! 😊😊😊

29/01/2008 Art. 34133 BR 92 foto- 64

ora:
22:02:15
fermarklin Nota: un piccolo gioiello, il motore ad indotto superlativo, non è stato necessario digitalizzarla.....è superlativa così.



29/01/2008 Giorgio, tempo un anno e vedrai che lo ripropongono.....metti da parte il capitale. 😊

ora:
22:04:00
fermarklin

29/01/2008 Art. 37132 BR 75 foto- 65

ora:
22:07:04 Nota: in digitale con un piccolo o corto treno.....mi ricorda la 880, un sogno.....svanisce.
fermarklin



29/01/2008 Art. 34882 BR 43 foto- 66

ora:

22:12:49 Nota:il classico "mulo" da treni, erede della 44 Marklin.....che volete di più , era delta e l'ho fermarklin digitalizzatanon volevo disarmarne.....ne sono contento.



29/01/2008 Art. 33190 BR 17 foto- 67

ora:

22:16:58 Nota: quando è uscita era il top della Marklin ed ancora ora porta benissimo i suoi anni.
fermarklin

Motore Faulaber, movimento, trazione lenta, delta senza digitale e va da dio.



30/01/2008 Ciao Gipo, ancora complimenti per il tuo parco macchine, l'idea di montare schede delta alle 5
ora: stelle, l'ho eseguita anche io, non solo ma ho montato i rotori 5 stelle alle delta togliendo il
09:45:27 vecchio 3 poli, vanno che è una meraviglia, dolci e silenziose. Ciao a presto marcello.
pisolo

30/01/2008 Marcello, grazieanche oggi non sono vissuto invano.....ne ho imparata un'altra, cosa
ora: voglio dire: non avevo pensato di montare un 5 poli al posto del 3 lasciando inalterato il,decoder.
10:24:52 Grazie ancora. 😊
fermarklin

30/01/2008 Art. 37880 BR 44 foto- 68

ora:
10:28:56 Nota: nata digitale, ho sostituito il decoder con uno che ha i rumori.....stupenda.
fermarklin





30/01/2008 Art. 37841 BR 51 foto- 69

ora:

10:32:44 Nota: la foto parla da sola, se non l'avete ancora capito.....quelle a 5 assi sono le mie preferite.
fermarklin



30/01/2008 Art. 37554 BR 55 foto- 70

ora:

10:35:34 Nota: ne ho già parlato in occasione delle 460 e di sua sorella in delta.....non potevo che
fermarklin prenderla anche in digitale.



30/01/2008 Art. 3415 BR 52 foto- 71

ora:





10:39:03 Nota: della serie.....tendera vasca e 5 assi motori, non potevo darla via, non volevo.....l'ho digitalizzata con "lok pilot", risultati deludenti, appena posso cambio il decoder.



30/01/2008 Art. 33961 BR 86 con telex foto- 72

ora:
10:42:09 Nota: ricorda la 940 FS e per tale motivo l'ho digitalizzata, risultato splendido.....
fermarklin



30/01/2008 Art. 29820 confezione BR 50 foto- 73

ora:
10:45:02
fermarklin Nota: una locomotiva superlativa in una scatola iniziale.



30/01/2008 Art. 331 BR 18 foto- 74

ora:

10:53:38 Nota: modelli, questo e quello che segue, impareggiabili, questa mi piangeva il cuore al pensare di fermarli, l'ho digitalizzata con "lok pilt.....risultati, lasciamo perdere.....gira, l'importante che giri.



30/01/2008 Art. 37113 BR 18 classe C foto- 75

ora:

10:56:33 Nota: motore Faulhaber con comando digitale, da sballo.

fermarklin

Sto accarezzando l'idea della nuova del 2008.



30/01/2008 Art. 3610 BR 012 foto- 76

ora:

11:00:08 Nota: l'avevo presa che non avevo ancora il digitale, non la modifico anche se è un digitale ante-fermarklin litteram.....se viaggia, mi ricorda le locomotive a comando tradizionale.



30/01/2008 Gipo ,

ora: questa ha il motore Faulahber e il Lokpilot forse non è molto indicato , esiste il decoder Marklin, credo il 60905 proprio per i motori Faulahber.

11:01:25
salvo56

Ciao



30/01/2008 Art. 3796 BR 96 foto- 77

ora:

11:03:16 Nota: questa non poteva mancare sulle mie montagne.....che spettacolo.
fermarklin



30/01/2008 Salvo, vero, il 60905 l'ho già in casadevo solo fare il lavoro.

ora:

11:08:49 La digitalizzazione l'avevo fatta nel 2002 ed a quei tempi solo quei decoder passav il convento.
fermarklin

30/01/2008 Art. 29816 confezione BR 41 foto- 78

ora:

11:11:55 Nota: una maniera economica per entrare i possesso di una loc. digitale.
fermarklin





30/01/2008 Art. 37021 BR 53 foto- 79

ora:

11:15:06 Nota: l'avevo analoga l'ho data in conto capitale per acquistare questa.....che dire.....se fermaklin potete agggratela al vostro plastico e nin vi pentirete.



30/01/2008 Art. 3790 BR 011 foto- 80

ora:

11:17:56 Nota: una delle prime loc. con decoder che da la regolazione di potenza e motore a 5 poli. fermaklin Superlativa.



30/01/2008 Art. 37095 BR foto- 81



ora:
11:20:22 Nota: mulo da montagna.....
fermarklin



30/01/2008 Gipo,

ora: il materiale è per un corso universitario avanzato 😊

11:35:01

luigi Attento che nessuno vuole che tu finisca, se per caso dovessi esaurire la disponibilità,
saverio devi ricominciare daccapo con le foto senza mantello,
chiedendoci magari di indovinare...
vedremo allora chi ha veramente seguito 😊

30/01/2008 Art. 37450 BR 45 foto- 82

ora:

11:46:32 Nota: era la seconda loc. a vapore con rumori molto realistici, uno spettacolo vederla girare.....è
fermarklin nelle novità del 2008, se potete.....non perdetela.



30/01/2008 Bene Saverio, ottima idea quella di partire con gl indovinelli.....vedremo.....

ora:

11:48:09

fermarklin

30/01/2008 Art. 37058 BR 59 foto- 83

ora:

21:08:33 Nota: superlativa, unico neo (nel mio caso).....se viaggia in senso avanti, sugli scambi 5117, avviene la fuoriuscita del carrello anteriore.....non è un problema.....arriva sempre in una località sprovvista di piattaforma girevole, pertanto.....viaggia sempre a tender avanti ed il problema è risolto.

30/01/2008 Art. 39160 BR 42 foto- 84

ora:

21:19:54 Nota : chiudo le foto delle loc. con queste ultime due, vi chiederete il perchè, semplice.....motore C-Sinus tutte due, credo che modelli così non li vedremo più.

La 42un orologio, va liscia come l'olio e poi "Franco Crosti ", un mito nell'ambito ferroviario Italiano.....non capitava tutti i giorni che un progetto Italiano varcasse le frontiere.....questa rappresenta, per me, l'ingegneria Italiana nel mondo.



30/01/2008 Art. 39103 BR 01 foto- 85

ora:
21:29:22 Nota: è la locomotiva che ha sancito definitivamente il mio passaggio al DIGITALE
fermarklin !!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!

Una delle prime se non la prima con motore C-Sinus.

Rumori : colpi di scappamento.....una libidine.
Fischio a vapore Americano.....all'inizio storcevo il naso ma poi.....uahoooooooooooo.....
Luci del rodiggio.....sulle locomotive Italiane reali ,ce le sognavamo,.....lumi a petrolio e vai.

La tengo come un cimelio, si fa per dire, con l'occasione ricordo che le locomotive le prendo per farle girare e non per tenerle nella scatole.





30/01/2008



ora:

21:53:56

piergioorgio

GIPO hai sempre dei pezzi da collezione!!! 🙄 🙄

Dirti che sono stupende è ancora poco!!Meno male che ci sei anche tu nel marklinforum,se no dove lo trovavamo un altro superferroviere come te!! 😄 😄 😄 😄 😄 😄 😄

Ciao GIPO e vai così che sei unico!!!Prima o poi riusciremo a combinare una nuova visita!! 🤔 🤔

30/01/2008 [http://wpop14.libero.it/cgi-](http://wpop14.libero.it/cgi-bin/webmail.cgi/prova1.jpg?ID=IyZOFn8it4RTnKGzd5gJ9T2XF0tC37mmNUE0qnHrFayhtOsWN&Act_View=1&R_Folder=aW5ib3g=&msgID=1075&Body=2&filename=prova1.jpg)

ora: bin/webmail.cgi/prova1.jpg?ID=IyZOFn8it4RTnKGzd5gJ9T2XF0tC37mmNUE0qnHrFayhtOs

22:03:51 WN&Act_View=1&R_Folder=aW5ib3g=&msgID=1075&Body=2&filename=prova1.jpg

fermarklin

[http://wpop14.libero.it/cgi-](http://wpop14.libero.it/cgi-bin/webmail.cgi/Immagine.gif?ID=IyZOFn8it4RTnKGzd5gJ9T2XF0tC37mmNUE0qnHrFayhtOsWN&Act_View=1&R_Folder=aW5ib3g=&msgID=1075&Body=3&filename=Immagine.gif)

bin/webmail.cgi/Immagine.gif?ID=IyZOFn8it4RTnKGzd5gJ9T2XF0tC37mmNUE0qnHrFayhtOsWN&Act_View=1&R_Folder=aW5ib3g=&msgID=1075&Body=3&filename=Immagine.gif

[http://wpop14.libero.it/cgi-](http://wpop14.libero.it/cgi-bin/webmail.cgi/Immagine1.gif?ID=IyZOFn8it4RTnKGzd5gJ9T2XF0tC37mmNUE0qnHrFayhtOsWN&Act_View=1&R_Folder=aW5ib3g=&msgID=1075&Body=4&filename=Immagine1.gif)

bin/webmail.cgi/Immagine1.gif?ID=IyZOFn8it4RTnKGzd5gJ9T2XF0tC37mmNUE0qnHrFayhtOsWN&Act_View=1&R_Folder=aW5ib3g=&msgID=1075&Body=4&filename=Immagine1.gif

L'amico Massimo chiede, un Marklinista alle prime armi.....come variare il tracciato.....chi può aiutarlo si impegni.

31/01/2008 Problemi nell'apertura delle pagine segnalate, ho invitato Massimo ad inserirle in una sua

ora: discussione. 🤔

11:18:39

fermarklin

31/01/2008 Buongiorno Egidio, bellissima macchina la BR 59, ma poi come va!!!! la ritengo assieme alle

ora: classe C i prodotti piu' belli di Marklin, tutte così dovevano essere, non le vendero' MAI.

11:31:24 Continua che mi diverto!!!!!! Ciao . Marcello.

pisolo

31/01/2008 Marcello, la 59 come tutte quelle che hanno il motore ad indotto senza ferro (così recita il

ora: catalogo) vanno a meraviglia e come dici Tu e mi aggrego: sono insostituibili.

12:09:14

fermarklin Ho finito le loc. dovrei postare le foto dei treni.....è un problema ,non riesco a fare fotografie presentabili.

Attualmente ho altri impegni, poi provose vanno le postovedrò come fare.

31/01/2008

fermarklin ha scritto:

ora:

12:44:29 Art. 37058 BR 59 foto- 83

parispaerm

0 Nota: superlativa, unico neo (nel mio caso).....se viaggia in senso avanti, sugli scambi 5117,





avviene la fuoriuscita del carrello anteriore.....non è un problema.....arriva sempre in una località sprovvista di piattaforma girevole, pertanto.....viaggia sempre a tender avanti ed il problema è risolto.

anche la 3083 ha questo difetto sui scambi diritti C quando le prende a contrario 🤔

Bellissima collezione 😊

31/01/2008 D:\daten\pdf\3083_explo.pdf

ora:

15:02:38 Stéphane, avevo anche io la medesima loc. e con lo stesso problema.....mi è bastato ridurre
fermarklin l'interasse ,del carrello, di pochi decimi di mm. ed il problema si è risolto.

31/01/2008 Stéphane, dal riferimento degli esplosi che vedi sopra, verifica che la molla 31 non sia montata
ora: all'incontrario. Può capitare di smontare e rimontare al contrario un particolare e vengono fuori i
15:05:28 problemi.

fermarklin

31/01/2008 🤔😄🤔 gipo, non dirmi che ai già finito 🤔 , manca la parte dei treni merci, quella che aspetto con
ora: più ansia e trepidazione!!!!!! non ci credo che ai recensito tutte le tue loco, non mi sembrano così
15:25:20 poche, poi che tu prenda un'attimo di pausa mi sembra più che giusto. Continua così che stiamo
maurice69 sognando a occhi aperti, poi con le indicazioni che dai sono il massimo. Ciao maurice69

31/01/2008 Maurice, piccolo resoconto: recensite 33 loc. (di cui una con due loc. uguali)Diesel od
ora: autotrainanti, non avevo pensato da subito a numerare le fotografie, più 85 fra loc. Svizzere,
15:48:01 Italiane e Tedesche (di cui 3 non riprese che sono gemelle delle riprese ,esattamente 3035, 37340
fermarklin 3 37342)fanno in tutto 122 locomotive, questo è il mio parco macchine Marklin a queste ,per
correttezza verso le loc. 🤔,vanno aggiunte le 2 non Marklin.....una Roco (656) e una Piko
(Taurus), lo ammetto.....non le espongo per vergogna.....mi sto inquinando.

31/01/2008 Foto- 86

ora:

16:02:44 Come sollecita Maurice.....dovrei postare le fotografie dei convogli , ripresi (fotografati)
fermarklin come normalmente circolano sul mio impianto.

Non riesco a trovare una posizione ,sul plastico, soddisfacente per la fotografia.

La linea aerea disturba, in alcuni punti non si ha una buona focalizzazione, in altri.....non mi allungo.....chi fa foto mi capisce, fin che non ho, al mio occhio, qualcosa che mi soddisfanon parto.

Questa che posto è la prima di diritto per il convoglio che vi è ripreso.

Quando ha iniziato a circolare (una 20 di anni fa) era al top sulle linee ferroviarie e noi tutti



(ferrovieri) guardavamo a questo convoglio come all'inizio dell'altro secolo si guardava all'Orient Exspress e la mente andava.....quanti sogni sono corsi con lui.

Uno cosa segnalo e che ho ritrovato nel modello, il tichettio che lascia passando.....attutito dalla massa leggera, tichettio ritmico caratteristico della sala unica ed a passo irregolare (passo lungo) rispetto a tutti i carri che vi erano in circolazione in quegli anni.



31/01/2008 Foto- 87

ora:

16:14:32 Postiamo questa e leggiamo le reazioni..... 😊

fermarklin

Convoglio FS, 424 digitale , navetta anni 90 e vetture in attesa di restayling.....



31/01/2008 Dal mio punto di vista.....devo vedere di accorciare il campo, so che la luminosità è quella che ora: è, ho capito di lavorare con macchina ferma e lunga posa.....vado di fretta,ho paura che il 16:19:30 tempo scappi via..... e , si sa, la fretta non da mai ottimi risultati.
fermarklin

31/01/2008 Caro Egidio, fotografare un convoglio completo sul plastico, e sperare di avere dei buoni risultati ora: è dura. Ti consiglio; macchina su stativo, diaframma molto chiuso, per avere molta profondita' di 16:28:24 campo e tempi lenti, li puoi rilevare con normale esposimetro. Ciao Marcello.
pisolo

31/01/2008 Marcello, grazieeeeeeeee.....sono un tipi nervoso e pertanto non propenso a lunghe attese..... ora: 😊, l'ho anticipato sopra.....vedi come è venuta questa che posto adesso,credo che possa andare. 16:51:19
fermarklin

31/01/2008 Foto- 88

ora:
17:03:07 Classico convoglio merci degli anni 60/70, 460 Fs e carri vari.
fermarklin

Ho voluto rappresentare il classico convoglio merci che viaggiava quotidianamente da Chivasso ad Aosta, unica diversita 460 anziche 640.

Il convoglio era normalmente composta da 10 - 11 carri carichi di materiale vario: carbone per la Cogne, pietrisco per la linea,materiali ferrosi per la Cogne, altro.....il carro cisterna i coda era quello che a giorni alterni veniva inviato ad Aosta per garantire la riserva di gasolio delle Aln che effettuavano il servizio sulla linea Aosta Pre S Didier.

Veniva posizionato in coda al treno per garantire una certa sicurezza al riguardo del pericolo di incendio.

L'ultimo carro di coda doveva sempre avere il freno a mano efficiente e garitta per il frenatore perchè doveva regolarmente essere presenziato da frenatore.



Il peso era normalmente di 340 T al max di 345, era la prestazione massima che le loc. potevano trainare sulla linea.....vi garantisco che non era una passeggiata arrivare ad Aosta.

Modellisticamente, sul mio impianto la 460 non fatica più di tanto, la 675 che dovrebbe adeguatamente sostituire la 640.....lasciamo perdere...



31/01/2008 Non è male, io cercherei un punto del plastico più scoperto.

ora:

18:43:14

pisolo

31/01/2008 Bella Gipo, la descrizione bellissima (cento faccine che saltano)

ora:

18:50:39

luigi

saverio

31/01/2008 Foto- 89

ora:

21:03:20 Anni 60, materiale Marklin di metallo, composizione classica di un treno locale.....pardon, fermarklin accelerato 😊.....il treno porta a porta , partivi e non sapevi quando arrivavi.



31/01/2008 Foto- 90

ora:

21:08:47

fermarklin L'evoluzione della specie,siamo negli anni 80/90, policromia che varia nelle vetture ed anche le macchine iniziano a perdere il classico marrone.



31/01/2008 Foto - 91

ora:

21:12:39

fermarklin Sempre sul finire degli anni 80.....alcune 424 erano adibite anche al servizio merci.



31/01/2008 Foto- 92

ora:

21:16:49 Agli inizi degli anni 90 i convogli cominciano a circolare con composizioni più omogenee.....
fermarklin



31/01/2008 Foto- 93

ora:

21:20:23 In gergo era chiamato accelerato leggero, due vetture più bagagliaio e via....
fermarklin



31/01/2008 🤔 Gipo, se ci mettevi il fumo alla 460 sarebbe stato il massimo!!!!!! Complimenti, potresti darmi qualche indicazione sui carri che possono formare un convoglio reale con questa loco?
ora:
21:22:14 Grazie mille maurice69
maurice69

31/01/2008 Foto- 93

ora:
21:26:56 In gergo ferroviario era il "navettone" , ossia una navetta pesante da tirare.....ed il 424 con 5 fermaklin vetture al culo e treni impostati a 120 Kmh.....ansimava. Partivi al limite dello scatto della loc. e del suo slittare.....un occhio sul voltmetro e l'altro sull'amperometro e l'orecchio teso a carpire il primo sintomo di slittata , lieve ma premonitore ,una vibrazione leggerissima ma essenziale.....





31/01/2008 Maurice, per questa loc. solo vetture FS puoi metterci al culo.

ora:

21:36:25

fermarklin

31/01/2008 Foto- 94

ora:

21:42:58 Chiudo i convogli FS o Italiani con due composizioni o treni a vapore.

fermarklin

675 con tre vetture in livrea grigia.....ossia a cavallo anni 60-70 .

La loc. immaginate (come faccio io) che sia una 640 o se volete essere più fini.....685 0 740 , perfette per un direttino di 3 vetture (Trix), composizione classica per linee secondarie, andavi a spasso.....



31/01/2008 Ciao Gipo, complimenti per le foto e le recensioni dei tuoi modelli sempre molto interessanti da

ora: leggere specialmente quando confronti il modellismo con il reale che non tutti i modellisti

21:44:23 conoscono, ciao. 😊

LucaMarklin

n

31/01/2008 Foto- 95

ora:

21:49:37 Chiusura con un classico: treno merci con 460, anni 40/70, treno completo di carri chiusi "F",
fermarklin classico treno derrate percorrente le linee litoranee Italiane.

Io ho agganciato 10 carri.....problemi con raggi di curva R 2 ed anche per non sforzare troppo la 460, penso al suo rodiggio.....



31/01/2008 Foto - 96

ora:

21:54:13

fermarklin Come detto per la loc. vale anche per il treno, unico convoglio Francese con vetture anni 40/70, non potevo lasciar sola la loc. .

E' un ricordo dei miei viaggi, negli anni 50, a Marsiglia.



31/01/2008 Foto- 97

ora:

22:02:00

fermarklin Andiamo velocemente a quello che aspetta Mauricecomposizioni di treni merci di ultima generazione con loc. Svizzere, ossia treni transfrontalieri in tutti i sensi, nell'ambiente erano i TEM , TEEM, TEC, Canguro.....



Maurice, cosa intendi tu per "Rola", ossia il treno con camion al seguito ? Te lo chiedo per avere una norma o dicitura unica per tutti e comprensibile.

Sarà che sono diversi anni che non sono nell'ambiente , ma è un nome che non conosco ferroviariamente.



31/01/2008 Foto- 98

ora:

22:06:47 Ho dimenticato i carri "resi" Italiani....."resi" dicitura in uso sui piazzali merci per i carri appena giunti ed a disposizione per utilizzo, ossia atti al servizio.





31/01/2008 Foto- 99

ora:

22:11:19 Questo convoglio che sta uscendo dal parco per andare in stazione trainato da un badone ,era un fermaklin "TEC" , Treno Espresso Container.....anni 70 e si può dire che ancora oggi circolano.



31/01/2008 foto- 100

ora:

22:18:34

fermarklin "TEEM" Treno Espresso Europeo Merci, con questi convogli (anni 70)sono iniziati i lunghi tragitti delle merci per ferrovia:

Erano i primi convogli che non sostavano per dogana alla frontiera, uno snellimento enorme del servizio.



31/01/2008 Foto- 101

ora:

22:24:50 "TEC" Trans Europ Container, merce porta a porta, anni 80.....il cammion ti porta il container in fermarklin casa.....



31/01/2008 😊Gipo rola sarebbe un diminutivo tedesco per la strada viaggiante in italiano, mentre in tedesco ora: si scrive rollende landstrasse, sempre che il mio tedesco sia esatto, in maggior parte del mondo la 22:25:44 chiamano Rola per comodità, diciamo pure che è nata recentemente nelle ferrovie. Avevo maurice69 trovato delle informazioni precise, ma per un virus 🦠 o altre cose varie, ho perso tutta la documentazione acquisita in varie nottate passate alla ricerca di informazioni, sia tecniche che fotografiche, il solo pensiero delle ore perse 🤔🤔🤔 mi fa imbestialire per non aver fatto delle copie su CD. Peccato poichè si poteva fare un bel trattato con il materiale raccolto, ma purtroppo non riesco più a trovare i link e ritrovare il tutto. maurice69



31/01/2008 Foto- 102

ora:

22:28:01 Due fotografie che rappresentano il servizio merci che è rimasto, poco.....
fermarklin



31/01/2008 Foto- 103

ora:

22:33:26 Grazie Maurice, l'avevo intuito ed adesso ho la conferma.

fermarklin

Chiudo i "cassoni " con questa tirata dal fascio di riordino ed apro il discorso "viaggiatori



31/01/2008 🤔🌍😄🤔🤔 Gipo, potevi avvisarmi che mi preparavo a delle fotografie così esplicite e fantastiche ora: per mè, ho avuto un mezzo infarto nel vedere la 460 con CT e casse mobili al
22:33:45 traino!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!! Appena finisco il plastico ti farò vedere le mie, spero alla svelta rola
maurice69 compresa con modelli nuovi, anche se qualcosa si è visto, ma la stò preparando con cura e
doppia sorpresa appena riesco a sistemare i binari, certo che nel mio plastico sarà mediocre ma
sul PMM dovrebbe fare un buon esempio d' formazione. maurice69

31/01/2008 Foto- 104

ora:

22:42:55

fermarklin Trenino d'epoca, altri tempi ed altre linee , quasi a dire : ognuno si faceva il treno personalizzato.

Sulle epoche ne sapete più voi di me, vetture in questo stile non le ho più viste in ambito FS, sulla Canavesana (linea cha da Torino porta a Pont Canavese) mi dicono che circolavano.....è bello sognarlo.

A me ricordano i servizi fatti con la 940 sulla linea di Asti , arrivavi a Montiglio.....facevi il giro del materiale.....senza girare la loc. e ritornavi indietro " a casa" in retromarcia.....uno spasso, balle.



01/02/2008 Foto- 105

ora:

10:58:04 Vi rappresento subito i convogli che mi stanno "antipatici", si fa per dire, come ho già detto , i fermarklin TEE erano visti non con un occhio benevolo, in ambito di esercizio, troppe rogne.....come transitava o partiva, un lungo sospiro di sollievo.....è andato anche questo.

Esposti per anzianità Marklin.



01/02/2008 Foto- 106

ora:

11:02:08 Ho dimenticato di dire o specificare: treni di materiale ordinario o vetture attrezzate per servizio



fermarklin speciale o di agenzia.



01/02/2008 Foto- 107

ora:

11:06:40 TEE notturni con cuccette o vetture letto la seguito, siamo negli anni 80.

fermarklin



01/02/2008 Foto- 108

ora:

11:09:37 I treni che "volano", noi abbiamo voluto imitare quelli DB che sono circolati 15 anni.....i

fermarklin nostri..... 😞



01/02/2008 Foto- 109

ora:

11:14:53 Da treno completo

fermarklin



a treno completo, una diversità di un secolo.

Ricordi di infanzia, trenino di vetture che parevano carrozze per cavalli montate su ruote di ferro, non era poi tanto lontano dalla realtà, le prime vetture da treno erano vetture a cavalli trasformate.

01/02/2008 Foto-- 110

ora:

11:17:41 Continuando rispettando l'anzianità Marklin e di gioco.....

fermarklin





01/02/2008 Foto- 111

ora:

11:23:35 Quando avevamo in composizione al treno queste, era una festa, il treno da trainare era più fermaklin leggero.

Due assi, "comodissime", avete presente il terremoto.....viaggiare con un terremoto sotto i piedi, al 4° dela scala Mercalli.

Entrare su una deviata, uno sballo, le valigie o borse maldestramente posate sulle rastrelliere.....immancabilmente si depositavano sul malcapitato viaggiatore.



01/02/2008 Foto- 112

ora:

11:32:19 "Corbelline" tedesche, anche queste le abbiamo copiate.....

fermarklin



01/02/2008 Foto- 113

ora:

11:36:38 Due direttini senza pretese, ferroviariamente non impegnativi, classico esempio di connessione fermarklin fra due città di provincia capotronco di linea.



01/02/2008 Foto- 114

ora:

11:44:14 Per rompere la monotoni dei viaggiatori, alcune foto di merci,occasione per ricordare che la fermarklin locomotiva è nata per il trasporto delle merci e solo in secondo tempo si estese anche al servizio viaggiatori.



01/02/2008 Foto- 116

ora:
11:54:53 Il classico treno merci "misto", era normale veder circolare dei treni merci con vetture fermaklin intercalate.

Erano in circolazione su linee a scarso traffico e normalmente in concomitanza con il mercato locale della cittadina più grossa. Avevano orari larghi e che viaggiava.....non aveva fretta altri, altri tempi.



01/02/2008 Foto - 117

ora:

12:00:27

fermarklin Un merci particolare (tutti carri a 6 assi) era il classico merci per l'esercito e trasportava carriarmati....., ed un mercione, di quelli che con la nebbia o con le curvenon vedevi la coda, se te la perdevi.....un pezzo in meno da tirare.....si fa per dire.



01/02/2008 Foto- 118

ora:

12:04:38

fermarklin



01/02/2008 Ah, se queste cose le vedessero anche quei leccatini della Stic.... 😊

ora:

13:28:37

luigi

saverio

01/02/2008Toy , Saverio, l'ho completo io il nome. Sono anni che ho tale aspirazione, credo che non si realizzerà mai. Sono su un altro pianeta.....non si rendono neanche conto che il loro vivere passa

ora: tramite umili mortali quali tutti noi siamo. 😊

20:46:40
fermarklin

01/02/2008 Foto- 119

ora:

20:51:57 Alcune foto a ruota libera, avevo scarsità di tempo e non ho potuto manovrare i convogli ed
fermarklin allora le ho fatte a quelli che erano a portata di mano.

Direttino degli anni 30 in servizio fra i Land.



01/02/2008 Foto- 120

ora:

21:01:29 Un convoglio che non vedo mai girare sui plastici, un convoglio o treno postale.

fermarklin

Erano in orario fino agli anni novanta dai primordi del trasporto su ferro.

Privatizzazione delle poste, per le altre nazioni Europee ha voluto dire mantenere treni specializzati per la posta, per noi.....spariti.

Il classico treno postale degli anni 60/90 era composto da tre o quattro postali che fungevano da ufficio viaggiante spartizione della posta più vari carri chiusi addetti al trasporto dei pacchi celeri postali.

Io l'ho composto con un loc., un postale ,più tre carri chiusi, altro postale ed altri tre carri chiusi.



01/02/2008 Foto- 121

ora:

21:08:52

fermarklin Classico merci anni 80 su linee non elettrificate.

Se prendo come paragone la Chivasso -Aosta, 13 x Mille di ascea, la 221 ripresa.....detto in gergo ferroviario..... è in prestazione.

Ossia , sta tirando sei carri carichi che mediamente pesavano 71-72 T. l'uno per rispettare il carico assiale di 18 T.....in tutto430 T., il massimo che una 221 può tirare su per Aosta.

Sapete a che velocità, 25 kmh sulle rampe più acclivi.





01/02/2008 Foto- 122

ora:

21:16:28 Auto al seguito.

fermarklin

Per tanti, quando fu lanciato come servizio negli anni 70 , era una novità.

Molto appetibile, non vi erano ancora le autostrade e questo era semplicemente un modo di avere l'auto a portata di mano senza sobbarcarsi il disagio delle strade statali.

Per i ferrovieri era solo un all'argamento del servizio navetta esistente su certi tratti di linea dove esistevano dei lunghi trafori alpini., come il Freius, il Tenda od il passo della Cisa.



01/02/2008 Foto- 123

ora:

21:22:54 La navetta. Gli anni 70 portarono ad una grande evoluzione del servizio navetta.

fermarklin

Era già stato applicato sul finire degli anni 30 e poi passato sotto il cuscino.

Occorreva snellire il movimento di manovra nelle stazioni di testa, fu ritirato fuori, ristudiato applicando le nuove tecnologie e fu travolgente.



01/02/2008 Navetta sul plastico, non sono mai riuscito a fare girare un convoglio più lungo di tre vetture.
ora:

21:28:27 Fin che la loc. tira.....anche 5 o 6 vanno , ma come inverte il senso di marcia....vuoi per i
fermarklin pattini di illuminazione, pesantezza del materiale ,curve R 2 , scambi od il solito
genietto.....niente da fare, svio assicurato.

Qualcuno ha esperienze positive ? 😊

01/02/2008 Foto- 124

ora:

21:34:00 All'inizio degli anni 70, i Francesi progettano e realizzano una vettura che sarà rivoluzionaria,
fermarklin due piani ed sospensione pneumatica.

Equivalgono a treni più corti ,a parità di capienza e maggior conforto per i viaggiatori.La
maggior parte della rete Europea vede oggi circolare tali vetture.



02/02/2008 Gipo non ho parole il tuo materiale circolante è semplicemente spettacolare!!

ora: Ciao,

09:45:40

Callioni

Nicola

02/02/2008 Nicola, non ci crederai.....sono stupito anchio di cosa ho, sto scoprendo con entusiasmo..... il mio materiale, visto in video è una una nuova è bella esperienza. 😊😊

ora: 11:15:44

fermarklin

02/02/2008 Concordo,ancora tanti complimenti per il tuo parco rotabili.

ora: Ciao,

11:41:33

Callioni

Nicola

02/02/2008 Ciao Gipo, riprendo una tua affermazione precedente a riguardo di Stic-Toy, io aggiungerei ora: questo: quei signori dovrebbero capire che io senza di loro vivo ugualmente, loro senza di me (cliente) NO. Meditate gente... meditate. Ciao da Marcello. Continua a postare foto, che mi hai dato un idea, se trovo un po' di tempo, anche io voglio fare un lavoro fotografico come il Tuo. Di nuovo ciao.

02/02/2008 Marcello, con "umili mortali", chiamavo noi ed ho voluto intendere quello che tu hai specificato.

ora: Grazie. 😊

13:09:05

fermarklin

02/02/2008 Gipo grazie,

ora: mi hai "ampliato gli orizzonti".

15:18:25 Le tue descrizioni sono impagabili, me le stamperò come promemoria per la composizione dei convogli.

Almagik



Ho rincorso per anni il sogno di lunghi treni da 11 carrozze in livree uniformi, ma nei prossimi giorni saranno i "locali" al centro dei miei interessi. Le possibilità di gioco aumentano in modo esponenziale. Il treno postale poi è una chicca 😊

02/02/2008 Alberto, grazie.

ora:

16:55:06

fermarklin Scrivendo queste poche righe e fotografando (da principiante) ,ho scoperto una nuova dimensione del mio hobby.

Ogni foto ed ogni descrizione sono ,per me ,momenti d'interna e profonda soddisfazione con un certo trasporto emotivo che mi stupisce.

Non pensavo di arrivare a 61 anni e provare emozioni che ricordo solo da bambino quando ricevevo il piccolo dono.

Sarò diventato romantico..... 😊

Tornando con i treni-ni, hai espresso un sogno che penso sia un pò di tutti: classico convoglio di 10-11 pezzi che quotidianamente vediamo circolare sulle nostre linee.

Ci ho provato diverse volte, il materiale non mi manca.....è una questione tecnica (o più questioni) che mi fanno recedere dall'intenzione.

Principalmente, nel mo caso, lo sforzo di trazione tra vettura e vettura.....svio del materiale causato dal raggio di curvatura R 2 che è il più usato negli impianti modello.A QUESTO problema si aggiunge quello estetico: non è bello veder corcolare un lungo convoglio su curve R 2, passi per R 3.....ma spezza l'armonia, l'atmosfera, il patos.....ripiego su treni corti (max 6 vetture) e salvo l'estetica ed il convoglio.

A questa considerazione va aggiunta quella delle cerchiature di aderenza che escono dalla loro sede, problema di una certa rilevanza più il convoglio è lungo o pesante.

A questa , ultimamente ho ovviato e ne sono entusiasta, miscelando le ruote motrici alle loc. 36000 con ottimi risultati che sotto certi aspetti richiamano la realtà.

Per i raggi R 2 e 3.....le dolenti note, avessi un impianto di dimensioni più piccoleil passo l'avrei già fatto (sostituire gli R 2 e 3 con R 4 e 5) ma al solo pensiero di tutto il lavoro che dovrei sobbarcarmi per fare il cambio dei raggi di curvatura, mi passa totalmente la voglia.....anche perchè, cambio i raggi di curva e poi.....ci sono gli scambi, sono 210 grosso modo che dovrei sosstituire con gli scambi lunghi.

Ci penserò nella prossima vita.

Parlando di locali (ritorno ai....), una verità sacrosanta. Negli anni 70-80 avevamo mediamente in circolazione 2500 treni viaggiatori di cui i locali erano (ancora oggi) la stragrande maggioranza, circa il 75 %.....negletti hanno continuato a viaggiare senza che alcuno desse loro l'importanza che avevano per la stragrande maggioranza dei piccoli comuni Italiani.

02/02/2008 Foto- 125



ora:
17:34:15 Un convoglio diretto Fs anni 78-80.
fermarklin



02/02/2008 Arrivo ora da una visita a mio padre,abbiamo parlato (oltre la sua salute che non è male) anche di ferrovia.
ora:
18:51:18
fermarklin Sorpresa:vuoi una foto del 58, come no.....dico io e vai.....è quella allegata di seguito.

Breve resoconto. Anche lui come me era in ferrovia, solamente che svolgeva uno di quei lavori umili.....non da prima pagina,era un operaio calderaio o "forgerun" (addetto alle forge) ossia un operaio che riparava le locomotive utilizzando,se necessario, il ferro caldo.....piegando,torcendo,stirando e chi più ne ha ne metta.....utilizzando il ferro o l'acciaio come fosse un pezzo di tela.

Era l'anno 1958 e sta operando ad un maglio con mazza da 750 kg coadiuvato da un suo coetano di origini Palermitane.

Per l'esattezza ,stavano piegando il supporto di uno spartineve di una locomotiva 432 del DL di Torino daneggiato durante una manovra con arresto lungooooo.....era uso dire : un forte colpo di vento. 😊



02/02/2008 Osservare l'operazione che viene effettuata, va bene che adoperano tenaglie con il manico
ora: lungo.....il supporto in acciaio è rosso incandescente e pertanto a 1100°-1200° gradi.....in
18:58:41 analogia ricordo quando si impalava il carbone sulle loc. a vapore, un pezzo di cascame nella
fermarklin mano sinistra e via.....ogni tanto ti abbrustolivi, immediata immersione dell'arto nel secchio
d'acqua che avevi a portata di mano e via.

Devo ricordarmi di parlare dei lavori nascosti ed umili.....appena posso, quelli che non fanno storia e che erano indispensabili.

02/02/2008 🤖 Gipo, era il periodo che l'uomo faceva le macchine, ora sono le macchine che fanno l'uomo 🤖
ora: . Lavori duri per veri uomini, che sapevano usare le mani e il cervello..... maurice69
23:49:03
maurice69

05/02/2008 Foto- 126

ora:
21:52:39 Equiparati, come importanza e categoria di viaggio, hai diretti viaggiatori, vi erano i treni derrate.
fermarklin

Negli anni 50 e fino agli anni 80 hanno rappresentato il treno merci per eccellenza.

Erano normalmente composti da soli carri frigo ed erano a composizione bloccata. Erano treni che durante il loro percorso non subivano variazioni di composizioni se non nelle ultime stazioni di destinazioni e normalmente erano variazioni di composizioni semplicissime. Venivano tagliati dalla coda del treno, i carri normalmente accoppiati per destinazione, proprio per limitare al massimo le manovre e relativi perditempo. Dovete sapere che lo scarto di un veicolo dalla coda del treno evita pure il perditempo della prova freno (dal regolamento ferroviario: qualsiasi manovra che comporta il taglio e ricomposizione di un convoglio ferroviario rende obbligatorio la verifica della continuità della condotta del freno tramite l'effettuazione della prova del freno, questa operazione viene meno quando la variazione consiste nel solo taglio e rilascio di materiale dalla coda del treno stesso.



05/02/2008 Foto- 127

ora:

22:03:32 Nei treni cosiddetti "completi" vanno annoverati i treni per idrocarburi ed affini.

fermarklin

Ancora oggi sono in circolazione convogli destinati solo a questo tipo di trasporto. Sono convogli che viaggiano con regime di circolazione garantito e normalmente non vengono supportati da manovre fuori degli scali di destinazione.



Se osservate le etichette di accompagnamento di carri cisterna, potrete osservare le più disparate didascalie inerente le categorie di trasporto e di pericolosità della merce trasportata..



05/02/2008 Sulla destra della foto precedente.....vetture "Siberlinge " accantonate.....osservare,



ora: con distacco, la polvere esistente sull'imperiale..... 🤔

22:06:34
fermarklin

06/02/2008 Fot. 128

ora:
18:06:10 Loc. Ue 43 ROCO.
fermarklin

Anche oggi mi sono fatto prendere la manocondizionato dalla parola "rola", è..... Maurice ? ed ecco il risultato.....più "rola" di così.
Proverò per alcuni giorni un convoglio composta da carri Trix e dalla 43 Roco e poi tirerò le conclusioni. Se anche questa mi conferma le ottime impressioni che ho del 656.....è duro ammetterlo.....cara Marklin è meglio tirarsi su le maniche e fare qualcosa di Italiano perchè il sottoscrittocambia casacca.



06/02/2008 Gipo, immagina le 428 di prima, seconda e terza serie, le 636, 645, 626, non parliamo poi del vapore, 740, 691 e tutte le altre a seguire, prodotte da Marklin in tutto metallo in perfetta scala, 19:05:25 probabilmente prosciugherei il con in banca, ma le acquisterei tutte. Rimarra purtroppo solo un pisolo

06/02/2008 🤔🤔🤔🤔🤔🤔🤔🤔🤔🤔🤔🤔 Gipo, ottimo acquisto 🤔, vedrai che purtroppo ne sarai contento 🤔, io ora: l'ho battezzata a Domodossola con un buon risultato che penso abbiano visto tutti. Calcola che 19:06:22 aveva fatto solo il rodaggio e qualche prova di traino vagoni di circa 10 minuti. Macchina maurice69 pregevole, ottimi i valori senza averli modificati, causa MS non riusciva, peccato non sia con mantello come le Marklin, ma non sfigura di sicuro, occhio che ha una velocità massima elevata, regolati sennò perdi i carri, non svia neanche a tutta velocità. Non mi sono trovato pentito di averla acquistata, anzi stò aspettando la sorella per una doppia trazione!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!! Scusa ma devo andare a cambiare una fasciatura, mi sono quasi amputato il pollicwe con il taglierino per modificare un biario C e fare una fossa d'ispezione per la rimessa delle vaporeiere. maurice69

06/02/2008





ora: **pisolo ha scritto:**

19:11:20

Dampflok Gipo, immagina le 428 di prima, seconda e terza serie, le 636, 645, 626, non parliamo poi del vapore, 740, 691 e tutte le altre a seguire, prodotte da Marklin in tutto metallo in perfetta scala, probabilmente prosciugherai il con in banca, ma le acquisterai tutte. Rimarra purtroppo solo un sogno.

Ricordo una canzone di quando ero bambino:

"Illusione.....Dolce chimera sei tu....."



Roberto

06/02/2008 Sempre che, qualcuno abbia un capitale a disposizione per acquistarle Lemaco, io no lo possiedo

ora: purtroppo, quindi.....

19:28:05

pisolo

06/02/2008 Roberto, coscritto (o quasi, a proposito , di che anno sei ').....una canzone diceva anche "

ora: mi ricordo di quando ero bambino che sognavo già di avere te vicino,.....sognavo i tuoi occhi,

20:33:57 il tuo sguardo strano ed immaginavo già di essere in tua compagnia....." parole di una canzone

fermarklin che ancora oggi ricordo con piacere.

Non ho sposato la donna di quel ricordo....però quel sogno ,da bambino, di avere un grande treni-no si è avverato.....potrebbe essere possibile che anche un altro sogno può averarsi.....quello di Maurice, tempo al tempo ed anche le nespole maturano, così dicevano i nostri vecchi. 😊😊

Sicuramente avrai ragione Tu.....ma sognare non costa nienteed è anche dolce.....in fin dei conti. 😊

06/02/2008 Io sono del 47....Forse la canzone è più antica, ma quando ho letto l'intervento di Marcello mi è

ora: venuta in mente immediatamente!!

20:46:15

Dampflok

06/02/2008 46 fine anno, appena posso (salute permettendo) faccio un salto a Roma.....l'ultima

ora: "matriciana" mi ha lasciato e mi sento solo.....per non parlare delle "mammole alla

20:54:18 Giudea".....è solo qualche annomi sembra una vita.

fermarklin Torniamo hai treni-ni.

06/02/2008 Foto. 129

ora:

21:04:28 Senon ricordo male, negli anni 60 il "CIFE" Collegio Ingegneri Ferroviario Europei ideo ed

fermarklin incaricò alcune reti affigliati di studiare un nuovo tipo di vettura che rispondesse a dei criteri nuovi al riguardo di leggerezza e verniciatura.



Le DB, in accordo con le aziende metallurgiche Germaniche, idearono le "Siberlinge" che rispondevano ai due criteri essenziali.

Leggerezza: largo uso di leghe leggere ed acciai speciali.

Verniciatura: utilizzando l'acciaio (inattaccabile dagli agenti atmosferici) non era necessaria la verniciatura.

Negli anni 60 la Marklin costruì i modelli di tale vettura che a tutt'oggi circolano sulla rete DB, modelli replicati due anni fa nella scatola iniziale.



06/02/2008 Foto- 130

ora:

21:09:39 Si arriva all'inizio degli anni 70, non vi sono nuove vetture in circolazione, nella realtà come nei fermarklin modelli.....arriva una nuova colorazione, più vivace.



06/02/2008 Foto- 131

ora:

21:13:45 Siamo hai giorni nostri, una grossa novità Marklin....le vetture superano i fatidici 28 cm, si fermarklin restringonoil treno sembra più vero, anche se in scala.



06/02/2008 Foto- 132

ora:

21:16:10 Sfilano i diretti odierni, si fa strada una nuova ferrovia.....!l'alta velocità.
fermarklin

Io preferisco i diretti.



06/02/2008 Foto- 133

ora:

21:26:03

fermarklin Di pari passo anche i treni merci subiscono delle variazioni grazie agli ingenti investimenti di tutte le amministrazioni ferroviarie mirati ad aumentare la sicurezza.

Escono dalle officine ed entrano a formare i nuovi convogli , carri ferroviari tutti muniti di freno continuo, anche loro colorati a seconda della rete di appartenenza. Si perde la colorazione omogenea marrone-rossiccia.



06/02/2008 Foto- 134

ora:

21:30:56 Entrano in circolazione, sempre più di frequente, carri merci a carrelli di grande capacità.





fermarklin

Questi fanno sì che i merci diventino sempre più pesanti e di pari passo.....più corti.



06/02/2008 Foto- 135

ora:

21:34:02

fermarklin



06/02/2008 Foto- 136

ora:

21:40:35 Negli anni 90 il governo Europeo dirama nuove direttive che riguardano il trasporto su rotaia.

fermarklin

A grandi linee viene sancito la liberalizzazione delle reti ferroviarie.

Questo, per il trasporto merci, ha significato la nascita della società "Cargo"si stanno



susseguendo vicissitudini societarie ed più avanti si vedrà.



06/02/2008 Foto - 137

ora:

21:46:09 Partiti tutti i treni impostati d'orario nelle 24 ore, rimangono sul piazzale i carri che non hanno fermaklin trovato posto nelle varie composizioni.

Sono a disposizione per formare i treni del giorno dopo.



06/02/2008 Foto- 138

ora:

21:50:57 La Svizzera, una nazione di cerniera, una nazione di transito per tanti treni merci.....il classico





fermarklin merci, vuoti di ritorno in Germania atti al trasporto di carbone.



06/02/2008 Foto- 139

ora:
21:54:15 Una nazione portata ad esempio per la puntualità dei treni che vi circolano.....
fermarklin



06/02/2008 Foto- 140

ora:
21:57:58 Le vetture panoramiche, solo in Svizzera sono diventate una realtà.
fermarklin



07/02/2008



ora:
14:51:48

piergiorgio

GIPO hai sempre dei treni FANTASTICI 😊😄😁 ,ed anche le composizioni che fai con i vagoni sono sempre SUPERLATIVE!!! 😊😁😁



Sei sempre GRANDE GIPO!!! 😊😁😁 🚂🚂🚂

07/02/2008 Foto- 141

ora:

18:36:45

fermarklin

Grazie Giorgio. 😊

Per la prima volta mi sono fatto il KOLL (euro 29). 😊

Ne ho sempre sentito parlare.....non ne ero mai entrato in possesso.

Sono stato dal mio solito rifornitore, voglio ridare indietro la mia Ae 8/14 Marklin 33593 e prendere quella nuova con i rumori ,quasi 400 euro ! 😊

Contrattiamo e mi fa il prezzo della mia "come da Koll", non ne aveva a portata di mano ed all'ora ne prende uno da uno scaffale ancora nel suo nailon di confezione e pertanto intonso.

E' scattata in me la curiosità dirompente "quanto potrò avere in soldoni , sul plastico ?".

Guardalo il GIPO, direte Voi, anche lui monetizza.....il solito Paperone vuol fare il " grandeur" (Stephanesi scrive così?).

Nulla di tutto questo, sono stato colpito dalla disposizione degli articoli e dalle fotografie.....non conosco una mazza di Tedesco, però con questo catalogo in mano , non ho nessuna difficoltà ad individuare le mie loc.

Di alcune sono effettivamente stupito delle valutazioni, di altre.....me lo immaginavo.....in





fin dei conti rimango sempre della mia idea: non è chi vende che quantifica il prezzo.....è chi compra.

Se ha qualcuno può servire.....mi manda il numero della loc. (confezione Marklin) che le interessa e ben volentieri gli comunico la valutazione.



08/02/2008 Gipo come al solito le tue foto e soprattutto i tuoi scritti sono sempre più spettacolari ed istruttivi!!

21:30:12 Ciao e ancora tanti complimenti sia per il tuo bellissimo plastico sia per i convogli.

Callioni

Nicola

09/02/2008 Foto- 142

ora:

15:49:42 Treni pesanti.

fermarklin

Dopo aver visto i link che riprendono il "Gottardo", postati da Luigi, (che invidia mi ha preso al pensiero di non esserci).....mi sono sfogato sul mio impianto con una ipotetica composizione di loc. per trainare un treno di carichi eccezionali con il risultato.....che vi mostrano le foto.



09/02/2008 Con la fotografia appena postata, un richiamo al KOLL : sono stupefatto delle varianti che vi ora: sono elencate ed alcune anche fotografate delle loc. modello Marklin.

15:59:23

fermarklin Dal 56 non mi sono mai perso un catalogo e neanche le promozioni che uscivano.....la maggior parte le ho anche tenute, le ho lette e rilette, ora scopro delle varianti innumerevoli..

Solo per le 216 della foto precedente ve ne sono oltre 20 modelli, fra analogiche ,delta e digitali. DB ed altre reti ferroviarie.....da perdersi.

09/02/2008 Foto- 143

ora:

16:10:32 Coda treni con loc. che spinge.....





fermarklin

La DB 218 art. 39180 la segnalo per una funzionalità particolare (ve ne saranno anche altre ma io ho solo questa con questa funzione), ossia.....se viene adoperata come loc. in coda treno a spingere una navetta ,inserendo le lucicome normalmente si fa ed azionando F1 si ha lo spegnimento delle luci Ant. della loc. e la sola accensione delle luci rosse in coda ad essa.

Ideale per una loc. di spinta in coda senza avere le fastidiose bianche accese anteriormente.



09/02/2008 Foto- 144

ora:

16:15:12 Correva l'anno 1975 e le ultime loc. a vapore sferragliavano sui binari, tra queste.....anche le fermarklin areodinamiche BR 03.....ho era un sogno.





09/02/2008 Foto- 145

ora:
16:18:49 Tra i sogni.....vi era anche quello "incrociare un treno che portasse a casa mia....."
fermarklin



09/02/2008 Complimenti gipo per le bellissime immagini inserite!!

ora: Ti volevo chiedere se hai avuto problemi di regolazione delle varie loco diesel quanto ai fatto la
17:47:01 multi trazione.

Callioni Ciao,e ancora tanti complimenti,
Nicola



09/02/2008 Con la 6021 non trovo difficoltà.

ora:

19:32:13 Prima escludo per ogni loc. F4 e poi in sequenza veloce che solo la 6021 ti permette , digiti a fermaklin catena i codici delle loc. trazionando mano a mano, sia per inserire che per disinseri.

Le loc. funzionano come le delta , con F4 disinserito, tranne la 218 che è in testa e che ha il decoder.mfx, pertanto o tirano di piùe si sente dal rumpre , o tirano di meno.....pertanto vengono trascinate ma senza che pattini.

Sono prove che si fanno solo una volta e poi si rimette tutto al proprio treno.....era per togliersi " na nata". 😊

09/02/2008 Ho capito, grazie Gipo.

ora: Ciao,

20:13:32

Callioni

Nicola

09/02/2008 Foto- 145

ora:

20:28:13 Il carro dimenticato.....era una cosa reale, bastava scrivere un numero non corrispondente al fermaklin quello del carro che era in sosta in stazione ed ecco che il carro giacente.....diventava un carro fantasma, io ne ho diversi, sono quei carri che per un motivo o per l'altro non metto mai in composizione hai miei convogli.

Passa un giorno passa un altro ed i carri aumentano.....ho costruito un parco apposito.....fuori mano, come era nella realtà.....fin che non arriva qualche veicolista più solerte e si chiede: perchè sto carro è qui da diversi giorno e nessuno lo reclama ?

Un giro di telegrammiil carro entra in composizione al primo merci in partenza.....e via.



09/02/2008 Foto-147





ora:

20:40:58 Il solito genietto anche oggi ha colpito.

fermarklin

Vado a prelevare la 03 dalla rimessa per metterla in testa ad un treno in partenza, giro la rotonda apro il regolatore della loc. per muovermi dalla rimessanulla simuove, accendo le luci.....meno che mai. Che fare ? si chiederebbe un ferroviere macchinista con la testa sulle spalle.

La pressione c'è (la 6021 è inserita), aziono due o tre volte il pulsante di inserimento del circuito della 03 (ogni binario è ancora isolato come era hai tempi dell'analogico).....non va !..

Mi butto sotto il plastico.....che fare ? semplice cavalloto il filo del primo binario della R1 con il secondo e vediamo se va.

Detto fatto.....provo, va !.....molto bene, lascio il tutto comè, elimino l'alimentazione vecchia e via con la loc.

Le potenti vie del digitale.....,l'unico accorgimento : d'ora in avanti ,sotto la RL ,solo loc. con codice diverso.



09/02/2008 Foto- 148

ora:

20:52:21 Oggi era giornata no.

fermarklin

Con la 03 sostituisco la loc. in testa al treno in arrivo che era una 18 e voglio ricoverarla sotto la rotonda TV vecchia.

Entro in DL, vado sulla placca, l'addetto mette in funzione il meccanismo di movimento ed ecco il rumoraccio.

Va da se che la placca non è un atrezzo che gira in continuazione, anzi questa e quella meno



usata.

Rumore di grattuggia formaggio composto da sabbia mista a vetro.

Blocca tutto e vai a smontare.

Fortuna a voluto che era semplicemente mancanza d'olio sull'albero del motore.....però tra smontare e rimontare la cabina, pulisci e passa la carta vetro sui contatti, un pò d'olio.....senza esagerare,ci ho passato 1 ora .



09/02/2008 🤔 Gipo, non lamentarti non è solo per tè giornata nò. Me ne sono capitate anche a mè, telefonata ora: dal mio fornitore Roco è arrivata la tua loco, vado ansioso per vedere la U 43 logo piccolo e
21:06:32 stavo già praticamente recitando il manuale dello scaricatore del porto incavolato, dato che non
maurice69 posso provarla, (ferita al dito non ancora guarita) quindi stavo pensando di rimontare i binari senza aver finito i collegamenti elettrici, e sorpresa non è il modello che volevo 😞, ma la 465BLS che non mi ricordavo più di aver ordinato 6-7 mesi fà, apertura della scatola controllo visivo: sorpresa ruote e pattino usate 😞😞, ma usate molto!!!!!!! Negoziante sorpreso e scioccato dal fatto, come fare per rimediare al fatto? Lunedì sentiremo l'importatore della Roco e poi decideremo, arrivo a casa e il gatto ha fatto cadere la stazione 😞😞😞, così sembra ma non sò se aveva due o quattro gambe, stazione da buttare via e varie ore perse per nulla. Adesso mi fermo sennò diventa una cosa da suicidio, a proposito come funziona l'ultimo acquisto che hai fatto, la cosa mi interessa poichè vorrei sapere cosa ne pensa un ferroviere del modello che abbiamo in comune, fammi sapere cosa ne pensi, ciao maurice69

09/02/2008 Vuoi ridere.....lo riporto indietro mercoledì p.v.

ora:

21:24:42 Ho fatto la foto che poi ho postato, arriva una telefonata.....mollo il tutto.....faccio altro ,
fermarklin perdo due giorni, vado a provarlo.....era per i circuiti in CC. 😞

Che mona, quando ho aperto la scatola non avevo fatto caso che era senza pattino, un errore



imperdonabile.....incredibile. 🤔

Telefonata al negozio ed anche lui casca dalle nuvole....."porta pazienza,cose che capitano" mi ha detto. 😡

09/02/2008 🤔 Va bene siamo un pò sfortunati, ma anche il negoziante che mona che deve essere e come ora:
dicono a Genova che belin che è! dai capita, siamo sempre mconvinti che sappiamo cosa usiamo,
21:48:54 peccato speravo di sapere cosa ne pensavi visto che io sono rimasto contentissimo, e pensa che
maurice69 la mia 465 ha ancora il fermo al pattino cosa che non avevo mai visto, ma ble ruyote sono
segnate peggio di una loco che ho comperato usata di terza mano analogica e a cui hanoo
montato il decoder delta !!!!!!! maurice69

10/02/2008

ora: Ho ripescato dei vecchi CD e guardate che ho ritrovato.

11:29:47

fermarklin Anno 2002 , mese di Febbraio.....qualcuno del forum si ricordava di aver già letto qualche
cosa del sottoscritto, io no..... 🤔
Stamene ,facendo cernita fra i CD per recuperarne alcuni da riutilizzare, ecco la sorpresa.....vi
allego alcuni passi significativi. 🤔

A proposito, erano del forum di DUEGI.

Per non buttare il carbone (a vanvera)bisognava imparare il più presto possibile ad individuare,
nel forno,le carenze dove erano.

Le carenze erano causa di rientrate d'aria fredda (non voglio dire che mancava il carbone ma ,che
il suo abbassamento creava una scarsa combustione e relativo ingresso di aria non
sufficientemente surriscaldata a lambire le pareti del forno).Come avveniva tale ricerca(da
effettuarsi il più velocemente possibile);appoggiando (a boccaporta aperta)la pala ,di taglio,(lo
dice la parola stessa)e facendola ruotare lentamente,si incanalava l'aria(rammenta che
viaggiando o con il soffiante aperto l'aria entra dalla boccaporta ad una velocità sostenuta)nel
forno,in modo da poter visionare lo stato del letto del fuoco.

Il carbone e di conseguenza il fuoco ,con il variare dalle combustione,variavano di colorazione
da un rosso cupo (inizio combustione) od un rosso vivo quasi bianco (anticipo del fine
combustione).All'inizio del mestiere ,nei primi viaggi,quandi ti dicevano -guarda dentro,cosa
vedi ?-non vedevi un bel niente..per me era tutto uguale,poi poco a poco ho imparato a
distinguere e di conseguenza ,il lavoro,sembrava più leggero.

Scopa: sta per ramazzare,dopo ogni infornata era naturale che rimanesse sul palchetto dei
rimasugli molto fastidiosi al calpestio e creatori di polvere.

Pubblicato - 1 February 2002 11:16

x Gian Uberto : al primo capoverso si sottointende spargere il carbone nel forno (evitando così di
fare il mucchio),. Come avevo scritto in precedenza , la conduzione del fuoco sulle 640 era
particolarmente delicato,l'ammucchio del carbone portava alla non sua pronta accensione e di
conseguenza una minor resa di quel pezzo di griglia coperto dal carbone ancora da accendere.Il
faticare di meno era derivato dallo slancio che la pala imprimeva al carbone causato dal riculo
che le veniva creato dall'urto sulle fiancate della boccaporta del forno.Lanciare (sventagliare) il
carbone da metà forno in avanti era un'operazione molto faticosa. A seconda di dove si batteva la



pala, il carbone, prendeva la direzione che uno voleva imprimerle.

Secondo capoverso-colore della fiamma-Per non buttare il carbone (a vanvera)bisognava imparare il più presto possibile ad individuare, nel forno,le carenze dove erano.

Le carenze erano causa di rientrate d'aria fredda (non voglio dire che mancava il carbone ma ,che il suo abbassamento creava una scarsa combustione e relativo ingresso di aria non sufficientemente surriscaldata a lambire le pareti del forno).Come avveniva tale ricerca(da effettuarsi il più velocemente possibile);appoggiando (a boccaporta aperta)la pala ,di taglio,(lo dice la parola stessa)e facendola ruotare lentamente,si incanalava l'aria(rammenta che viaggiando o con il soffiante aperto l'aria entra dalla boccaporta ad una velocità sostenuta)nel forno,in modo da poter visionare lo stato del letto del fuoco.

Il carbone e di conseguenza il fuoco ,con il variare dalle combustione,variavano di colorazione da un rosso cupo (inizio combustione) od un rosso vivo quasi bianco (anticipo del fine combustione).All'inizio del mestiere ,nei primi viaggi,quandi ti dicevano -guarda dentro,cosa vedi ?-non vedevi un bel niente..per me era tutto uguale,poi poco a poco ho imparato a distinguere e di conseguenza ,il lavoro,sembrava più leggero.

Scopa: sta per ramazzare,dopo ogni infornata era naturale che rimanesse sul palchetto dei rimasugli molto fastidiosi al calpestio e creatori di polvere.

Tirare acqua frequentemente,di norma a seconda dei treni,era per tirarne poca alla volta per non compromettere troppo il rendimento termico della caldaia.

Era prassi,facendo la operazione antecedentemente elencate,seguire quella logica per dei semplici principi tutt'ora validi,ossia;infornare carbone,tirare acqua (bagnare il carbone),ramazzare.Si fossero invertite le fasi si avrebbe il pompaggio dell'acqua il caldaia (suo raffreddamento)con seguente apertura della boccaporta per il caricamento del carbone (altro raffreddamento) ed dato che avresti già tirato l'acqua non puoi bagnare il carbone (si utilizzava una canna con derivazione di presa dall'iniettore di alimentazione caldaia)e continueresti il viaggio nella polvere.

Per approfondire;il tirare acqua e bagnare il carbone,era essenziale,perchè avevi appena terminato di impalare inboccaporta (con conseguente rimescolamento del carbone che affiorava dalla bocca del tender o cassa del carbone per le locotender)della locomotiva ed avevi pertanto polvere svolazzante per l'ambiente (tanta tanta polvere),se non la bagnavi più che subito te la mangiavi.Pertanto se avevi già tirato l'acqua era impossibile bagnare il carbone.

Paratie metalliche;la Tua supposizione mi ha fatto sorridere(beata gioventù -uguale inesperienza o non conoscenza),dai primordi della ferrovia fino ai miei tempi mai nessuno aveva pensato alla salvaguardia del materiale rimorchiato (ivi compresi i viaggiatori).Nella fattispecie delle locomotive a vapore,le paratie,erano delle pareti atte a interrompere un passaggio (o scorrimento) troppo veloce dell'acqua all'interno della caldaia.Questo scorrimento, avveniva particolarmente durante l'arresto del treno (Ti rammento che per treno si intende qualsiasi mezzo ,con o senza vagoni,che si sposta su binari),portava (in marcia avanti)l'acqua verso l'anteriore della locomotiva ,scoprendo il cielo del forno (ossia rimaneva senza acqua la parte superiore del forno)e mettendo a repentaglio la stabilita statica del mezzo (fusione del forno e scoppio della caldaia). Nelle caldaia vennero inserite queste paratie che rallentavano lo scorrimento dell'acqua.

Marcia a tender avanti:non era per i comandi,la conduzione del fuoco era molto più difficoltosa (tiraggio dell'aria in forno).Con le locotender eri coperto anche a marcia indietro con quelle con il



tender era quasi come marciare con una automobile senza il parabrezza anteriore. Ti rammento che sulle locomotive a vapore non esistevano porte di accesso e tra macchina e tender, l'unico riparo, era costituito da una tendina di tela (molto-molto svolazzante). In quegli anni aveva fatto molto scalpore un incidente ferroviario (con vari morti), causato dallo scontro di una 640 (viaggiava a tender indietro) e una coppia di 668 Breda. L'inchiesta aveva stabilito che la causa era da ricercarsi nella mancata osservanza della linea (il treno con 640 non si era fermato in una stazione sede di incrocio) colpa l'assenza di visibilità causata da l'imperversare di un furioso temporale.

10/02/2008 Considerato l'interesse, ritengo utile, all'argare l'informazione sulla prestazione (Sforzo di ora: Trazione) delle loc 640 (oramai uniche o quasi a trainare i treni amatoriali).

14:43:23

fermarklin SFORZO di TRAZIONE

l'aderenza rende possibile, fino ad un certo limite, il moto di traslazione delle locomotive in genere.

Lo sforzo esercitato da una locomotiva alla periferia delle ruote motrici si chiama SFORZO di TRAZIONE.

La resistenza di traslazione del mezzo varia con il variare del peso trainato.

DATI Gruppo 640

Loc 640 001 - 169 con distribuzione Walschaert

Loc 640 305 - 379 " " Caprotti

Locomotive a tre assi motori accoppiati e carrello anteriore portante (tipo Italiano). La prima sala accoppiata

è traslabile trasversalmente di 20 mm e costituisce, con la sala portante del carrello anteriore, un carrello girevole con traslazione del perno fino a 40mm.

Caldia:

superficie graticola mq 2,46

superficie riscaldata mq 108

superficie riscaldata dai surriscaldatori mq 37,5

superficie riscaldata totale mq 141,5

rapporto fra la superficie totale e quella della graticola mq 1 : 57,5

pressione di servizio Kg/cm² 12

capacità di acqua con 10 cm sul cielo del forno mc 4,8

capacità di vapore mc 2

Apparecchio Motore

Diametro dei cilindri mm 540

lunghezza corsa degli stantuffi mm 700

sforzo di trazione alla circonferenza delle ruote motrici Kg 6600

velocità massima 100 Km/h

diametro ruote motrici mm 1850



Pesi

peso aderente kg 44300
peso totale in servizio kg 55400
peso a vuoto kg 49300

TENDER

capacità d'acqua mc 15
scorta carbone kg 5000
peso in servizio kg 35300
peso a vuoto con attrezzi kg 14500

A seguito arriviamo al calcolo dello sforzo di trazione,premettendo la formula di base che è:

$St = n \times pn \times (3.14 \times d \text{ al quadrato il tutto diviso } 4) \times (2 \times c \text{ diviso } 3.14 \times D) \times N = \text{Sforo di trazione}$

con:

pn = pressione media (640 - 12 atms)
c = corsa stantuffo in mmm
n = coefficiente meccanico di rendimento (640 - 0,8)
N = numero dei cilindri motori (640 - 2)
d = diametro stantuffi motori
D = diametro ruote motrici

Se alla formula sostituite tutti gli elementi con i dati specifici si avrà il risultato di kg 6600 di forza applicata ao cerchioni delle ruote.

Una riflessione: il gruppo motore della 640 è simile a quello della 740 (ruote motrici D = 933 mm Sforzo di Trazione kg 14730),evidenzia che il diametro delle ruote motrici era l'unico dato che poteva variare la forza della locomotiva e la sua velocità.

Quello che ho scritto è tratto dagli appunti del corso da macchinista del 1966 (possono esserci degli errori !-?)chi vuole mi corregga.

13/02/2008 Foto- 149

ora:

18:30:59 😊😊Basta la faccia.....dice tutto.

fermarklin





Nel 2002 avevo comperato sua sorella 33532, stupenda ma solo Delta, arriva il digitale.....digitalizzo tutto quello che potevo, alcune le permuto, altre le svendo e via discorrendo.

Questa mi dispiaceva, un modello di quelli super, tutta in metallo e due motori.....non sapevo che pesci prendere.

Il diavoletto mi diceva dalla via.....non gira rotonda come le altre in digitale, l'affetto mi diceva tienila.....arrivano le novità del 2007 (in consegna in questi giorni) e tra queste.....anche lei.

Due conti veloci ; digitalizzarla con decoder economico più due motori.....circa 130 euro, valutazione KOLL della mia 220, contratto la nuova.....sotto i 500, ne ricavo una supervalutazione della mia e faccio l'affare.

Oggi l'ho ritirata, da leccarsi i baffi (io li ho e so cosa vuol dire).....se volete fare un giro di prova ,venite a trovarmi. 😊

La stessa sensazione di potenza che ti da quella vera la si ritrova anche nel modello.



13/02/2008 Foto- 150

ora:

18:36:48 E 50 DB

fermarklin

La macchina che da tempo desideravo.

Potente e senza troppi fronzoli, da fare girare senza il timore di cedimenti o perdita di anelli di aderenza.



Avevo a disposizione 6 vetture anni 60/70 ed era sempre un problema farle trainare da una loc. a vapore o da una TE.....credo di aver risolto il problema. 😊



13/02/2008 Foto- 151

ora:

18:42:55 UE 43 Roco.

fermarklin

Continua l'inquinamento.

Ne prendi unanon puoi che prendere anche l'altra, il 656, mi sono detto:va





bene.....proviamo questa.

Tirata fuori dalla scatola.....zacchete, salta via un predellino anteriore. Ma un pò di colla costa così tanto ?

A parte questo inizio che è analogo alla 656, primi giri di prova e debbo dire che non mi spiace.

Da domani va con il suo treno e poi vi dico..... 😊



13/02/2008 😊Gipo, non è metallo 😊quindi più delicata 😊, facci sapere come va sul tuo plastico. maurice69
ora:
19:02:58
maurice69

13/02/2008 Foto- 152

ora:

21:22:05 7 carri ultrabassi, ossia quelli che normalmente compongono "l'autostrada viaggiante, agganciati fermaklin alla UE 43 e via per le prove in linea, prove di traino, di slittamento, di sforzo, ossia tutte quelle prove che normalmente vengono sottoposte alle locomotive.

In varie prove, in diverse situazioni.....non vedo nulla da segnalare.

Tirare 7 carri su per il 4/10 ed in curva R2, saranno tutti gli assi motori, nessuna slittata.

Segnalo il nuovo pattino della Roco



.....che monta questa macchina, va via liscia anche sugli scambi inglesi dei binari M.



15/02/2008 WOW Gipo, bellissimi acquisti non ho parole!!

ora: Ancora tanti complimenti, ciao,

20:52:57

Callioni

Nicola

15/02/2008 🚂🚂😄😄😄 Vai Gipo, stavolta ti ho battuto, io a Domodossola, ho fatto il collaudo con 9 carri

ora: e con due camion in ferro (cabina e telaio trattore in ferro e struttura del semirimorchio ferro

21:30:30 telaio in plastica) e non si è mai scaldata!!!!!!!!!!!! Allora deduco che è passata a pieni voti la

maurice69 U43 RTC ottima macchina e poi abbastanza silenziosa, poi la forza di trazione è ottima. Appena





finisco di sistemare la parte elettrica del plastico voglio provarla con 12 carri ribassati e 4 modelli di camion in ferro, che peserò, per vedere sulla mia rampa 3,5% come si comporta, l'unico problema 😊 sarà che forse non riesco a farla girare sull'anello di ritorno!!!!!!!!!!!!!! Bene Gipo, abbiamo fatto un buon acquisto 😊 in livrea italiana, devo pensare che dovrò aggiungere il caimano se va come questa sarà una libidine unica farle girare assieme 😊. Ciao maurice69

16/02/2008 Grazieeeeeeeeeee..... 😊😊

ora:

10:27:11

fermarklin Cosa succede nella ferrovia reale quando viene assegnata una nuova loc. a un deposito.....si studia il mezzo, si stabilisce a quale tipo di treni è più adatto (velocità e prestazione) e poi si assegna a determinati tipi di convogli.

Io ,nel mio piccolo, mi comporto allo stesso modo (tara di mestiere).

L'arrivo delle ultime tre loc. ha comportato il cambio trazione in testa ad alcuni treni e scarrucolamento di loc. meno potenti ad altri servizi o disponibili in deposito.

Di seguito le composizioni ,come da turno (!), dei nuovi mezzi.

16/02/2008 Foto- 153

ora:

10:35:14

fermarklin Normalmente per tirare la "strada viaggiante" utilizzavo le loc. della serie 36000 (le economiche) ossia quelle che ho adoperato per viaggiare senza cerchiature di aderenza, evitando così il fastidio di intervenire su di esse frequentemente. I carri ultrabassi sono poco scorrevoli e 5 carri, come normalmente è composto il convoglio, creano difficoltà al traino con relativa uscita delle cerchiature dalla sede a qualsiasi loc. che utilizzo.

Ora provo con questa.....si dice in giro 😊 che le cerchiature Roco abbiano meno problemi, si vedrà.





16/02/2008 Foto- 154

ora:

10:39:46 In testa questo convoglio di vetture anni 60(fine)70, normalmente utilizzavo una 03 o al
fermarklin massimo una 220, ora portato a 6 vetture la 50 si accompagna come livrea ed è più idonea come
potenza.....



16/02/2008 Foto- 155

ora:

10:46:15 Convoglio storico con materiale degli anni 40 e 50, era trainato dalla 6/6 SBB-CFF , storica
fermarklin 3050 Marklin digitalizzata dal sottoscritto, degnamente sostituita dall'ultima 8/14 SBB-CFF, ho
aggiunto due carri chiusi.....ci stanno nella prestazione della loc. ed anche nella classica
composizione Svizzera degli anni suddetti.





16/02/2008 Foto- 156

ora:

10:53:05 Due fotografie sui "triangoli", poco spazio e giri un convoglio completo.

fermarklin

Mi sento di suggererli a chi inizia a costruire un plastico, opportunamente disposti nell'impianto e mascherati o no sono un contributo al gioco ed anche utili nella movimentazione dei convogli.



16/02/2008 Foto- 157

ora:

10:58:52 Nel mio caso , sono tutti e due in vista, questonascosto od occultato da silos di raffineria
fermarklin (Luigi: non voglio chiamarle cisterne.....), visto nel suo angolo.....sembra proprio un binario
di raccordo. 😊



16/02/2008 NOTA:

ora:
11:04:57 nella foto 153 dove è ripresa la UE 43 della Roco, si vedono bene i due macchinisti posti in fermaklin cabina di guida.....perfetto. 😊

Ma costa così tanto alla Marklin adeguarsi, ossia metterli anche lei. 😬

16/02/2008 Gipo, se un pozzo di sapienza, le tue composizioni ogni volta, mi stupiscono sempre più!!

ora: Per quanto riguarda i figurini in cabina, forse può essere imputato ad una strategia di mercato?
11:53:37 Ciao, ancora tanti complimenti,
Callioni
Nicola

16/02/2008 Grazie Nicola 😊, non mi ricordo di tanti particolari ferroviari, ma altri mi sono ben scolpiti in mente, con le fotografie cerco di ricostruire i ricordi.

ora: 12:17:56
fermarklin Fatta la foto, la guardo e la memoria va da sola.....i risultati li butto su queste pagine. 😊😊

16/02/2008 Semplicemente spettacolare!!

ora: Ciao,
13:02:31
Callioni
Nicola

16/02/2008 Foto- 158

ora:
17:59:31 Volevo mettere la 6/6 (3050) in DL, ma l'affezione che ho per tale loc. mi ha fatto fermaklin desistere.....aggiunti alcuni carri e via per l'impianto.....a guadagnarsi il pane.



16/02/2008 Foto- 159

ora:

18:03:36 Non vi dico di rilevare le diversità nella composizione dei convogli Fs rispetto a prima, io ci ho fermaklin rinunciato.

Fatto sta che il cambio delle loc. in testa ad alcuni treni (vedi sopra)ha comportato una variazione delle composizioni anche in quelli FS.....



16/02/2008 Foto- 160

ora:

18:07:54 Per non parlare della rivoluzione avvenuta nel grande deposito, oggi ci ho passato 4 fermaklin ore.....volate via.



16/02/2008 Foto- 161

ora:

18:11:18di conseguenza anche nel parco merci principale si è lavorato alquanto, scomponi e fermaklin ricomponi i convogli, alla fine soddisfatti. 😊



16/02/2008 Foto- 162

ora:

18:15:56 Rientro a casa.....villaggio da sogno degli anni 60.....mi ci sono cimentato con i materiali fermaklin di quegli anni, non l'ho più toccato o modificato, solo piccoli ritocchi per adeguarlo volta per volta al plastico che si stava ampliando.....



16/02/2008 Foto- 163

ora:

18:23:05 Il macchinista voleva prendere il caffè.....no pardon, è stata una frenata lunga..... 😊

fermarklin

Un incidente analogo avvenne negli anni 50 anche in Italia, a Venezia SI un treno viaggiatori trainato da una 685, causa guasto hai frenifinì in laguna.

Qui siamo agli inizi del 900 ed è la stazione di Parigi Ovest.....





Osservate la foto.....noterete il carbone svolazzare ed anche i calcinacci che cadono (misti a polvere), sicuramente è stata scattata da un pronto fotografo che era di passaggio davanti alla stazione e visto cosa stava accadendo, non ha pensato su ed immediatamente ha scattato la fotografia, un colpo di fortuna. 🤖

16/02/2008 Foto- 164

ora:

18:31:04

fermarklin Medaglia ricordo del Genio Ferrovieri.

Al congedo, anno 1967, a tutti i macchinisti fu fatto dono di questo medaglione in bronzo del diametro di 15 cm.

Tanti ricordi evoca.....in fin dei conti, 40 mesi che mi hanno formato e dato un futuro certo. 😞



16/02/2008 Questa si intitola "alla faccia delle stazioni nascoste" 🤖🤖🤖

ora:

19:04:47

Almagik

Cercando di coniugare un effetto realistico con la mancanza di spazio molti stendono 200 metri di binari e scambi di cui odono poi solo il rumore. I treni appaiono fugaci in uscita da una montagna, li vedi per 40 cm. e poi riscompaiono nelle viscere di stazioni ombra automatizzate. In quel caso dico: viva gli ottovolanti.

Nel tuo caso invece mi levo tanto di cappello, ammiro la tua capacità di gestire senza stress il megaimpianto.

Io mi dovrei far curare la nevrosi da pulizia, passerei la settimana a pulire i binari e a preoccuparmi della polvere che si deposita sui mezzi.

Sono malato!!!

E tu sei l'esempio da seguire, grazie Gipo 😊

fermarklin ha scritto:



Foto- 159



16/02/2008 Alberto,ti do pienamente ragione,farai anch'io come te!!

ora: Ciao,

19:32:33

Callioni

Nicola

16/02/2008 Alberto: si chiama " trenite acuta ", passato il primo stadio a poco a poco.....si affievolisce, lo ora: so per esperienza acquisita, sulla polvere ora ci passo sopra (lo vedi in alcune foto), la pulizia dei
21:10:17 binari.....solo quando le loc. si impuntano..... e vai, la gestione dell'impianto.....questo è il
fermarklin problema.....quasi tutti i giorni vi è un genietto che mi aiuta (uno svio, uno scambio che non
gira,un circuito che non ha alimentazione , anelli di aderenza che scappano), tutto fa per non
lasciarti comodo .

Il tutto mi ha insegnato a non prendermela, quando capita qualcosa di rognoso.....stacco la spina
, chiudo la porta e torno il giorno dopo.

Giusta la Tua osservazione "dischi volanti", tanti anni di binari nascosti (nel mio caso).....tante
cadute di materiale sul pavimento, incidenti a non finire, scambi che non funzionano.....mi
hanno fatto dire "basta", tutto alla luce del sole,se nascostodeve essere accessibile e a
prova di deragliamento. Mi sono fidati ancora una volta.

Quando ho iniziato a costruire questo impianto ho lasciato un raccordo passante sottopancia di 5
binari dei quali il più corto è lungo 2 metri, ebbene.....la pacchia è durata poco, il sistema
automatico di istradamento dei treni è andato a farsi fottere dopo 2 anni, alcuni scambi hanno
smesso di funzionare.....morale della favola: funziona solo più come raccordo di ricovero
con tantissimi problemi di tamponamento fra treni, un disastro annunciato. 🙄

Non mi stancherò mai di ripeterlo : binari nascosti.....mai. 🙄



17/02/2008 Foto- 165

ora:

10:37:29 L'inconpiuta.

fermarklin

Quando mai finirò la funivia.....non ho ancora deciso se è il suo posto definitivo.....sono 40 anni che l'ho acquistata,li conserva bene e non li dimostra 😊.....zoppica quando è ora di invertire il senso di marcia.....e per questo motivo non gli monto i fabbricato intorno.

Nessuno mi ha fatto osservazioni fino ad ora.....però, prima o poi,qualcuno mi porrà la domanda : quando la finisci ?

Finirla vuol anche dire finire la montagna sulla quale e piazzata.....lasciamo perdere, devo far viaggiare i treni. 😊

La funivia è nella destra della foto.



17/02/2008 Foto- 166

ora:

10:45:14 Non voglio insegnare niente a nessuno, non sia mai, però questa la metto per segnalare un errore che tanti (oer necessità) fanno,ossiacomporre convogli con materiale non della stessa epoca.

Di necessità-virtù , mi direte voi, l'accetto.....ed è vero, ognuno fa girare o viaggiare quello che ha ed è giusto che sia così.

E' solo una segnalazione.....potevo risparmiarmela (penserete Voi) la metto lo stesso.

Una 485 con vetture anni 3 SBB-CFF, una bella composizionepeccato che sia impossibile comporla nella reatà 😊



17/02/2008 Bhe Gipo, potresti completarla in modo da avere un elemento scenico in più sul tuo plastico, oltre ai bellissimi treni.

10:47:56 Comunque la decisione spetta a te!!

Callioni Ciao,

Nicola

17/02/2008 Foto- 167

ora:

10:51:15 La desolazione delle stazioni vuote.

fermarklin

Anche nel plastico risalta in particolar modo la desolazione di una stazione senza carri in stazionamento.

Viaggiando oggi giorno, passi in stazioni desolatamente vuote.

Non più carri a "ramblè" (piano caricatore), o sui binari tronchi, per non parlare dei binari di ricovero o di incrocio.

Erbacce da tutte le parti per non dire altro.....

Sarà la ferrovia del futuro.....da questo treno vorrei poter scendere. 😞



17/02/2008 Nicola,.....non lo voglio ammettere.....credo che non la completeròforse. 😞😞

ora:
10:54:14
fermarklin

17/02/2008 GIPO sabato prossimo vorrei venirti a trovare con mio figlio!

ora: Salvo imprevisti al pomeriggio,tu ci sei?Comunque venerdì ti telefono per metterci d'accordo.

14:32:30
piergiorgio

E ribadisco,hai un plastico FANTASTICO!!! 😊😊😊😊

17/02/2008 Grazie della risposta Gipo.

ora: Ciao,
14:48:15
Callioni
Nicola

17/02/2008 Giorgio, come già affermato per il mercatino.....sono assente per tutto il fino settimane,

ora: vediamoci più avanti. 😞

15:00:12
fermarklin Nicola, dovere. 😞

17/02/2008 Foto- 168

ora:
15:43:17 Disse il sommo poeta : "nel mezzo del cammin di nostra vita, mi ritrovai.....", non mi è successo così, ma quasi.

Metà della mia vita, penso di averla superata,.....la selva oscura l'ho trovata giovedì mattina mentre andavo a fare legna ,in compagnia del mio cane (non si chiama neanche Virgilio), in un bosco addiacente alla linea ferroviaria Chivasso - Aosta.



Vado a pulire il sottobosco per abbattere alcune accacie e che ti trovo, un pezzo di rotaia UNI 60 buttato lìroba da inciampare e batterci su la testa.....frittata fatta.

30 cm di acciaio.....sono pur sempre 20 kg , residuo di una giunta fra rotaie (troppo lunghe),hanno appena effettuato il risanamento del binario, poi buttato via per non avere il fastidio di raccoglierlo.

Questo pezzo di rotaia me da lo spunto per un chiarimento sulla nominazione UNI 60.

UNI fa riferimento alle tabelle internazionali di misurazione.

Il numero 60 o 50 o 36 che sono stampigliati sulle rotaie ,stanno a rappresentare il peso espresso in kg dell'unita metrica oresa a campione.

Ossia ,ogni metro di binario può pesare 36 kg, 50 kg o 60 kg al metro corrente ed in base a tale pesantezza si ha la consistenza della rotaia e viene deciso, in base a questo, su che tipo di linea deve essere piazzata.



17/02/2008 Il dito che si intravede a destrail nipote, passava da lì ed ha lasciato l'impronta. 😊

ora:

15:45:03

fermarklin

17/02/2008 Foto- 169

ora:

18:42:36 Anche i tronchini della stazione Svizzera hanno visto variare le loc. in sosta.....

fermarklin



17/02/2008 Foto- 170

ora:

18:45:23 E quelli del materiale Italiano.....tutto in viaggio, giacenza di vetture.

fermarklin



18/02/2008 Foto- 171

ora:

21:00:42 Con il piazzale sistemato, tutti i treni sono garrati ed in ordine, chiudo per ferie queste

fermarklin pagine.....buon viaggio. 😊



19/02/2008 Non sò da cosa dipende, ma ogni volta che vedo nelle foto l'impianto di Gipo penso alla ferrovia
ora: vera. Nonostante sia un impianto ormai datato, con il binario M , e praticamente senza paesaggio
09:33:14 , mi trasmette una serie di sensazioni che impianti di ben altra finitura non mi danno.
salvo56 Da cosa dipende ???

Credo che prima o poi mi farò questi 700 Km per andare a trovare Gipo e forse scoprire che il
mistero del "Santo Graal " del trenino è proprio a Rodallo di Caluso .
Forse li' troverò la via maestra del divertimento con quello che "mamma Marklin" ha creato

Ciao

Salvatore

19/02/2008 Ho visto una Eurofima francese 😊😊!!
ora: 4161 o 4253 ? allora hai qualche convoglio d'oltre alpi ?
10:14:21
parispalerm
o

19/02/2008
ora: **salvo56 ha scritto:**

14:28:44 Non sò da cosa dipende, ma ogni volta che vedo nelle foto l'impianto di Gipo penso alla ferrovia
Motokoala vera. Nonostante sia un impianto ormai datato, con il binario M , e praticamente senza paesaggio ,
mi trasmette una serie di sensazioni che impianti di ben altra finitura non mi danno.
Da cosa dipende ???
Credo che prima o poi mi farò questi 700 Km per andare a trovare Gipo e forse scoprire che il
mistero del "Santo Graal " del trenino è proprio a Rodallo di Caluso .
Forse li' troverò la via maestra del divertimento con quello che "mamma Marklin" ha creato



Ciao

Salvatore

Ciao Salvatore,
io che ho avuto la fortuna di visitare l'impianto di Gipo, ti confermo che è una esperienza ferroviaria unica!!!

Tutti i 700 km valgono la missione!



Marco

19/02/2008 e' INCREDBILE 😊 non solo per la bellezza e la complessità ... 😊 ma anche per la
ora: manutenzione... non c'è un filo di polvere su nessuno degli imperiali delle carrozze. 😊😊😊

15:06:38 bellissimo complimenti

Rearturo Arturo

22/02/2008 Complimenti Gipo, come al solito bellissime foto sia del tuo impianto che dei modelli!!

ora: Ciao, sei un grande.

20:11:52

Callioni

Nicola

25/02/2008 Salvatore, la Tua osservazione collima con il mio modo di vedere il plastico.

ora:

18:02:52 Ho già detto che mi ero cimentato nella costruzione del paesaggio (intendo caseggiati ed affini)
fermarklin negli anni 60, senza mai trovare una piena soddisfazione.....un qualcosa che mi appagasse
l'occhio.

Sicuramente mi ripeto asserendo che ammiro moltissimo i diorami che si vedono alle varie mostre.....però mi lasciano sempre l'occhio troppo pieno di un qualcosa che, per me, non corrisponde al vero.

Nella realtà ,viaggiando in treno o con altri mezzi di trasporto, l'occhio corre su ciò che ci circonda.....solo alcune volte si sofferma su un particolare.

Nel caso della ferrovia, l'occhio vede solo binari, scambi ,PL e quantaltro sia affine al mezzo che circola.....ecco il perchè ad un certo punto ho smesso di impegnarmi nell'ambiente che circonda i treni ed ho solo sviluppato binari.....

Vedere pochi binari e tante case.....è meglio vedere gli ottovolanti con i treni, almeno questi viaggiano. 😊

Non mettere limiti alla distanza.....io ho sognato la Sicilia per 40 anni, la vedevo lontana, ho sempre pensato che non ci sarei mai andato.....poco tempo fa la sorpresa, un carissimo amico coscritto ed originario di Monreale mi fa : vado giù per ristrutturare la casa dove sono nato, vieni



con me una settimana,..... vediamo il lavoro che vi è da fare,mi dai delle idee e delle dritte e nel tempo che rimane ti porto in giro.

Il mio sogno si è avverato. Tutto stupendo.

Se Ti capita di passare di qua, nessun problema, la mia porta è sempre aperta.

Ti anticipo che per il plastico non basta un ora di visita..... 😊

25/02/2008 Stéphane, di Francese ho poca roba, un convoglio con una 150 Marklin 34157 digitalizzata dal ora: sottoscritto (vedi foto 58 a pagina 5 di questa discussione) una loc. per manovre pesanti della 18:14:29 FRET , quando vedo queste loc. modello in occasione (motore ad indotto senza feroo).....è fermarklin più forte di me, contratto, scambio, permuta.....deve essere mia.

Vetture, oltre alla 4161 ho la 4104 e 4105 e due vetture a carrelli anni 30 che formano un treno con la loc. a vapore.

La 150 mi ricorda la gioventù ed i viaggi in costa azzura.....

Seguono le foto.....

25/02/2008 Foto- 172

ora:

18:17:29

fermarklin Vettura Francese Marklin 4161



25/02/2008 Foto- 173

ora:

18:19:48 Convoglio SNCF

fermarklin





.....

25/02/2008 Foto- 174

ora:

18:22:09 Convoglio Francese con 150 in testa.....

fermarklin



25/02/2008 Marco, grazie.....Tu non hai ancora visto le manovre.....devo ancora posizionare l'omino

ora: e poi è tutto reale.

18:25:42

fermarklin

In commercio non si trovano, per adesso, omini tuttofare addetti alla manovra.....ma solo fac-simili. 😊😊



25/02/2008 Arturo, la polvere.....un bel problema, nel mio caso non è molto presente più che altro per la localizzazione del plastico.

18:32:44

fermarklin Innanzi tutto abito in campagna e la presenza dello smog..... me lo risparmio.Quando abitavo a Torino (in città) era una patina che non mancava mai.

Un altro elemento è il riscaldamento.....in questo locale non esiste (se dico al capo che voglio riscaldare l'ambiente.....mi da gli otto giorni).

Nessuna finestra con spifferi.....due lucernari ben sigillati e 6 mattoni in vetro cemento, quando non ci vedo.....semplice, accendo la luce !

La poca polvere che si deposita, essendo simile al talco, basta un soffio e se ne va..... 😊

25/02/2008 Nicola.....vediamo di non esagerare.....stiamo con i piedi per terra, i grandi della storia.....pochi sono morti nel loro letto. 😊

18:35:07

fermarklin

25/02/2008 Gipo,non ho parole.....

ora: resterei ore a contemplare la magnificenza del tuo impianto

18:56:16 io poi sono un fan dei mitici"M"

albparisio senza parole se non "MAGNIFICO"

ciao

Alberto

25/02/2008

ora:

19:56:43

parispaerm

o

fermarklin ha scritto:

Foto- 174

Convoglio Francese con 150 in testa.....



Marklin non ha inventato nulla...la vettura dell'equipaggio è già da Gipo da anni !!!

(grazie per la parentesi francese 😊😊😊)
e quando permuti le 4161 mi puoi anche inviare un MP 😊😊

25/02/2008 Alberto P., " fa su la machina " e fai un salto.....due fette di salame ,un bicchier di vino in
ora: compagnia del "trenino" e passi la giornata.....vedi Tu, per menessun problema.
20:29:58
fermarklin

25/02/2008 Stéphane, per gli amici Marklin questo e altro, mandami il Tuo indirizzote la spedisco e mi
ora: dai quello che vuoi più spese di spedizione. 😊
20:33:14
fermarklin

25/02/2008 CIAO GIPO spero di poter approfittare il prima possibile della tua ospitalità 😊😊😊per rivendere
ora: il tuo FANTASTICO plastico e relative modifiche o ampliamenti!!!! 😊😊😊😊😊😊😊😊
20:57:51
piergioigio

26/02/2008 Piergioirgio, modifiche : poche.....cambiamenti: tanti.....mezzi nuovi: a non finire, tra
ora: scambi e permuti.....ho perso il conto. 😊😊
08:31:05
fermarklin

26/02/2008 Gipo,
ora: metto nel calendario una visita al tuo impianto, naturalmente i tuoi impegni permettendo.
14:33:59 Chiaramente ti avviserò con parecchio anticipo e non starò un'ora.
salvo56 Grazie



Salvatore

26/02/2008 Benissimo, porte aperte e Ti aspetto. 😊😊

ora:

20:15:44

fermarklin

29/02/2008 Girovagando in mezzo hai volumi del corso da macchinista, mi sono imbattuto nella tabella che ora: allego.

10:31:01

fermarklin Tale tabella era utilizzata per distinguere nominalmente le loc. sui documenti di accompagnamento.

Ossia ,oltre al numero di produzione che normalmemnte era stampigliato su una piastra di ottone fissata in bellavista (posizionata normalmente sul duomo della loc.) ed al numero di categoria e serie, applicati sul lato cabina, anche questi in pressofusione, sui documenti di viaggio veniva aggiunta una nomenclatura tratta dalla tabella che allego.

29/02/2008 Foto- 175

ora:

10:34:54

fermarklin

CLASSIFICAZIONE DELLE LOCOMOTIVE

RAPPRESENTAZIONE DEL TIPO DI LOCOMOTIVA	SCHEMA	NOME CONVENZIONALE	RAPPRESENTAZIONE DEL TIPO DI LOCOMOTIVA	SCHEMA	NOME CONVENZIONALE
	2-2-0	Arwidar		2-2-2	Delio
	0-2-0	Burdennas		0-2-0	Syl
	1-2-0	Mign - 4485		1-2-0	Consolidator
	1-2-1	Pratt		2-2-0	—
	2-2-0	—		1-2-1	Stahl
	2-2-0	—		0-2-0	—
	2-2-0	—		2-2-0	Despard
	2-2-1	Facile		2-2-2	2012 2008

29/02/2008 Tappetino per "maus".

ora:

10:42:14

fermarklin Finalmente ho cambiato il computer, va da se che si cambia anche il maus , quale miglior occasione per cambiare anche il tappetino?

Non era necessario,i maus moderni a raggi infrarossi (così me l'hanno venduta ed io ve la dico) non ne hanno bisogno, però (nella vita ogni tanto un però ci vuole) avevo da alcuni anni un tappetino nuovo enon ho voluto perdere l'occasione.....lo conoscete ?



29/02/2008 Foto- 176

ora:

10:44:07

fermarklin



29/02/2008 Non avevo mai letto del tipo Prairie ...

ora: Wikipedia parla così http://fr.wikipedia.org/wiki/Prairie_%28locomotive%29

19:27:04 ma non spiega il motivo di tale appellazione ??? qualche idea ??

parispalerm

o

29/02/2008 Che mi ricordo, come vale anche per le altre locomotive, l'appellativo normalmente si faceva

ora: risalire all'ingegnere che aveva firmato il progetto.

19:57:58 Cosa diversa per le americane che portavano invece il nome dello stato sede progettuale di
fermarklin origine .

29/02/2008 Caro Gipo, con il termine "grande", intendevo semplicemente un aggettivo, un superlativo che

ora: cercasse di descrivere quanto provi stupore e meraviglia ogni volta che leggo le tue pagine e

20:22:09 vedo le foto del tuo plastico.

Callioni Di sicuro non ti volevo inserire nei libri di storia!!

Nicola Ciao,

29/02/2008 Grazie, Nicola, troppo bravo. 😊

ora:

20:58:57 Stasera sono in vena di stranezze, non stupitevi di cosa posto, visto che gli intrattenimenti
fermarklin serali.....sono quel che sono, o gioco con il trenino o gioco con il MARKKLINFAN, l'importante
è passare due ore in allegria.



Vado ad postare foto che nessuno oserebbe esporre in pubblico..... 😡



29/02/2008 Sala operatoria od officina MEDIE RIPARAZIONI.

ora:

21:02:09 Per ogni impianto che si rispetti, occorre provvedere anche ad un officina attrezzata per i piccoli fermarklin interventi.

Ogni officina ha un suo tavolo per le operazioni.....

29/02/2008 Foto- 177

ora:

21:04:21 Tavolo di lavoro per officina di MEDIA RIPARAZIONE.

fermarklin



29/02/2008 Normalmente alle loc. viene fatta una RM ogni 300 mila Km, per effettuare le GRANDI

ora: RIPARAZIONE esiste una officina adeguata ,alla quale vengono inviate loc. che hanno percorso

21:07:49 come minimo 1 milione di Km , salvo incidenti gravi successi in servizio.

fermarklin

29/02/2008 Foto- 178

ora:

21:10:50 Tavolo d'officina per GRANDI RIPARAZIONI.

fermarklin



29/02/2008 Foto- 179

ora:

21:15:48

fermarklin Ad ogni GRANDE OFFICINA per riparazione loc. è sempre annesso un grande magazzino "



scorte materiale"

29/02/2008 Nel magazzino trovi di tutto,tutti i pezzi di ricambio nuovi o rigenerati atti a rimettere in sesto una loc. , uscirà pronta nel giro di 90 giorni come quando era nuova.

21:21:08

fermarklin Tra i pezzi di ricambio vi sono anche le chiavi banco, ossia le chiavi per inserire il banco e poter gestire la macchina.

29/02/2008 Foto- 180



ora:

21:26:34 Tra tutte le chiavi, anche quelle per i banchi delle automotrici.

fermarklin

In foto, da destra ,chiave per Aln 773 , Aln 668 serie 1000 e 1100 e chiave per Aln 668 2400.



29/02/2008 In magazzino ,oltre hai pezzi di ricambio, si trovano anche gli schemi dei vari circuiti elettrici delle varie loc., sia TE che TD.

ora: 21:28:47

fermarklin

29/02/2008 Foto- 181

ora:

21:31:11 Schema del circuito TE di alta e bassa tensione di un 626.

fermarklin



29/02/2008 Tra gli atrezzi di scorta vi sono anche mezzi di segnalamento od accessori per locomotive.

ora:

21:33:56

fermarklin

29/02/2008 Foto- 182

ora:

21:40:04 Tra questi si distingue una pila da segnalamento che può trasmettere luce

fermarklin ROSSA/VERDE/BIANCA e la sua pila di scorta.

Una pila per la visita delle loc.

Una siringa per aspirare l'acqua dai sottoboccola degli assi e la scarsetta per controllare l'olio dei bielloni ed accoppiate con relativo foro atto a togliere i tappi di legno posti sulle vaschette di rifornimento.



29/02/2008 Per non parlare di rotaie ed altro.....

ora:

21:42:35

fermarklin

29/02/2008 Foto- 183

ora:

21:49:02

fermarklin Spezzoni di rotaia da 18 , 36 , 60 messi a confronto(il nuero, va da se)rappresenta il peso in kg per metro lineare di una rotaia.

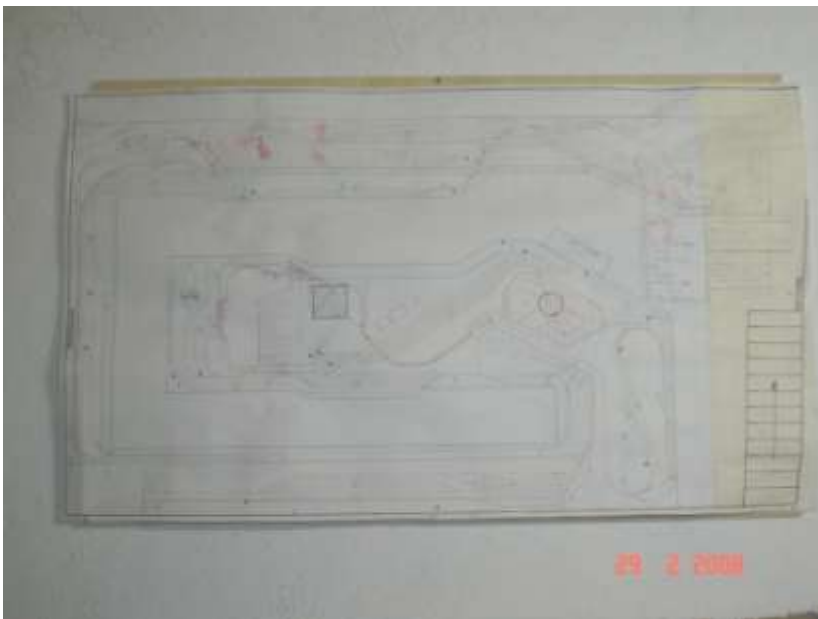
Un livelli acqua per caldia di loc. a vapore.

Una targhetta di ottone .



29/02/2008 Ogni impianto che si rispetti, ha sempre in vista la piantina della posa dei binari, sia schematica
ora: che altimetrica.....
21:51:11
fermarklin

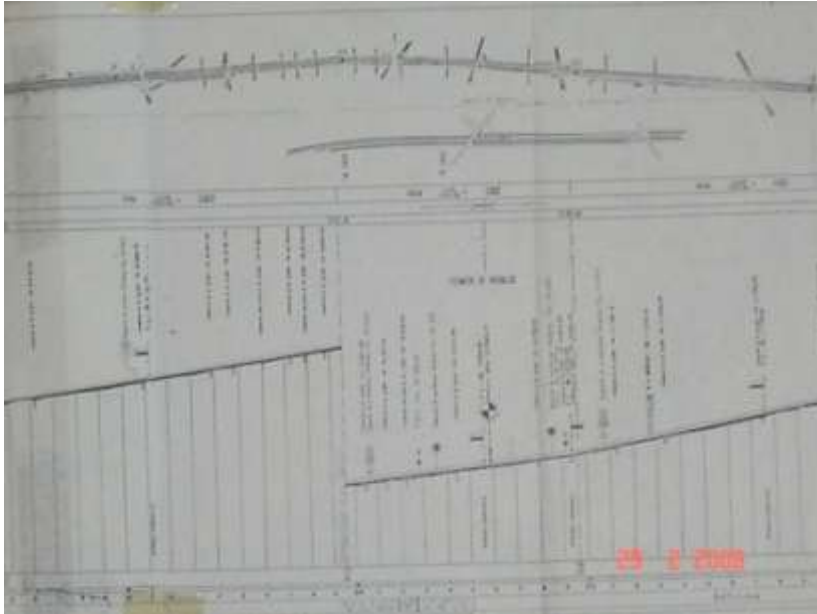
29/02/2008 Foto- 184
ora:
21:55:29 Quella schematica.....sarà rifatta a tempi brevi. Ha subito variazioni di impianto ed è stata
fermarklin danneggiata dall'intervento dei VVFF.



29/02/2008 Foto- 185
ora:
21:58:29 Quella altimetrica.....è un poco antan.



fermarklin



29/02/2008 Chiudiamo in bellezza con due vedute del sottopancia di comando, da inorridire..... 😬

ora:

22:01:22

fermarklin

29/02/2008 Foto- 186

ora:

22:04:10 Veduta da raso terra lato est.....

fermarklin



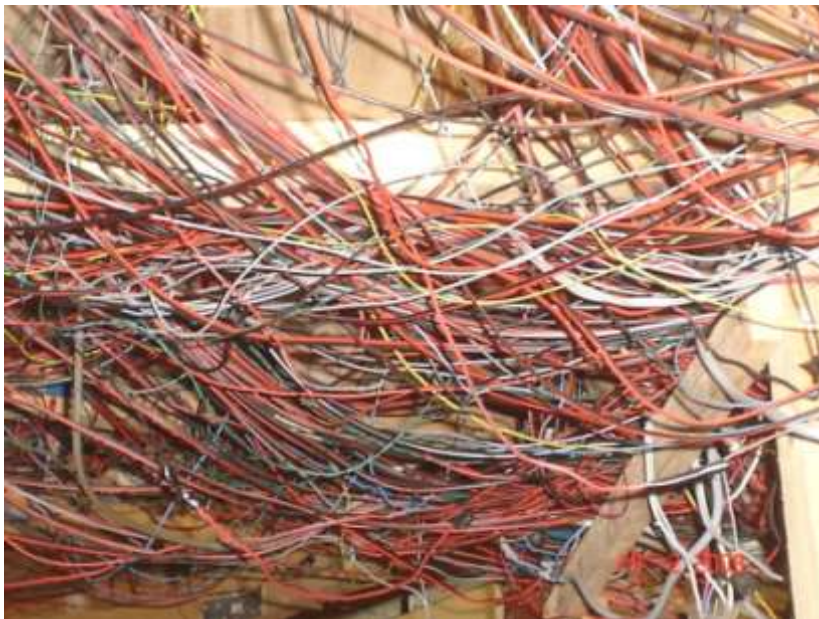
29/02/2008 Foto- 187

ora:





22:06:33 Veduta lato ovest da altezza ginocchio.....
fermarklin



29/02/2008 Mentre scattavo la foto lato est....spirava un leggero venticello di primavera.

ora:

22:13:09 In attesa delle vostre felici osservazioni.....pensierino che scaturisce dall'osservare le due
fermarklin ultime foto : la CS , volete mica togliermi il piacere di gestire la massa di cavi che si vedono in
foto ?.....è un sano e piacevole passatempo.....cercare una interruzione di alimentazione
quando qualche loc. o qualche scambio s'impuntano e non vanno più. 😊😊

Un ricordo ai santi in paradiso, due paroline dolci..... e tutto si risolve. 😊

29/02/2008 Mi sono divertito un poco, manca il contraddittorio.....vado a nanna. 😊

ora:

22:53:08

fermarklin

01/03/2008 Ciao "Gipo"

ora: Fantastiche le foto dei cavi del sottoplancia...

11:09:40 sei un mago

albparisio ciao

Alberto

01/03/2008 Al Capo Reparto Trazione del Compartimento di.....omississ

ora:

18:21:56 Con la seguente ,comunico quanto ha rapportato il macch.....omississ.

fermarklin

In dataomississ entrando nella stazione diomississ avveniva lo svio del I° carro del treno
47793 causa la fuoriuscita dalla sede del I° asse del secondo carrello senso marcia treno.

L'ingresso in stazione avveniva in binario deviato e con velocità di circa 28 kmh, sotto i 30



permessi dal ramo deviato.

Prontamente arrestavo il convoglio, malgrado ciò avveniva lo svio del carrello indicato senza arrecare danni al carico trasportato.

Prontamente intervenuti sul posto , con binde e quantaltro, operai del tronco lavori, si provvedeva immediatamente a risolvere il problema portando il carro sulla sede dei binari e con cautela, in manovra, scomporlo dal convoglio e ricoverarlo in binario morto.

Ritornati al treno, riprendevo la marcia ,portando a termine corsa il convoglio.

A disposizione prer eventuali chiarimenti, il macchinista del 47793 omississ

Allego le fotografie atte a dimostrare il fatto.

OMISSIS: località e nomi della vostra immaginazione.

01/03/2008 Foto- 188

ora:
18:25:03
fermarklin Foto aerea dell'incidente, si intravede l'asse fuori sede in alto a sinistra, fra lo scambio e la masiccata.



01/03/2008 Foto- 189

ora:
18:28:47
fermarklin Primo piano del misfatto.....



01/03/2008 Che ve ne pare ?.....ho rappresentato un inconveniente appena accaduto sul mio impianto
ora: come fosse realtà. 😊
18:31:03
fermarklin

01/03/2008 Sorprendente,sembrava di assistere in prima persona all'incidente?
ora: Come mai è avvenuto,forse scarsa manutenzione!?!
19:55:59 Ciao,
Callioni
Nicola

01/03/2008 Nicola ,carri nuovi.....sono perplesso, si è sfilato l'asse dalla sede, quando l'ho rimontato , si è
ora: riposizionato senza difficoltà nella sua sede, forse è solo una dilatazione dei fianchi del
21:43:39 carrello.....indago. 😊
fermarklin

01/03/2008 🙄 Sono perplesso, come sia potuto capitare un'incidente del genere, bisogna approfondire con
ora: molta cura!!!! Spero che il guaio non abbia portato conseguenze alla locomotiva 😊, che per
22:11:26 ovvie ragioni reputo ottima, Gipo urgono notizie sull'accaduto e sulle conseguenze sia ai carri
maurice69 che all'impianto, io non ho avuto problemi anche dopo vari cambi di assali fatti da mè. spero che
non ci siano danni irreparabili e che sia stata solo una fortuita coincidenza di un banale ma
doloroso non buono innesto nella sede dei perni!!!!!!!!!! Aspetto notizie sulla loco con ansia ed
apprensione!!!!!! maurice69

02/03/2008 Maurice, per la loc. mi sento di affermare che non ha parte in causa sull'incidente.
ora:
21:14:59 I carri , ne ho 8 della "Rola".....non è la prima volta che succede, non capisco la causa, il
fermarklin problema esiste e succede normalmente sull'ingresso in deviatà da parte dei carri.

Normalmente il convoglio circola su itinerari di corretto tracciato (principalmente per il problema esposto), quando entra in deviatà, limito la velocità e normalmente va tutto bene, basta che non molli la velocità che zac.....succede il patatrac. 😊



03/03/2008 Ciao GIPO,

ora: provo a intervenire sul "disastro ferroviario" e a trovarne cause.

14:32:37 Innanzitutto chiedo scusa se si evidenzierà da ciò che dico, che non sono a conoscenza di fatti
max47 da te scritti e da me non letti: spero che tu non me ne voglia: hai scritto molto!

SE, e ripeto SE i carri in questione sono carri che nascono per CC, allora potrebbe essere questo un motivo per la fuoriuscita in deviata, secondo me.

Fammi sapere, e in caso affermativo continuiamo la discussione.

Saluti

massimo

03/03/2008 🤔 Bene, la loco non centra, ma torniamo ai carri i miei quasi tutti con ruote per CA non anno
ora: dato problemi fino adesso, sul modulo del PMM non si sono nemmeno stancati di girare, ma è
15:20:54 anche vero che non sono circolati su deviate strette, mentre a casa non sono riuscito ancora a
maurice69 collaudarli bene causa lavori in corso, ma non sembrerebbero dovermi dare problemi, ma sono
sempre gli stessi assi che ti danno problemi o variano di volta in volta? calibro in mano e
misurare la larghezza dei perni, potrebbe essere una soluzione, o verificare un consumo anomalo
della sede dei perni, provare non costa caro, poi fammi sapere Gipo vediamo se riusciamo a
risolvere il problema dato che sai sono sensibile ai carri ribassati e CT i miei preferiti. maurice69

03/03/2008 Max, hai fatto una affermazione corretta, io non ci avevo pensato.

ora:

18:25:58 Effettivamente 4 carri sono Marklin e 4 sono FS della TRIX dell'altro anno e come si vede in
fermarklin foto, sono gli FS Trix che hanno sto problema, vuoi vedere che è solo questione di assi ?

Come al solito , il rivenditore pur di vendere "Bisotti, vai tranquillo, gli assi vanno bene anche per il Marklin" ecco il risultato. 😞

03/03/2008 Maurice, credo che Max abbia centrato il problema, provvedo e farò sapere. 🤔

ora:

18:27:50

fermarklin

03/03/2008 Come da programma di organizzazione di impianto, oggi, dalle ore 16,00 alle 17,00 si sono
ora: effettuate le prove in linea dell'ultima loc. assegnata al DL. Trattasi della Ae 8/14 SBB-CFF

19:04:05 "Gottardo".

fermarklin

Prima tratta dalla stazione di.....omississ alla stazione di.....omississ con macchina isolata ,per recarsi a prelevare il materiale la giacente, atto alle prove di prestazione.

Il materiale era composto da 11 carri di vario genere con peso calcolato per le prove di prestazioni su rampe fino al 35/1000 (?).

Agganciato il materiale si partiva per la stazione di...omississ percorrendo la linea lenta eventi tratte con pendenze su indicate.

Venivano percorsi tra andate e ritorno Km 500 ,il minimo richiesto per un corretto rodaggio dei collettori dei motori elettrici.



La loc. non dava segni di cedimenti di apparecchiature durante la corsa di prova. Nessun riscaldamento ai cuscinetti di rotolamento e neanche ai capicorda di connessione dei motori.

Pertanto si dichiara la loc. atta a prendere servizio al suo turno.

Segue fotografie del convoglio di prova.

03/03/2008 Foto- 190

ora:

19:08:31 Loc. in linea su rampa da 11/1000.....

fermarklin



03/03/2008 Foto- 191

ora:

19:10:52

fermarklin Materiale in binario di ricovere in attesa di precedenza.....



03/03/2008



ora:
20:37:27
piergioigio VERAMENTE BELLISSIMO convoglio!Spetttacolare anche la loco doppia!E
naturalmente gli 11 carri al seguito!! 😄😄😄
Hai sempre dei convogli veramente stupendi!!! 😄😄😄😄

03/03/2008 😄😄Convoglio super, complimenti Gipo, per gli assali io li ho usati misti, 1 asse CA 2 asse CC
ora: 3asse CC 4 asse CA e non ho avuto problemi Gipo, prova a controllare la larghezza e la sede
20:42:16 degli assali forse è lì il problema, poi fammi sapere. maurice69
maurice69

04/03/2008 Grande gipo,come al solito spettacolari composizioni!!
ora: Ciao,
21:06:29
Callioni
Nicola

05/03/2008 Grazieeeeeeeeeeeee..... 😄😄
ora:
08:37:15
fermarklin

05/03/2008 Ci è riuscito Piero (complimenti, sono senza parole).....ci provo anche io: foto con
ora: convoglio in movimento (si fa per dire).....facciamoci una bella risata sotto i baffi....eh 😄,
14:28:09 almeno io ci ho provato. 😄
fermarklin

05/03/2008
ora:
14:29:35
fermarklin





05/03/2008 Prima che lo dite voi, lo dico io : da dove si vede che è ripresa in movimento ? 🤔🤔

ora:

14:31:40

fermarklin

05/03/2008

fermarklin ha scritto:

ora:

14:41:03

max47

Max, hai fatto una affermazione corretta, io non ci avevo pensato.

Effettivamente 4 carri sono Marklin e 4 sono FS della TRIX dell'altro anno e come si vede in foto, sono gli FS Trix che hanno sto problema, vuoi vedere che è solo questione di assi ?

Come al solito , il rivenditore pur di vendere "Bisotti, vai tranquillo, gli assi vanno bene anche per il Marklin" ecco il risultato. 😞

Ciao GIPO,

mi fa piacere di aver "centrato" il problema: ciò deriva semplicemente dal fatto che questo problema ha fatto **impazzire** me per molto tempo, dopo aver comprato su ebay dei carri Marklin, a cui però il precedente proprietario aveva cambiato gli assi da CA (originali) a CC, E NON ME LO AVEVA NEMMENO DETTO. Il farabuttone!!

Comunque, MI DICONO, che questo problema sussiste solo su binari M: e tu ed io abbiamo appunto, binari M.

Approfitto comunque anche io, come già hanno fatto molti a **complimentarmi con te ed il tuo plastico** 😄😄😄, anche con molta invidia!!!! e naturalmente, se sarò in zona ti chiederò di poter venire a trovarti. 😊

Saluti 😄😄

05/03/2008 🤔🤔🤔🤔, Max , di più non posso, porte aperte e non farti problemi. 😊

ora:

14:44:44





fermarklin

05/03/2008 Come mio uso, saluto i nuovi ingressi inserendo nella loro discussione di saluto, una foto del mio plastico come augurio.

16:55:43

fermarklin Ora, quella che ho usato fino ad adesso la ritengo brutta.

Ne posto due nuove, quale inviereste voi ?ossia ,quale preferitè ? 🙏🙏🙏🙄🙄🙄🙄🙄🙄

05/03/2008 Foto- 192

ora:

16:57:30 Veduta lato EST

fermarklin



05/03/2008 Foto- 193

ora:

16:59:50 Veduta lato OVEST

fermarklin



05/03/2008 se posso permettermi un parere, io opterei per il lato est... e un sogno quella seri di binari ...

ora: ciao

17:19:36 Alberto

albparisio

05/03/2008 1 a 0

ora:

17:23:34 palla in centro.....il pallone lo detesto.....in certe occasioni viene bene però .

fermarklin Grazieeeeeeeeeeeee

05/03/2008 anche se sul lato ovest vedo il D.L. delle locomotive a vapore al quale immagino sarai

ora: particolarmente affezionato

17:23:43 sarei molto indeciso

albparisio io le invierei entrambe....

ciao

alberto

05/03/2008 Penso passerei delle ore a comporre ed a scomporre convogli sul tuo impianto.....

ora: adoro le manovre

17:26:19 anche se vedere correre un convoglio su un percorso come il tuo deve essere una soddisfazione

albparisio ciao

alberto

05/03/2008 Questa non me l'aspettavo, sostanzialmente un pareggio.....essere o non essere, per risolvere il

ora: problema.....rifotografo. 😊

17:27:47

fermarklin

05/03/2008 Alberto P., fai un salto qui, prenditi alcune ore.....ti fermi fino a quando sei soddisfatto e se

ora: vuoi, ritorni.

17:30:36

fermarklin Un colpo di telefono o un e-mail e via. 😊



05/03/2008 Dimenticavo, ti lascio il banco di manovra.....io mi diverto di più a vedere girare i miei treni
ora: quando so che a operare vi è un altro appassionato. 😊
17:32:58
fermarklin

05/03/2008 Sei un padrone di casa veramente squisito
ora: penso che chiacchierare con te e sentirti raccontare dei tuoi trascorsi quando "giocavi" con quelli
17:37:22 veri di trenini sarebbe entusiasmante
albparisio spero quanto prima di approfittare della tua ospitalità, visto che tutto sommato ci separano al
max due orette di automobile.
grazie ancora
ciao
alberto

05/03/2008 A dirtela sinceramente io le preferisco tutte e due!!! 😄😄😄
ora: CIAO GIPO!! 😄😄😄😄
20:48:42
piergiorgio

05/03/2008 Sono belle tutte e due, io però metterei il lato est.
ora: E' sempre un piacere fare un giro su questo blog.
21:03:37
madifazi

05/03/2008 2 a 1 per il lato est , palla in centro, si continua. 😊
ora:
21:16:56
fermarklin

05/03/2008 😊Gipo, io direi che tutte e due i lati sono il massimo, perciò le due foto assieme, poi se hai dei
ora: CT puoi mandarle a mè tanto sai cosa preferisco..... maurice69
22:32:03
maurice69

06/03/2008 Maurice , al prossimo disastro ferroviario.....provvedo. 😊
ora:
08:25:49
fermarklin

06/03/2008 Preso il solito caffè al salto (!), stamane, su indirizzi superiori, prove in linea del 656 Fs e della E
ora: 50 DB.
12:01:19
fermarklin Prove di resistenza dei castelletti di gancio e traino delle vetture e della forza di trazione delle
loc.

Usita dal DI con macchine isolate ed aggancio al treno ,pronto in stazione, composto da 15 pezzi
di vetture Az e Bz del peso da trainare di 675 T.

Classico convoglio NORD-SUD e viceversa degli anni 60-70 che percorrevano la nostra



penisola ,stracarichi di viaggiatori con i loro sogni e le loro speranze.

Prima loc. provata, la 656 FS.

Considerato il percorso effettuato: sinuosità della linea ,ascese, traversate di stazioni, si può ritenere più che ottimo il comportamento della loc..

Unica osservazione va rilevata al materiale trainato: osservato lo svio, non su tutti gli scambi, del terzo asse della prima vettura. Per effetto del trascinamento, destino a voluto, che risalisse da solo sulla sede dei binari.

In considerazione di quanto sopra, si decideva di decurtare il convoglio di 5 pezzi rimorchiati, onde ridurre la massa rimorchiata.

Fatta tale operazione, si agganciava la E 50 DB e si proseguivano le prove.

Esito strabigliante.

Le loc. vengono consegnate all'esercizio.

06/03/2008 Foto- 193

ora:

12:03:36 Prima panoramica del convoglio con 656 e 15 vetture.....

fermarklin



06/03/2008 Foto- 194

ora:

12:06:01

fermarklin Seconda panoramica.....



06/03/2008 Foto- 195

ora:

12:08:53 Treno d 10 pezzi con E 50 DB.....

fermarklin



i

06/03/2008 Ora, per gli amanti dell'antan.....due pezzi oramai rari, per ricordare come eravamo. 😊

ora:

12:11:21

fermarklin

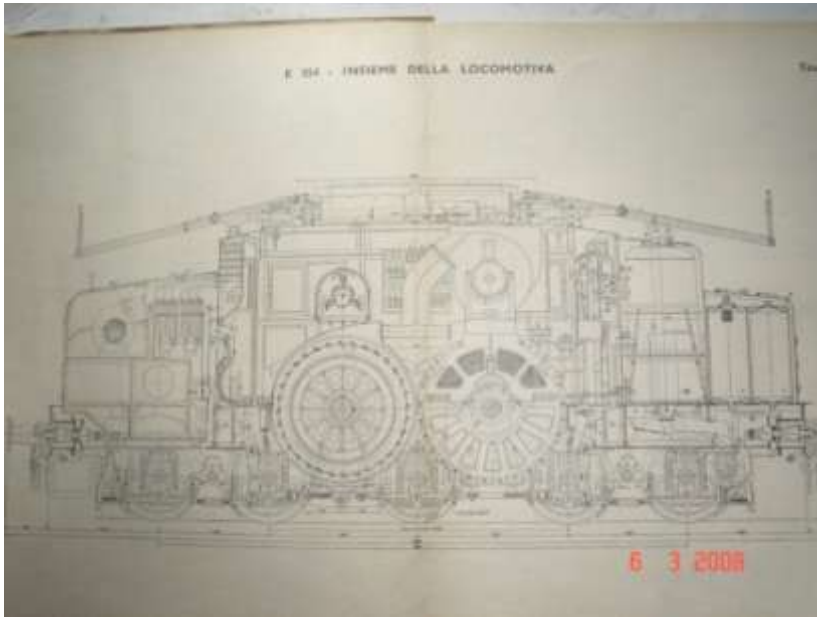
06/03/2008 Foto- 196

ora:





12:13:24 pianta di una 554.....
fermarklin

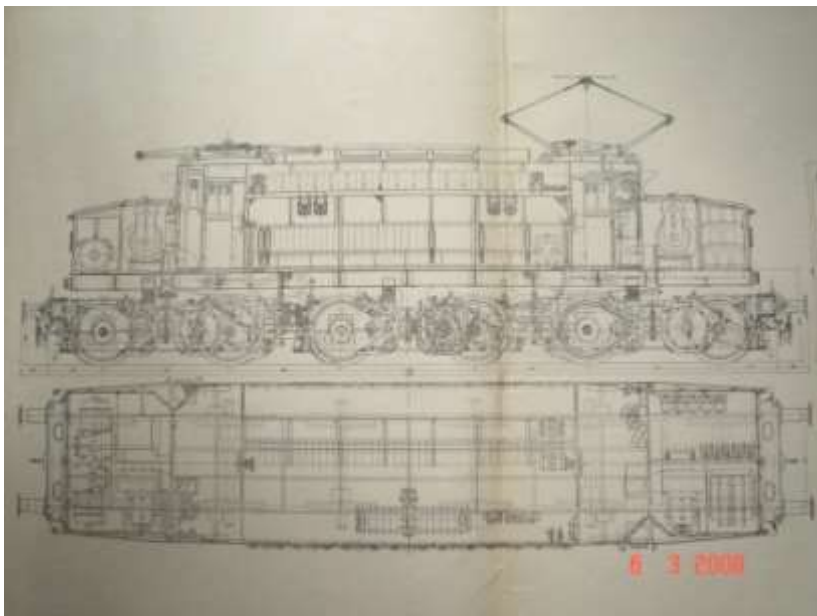


06/03/2008 Foto- 197

ora:

12:15:21

fermarklin Pianta del 626.....



06/03/2008 Foto- 198

ora:

17:52:59

fermarklin Per individuare più agevolmente l'ingresso alla sede del mio plastico 🤔ho pensato bene di





applicare sulla porta di entrata il cartello anonimo come da foto che segue.....😄😄😄

06/03/2008

ora:

17:54:42

fermarklin



07/03/2008 Foto- 1

ora:

20:46:26 A forza di provare e dopo varie regolazioni, ce l'ho fatta.

fermarklin

Doppia trazione con due V 160 , anzi : v 160 026 da confezione iniziale e 216-025 ex 3075.

Il trucco, tutte e due sotto hanno il motore della v 160 della scatola di promozione 29820 (se non sbaglio numero), cambio di carrozzeria fra la 3075 ed una di questa e vai con le regolazioni.

Molto rodaggio per rendere fluidi i due motori, tanta pazienza nel regolare le viti di registro di tutte e due le loc. e poi, vai con il treno. 😄😄



09/03/2008 Foto- 200

ora:

10:33:17 Grazie a Luca, un nuovo orizzonte si è aperto, fotografie senza l'affetto lucido del fermaklin flasc.....prove allegate e poi..... prevedo una miriade di rifacimenti.

Da nausea..... 🤢





09/03/2008 Grazie Gipo, belle immagini.

ora: Ciao,

13:08:31

Callioni

Nicola

09/03/2008 Ciao Gipo, grazie 😊 per una volta ti sono stato d' aiuto io, grazie anche a te per i consigli sui due
ora: ultimi treni che ho preso mi hanno aiutato nell' acquisto, ma non mi prendere per esperto che non

13:14:38 sono ho solo fatto delle prove giusto questo fine settimana e visto i risultati, sicuramente gente
LucaMarklipiù esperta di me avrebbe molti suggerimenti da dare a tutti, comunque in questo modo le foto
n mi sembrano più naturali anche se poi ci si deve scontrare con la luce che si usa per illuminare il
plastico, acco perchè alcuni quando fanno le foto si aiutano con dei faretti che sparano sul
soffitto, ciao e Buona Domenica.



09/03/2008 Bene , Lucabuona a sapersi quella dei faretti. per ora sono già molto soddisfatto. 😊

ora:

13:47:25

fermarklin

09/03/2008 L'ultima , per me, della serie "fermate il mondo, voglio scendere....."

ora:

14:18:17 Raramente mi reco in una grande stazione da quando sono uscito dall'ambiente, stamane per
fermarklin recuperare il "capo" che arrivava da Roma (festa della Donna) in arrivo con il Napoli delle 8,20 ,
per l'occasione , mi sono recato Torino PN , alquanto in anticipo , alle ore 7,50 ero già lì.

Esterefatto.

Dato per scontato che sono ben informato sull'ambiente che mi circondava ed avevo a sentire e
captare tutti i rumori che si accavallano in una grande stazione.....stavo con le orecchie tese
ad recepire eventuali annunci di ritardo del mio treno interessato, quando.....sono sveglio
o sto guardando la TV e sto per addormentarmi.....annuncio (spot) di un famoso "



normalizzatore dello stomaco",..... da non credere.

Alle 8 meno 10 ,di una domenica mattina.....io sono alquanto felice della gioranata chi mi aspetta.....non ho problemi di stomaco, anzi, quello che ho sentito.....quasi-quasi me li fa venire..... 😊

Sono trasecolato, un ira profonda mi ha pervaso, con tutte le persone (viaggiatori) che frequentano ,per obbligo di spostarsi, le stazioni e che a mala pena riescono a districarsi nel bailamme degli annunci.....sono li tesi ad ascoltare una piccola parola che riesca ad orientarli.....gli arriva negli orecchi uno "spot", come è successo a me.....credo succederà a chiunque , non ho avuto ritegno ed a filo di labbra un : ma vatte a fa da an tel culo.....mi è sfuggito.

Chiedo scusa per la contumelia.

Ho girato alcuni stati Europei, solo in Italia tale situazione o non me ne sono accorto.Se si crede di radrizzare la nostra situazione con questi rimedi (ricavi da spot).....la società di servizi che viene contrabbandata , non ha un futuro di lungo respiro.

La vedo nera. 😞😞

Se qualcuno legge queste parole e può fare qualcosa, per piacere, prima che siamo tutti allineati a subire.....faccia qualcosa. 😞

Aiuto.....

09/03/2008 🙄Gipo, scusa ma penso che ormai le nostre ferrovie devono pagare somme diverse a destra e sinistra per cosa non si sà, ma così riescono a rientrare dei soldi sprecati, poi dei viaggiatori
ora: sinceramente interessa solo che paghino i biglietti, poi chi se ne frega se anno bisogno
21:37:20 maurice69 d'aiuto..... ormai il mondo gira solo con le reclame e spot idioti, comunque io è da molto
che dico che stiamo sprofondando in un mare di m..... maurice69

10/03/2008 Doppietta bellissima !!!

ora:
15:42:06
parispalerm
o

10/03/2008 Maurice, vediamo di stare a galla.....se si va sotto, si affoga, se rimani a galla.....alla
ora: puzza ci si abitua, lo so che non va bene.....ma almeno sei vivo. 😞😞

16:46:48 fermarklin Stéphane: "doppietta".....ueeeeeeeee, sono mica un cacciatore. Parafrasando un noto
giornalista : "aborro" le armi..... 😞

In gergo ferroviario si chiama,tale composizione, "doppia trazione in testa al treno" oppure "treno in doppia"

Un treno può essere anche in doppia "simmetrica" o in doppia "in coda", ossia : simmetrica , quando le loc. sono una in testa e l'altra in coda al treno. Classica composizione in presenza di



livellette o brevi tratti acilivi della linea.

"doppia in coda" anche se oggi va per la breve e si chiama così un treno che viaggia con una loc. in coda e l'altra in testa. Ai tempi della trazione a vapore, indicava due loc. agganciate assieme ed ubicate in coda al convoglio.

10/03/2008 Posto alcune fotografie fatte con le ultime dritte avute da Luca..... 🤔 🤔 🤔 🤔

ora:

16:48:43

fermarklin

10/03/2008 Foto- 201

ora:

16:53:17 E' l'alba, spunta il soletramite l'oblò, non della nave.....che credete ? mica ho il plastico navigante.....semplicemente l'oblò che da luce alla mia mansarda e si svegliano le prime loc.....



10/03/2008 Non so a voima a menon sembra neanche il mio plastico, sono gli effetti speciali del principiante. 🤔 🤔 🤔 🤔

ora:

16:55:56

fermarklin

10/03/2008 Foto- 202

ora:

16:58:34 Si continua con un ICE e una 460 SBB.CFF.....

fermarklin



10/03/2008 Ho la sensazione che si vedono di più le magagne..... 😬

ora:

17:01:00

fermarklin

10/03/2008 Foto- 203

ora:

17:04:49

fermarklin Altre 4 o 5 e pianto lì.....poi confronto,verifico e tiro le conclusioni 🤪....DA SOLO !!!!!



10/03/2008 Foto- 204

ora:

17:10:05 Una al crepuscolo e due in notturna.....

fermarklin





10/03/2008 Ciao Gipo, 😊 molto belle le foto i colori sembrano più naturali e anche l' ambientazione sembra ora: più reale, in altre forse mancherebbe un pò più di luce, comunque molto belle, ti volevo chiedere
19:55:28 una cosa, parli di treno in doppia ossia doppia trazione di un convoglio, ma i due macchinisti
LucaMarklicome fanno a sapere che una delle due loco non sforzi più dell' altra specialmente quando si
n viaggiava con le loco a vapore e non c' erano cellulari per chiamarsi ? ciao e grazie. 😊

10/03/2008 Luca , grazie per l'incoraggiamento.

ora:
20:35:23 Doppia trazione: oggi esiste il comando multiplo tra loc. ed il problema non esiste più.
fermarklin

Prima : orecchio e manualità del mestiere.....con questi due aggettivi si finalizzava il
macchinista a vapore.

Orecchio, se le macchine erano agganciate assieme (testa treno), i colpi di scappamento della
loc. accoppiata alla tua, erano la più evidente forma di traino ,se il colpo di scappamento che
sentivi era il più possibile analogo a quella che tu avevi sotto il culo.

La loc. accoppiata alla tua ,aveva lo scappamento molto più vicino al tuo orecchio del tuo
fumaio, l'avevi si può dire, alle spalle.

In particolar modo , allo spunto o partenza dei treni, dove le loc. sforzavano maggiormente e
pertanto svaporavano di più, se non alzavi (aprivi) il regolatore come l'altra loc. si sentivano
benissimo, due brevi fischiatine.....gesto dell'ombrello (senza ombrello) tra i due macch.,
sbirciatina dalla vedetta, cenno breve di intesa.....e vai.

Il problema era maggiore quando la loc. di doppia era intercalata o in coda al treno, se tirava
poco, con loc. intercalata si riusciva ancora a capirci (l'intercalata era di norma dopo il quinto
carro), se era in coda.....era più problematico.

L'esperienza ti portava a condurre le loc. (introduzione del vapore nei cilindri) con pressione
normalmente sempre al massimo e regolare la marcia sulla velocità indicata dal contakilometri,



sapendo a memoria le velocità che acquisiva il convoglio a seconda del tratto di linea che stavi percorrendo.

Capitava sempre il tipo alle prime armi, non tirava.....alla prima galleria.....una pisciatina sul carbone che si stava per impalare, infornata avanti la galleria, sotto la galleria capiva il segnale.....tira ho ti asfissio. 🤔🤔

10/03/2008 Ciao Gipo, 😊 capisco che il tipo alle prime armi durava molto poco, doveva imparare subito a ora: impalare il carbone 🤔 e non riposarsi sperando che il veterano lavorasse al suo posto, 😊 ciao.
20:45:21

LucaMarkli
n

10/03/2008 Imparava subito o cambiava mestiere.

ora:
21:14:10 Era un modo-vivendi che ti avviluppava e ti trascinava in gorgo che alla fine si può fermarlin rappresentare con il motto "uno per tutti tutti per uno".

I primi viaggi, anche quelli fatti con terzo agente solo per pratica mezzo e che a tutti gli effetti ,per il principiante, servivano principalmente per imparare a districarsi sulla loc. , erano il primo inconscio approccio con l'ambiente del macchina (pdm).

Come in tutti gli ambienti di lavoro collettivo ; la lagna, la schiena di vetro,il posa piano, lo scansafatiche.....si vede al primo impatto.

La prima impressione è quella che conta e nel pdm.....contava e molto.

Come si rientrava in DL, tu nuovo assunto a mala pena capivi dove eri e che stavi facendo.....vi era già chi si informava e chi relazionava sulle tue possibilità e attitudini al mestiere che stavi per intraprendere.

Le prime impressioni si all'argavano a macchia d'olio , il tuo domani poteva essere roseo o.....chiuso. Era una selezione naturale.

L'ho già scritto nelle mie pagine, del mio concorso ci hanno assunto in 60 , dopo tre anni eravamo ridotti a circa 40 elementi, una bella selezione eh !. 😊

17/03/2008 Domenica ultima di questo mese, vi è il mercatino a Torino presso l'ARCA , dopolavoro ENEL.
ora:

12:28:42 Io ci vado e mi porto dietro la faccia che si vede in foto allegata.
fermarklin

Forse non sono preso bene o forse (sicuramente) sono proprio fatto così.

A 62 anni (da compiere).....a dire il vero ,ho sempre cercato di cambiarla.....ma una della mia misura ,non l'ho ancora trovata.

Il "capo" continua a dire "tieniti quella che hai, dove vuoi andare a stare peggio di adesso ? ", sicuramente ha ragione lei, bene.



All'ora, punto e a capo.

CHI viene a Torino ? chi non mi conosce di vista.....ha un aiutino in più per rompere il ghiaccio. 😊😊😊

Di Piemontesi nel forum siamo già un bel numero, vediamo di conoscerci TUTTI. 😊😊

17/03/2008 Ripreso mentre sorridevo (si fa per dire) ed annuivo alle spiegazioni del "capo" sull'uso della
ora: macchina digitale per riprendere persone..... 🤖😊😊😊

12:32:33
fermarklin



.....

17/03/2008 Grande Gipo!!!

ora: E' uno splendido ritratto di un vero LOKFUHRER!!!!!!!

14:32:38 Bellissima foto! 😊

Motokoala

Ciao! 😊

Marco

17/03/2008 Marco, il "capo ringrazia " 😊😊

ora:

20:21:46 Ho acquistato dei puntiiiiiiiiiiiiiiii, grazieeeeeeeeeeeeeee. 😊😊

fermarklin

18/03/2008 Foto- 205

ora:

08:49:25

fermarklin Ieri sera ,pardon, nel turno notte si sono svolte le manovre per riordino dei carri "CARGO" con relativa composizione del convoglio al traino di un diesel SBB-CFF.



Al termine delle manovre si è avuta una composizione di 10 carri a carrelli con in coda al treno un carro a tetto scorrevole a 2 assi.

Il convoglio è partito alle ore 23,25 per.....omissis



18/03/2008 Vorrei raccontarvi alcune fasi della mia vita, sotto certi aspetti sono fasi che coprono gli ultimi 60 anni della nostra bella Italia.

ora: 11:46:24

fermarklin Premetto che non sono uso a piangermi addosso e ho sempre applicato un detto che recita : al mulino, l'acqua passata non macina più.

Tradotto hai tempi nostri : potevi pensarci prima.

Queste fasi vanno ad intersecarsi con le vicissitudini di una linea ferroviaria soppressa, la BRA-CEVA. Tratto della prima linea fondamentale Torino -Savona di cui ne faceva parte e che univa il Piemonte con la Liguria ed i suoi porti.

Venne costruita, tra varie vicissitudini tra il 1861 ed il 1874 con svariate opere ed ascesa che raggiunge il 25 per 1000.

Merita segnalare lo scavo della galleria "Belbo" di 4242 m. che incontrò difficoltà impareggiabili per la grande quantità di acqua sorgiva incontrata nelle falde. Tutt'ora si continua ad avere problemi per il contenimento di queste infiltrazioni.

Come tutti sapranno, dopo l'apertura della linea Fossano-Ceva che pur allungano di 2 km il percorso , grazie alle nuove tecnologie applicate durante i lavori, permisero di costruire una linea a doppio binario è ,particolare non indifferente, rettilinea, la nostra BRA-CEVA venne lentamente a perdere d'importanza fino ad entrare nell'elenco dei rami secchi.

L'alluvione del 1994 gli diede il colpo di grazia, porto via alcuni ponti e divelse diversi tratti in



rilevato, la non lungimiranza degli uomini.....fece il resto.

Ora,in presenza della crisi energetica e la conseguente rivisitazione del trasporto di massa.....vedremo il futuro.

Fu salvata la Ceva-Ormea, naturale proseguimento di tale tratta ,quando si sognava (!) di entrare il Liguria dalla valle Tanaro e sbucare ad Imperia per accorciare la tratta verso la bassa Savoia, erano altri secoli ed altri governati.

Torniamo al sottoscritto ed agli ultimi 60 anni.

Io ho vissuto questo declino, però l'ho compreso solo molto tardi, quando mi è venuto a mancare la possibilità di prendere il "treno".

Come, non ho più il treno per andare a Torino ? e, peggio ancora, non ho più il treno per andare Clavesana ,il mio paese natale. Sì, hanno istituito un servizio sostitutivo su gomma,va benissimo.....ma è un'altra cosa.

Con il treno, scusatemi la tara del macchinista, io continuo a sognare di guidare, tiramolla.....frena.....shunt.....serie.....serie-parallelo, il parallelo...NO, la velocità non lo permette, quando torniamo indietro, su per Bra, lì lo puoi tirare.....la linea sale e poi l'ultima galleria , poi si entra in stazione, scambi a 30, PL, marciapiede, la pensilina non vi è più, l'hanno demolita per il "ferro alla Patria".....

Vuoi mettere il pulman, a parte la puzza di nafta per non dire altro.....il profumo che ti lasciava la 333 o la 432, lo stesso profumo , lieve, che rilasciano le loc. modello Marklin, classico profumo della C.A. e dei carboncini del motore elettrico che si consumano bruciando lievemente. Con il bus mica puoi programmare il percorso con una linearità di guida, va già bene se se trovi autisti pratici della strada se no.....son dolori, minimo ti viene il mal di mare.

I due comuni Carrù e Clavesana avevano la stazione in comune.Il pulman passa invece in Carrà e poi a Clavesana o viceversa. Sicuramente qui la miglioria si vede. Ti scaica in centro a Carrù e a Clavesana appena fuori il centro abitato.La vecchia stazione era a 3 km da entrambi i centri dei due paesi. Carrù che era più grande, istituì a suo tempo un servizio di bus che durò fino alla soppressione della linea. Clavesana, gambe in spalla ed andacamminare.

Il nonno mi portava a prendere il treno con il cavallo, a quei tempi si abitava a Cuneo ed il treno era l'unico mezzo di trasporto.Per i Clavesanesi fu normale, per accorciare la strada, usare la massicciata per recarsi in stazione a prendere il treno.

Quando si prendeva il treno delle 19,20 su Torino, questo aveva in stazione l'incrocio con quello che veniva da Torino. Se stavi arrivando a piedi in stazione, ed eri in ritardo, ti trovavi questo treno che entrava in stazione a 30 kmh ,al tuo fianco. Una cosa che mi ha tanto impressionato e che ancora ora ricordo vivamente: le ruote motrici delle 431 o delle 432 con le bielle accoppiate, io piccolo, ancora più piccolo perchè eravamo in zona senza marciapiede, ti trovavi a circa 1 metro dal naso e sopra la testa tutto quel bailamme in movimento, travolgente era.....

Gli anni della guerra e i seguenti anni 50 ,furono prer quelle mie zone ,anni di depressione tremenda. La stragrande maggioranza dei residenti ,fatti su armi e bagagli, partì. Chi in Francia, alcuni in Germania o Belgio, altri in Argentina i più a Torino e GENOVA.Per me furono anni belli,



non essendo a conoscenza del travaglio che i miei genitori dovevano sopportare. Tutti i fine settimana e feste comandate ,normalmente si prendeva il treno e si tornava al paese. Per i miei era la maniera di sentirsi ancora in comunità e mantenere le origini, allo stesso tempo, facendo la spesa più grossa,un grosso risparmio rispetto al costo della vita della città. Per me a voluto dire mantenere le amicizie, quelle amicizie che si creano da fanciullo e che ti porti dietro per tutta la vita.

Ora che sono ritornato, sotto certi aspetti, a Clavesana..... mi sembra di non essere mai andato via di la.

Mi manca il treno.

Una grande stazione, 7 binari passanti più fascio merci , ramblè, magazzino merci con tettoia coperta, gru da 5 T. e negli ultimi anni , raccordo con acciaieria lato Ceva.

Di fronte alla stazione (quasi) esisteva, ora è in disuso, un enorme complesso di magazzini dell'esercito che era l'accasermaggio ,per la provincia di Cuneo, di materiale per il corpo di Armata Alpino di stanza in zona.

Potete immaginare quale movimento portava alla stazione il mantenere le scorte all'esercito.

Fino agli anni 70 che tutto andava in treno, quotidianamente erano carri e carri che venivano manovrati nella stazione di Carrù-Clavesana.A Clavesana aveva sede il cotonificio "Olcese", all'inizio 900 occupava 300 addetti. Lavorava il cotone che veniva sbarcato a Savona.Anche questa lavorazione comportava arrivo e partenza di materiale da lavorare e lavorato.

Non per niente vi erano 7 binari, come pure aveva 7 binari la stazione prima,lato Ceva che è Bastia.

Questa era sede di diramazione su Cuneo. FIno all'avvento delle 556, in questa stazione si incrociava quotidianamente una 880 che eseguiva manovre ed il treno su Cuneo.

All'altezza del comune di Clavesana, la ferrovia viaggia in trincea e sottopassa la strada provinciale in un tratto di linea fortemente in curva.

Sulle sponde della trincea ed a lato della provinciale, era sito il posto da quale si avvistava il treno in arrivo da Torino.

Io ragazzino , posteggiato dai nonni materni nei periodo estivo, lì mi portavo ad aspettare il convoglio delle 19,15 con la quale sarebbero arrivati i miei genitori per il fine settimana. Anche questo posto.....non è più.

Mi viene in mente Celentano con la "via CluK".....ci penso,sogno e passo.

Nostalgia,no, rimpianti ,neanche, costatazione di quello che eravamo e che siamo oggi, mi viene in mente un detto : se il vecchio potesse, se il giovane sapesse.....io indietro non tornerei, ho il timore che mi ci facciano tornare.

.....pausa pranzo.



18/03/2008 Impareggiabile come sempre, Gipo!

ora: Hai una foto di quella gloriosa stazione di Carrù-Clavesana???

12:12:15 Grazie!

Motokoala Marco

18/03/2008 Dove eravamo rimasti ?.....la pausa pranzo ha affievolito i ricordi. Incominciamo a rispondere a

ora: Motokoala.....riprendendo il treno dal punto di osservazione che usavo da

13:04:27 bambino.....ora è come si vede nella foto che segue, desolanteche ne dite voi ?

fermarklin

18/03/2008 Foto- 206

ora:

13:07:29 Veduta della trincea , sulla destra è situata l'attuale fermata del bus che sostituisce il treno.....

fermarklin



In fondo alla foto si intravedono le ultime case di Carrù.

Sulla destra è riconoscibile la strada chiamata "fondovalle TANARO" terminata nell'ultimo decennio. La sua costruzione iniziò sul finire degli anni 60. Anni 40 per costruire 50 km di strada, una buona media.....è stata finita grazie all'alluvione, sul sedime ferroviario, in alcuni tratti, vi hanno fatto la nuova strada. Bellissima. Volete archeologia ferroviaria, percorretela, senza difficoltà individuerete le vestigia della vecchia BRA-CEVA.

Sulla sinistra è visibile la strada che si percorreva a piedi per recarsi in stazione. al fondo si intravedono due macchioline bianche, sono dei guard-rail messi per sbarrare il passo a chi, intenzionato, si avventura sul sedime ferroviario. In quel punto, la strada è allo stesso livello della ferrovia, lì era il punto che la gente (viaggiatori di Clavesana) si inserivano lungo i binari per portarsi in stazione, accorciando il percorso di circa 1 km.



18/03/2008 Foto- 207

ora:
13:35:42 Percorrendo il sentiero lungo la massicciata, si sbucava in stazione dal lato Torino.
fermarklin

Avevi davanti a te una panoramica di binari immensa, 7 binari più il fascio ricovero e manovre, su una estensione di 1 km.....impressionante. Da ragazzino, era normale per me ,passare ore a vedere le 554 che manovravano.

Al mattino quella del merci che da Torino andava a Ceva, al pomeriggio, quello in senso contrario.

Calpestavi, anzi cercavi di saltare lo scambio inglese di ingresso lato Bra, il sentiero in quel punto si perdeva, lo scambio era al termine del ponte esistente su un ruscello che scolava da Carrù .

Lo scambio tagliava il passaggio diagonalmente e giocoforza dovevi scavalcarlo.



Quello scambio, su quello scambio mi sono soffermato non so quante volte.....mi ammagliava.

18/03/2008 Nella fotografia è ritratta mia madre con il sottoscritto a conclusione di un fine settimana al paese.....

ora:
13:39:17
fermarklin

Vi segnalo sulla destra il cippo Kilometrico che indica 66 km daSavona, più avanti ,foto con cippo km 60 sito nella stazione di Bastia.

18/03/2008 Foto- 208

ora:





13:46:34 Passato scambio inglese ,si giungeva in stazione per prendere il treno per Torino. Non è che ve
fermarklin ne fossero molti, ne più ne meno come oggi, però, in compenso.....erano sempre in orario,
almeno ,io mi ricordo così



Traspare sulla faccia di mia madre la felicità di quegli anni, felicità di aver trascorso al paese un
fine settimana senza l'assillo del lavoro.

18/03/2008 Foto- 209

ora:
13:54:03
fermarklin Oggi comè. Grosso modo la fotografia è stata scattata dalla stessa posizione.....



18/03/2008 Foto- 210

ora:

13:57:37 Casello lato ingresso Savona, dove era il raccordo con la fonderia.....

fermarklin



18/03/2008 Ciao "Gipo", permettimi di chiamarti così...

ora: volevo chiederti una cosa...non hai mai pensato di scrivere un libro dei tuoi ricordi?

14:15:17 per me è sempre un piacere leggerli e penso che sia così per tutti gli amici del forum, sarebbe

albparisio bello poterli raccogliere in un libro, uniti ai tuoi splendidi racconti da "MACCHINISTA"...

ciao

Alberto

18/03/2008 Grazie Gipo, le tue foto fanno semplicemente sognare!!!

ora: Incredibile il confronto fra ieri ed oggi...





14:22:36 Ma come abbiamo fatto a permettere uno scempio simile?

Motokoala Perchè non si è potuto salvare quella linea storica??

Che peccato... 😞 😞

Marco

18/03/2008 Foto-211

ora:

14:37:21 Ora la stazione di Bastia.

fermarklin

Anche questa era un grande nodo di smistamento. Sede di deposito loc. e rifornitore d'acqua.

Prima una foto degli anni 50 ed poi una dei giorni nostri.

A seguire, cippo km 66 e rifornitore d'acqua.....



18/03/2008 Alberto, adopera pure il nome che vuoi, nessun problema, anzi, più è familiare meglio è.

ora:

14:47:25 Scrivere,ci ho pensato, troppo impegnativonon è vero, ho troppe cose ancora da fare,
fermarklin quando mi fermerò.....perchè no !

Motokoala, la risposta alla tua domanda.....guardati attorno, anche oggi cerchiamo o stiamo distruggendo il nostro passato.

Da qualche parte qualcuno ha scritto :l'uomo senza memoria e senza ricordi è condannato a rivedere e rivivere gli errori passati.

Nella foto appena postata

è visibile una 556 in arrivo da Cuneo. Sulla sinistra del piazzale si intravede la RL per locomotive a Vapore.



18/03/2008 Foto- 211

ora:

14:51:22 Bastia comè oggi.....ultimo utilizzo del piazzale, autunno 2007, concerto "Rep", almeno a fermarklin qualcosa serve ancora.



18/03/2008 Foto- 212

ora:

14:54:02

fermarklin



18/03/2008 Foto- 213

ora:

14:57:05 Magazzino merci e "ramblè" di Bastia.....

fermarklin



18/03/2008 Foto- 214

ora:

15:35:03

fermarklin Chiudo questa parentesi di ricordi con questa che segue.

Grosso modo siamo nel 1949, quello che si intravede sullo sfondo è il fiume Tanaro che viene solcato da una barca che ha quei tempi serviva per il trasbordo di merci e persone. Va da se che i due ritratti sono il sottoscritto e sua madre.

La guerra era finita da poco, il paese aveva avuto ingenti danni da bombardamenti alleati, tutti i ponti stradali (3) erano distrutti, l'unico mezzo per guadare il fiume.....la barca.

Di fianco a casa mia passa la strada che porta sulle colline delle langhe , terminava in riva la fiume (circa 200 m. dalla mia casa), era un continuo via vai di cavalli, carriaggi, genti , tutti a.....piedi.

Un piccolo aneddoto dei ricordi della mia infanzia, di quei giorni.....

I nonni materni vivevano discretamente, piccola proprietà con casa e terreni, cavalli da traino (camionisti ante litteram), tutti i giorni il piatto di minestra era garantito.

La "Langa" , terra dura, genti stremate da una lunga guerra con lutti in ogni famiglia (l'esempio per tutti, la ritirata di Russia, 300.000 alpini che non sono più ritornati dei quali solo 110.000 della provincia di Cuneo) ha messo sul lastrico interi nuclei familiari ,svuotato case da braccia abili al lavoro, il tutto a creato anni di carestia e fame.

Orbene, abbastanza frequentemente all'ora di pranzo , si presentavano paesani a chiedere un piatto di minestra, mia nonna non ha mai mandato via nessuno, all'ungava la minestra in base a quanti si aggiungevano.....il pane si faceva bastare, la polenta non mancava mai , una sola accortezza usava : fuori nel cortile, aveva sempre a disposizione sedie varie con il sedile di paglia o di tavolato di legno.



Inquadrava l'ospite, breve ragionamento e relativa sedia per accomodarsi al tavolo.

Vi chiederete perchè : semplice, in quegli anni la pulizia corporale non era certo quella di oggi, da noi non esisteva l'acqua potabile.

Il bagno, al fiume.....d'inverno ; a secco o a spezzoni.

Bere, al fiume, la cosiddetta acqua potabile arrivò nel 1964. Per bere era uso farla bollire e poi si aspettava che si raffreddasse.

Era pertanto normalissimo che il povere indigente fosse portatore di "pidocchi".

Il metodo più semplice per evitare l'infestazione.....sedia con sedile di legno. Sulla paglia avrebbero attecchito meglio.

La vita aveva sicuramente altri valori, rispetto a quelli odierni, si cercava un avvenire migliore, vi erano meno ricchezze sia materiali che spirituali, sotto certi aspetti.....la felicità era palpabile.

L'oggi, ognuno di voi che mi legge, l'ho tracci come vuole su una cosa credo di anticiparvi la risposta: siamo troppo presi dalla frenesia del vivereper ricordarsi dei nostri simili.



Uno sguardo su alcuni particolari della mia vita, quanti di noi ne hanno, rivedeteli con gioia, sono i momenti belli che difficilmente si ricordano, quelli tristi, sempre davanti agli occhi te li ritrovi.

Questo è un capitolo che devo poi aprire.....

18/03/2008 GRANDE GIPO GRAZIE per i tuoi insegnamenti e per i tuoi bellissimi ricordi!!! 😊😊

ora: Speriamo che la gente abbia sempre un angolino della mente per i ricordi belli della propria



21:44:18 vita!!!

piergiorio Per la ferrovia, un peccato madornale averla smantellata!!! Si poteva tenere ed usare a scopo turistico, magari con una bella loco a vapore, così la si poteva fare vedere ai nostri figli, che non sanno neanche come sono fatte!!! 😞😞😞

Ma purtroppo qui in Italia se una cosa non rende bisogna eliminarla!! Il sempre "maledetto" DIO denaro! 😞😞😞

19/03/2008 Grazie Egidio, quando leggo i tuoi racconti mi incanto e dimentico che durante il giorno, ora: purtroppo devo anche lavorare.

08:48:14
pisolo

19/03/2008 😞😞😞😞

ora:

10:19:10

fermarklin

19/03/2008 Indovinello per le feste Pasquali.

ora:

10:27:24 Cosa è e a cosa serve (ancora oggi) questo oggetto ripreso in fotografia?

fermarklin

La sua nascita si perde nella notte dei tempi, ancora oggi è largamente usato per.....



Al solutore " encomio solenne ".....eventuale soluzione, più avanti con spiegazione.

AUGURONI a TUTTI e Buona Pasqua 😊😊

19/03/2008 Sembra un innocuo gomito, ma quello che sembra strano è la composizione, è una specie



ora: di treccia a più fili...
12:07:49 Mumble mumble...
Motokoala

19/03/2008 Nel deposito locomotive di Roma Trastevere , dove fino ai primi anni 70 il vapore regnava
ora: incontrastato, i macchinisti usavano dei stracci fatti da mazzi di fili di cotone per pulirsi le mani.
12:18:54
salvo56
Ciao
Salvatore

19/03/2008 Bellissimo quesito...
ora: io direi che il cotone così è spesso usato con le cose grasse tipo olio, grasso o liquidi molto
13:18:30 densi ma, l'uso esatto non saprei ???
parispalerm
o

19/03/2008 Fuochinooooooooo 🤔
ora:
18:35:34
fermarklin

19/03/2008 liquido per i freni ?
ora:
18:45:59
parispalerm
o

19/03/2008 Ciao Gipo, ci provo; serve per "appicciare" il fuoco nel forno, dopo averlo bagnato di petrolio.
ora: forse.....
19:28:27
pisolo

19/03/2008 Dimenticavo, dopo averlo acceso naturalmente.
ora:
19:31:06
pisolo

19/03/2008 Io penso che serva per fare gli stoppini delle lanterne a petrolio.
ora:
19:33:47 Roberto
Dampflok

19/03/2008 Riparto da capo: la treccia viene messa sulla pala, cosparsa di petrolio, accesa e gettata sulla legna
ora: di avvio per attizzare il fuoco. Sono stato bravo????? Ciao a domani. Marcello
19:36:48
pisolo

19/03/2008 Marcello.....la risposta a Pasqua, se no che sorpresa è ! 🤔
ora:



22:26:35 Approfondite il primo post di questa pagina.....
fermarklin

20/03/2008 Ci siamo:

ora: imbevuto di lubrificante ed inserito in qualche parte meccanica per garantire una lubrificazione

09:21:17 durevole???

Motokoala 😊

20/03/2008 Ho trovato ! (ho anche fatto il militare nella marina nazionale)...

ora: si usa imbevuto di grasso e/o olio pesante per coprire delle uscite o perdite 😊 su tubi, valvole

11:05:23 ecc....

parispalerm

o

20/03/2008 Siamo sulla retta via, quasi in dirittura d'arrivo.....fuoco. 😊

ora:

12:58:45

fermarklin

23/03/2008

ora:

09:52:41

fermarklin



Lo "stoppino".

Bravi Tutti, mancava solo la virgola finale ed era fatta.

La virgola, come si vede dalla foto ultima, era sufficiente tagliarne un pezzo dal gomitolo (cotone) aggiungere un gambo con filo di ferro arrotolato, posizionarlo nell'orefizio che garantiva la lubrificazione del meccanismo interessato ed il gioco era fatto.



Sulle loc. a vapore ed anche quelle in CA e CC di vecchia concezione, garantiva la lubrificazione alle sale delle ruote e alla piastre di guida degli assi.

Quando invecchiava , perdeva la capacità di capillarità, era pertanto necessario cambiarlo.

Il primo sintomo del ricambio, un lieve riscaldamento delle sale od assi.

Il toccare con il palmo della mano ,questi apparecchi, serviva ad individuare eventuali variazioni di temperatura che erano il sintomo della mancanza di lubrificazione.

Ogni macch. con i baffi, aveva sempre a disposizione una matassa di cotone per questa evenienza, sostituiva lo stoppino ed al 99 % il guaio si risolveva.

Un aneddoto.

Ad un collega, giunto in DL dopo il termine del servizio, dice al socio: leva gli stoppini.

Era norma farlo quando la loc. stava ferma alcuni giorni.

Questi venivano semplicemente sollevati dal bagno d'olio in cui si trovavano ed agganciati alla vaschetta dell'olio che è sita sulla sala o asse delle ruote.

L' AM era alle prime armi, non aveva ancora eseguito questa operazione.

Va, leva gli stoppini, li raccoglie accuratamente.....facendone un fascio gocciolante d'olio, ritorna in cabina di guida, all'unga la mano verso il macch. dicendo : maestro, dove li metto ?

.....su per il culo teli metti. Imbranato, svegliaaaaaaaaaaaaaaaaaa !

Ho assistito a questa scena, sotto certi aspetti, patetica e tragicomica.....anche così si imparava il mestiere. 😊

25/03/2008 Complimenti, Gipo, ti ho risposto anche "di là"....

ora: Ho visto il tuo plastico su qualche rivista o sito, e sono rimasto sempre sbalordito!

09:53:06 Che dire, penso che non sarei affatto in grado di gestire tutta quella roba senza l'aiuto o di un pc
Madalex o simile... tu come fai???

PS. Per il paesaggio, io non mi preoccuperei, non è una cosa che compare molto sulla tua creazione. Chi lo vede dal vivo penso abbia ben altro da vedere!

PS2 Qualche notizia su dimensioni e strutture?

Alessio

25/03/2008 Alessio, grazie, ho inserito un altro link ,credo proprio quello che riguarda il plastico.

ora:

18:19:07 La gestione : locomotive digitali , provare per credere, tutto un altro pianeta e

fermarklin poi.....giocare,giocare,giocare,..... impari a memoria il numero e la pulsantiera da schiacciare per comandare gli scambi ed i segnali (come un CS vero e proprio), in tutto sono 276, metti in conto qualche guaio quotidiano sul plastico, che non manca mai per alietare la giornata, ci sorridi su e vedi di risolverlo.....ed il gioco è fatto.



fermarklin Come recita il foglio, era sponsorizzato dalla DB e serviva a rappresentare il treno e tutto ciò che lo circonda e nel pieno rispetto della natura (questo lo aggiungo io).

Presentando al contempo la nuova segnaletica e protezione dei treni con circuito di binario ad itinerari con comando elettrico e segnalazione di avanzamento treno con indicazione di binario occupato o no con bianco-rosso.

Inizio il suo viaggio nel 1950 con il nome " il plastico del Wuppertal".

In Italia passò nel 58, stette fermo in tutte le principali città Italiane per un mese in ogni stazione.

Avevo perso i conti di quante volte sono salito su quel vagone ,nel mese di sosta a Torino,per vedere il plastico, avevo circa 12 anni.....mi sembra ieri.

Ho un ricordo nitido di quel plastico.

Era tutto con materiale Fleishmann, Kibri e Pola.....una favola.

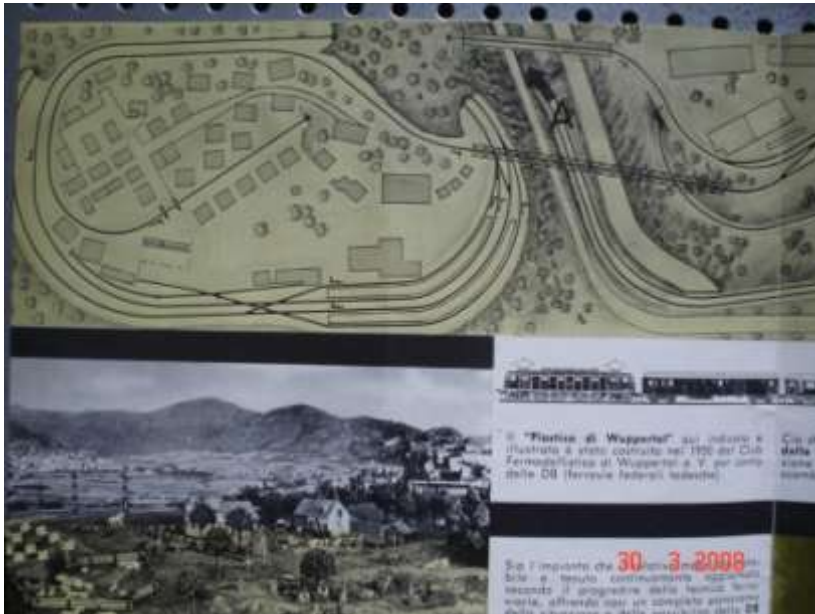
Era esteso per tutta la lunghezza della vettura e se volete ricostruirlo.....tagliate ed incollate insieme le tre foto che posto e la planimetria del plastico è fatta. 😊

30/03/2008

ora:

17:55:57

fermarklin



30/03/2008

ora:

17:57:11

fermarklin



30/03/2008
 ora:
 17:58:30
 fermarklin



30/03/2008 Non pensavo venissero bene le foto, leggete le didascalie (tenete presente : anno 1950) sono
 ora: molto istruttive.
 18:02:52
 fermarklin Se fate mente locale e contemporaneamente anche il momento storico in cui partì il tour del
 treno.....sti tedeschi sono proprio su un altro pianeta.....sono proprio TEDESCHI. 🇩🇪

30/03/2008 Grazie Gipo per le tue belle informazioni!!!!
 ora: dovresti scrivere un libro di storia, con tutti il materiale che avrai!!!
 18:13:45
 freccia80 Per fortuna averti in questo forum, così da imparare parecchio sul mondo delle ferrovie



Ciao Daniel

31/03/2008 Ciao Egidio, scusa per il ritardo ho avuto una settimana incasinata con il computer e con il lavoro, come ti avevo promesso prima di Pasqua, posto alcune foto inerenti l'ambiente ferroviario di famiglia, reale e 1:87, ne avrei molte altre ma non son riuscito a staccarle dall' album, rischiamo di rovinarle, per il momento mi accontento di queste. Mio nonno (la persona piu' bassa) con un collega, Agosto 1939, uno scatto dal tender e una foto personale che ritrae mia sorella ed io nel Natale 1956 con il mio primo treno Marklin, ancora oggi conservato in una vetrina a parte. Per il momento ti saluto ciao a presto. Marcello

31/03/2008 Grazie Marcello, basta e avanza.

ora:
20:46:54 Prima foto, olio di gomito a volontà sulla caldaia ed affini, la conferma di quanto detto da me in
fermarklin altra parte, guarda come luccica, questo era il biglietto da vista di una loc. assegnata ed in turno.
Tuo nonno ne andava fiero.

La seconda, le emozioni di guardare il paesaggio dall'alto di una locomotiva, impagabile.

La terza.....pensare che nel Natale del 56 ero come Te nella foto, quanto è piccolo il mondo.....😁😁

31/03/2008 Foto 215

ora:
21:31:23
fermarklin Sto approfondendo lo studio dilettantistico del fotografo in erba.....premetto che non accetterò critiche, pensatele e tenetele per VOI.....😁😁 ripresa di un veicolo di servizio, in ogni DL, che si rispetti è sempre presente un carro atto a spostare i carichi pesanti all'interno del sito.



31/03/2008 foto. 216

ora:

21:34:36 Di a due binari, poveretto, non lo riprendo mai.....è sempre in dispartenon ha charm, fermaklin provvediamo subito.



31/03/2008 foto. 216

ora:

21:40:54

fermaklin La GRU.

Quanti sogni, come è entrata nel paesaggio, smanetta di quasmanetta di la.....mi sono fermato solo quando l'ho fusa, si fa per dire, non aveva più spazzole.



Canbriarle.....provate e mi direte qualcosa..... 🤔



31/03/2008 Foto- 217

ora:

21:47:22 Se voglio sognare, basta che guardo il DL al piano del ferro e subito mi viene in mente la loc. a fermaklin carbone e la sua rifornimento.

In questa foto, se non fosse per la cisterna d'acqua, molto teutonica, è rappresentato l'ambiente del vapore che si trovava in tutti i DI Italiani.





31/03/2008 Foto- 218

ora:
21:51:22 Vado a pontificare, due giorni con i miei mattoni, vi lascio il mio sogno.....quello che ho fermaklin esaudito per ultimo..... 😊



03/04/2008 Continuo con le fotografie di prova, queste mi 😊 sembrano più nitide delle precedenti e sono state fatte con una illuminazione artificiale sospesa sulla parte da riprendere.....

17:20:05
fermaklin

03/04/2008

ora:
17:22:48
fermaklin





03/04/2008

ora:

17:25:38

fermarklin



03/04/2008

ora:

17:28:18

fermarklin



03/04/2008 Bellissime GIPO come sempre sei sempre un artista!!!!

ora: CIAO a PRESTO!!! 😊😊😊

21:35:20

piergiorio

04/04/2008 Ciao Egidio, ho un momento di pausa nel lavoro, ne ho approfittato per guardare le foto delle

ora: Tue rimesse, molto belle, e per farti un saluto. A presto Marcello

18:46:33





pisolo

04/04/2008 Complimenti Gipo, ottime foto e come al solito stupendo plastico!!

ora: Ciao,

20:03:16

Callioni

Nicola

04/04/2008 Domani continuo con foto della RL a vapore, TE e quel che viene-viene..... 😊

ora:

21:22:00

fermarklin

05/04/2008 Come detto, a voi una secuela di foto senza norme , solo per provare le riprese.....

ora:

15:53:09

fermarklin



05/04/2008

ora:

15:55:40

fermarklin



05/04/2008

ora:

15:58:34

fermarklin



05/04/2008

ora:

16:01:46

fermarklin



05/04/2008

ora:

16:05:09

fermarklin



05/04/2008

ora:

16:07:28

fermarklin



05/04/2008
ora:
16:09:37
fermarklin



05/04/2008
ora:
16:12:27
fermarklin

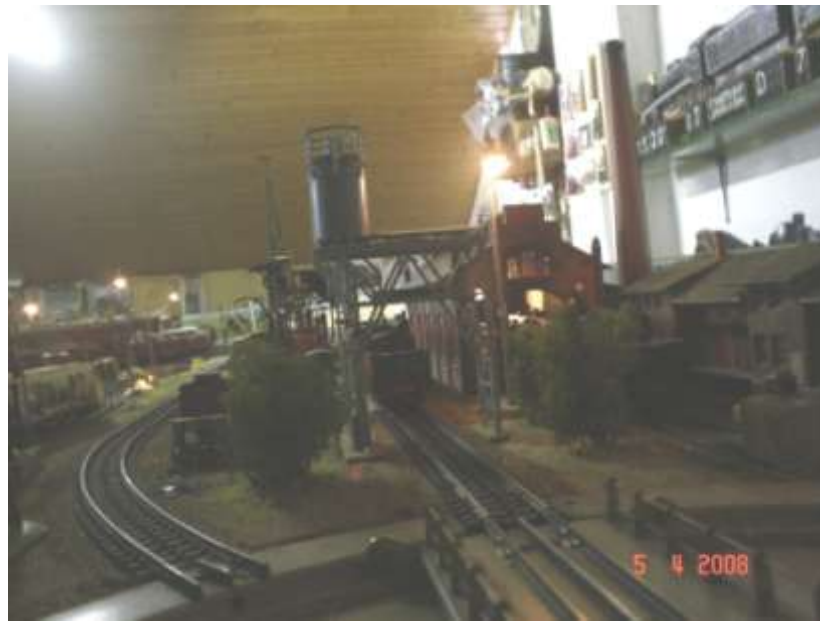


05/04/2008
ora:
16:15:55
fermarklin



05/04/2008
ora:
16:30:42
parispalerm
o

fermarklin ha scritto:



Dimmi Gipo, che cosa è questo strano convoglio nero sul muro, sembra vintage ???

05/04/2008 Bellissime immagini Gipo!!

ora: Ciao,
16:59:49
Callioni
Nicola

05/04/2008 Ciao Gipo, stai diventando proprio bravo a fare le foto, complimenti, ciao. 😊

ora:
21:18:04
LucaMarkli
n

05/04/2008 Grazie dei complimenti, al mio paese si dice: "anche l'asu a forza ad parlarle a capis"

ora:anche l'asino a forza di parlagli, capisce.

21:34:58

fermarklin Stephané: è un convoglio trimensionale in puzzle, un regalo delle figlie di alcuni anni fa. 😊

06/04/2008 Credo sia ora di aprire un altro blog, questo è diventato pesante per il mio computer.....che

ora: utilizza una pseudo ADSL, mi immagino cosa può essere l'apertura per chi non ha l'ADSL.

17:02:44

fermarklin Si continua con GIPO 6..... 😊

07/07/2008 Gipo, certe cose o ti uccidono o ti temprano..Nel tuo caso propendo per la seconda delle ipotesi:

ora: diciamo che in tutti i mestieri " a rischio" ti possono catitare degli inconvenienti. Certo che,
15:09:50 concentrati così in una sola volta ti fanno come minimo venir voglia di cambiar mestiere!! Ma se
Fabio il mestiere lo fai anche per passione, come nel tuo caso, allora trovi dentro di te le motivazioni
per continuare con rinnovato vigore. Una persona che io ho molto stimato nella mia vita, e che
ora non è più tra noi, e stato il mio istruttore di volo: Guerra del 45, abbattuto, emergenze a non



finire: ebbene Lui mi diceva sempre che, quando gli capitava qualcosa con un aeroplano, la sua maggiore volontà era quella di risalirci sopra al più presto per "saldare il conto".
Certo, se dopo la "rogna", diceva, sei sempre nelle condizioni di raccontarla!
Complimenti e alla prossima
Della serie: questo forum è tutto da scoprire!! 😊

Fabio

07/07/2008 Grazieeeeeeeeeeeeeeeeeeeee 😊

ora:
17:03:38
fermarklin

21/12/2008 Lo richiamo per gli ultimi arrivati..... 😊

ora:
21:17:28
fermarklin
