



I Racconti di Gipo - 6° capitolo



Egidio Bisotti

3rotaie.it / .net



GIPO continua 6

06/04/2008

ora:

17:04:47



06/04/2008 L'uscita dal tunnel.....per me , questa foto, ricorda un triste fase della mia vita.

ora:

17:09:36

fermarklin

Non ancora cinquantenne, tre infarti, tre bay-pas coronarici, un anno di clausura.....ti cambiano la vita.

Sospensione.....

06/04/2008 Riprendo e la faccio breve.....taglio tutti i preliminari post-infarti per ricordare solo :
ora: ospedale, ore 21,00 circa.....cardiologo ed infermiera di turno con in mano la mia cartella
18:29:18 clinica.

fermarklin

Signor Bisotti , la vita è come un binario, sempre dritto, ogni tanto si incontra una stazione, vi sono incroci ed occorre deviare il binario.....

Non ho mai appurato se sapeva che ero un ferroviere e pertanto portava tale esempio.

Prosegui: siamo qui per avere il suo consenso all'intervento che dobbiamo sottoporlo domattina presto, intervento di bay-pas, a lei decidere.....noi dobbiamo intervenire per deviare il problema che ha.

Se non vuole e pertanto prosegue sul binario dritto.....non garantiamo per la sua vita, se accetta e noi deviamo le sue arterie.....le garantiamo altri 50 anni di tranquillità.

Grosso modo questo il sunto di quanto detto.



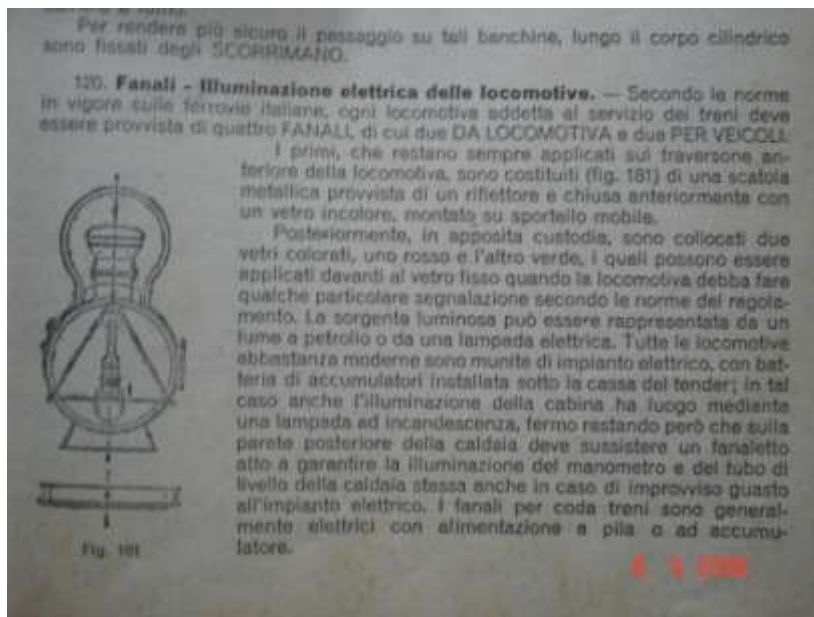
Non ricordo se la mia decisione fu data dal consapere della realtà (ero sotto sedativi) o dalla comprensione del momento a causa dell'esempio portato.

Dissi di SI e subito seguì la firma su un foglio attestante il consenso.

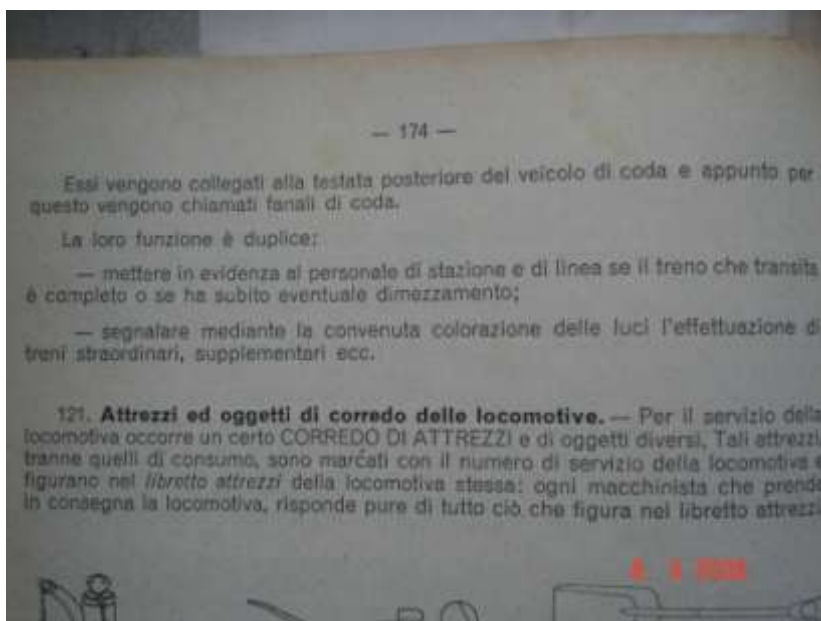
Mentre firmavo, con mano traballante, vedevo scorrere davanti a me gli scambi di una grande stazione, seguì un'altra puntura ed entrai, quasi subito, in uno stato "comatoso", al mattino presto, appena percepii il mio spostamento in sala operatoria.....ricordo gli auguri delle figlie e di mia moglie, sentiti come in lontananza.....avevano una faccia cadaverica.

Era il 1996, sono ancora qui a contarle..... avevo inbroccato lo scambio giusto.

06/04/2008 Marcok aveva chiesto informazioni sui fanali di coda, avevo risposto, ora ho trovato le norme applicative, credo di fare cosa utile postarle.
ora:
18:45:43
fermarklin



06/04/2008
ora:
18:48:47
fermarklin

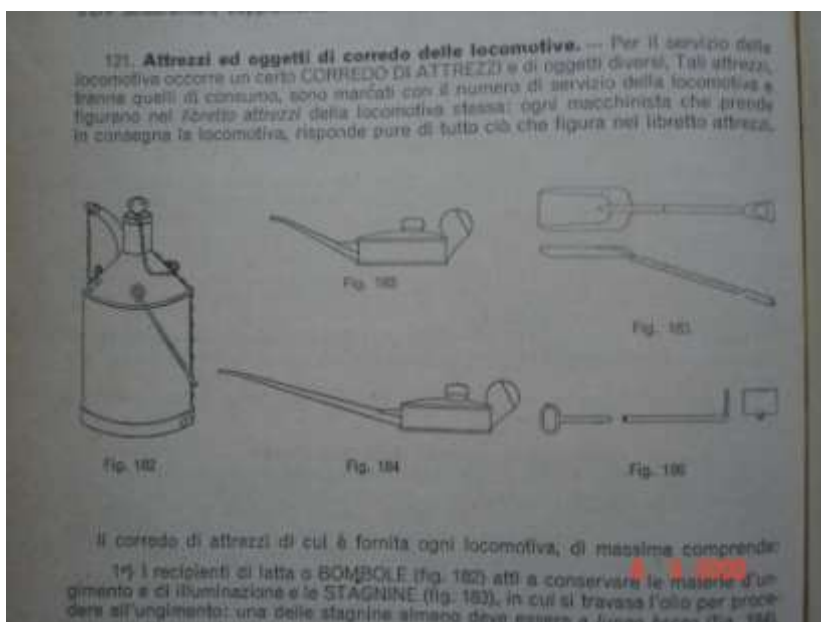


06/04/2008 In coda hai fanali si proseguiva con gli atrezzi da loc. a vapore, a fagiolo per la 740.....

ora:

18:51:41

fermarklin

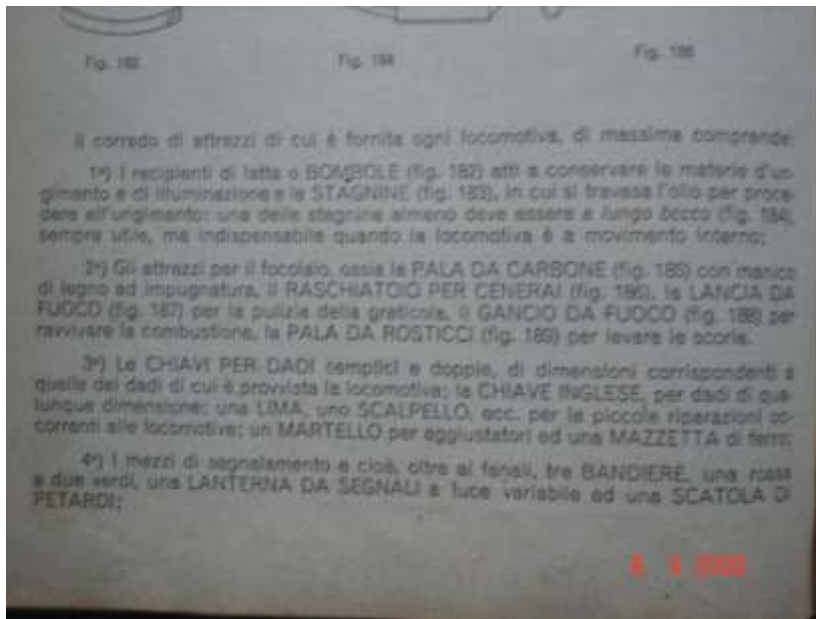


06/04/2008

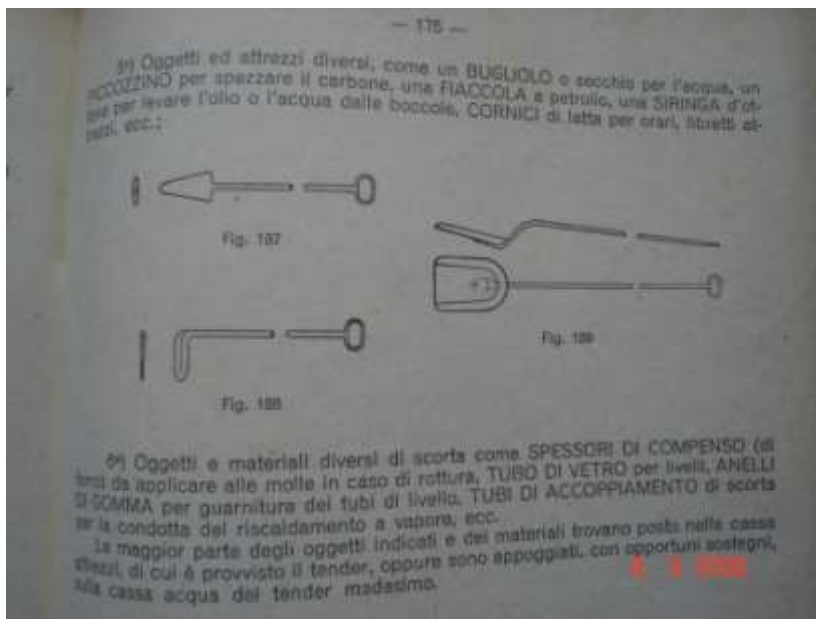
ora:

18:52:55

fermarklin



06/04/2008
ora:
18:54:06
fermarklin



06/04/2008 Due foto con la nuova tecnica, si fa per dire.....
ora:
20:10:19
fermarklin



06/04/2008
ora:
20:12:13
fermarklin



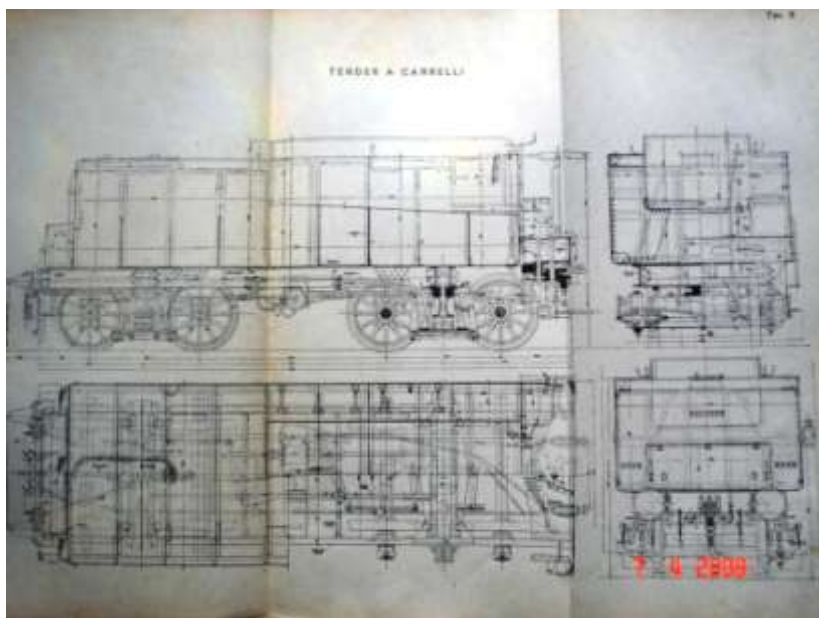
06/04/2008 Dimenticanza : veduta lato est e veduta lato ovest della stazione monumentale (🤔).....in
ora: notturna.
20:18:28
fermarklin Però-----senza flach, mica male. 🤔

06/04/2008 Bravo Gipo, belle foto, stai miglorando a vista d'occhio, se prosegui così farai concorrenza ad
ora: Alberto 🤔
20:31:15
Admin

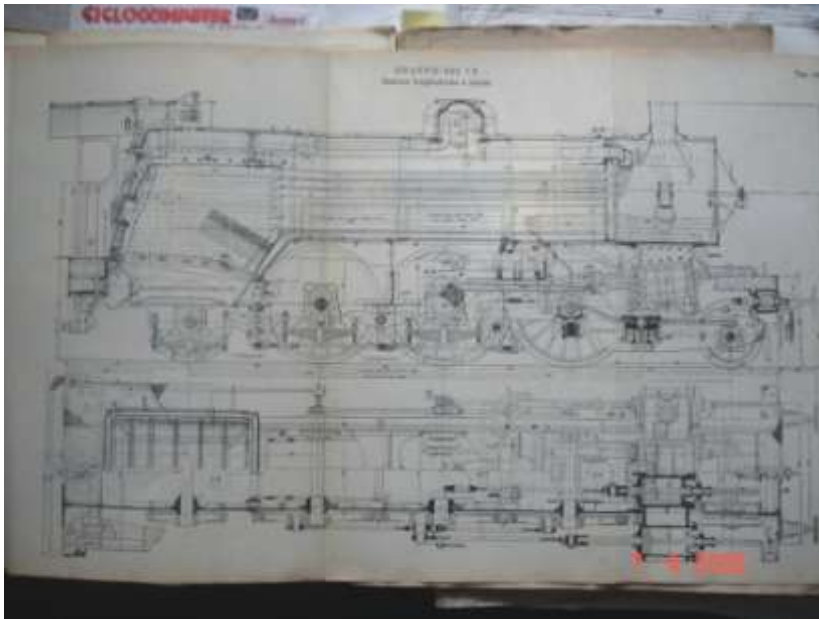


06/04/2008 Grazie. 😊
ora: Quando lo sorpasso.....metterò la freccia. 😊
20:37:39
fermarklin

07/04/2008 Sono colpito dall'ammirazione per la 740, tutto positivo.....non posso fare a meno di
ora: inserire queste due foto.
10:31:02
fermarklin La prima è lo schema del tender unificato a carrelli che era adottato dalle 740 e
sottoserie.....compresa la "regina", la 685 che vedete lo schema nella seconda foto.....



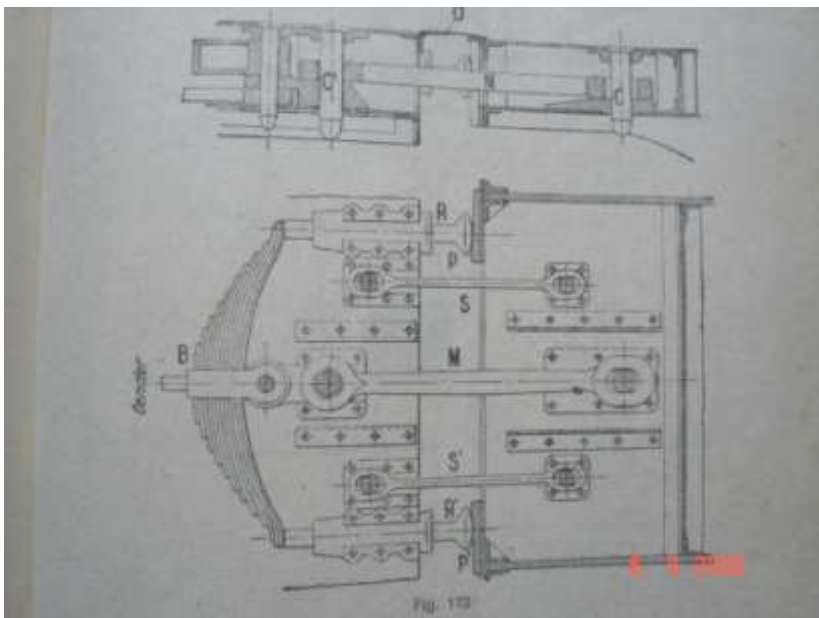
07/04/2008
ora:
10:35:03
fermarklin



07/04/2008 Cosa è che teneva uniti i due complessi appena visti.

ora:

10:54:34 Un sistema di trazione e repulsione chiamato "castelletto", in sussidio a tale meccanismo vi
fermarklin erano 4 tubi flessibili in gomma che garantivano l'afflusso dell'aria e dell'acqua fra macchina e
tender.



07/04/2008 Aggancio e sgancio macchina e tender.

ora:

11:28:48 Quando il vapore era in auge, tutte le loc. tipo 740 o similari, ossia macchine che accoppiate
fermarklin con il tender superavano i 17 m. di lunghezza, erano utilizzate principalmente sulle grandi
direttrici che avevano nelle stazioni terminali grandi depositi con piattaforme girevoli adatte ad
invertire il senso di marcia della loc. senza dovere disgiungere la composizione.



Verso la fine del vapore, alcune di queste loc. furono assegnate anche a treni su linee secondarie, pertanto era facile assistere presso le piccole RL alla giratura delle 740 o similari.

Vercelli e Pavia erano un caso tipico.

La 743 di Alessandria, sul finire degli anni sessanta, fu assegnata ai treni merci che circolavano sulla Pavia-Vercelli e sulla Alessandria-Vercelli.

Per il PdM, dover scomporre e ricomporre la 743 era un lavoraccio e mal volentieri lo si eseguiva.

A dimostrazione porto l'esempio dei merci Alessandria- Vercelli.

Giunti con tale treno nella stazione di Casale, il PdM preferiva entrare in DL, girare la loc. perché la placca di Casale M. era adatta a tale scopo, riuscire e proseguire, con i merci, fino a Vercelli a tender avanti per evitare così la scomposizione della locomotiva.

In cosa consisteva tale composizione.

Giunti in DL, Pavia o Vercelli, occorreva accompagnare il tender sulla placca e qui sganciarlo. Operazione non facile.

Occorreva frenarlo prima con il freno a mano e poi con quello ad aria compressa.

L' a. macchinista si calava sotto il mezzo e doveva svitare i raccordi, lato tender, dell'acqua e dell'aria. Risalire sulla loc. e mentre il macchinista pressava la loc. contro il tender frenato, sfilare i tre perni del castelletto che si vedono nella foto sopra lato loc. svincolando il tender.

La pressatura contro il tender serviva ad agevolare la fuoriuscita dei perni dalla loro sede.

La molla a balestra sita longitudinale al tender, garantiva la tenuta dei perni e la flessibilità necessario fra i due mezzi.

Fatto questo, la loc. usciva dalla placca e si girava il tender.

Completata la sua giratura, veniva spinto contro il tronchino posto dopo la placca e qui frenato con il freno a mano e staffato con zeppe di legno.

La loc. tornava sulla placca, veniva a sua volta girata, retrocedeva contro il tender ed avveniva l'aggancio previa la pressatura contro il lo stesso, per ricaricare la molla a balestra.

Senza la pressatura, i perni non si infilavano.

Infilati i perni occorreva riportarsi sotto la loc. per riallacciare i flessibili di acqua ed aria.

A volte, causa untuosità sul binario, slittate della loc., discesa dalla stessa del PdM, spargimento a mano di sabbia sulle rotaie medesime e riprova di aggancio.

Oppure, pattinamento del tender.....e se non era ben accostato al tronchino.....gambe all'aria del tronchino, veniva fuori un casino che non ve lo immaginate neanche.



Tutto con il patema d'animo e la tensione nervosa che andava alle stelle.

Il merci con la 743 su Pavia durò poco, quello su Vercelli, con l'anormalità della giratura a Casale M.....andò avanti fino a quando non si dieselizzo il servizio.

07/04/2008 Un angolo del plasticoin attesa di personaggi che devono prendere il treno.....in
ora: compenso,una muraglia di neve sovrasta la stazione. 😊
17:42:05
fermarklin



07/04/2008 Domani dovrei seminare le patate, non ho voglia, quasi-quasi mi prendo questi.....è più
ora: facile fare i solchi per la semina..... 😊
21:31:28
fermarklin





07/04/2008 Ultima della giornata : domani pomeriggio, ore 14,30.....visite.

ora:

21:36:31 Sono annunciati in arrivo con il treno delle 14,29 : Maurice e Dario, occorre preparare il palco
fermarklin di accoglienza delle autorità.

Rinfresco d'occasione, brindisi per i festeggiamenti.....e se tirano a lungo, un calcio in
culo e via. 😊

07/04/2008 😊😊😊😊😊Va bene per i brindisi, ma per i calci passo la mano, sai dopo il posteriore fà male e
ora: tornare a casa con i dolori non è il massimo!!!Non esagerare con la parata, basta poter vedere
21:41:52 dal vivo il plastico 😊già quello sarà eccitante senza bisogno di altro..... maurice69
maurice69

08/04/2008 Caspita, eri ancora lì, e io che Ti immaginavo già per la strada..... 😊

ora:

08:00:32

fermarklin

08/04/2008 😊😊😊😊😊Allora adesso con la pancia piena ragiono meglio. Ringrazio vivamente Gipo e
ora: Dario per oggi, una splendida giornata fermodellistica, con possibilità di ammirare passato e
22:39:27 recente del marchio Marklin. Ottimo padrone di casa 😊 e pure come illustratore del mondo a
maurice69 noi caro, un pomeriggio che è volato senza accorgersi del tempo che passava senza pietà, senza
nemmeno darmi il tempo di ammirare interamente il plastico come meriterebbe, fantastiche
locomotive di varie epoche e carri da soddisfare tutte le varie passioni, anche la mia dei merci,
con chicce che meriterebbero più pubblicità. Chi di voi non ha avuto ancora la possibilità di
vedere dal vivo il plastico dovrebbe farlo, dato il suo insieme che fà perdere la conizione della
realtà, rendendoti partecipe come se fossi in una piccola regione ferroviaria, con stazioni,
depositi, tronchini affollati di treni in attesa della partenza il tutto in una cornice dove si vede la
passione del macchinista amante del proprio lavoro. Spero di poterci tornare ancora e con più
calma poter esplorare completamente tutto il percorso che i vari treni effettuano con tranquillità
e gustare il loro scorrere come nella realtà. Gipo grazie di tutto quello che mi hai detto e
spiegato, spero di non averti dato troppo disturbo 😊, anche se partire è stato difficile
abbandonare la visione dei treni che giravano in lontananza, come se realmente fossi seduto su
una collina, con visione della linea ferroviaria. Comunque spero di ritornare ancora ad
ammirare il tutto. Ciao e a presto saluti alla signora e famiglia. maurice69

08/04/2008 Maurice, grazie a Te per la visita e per la Tua cortesia, non mi dilungo.....va a finire che mi
ora: vengono le lacrime, grazie per le belle parole.

23:00:37

fermarklin Il capo contraccambia.

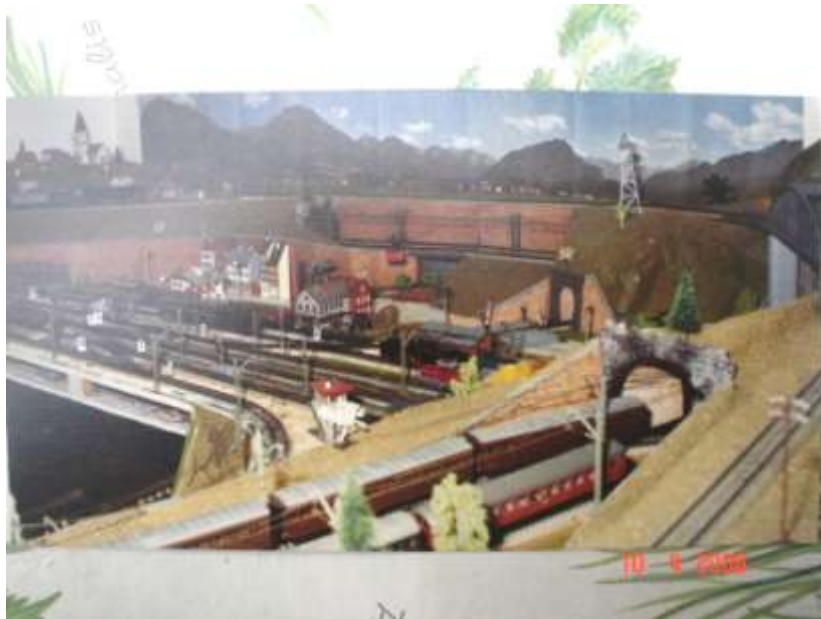
Torna quando Vuoi, previa un colpo di telefono. 😊

08/04/2008 Questa è per augurare "buona notte" a tutti..... 😊

ora:

23:10:39

fermarklin



10/04/2008
ora:
11:58:14
fermarklin



10/04/2008
ora:
11:59:35
fermarklin



10/04/2008
ora:
12:01:07
fermarklin



10/04/2008 646 e le 100 porte.....i tempi che aspiravo ad un plastico bipartisan (oggi va di moda sto
ora: nome), cadute le illusioni, scelta obbligata e suffragata anche da motivati perchè, solo Marklin
12:05:37 e non me ne sono mai pentito.....anzi..... 😊😊
fermarklin

10/04/2008 Dimenticanza, nel 68 avevo aggiunto un pezzo d'angolo hai 3x1il solito all'argomento
ora: mai condonato. 😊
12:08:39
fermarklin

10/04/2008 Con tutto il bailamme sulla 740.....non possono passare inosservate neanche le mie pagine,



ora: ci mancherebbe.

12:14:35

fermarklin Una foto e immancabile indovinello :in che hanno siamo ? vi voglio venire incontro, limitiamo il campo, mi basta il decennio.....



10/04/2008 La butto la'..... primi anni settanta? bho!!!!

ora:

12:46:39

pisolo

10/04/2008 Prima.....Prima.

ora:

13:11:50 Pietro Germi nel "ferroviere" vestiva cosìanni '50!!

Dampflok

Roberto

10/04/2008 🙄Da profano direi anni 60 ma detto da un vero ignorante in materia. maurice69

ora:

13:57:11

maurice69

10/04/2008 Cosa non sarebbe la cucina senza il prezzemolo 😊

ora:

14:15:39

Almagik

10/04/2008 🍷Dipende dai gusti e dal palato del commensale..... 🙄

ora:

14:37:52

fermarklin



10/04/2008 Il paese ripreso in foto allegata, ritratto a destra del DL TE, risale alla fine del 1968.

ora:

15:38:54 E' fatto su un pannello della misura di 120x70 cm ,non l'ho più disfatto, ho sempre adeguato il
fermarklin resto a lui.

E' l'unico paesaggio che non ha mai subito variazioni



.....anche perchè a quei tempi non andavo sul sottile.....è tutto incollato con il vinavil.

10/04/2008 Davvero bello, ti rinnovo i complimenti

ora:

16:33:53 Ma scusa, che dimensioni ha il tuo attuale impianto?

fulvio.it64 Hai fatto il condono?

i proprietari dei fabbricati pagano l'ICI ?

se tutti gli omini del plastico ti pagano l'affitto, ti possiamo chiamare Rockerduck ?

ciao

10/04/2008 L'altro ieri è stato qua Mauriceè di Bergamo anche lui, ha detto che ritorna a giugno, mettiti
ora: d'accordo co Lui e fai un salto anche Tu. 😊

17:48:27

fermarklin Le dimensioni, 80 mq ossia circa, 13x6,50 metri.....centimetro più centimetro meno.

Tutto condonato.....mi fai venire in menti l'ICI..... 😞😞😞

L'affitto, una banda di nulla/tenenti e bisognosimi costano un capitale, fortuna che non si lamentano. 😊



10/04/2008 scusate ma non state andando un po' fuori tema????

ora: questa discussione riguarda la stanza dei treni di Alberto non quella di Gipo.

18:17:53 Cerchiamo di rispettare le discussioni in modo appropriato se no diventa un casino ...

avana grazie

10/04/2008 Giusto, presi dalla foga.....abbiamo occupato un alloggio non nostro, a dire la

ora: verità.....mi era venuto il dubbio,non essendoci proteste del locatario.....abbiamo

18:40:27 schiacciato un pisolino. 😊

fermarklin

Prendo su quei pochi fardelli e torno a casa mia. 😊

10/04/2008 Volevo farvi soffrire fino a lunedì, il tempo inclemente mi blocca a casa

ora:

18:57:14 Tornando a noi, nessuno ha notato il cappello del macchinista, in modo particolare il fregio o
fermarklin logo FFSS che vi è sopra.

E' del periodo post moderno (bella sta parola) ,anti vigilia dselle ferrovie attuali.

Faceva parte della divisa della gestione ferroviaria di Schinbèrni, ossia post anno 1985, quando abbiamo mollato la divisa nera e indossato quella blu/azzurra.....na schifezza di stoffa,calda d'estate e fredda d'inverno (contrariamente a quanto sbandierava la ditta che le forniva) e fortuna che non vi era più il vapore.Immaginatevi, così vestiti, salire su una loc. a vapore.

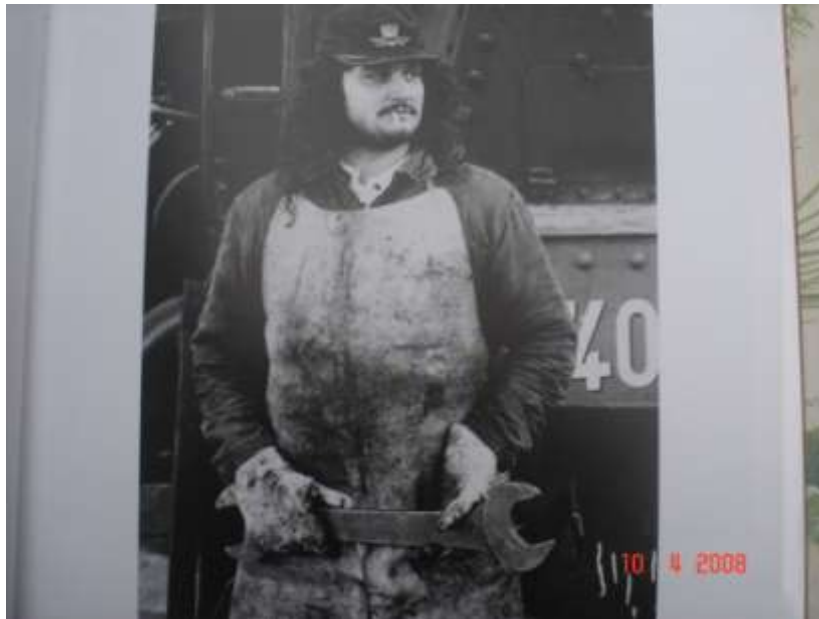
Tornando al quesito: l'anno è il 1998 e la loc. 740 è ripresa durante una pausa mentre effettuava un treno amatoriale.

10/04/2008 L' "Energumeno", si mi legge mi mena, speriamo sia clemente..... 😊

ora:

19:17:09 Il titola che mi ispira questa foto e che raffigura a pieno titolo l'operaio addetto alla loc. a
fermarklin vapore.....la chiave dei freni, ossia la chiave adatta per sostituire i ceppi dei freni delle loc.
a vapore.

La meccanica moderna, queste chiavi.....ve le immaginate di doverle manovrare per operare in un qualunque meccanismo di loc. attuali ?impensabile.



10/04/2008 🤔 Gipo mi hai fregato, l'unico particolare che non ho guardato è stato il cappello, ma come ho detto ne devo mangiare di polenta per imparare, opps di carbone..... maurice69
ora:
20:51:47
maurice69

10/04/2008 E bravo Maurice, stai imparando alla svelta. 🤔
ora:
20:56:33
fermarklin

11/04/2008 Sfrattato, ecco la logica conclusionedi quando occupi un alloggio non tuo. 🤔
ora:
09:33:02 Alberto grazie.Ottima la scelta del taglio.
fermarklin
Se è possibile, aggancia il tutto a GIPO 6 , poi vedo come riallacciare, se occorre aggiungo qualche parola.

11/04/2008 Questa è per Fulvio.
ora:
09:49:18 Il parco materiale viaggiatori DB.Sotto un certo aspetto è ben configurato ed ha la simmetria dei binari rispettosa delle norme di sicurezza e garanzia dell'esercizio.
fermarklin



11/04/2008
ora:
10:15:15
fermarklin

Le attuali norme stabiliscono che le manovre o l'arrivo contemporaneo di treni in ambito di una stazione sono possibile ad una condizione sola: gli itinerari di movimento non devono essere convergenti.

Come si ottiene ciò. Inserendo appositi scambi che garantiscono la "fuga" di veicoli ,verso il piano campagna, senza interferire con con altri veicoli.

Nella fotografia appena postata, si vedono tutti binari tronchi che interagiscono con il binario di corsa (linea in curva).

Gli unici che hanno questa caratteristica sono il 2 e 3 da sinistra.

Interponendo, prima della intersezione con lo scambio che unisce al binario di corsa, uno scambio inglese opportunamente girato verso il suo binarietto tronco, si ha tale sicurezza.

Nella realtà, questi itinerari sono assicurati con blocco elettrico/meccanico, gli scambi sono pertanto inamovibili.

Negli ultimi 20 anni, da quando le stazioni via via sono state attrezzate con tale sicurezza, si è assistito ad un drastico calo degli inconvenienti di esercizio dovuti a urti.

11/04/2008
ora:
10:18:07
fermarklin

La stazione principale.....



11/04/2008la stazione principale, momenti topici, non vi è macchinista (tale nel nome ed i fatto)
ora: perchè, senza offesa per i tranvieri (mi pare di averlo già scritto) è un tranviere.....spiego
10:33:50 meglio il concetto.
fermarklin

Un macchinista, dopo un certo periodo di inpraticamento alla guida, portava a vanto il suo caratteristico modo di frenare.

Ognuno di noi, alla guida di qualunque mezzo, con il freno si comporta sicuramente diversamente da un altro bipede (buona questa 😊).

Si hanno pertanto frenate :lunghe, corte, brusche,liscie o alla tranviere.

Quale è quella detta del tranviere.....che oscurava la vita del macchinista. La frenata che se il viaggiatore che è seduto.....si ritrova in piedi e quello in piedi si ritrova seduto. Presenza di valigie sullo scranno loro assegnato, con una frenata così.....finiscono tutte in testa hai malcapitati viaggiatori seduti.

In gergo ferroviario stretto, era la frenata da azione "rapida", da evitare sempre, da adoperare solo in caso di pericolo.

Dannosissima per il materiale rimorchiato, lo sfaccettamento delle ruote è dietro l'angolo, tale inconveniente porta al fermo del materiale con la conseguente tornitura cerchi. Un danno per fermo macchina , enorme.

11/04/2008 Pertanto, come avevi imparato qualcosa, era normale fra di noi dire : ho "centrato" la stazione
ora: X con una frenata.....

11:09:28 Centrato, avrete capito che vuoi dire fermarsi con un solo colpo di frenatura il marciapiede di
fermarklin una stazione.

Cosa sottoindende: treno con loc. giusta a fine marciapiede, primo veicolo con predellino ad



inizio marciapiede, ed il resto.....dipendeva dalla lunghezza del marciapiede e del treno.

Oggi vai in giro e trovi tutti marciapiedi lunghi, la riforma degli anni 90 ha portato investimenti finalizzati alla sicurezza dei viaggiatori, questo a voluto dire marciapiedia moduloossia 250/500 metri.

Prima, tolte le grandi stazioni.....trovare marciapiedi lunghi oltre i 100 metri era oro e pertanto se avevi un treno di tre vetture centravi il marciapiede con tutte e tre ,se erano di più.....quì il perchè dell'assillo della centratura del marciapiede e portavi fuori marciapiede la prima vettura e malaugaratamente qualcuno scendendo, rotolava nella massicciata(fatto molto frequente ed è comprensibile anche il perchè) erano c.....amari.

Denuncia ed inchiesta con grane a non finire, le fermate era sempre meglio farle un pò corte che un metro lunghe.

Se il treno era più lungo del marciapiede ed al malcapitato capitava l'inconveniente scendendo in mezzo hai campi, la problematica veniva scaricato al servizio stazione.

Tornando alla frenatura, una scarica, è la depressione che si effettuava manovrando il manubrio di comando del freno.

La depressione che si effettua nella condotta dei freni, normalmente è a 5 kcmq, è dell'ordine da 1 a 1,5 kmcq e fa sì che intervengono in azione frenate tutte le apparecchiature frenanti del convoglio stesso.

L'azione frenate non è uguale fra i treni, varia con il variare del peso, del materiale, del tipo di freno, delle condizioni atmosferiche e delle condizioni della linea.

Con l'esperienza, dopo le prime frenate, riesci ad acquisire quelle sensazioni che ti danno la sicurezza e la padronanza dell'azione frenante.

Con tutti i treni si ha l'obbligo dopo la partenza e appena giunta alla velocità di regime, di effettuare una frenatura di 1 kgcm per verificare i freni.

Oggi abbiamo convogli che son garantiti da una copertura frenante che varia dal 100 al 120%, già i numeri danno il conforto della garanzia.

Quando ho iniziato il mio lavoro, la 640 aveva una copertura frenante del 65% come quasi tutte le loc. a vapore.

Con i treni merci era festa quando avevi il 55%, con questi treni.....frenava il macchinista con i piedi.

11/04/2008 ora: 11:45:49 fermaklin Frenare con i piedi, non è solo una battuta.
490 Milano-Torino, ultimo treno della sera da Milano su Torino, inverno con tanto di "garaverna" sui fili, loc. 646, 110% di peso frenato, vetture a 160, lanciati a 145, tratta Magenta Novara, linea ancora con blocco meccanico e segnali avviso e protezione di blocco.



Avviso giallo, nebbia.....vediamo il giallo quando siamo sotto il segnale, reazione ed immediata azione frenate di 1,8 kgcmq, il massimo senza dare la rapida,occhi fissi sul contachilometri.....hai la sensazione che la velocità non cala, vedi sfilare istantaneamente i pali della TE alla tua sinistra , la velocità cala sui 100 e ti sembra di essere già alle tavole di orientamento del segnale di protezione.....ti senti le unghie dei piedi che graffiano la tomaia.....non respiri e trattiene il fiato, la tensione è palpabile, ti viene naturale dare la rapida.....affondando il manubrio sulla posizione che la innesca, non serve e ti trattiene, hai già scaricato tutta l'aria necessaria, sotto 1,8 nessun freno interviene più.

Sono passati pochi secondi, ti sembrano un'eternità.

Prima tabella, ce ne sono sette.....una per palo e pertanto mancano 400m, occhio sulla VELOCITA', capisci che dovrebbe farcela a fermarsi.

La nebbia ha contribuito a perdere l'orientamento, ora le tabelle ti confortano,buttì il rubinetto in prima per mollare leggermente il freno.....mentre fai questa operazione, il treno si siede.

In gergo era il modo di dire per indicare un'azione frenante che avveniva in ritardo.

Avevi la sensazione che fino a quel momento non tutto il convoglio frenasse e che ad un certo punto.....entrasse in azione una forza frenante maggiore che si poneva davanti a te e che fermasse il convoglio.

Eri alla guida e senza aver dato la rapida.....ti trovavi in piedi.

Rubinetto del freno in 1° con azione sfrenante massima,il treno non si è fermato, sui 10 kmh ci siamo accostati al segnale che era rosso, frenata dolce,fermi.

Il rosso lo abbiamo visto da circa 10 metri, altre nebbie vi erano a quei tempi

Il ritardo in frenatura di alcuni veicoli, era una cosa...direi normale, particolarmente in inverno.

I vecchi distributori dei freni erano soggetti a grippaggio, oggi questo problema è superato.

Treni ne ho condotti tanti, questo, per lo spaghetti preso.....non l'ho dimentico.

11/04/2008
ora:
11:57:59
fermarklin

Salire o scendere da Modane o Savona con treni aventi percentuali frenanti del 55%, in quegli anni era la norma, voleva dire che in alcune tratte in discesa non potevi superare i 45 kmh.

Vi erano carri che erano senza freno ad aria compressa e pertanto avevi il sussidio dei frenatori che erano sistemati sui carri con freno a mano e garitta.

Vi lascio immaginare l'ambiente di lavoro.....prendete un carro Marklin anni 60 e senza freni, avrete una veduta di quei tempi.

Viaggiando, all'occorrenza.....tre fischi moderatamente lunghi e loro frenavano, per mollare i freni.....breve fischio semplice e sfrenavano.

Siamo andati avanti così fino all'inizio degli anni 70.....



Per chi non lo sapesse o non si ricorda, io viaggiavo con la 640 su Casale,Asti,Pavia,Aronal'ETR Y era già in pista.

Mi sfugge l'anno che fece i primi viaggi di prova, ma credo sia il 73.....la 640 smise il suo turno nel 77

11/04/2008 La "sega", devi fare la sega quando vai in discesa.

ora:

13:31:36

fermarklin

I malpensanti.....ebbene, quando si scendeva dai valichi, con treni aventi basse percentuali di peso frenato, era la norma viaggiare con andatura altalenante fra la velocità massima permessa dal tipo di frenatura ed un minimo che stabiliva il macchinista.

Il tutto per garantire,da una parte,la velocità massima detta e dall'altra, un tempo sufficiente hai freni di raffreddarsi e mantenere pertanto la loro azione durante l'operatività.

Tutti penso che sappiate che i ferodi delle auto che guidate ,se non opportunamente ventilati, a lungo andare ,perdono la parte grinpante del ferodo e l'azione frenante può venire meno.Oggi la tecnica ha migliorato immensamente tale meccanismo e pertanto le auto sono sempre garantite nell'azione frenate. Questo vale anche per i ferodi dei treni.

Tornando alla "sega".

Se avevi una velocità max da garantire,diciamo 50 kmh, come si operava ?

Su tutte le linee arrivavi ad affrontare le discese che già sapevi come reagiva il freno del convoglio che avevi dietro perchè sicuramente avevi già operato col freno.

Sapevi che la tolleranza ammessa era del 3% e pertanto potevi toccare i 51,5 kmh , max 3 puntate per treno portato a termine corsa senza incappare nelle contestazioni di rito e giustificanti del caso che quasi mai venivano tollerate.

Sul freno non si scherzava, massima serietà, ne va di mezzo la sicurezza dell'esercizio.

11/04/2008 Pertanto affrontavi la discesa con : da un lato, il senso del dovere.....dall'altra, libera il passaggio e teniamoci pronti al fuggi-fuggi dalla cabina.

ora:

14:07:22

fermarklin

Ho esagerato certamente nella seconda affermazione, ma era quel senso che ti portavi dietro ...fin dai primi viaggi, per non parlare delle gallerie.....un buco nero che pare ti inghiotta, più la giornata è tersa e più ti opprime.

Operare per garantire il tipo di linea di registrazione della velocità come su detto.

Non devi aspettare che la velocità arrivi a 50 kmh, se freni a tale velocità.....prima che tutto l'apparato entri in funzione.....ti ritrovi che hai superato i 60 kmh ed i freni hanno problemi ad limitare la velocità.



La velocità non scende subito, fai metri e metri, per non dire km, prima che vedi l'azione frenante agire.

Lanciato, freni sui 43-45 kmh.....mantieni il treno in frenata per alcuni metri, fin che scende di nuovo sui 42-43 e poi molli tutto.

Per effetto della frenatura che continua prima di allentarsi continuamente, la velocità scende fino sui 35-37 kmh, fai qualche centinaio di metri in queste condizioni e la velocità è risalita sui 43-45 kmh.....è di nuovo ora di frenare e ricomincia la sequela.

Giù per la discesa su Savona o su Bussoleno arrivando da Modane, grosso modo 30 km per ognuna, questa operazione non ti dava un attimo di respiro.

Se ti fermavi in stazioni intermedie per incroci e trovavi il segnale di avviso che ti indicava l'ingresso a 30 kmh, iniziavi a frenare al segnale d'avviso, ossia grosso modo 2 km prima della stazione per essere sicure di rispettare i 30 kmh come velocità massima.

Giunto in stazione, sapendo di avere i frenatiri al seguito e sui carri assegnati, tre fischi, freni a mano serrati.....per garantire la stabilità del convoglio.

Operando con il manubrio di comando del freno, come su detto, all'arrivo in DI, aprivi e toglievi la zona tachimetrica e vedevi evidente, se si era fatta una condotta corretta, la traccia a "sega" della velocità.

I ceppi, durante il giorno sul piazzale di Savona o Modane, i treni discendenti erano fermati (quasi tutti) e mentre il verificatore cambiava il dispositivo dei freni da tipo Montagna a Piano, controllava meticolosamente le suole dei ceppi freno.

Quanti ceppi sono stati sostituiti per rotture, il calore che si generava portava al loro dilatazione troppo repentina comportando di fatto la frantumazione.

Una nuvola di fumo puzzolente, tipo acciaieria, avvolgeva i convogli.

Di notte, era una scena apocalittica osservare i cerchioni rossi ed i ceppi violacei, spiccare sopra a quelli sprovvisti di apparecchiatura frenante e pertanto freddi e spenti.

11/04/2008 Grazie Alberto. 😊 Non occorre neanche una parolina, centrata la stazione. 😊

ora:

14:14:20 Per finire con i freni.

fermarklin

Oggi, macchine elettroniche, io sono rimasto alle istruzioni delle 632-633 e 652, impostavi la velocità e fra recupero di tensione ed intervento in frenatura.....la sega non si fa più.

Vuoi mettere i freni a disco con i ferodi, pure questi hanno piazzato sui merci, senza contare che non vi è più un carro che non abbia il freno continuo, non vi è più gusto.

11/04/2008 Ogni stazione era, nei primi viaggi, un incognita.

ora:





14:32:24 Avevi fatto sì l'a.macchinista, però su alcune linee non ci eri ancora andato.....guidavi
fermarklin con l'affanno e andavi allo sbaraglio,pesante come riflessione.....però è così.

Ti facevi l'esperienza con l'esercizio,più esercizio linee.....più esperienza, più padronanza del mezzo...più sicurezza tua nel mestiere conseguente risultati positivi nel lavoro.

Hai tempi del vapore, non è una battuta quella che diceva: hai visto Tizio, era abituato a frenare all'altezza dell'albero che vi era al km xx, ieri hanno tagliato l'albero, stamane ha volato la stazione.....non c'era più l'albero.

11/04/2008 E' rientrato il "capo", riprendo come ho 5 minuti.....oggi piove e mi viene bene raccontare.
ora:

14:46:06 La giornata uggiosa (che parolona) aiuta a ricordare e no ti viene la malinconia..... 😊
fermarklin

11/04/2008 Sempre affascinante leggerci Gipo

ora: grazie

15:21:17 Alberto

albparisio

11/04/2008 Bellissimo!!!

ora:

15:23:42 vuoi farmi morire di invidia, ma non ce la farai!!!!

fulvio.it64 soffro in silenzio ma non mollo!

sai noi Bergamaschi siamo abbastanza "duri a morire"

complimentissssssssimi

ciao

Lavoro molto duro il tuo, ma affascinante e che permette poi di raccontare.....

11/04/2008 Ecco la conferma, una sana botta di invidianon guasta mai. 😊

ora:

17:43:45 A parte gli scherzi, anni 60 altri tempi.....entro negli anni 60 quattordicenne,cosa manca hai
fermarklin miei coetanei dei giorni nostri per somigliare a quei giovani di 50 anni fa e cosa hanno in più,
la costatazione la faccio vivendo in prima persona, la realtà odierna,a contatto con nipoti che
vanno da 3 a 28 anni.

A parte il dramma della seconda guerra mondiale che ancora aleggiava in tante famiglie, come ho già avuto modo di dire, avevi intorno tutto un mondo di persone che avendo vissuto un brutto periodo.....non perdevano l'occasione, senza nominarlo, di rammentarti che la vita è dura. Sotto certi aspetti si vergognavano di essere vissuti in quel periodo.

Il dramma era successo,particolarmente al nord Italia, si sapevaperò non se ne doveva parlare.



A 14 anni ,sotto certi aspetti ,ero già vecchio.....non vedevo l'ora di trovarmi un'occupazione ed andarmene di casa.

Tutto il sistema sociale ti spingeva verso la produzione,iniziava in quegli anni il boom sociale, la macchina per tutti, il benessere a portata di tutti.

Anche la mia famiglia fu attratta dalla città e dal benessere che si intravedeva a portata di mano.

Gli studi, le possibilità di famiglia erano quelle che erano, erano ancora i tempi delle baronie ospedaliere e dei commenda oppure: " lei non sa chi sono io", si era cambiata la societàma non gli Italiani.

I primi quattro anni degli anni 60, diversi posti di lavoro, sono serviti ad inpraticarmi ed essere sufficiente in quasi tutti i mestieri, il servizio militare andava pur fatto, ecco le domande nel Genio e nei VVFF, del lavoro a catena ho già parlato,i particolari.....se hai visto il film di Chaplin sul lavoro a catena.....uomini robot, calza a meraviglia.

Fortuna che quel lavoro lo fatto solo per 9 mesi, immagino chi ha dovuto farlo per una vita.

Fortuna ed anche grazie alla pratica che avevo ormai acquisito nei precedenti posti di lavoro, hanno fatto si che vincessi il concorso per il Genio per poi passare, dopo la ferma di 3 anni, alle FFSS.

Di questo ho già parlato, un bel periodo sotto certi aspetti, negativo sotto altri.

Arriva il 68, 22 enne, euforico, entusiasta della ventata di nuovo che ha attraversato tutto il mondo occidentale,vi ho partecipato in disparte.

Matrimonio,famiglia,responsabilità, ero già vecchio.....direbbero oggi.

Oggi portiamo i nostri figli alla maturità generazionale senza indicar loro la "società" corretta nella quale si dovrebbe vivere.

Il fai da te sta prendendo il sopravvento sul vivere sociale della solidarietà, dell'uguaglianza e fratellanza.

La nostra storia non ci ha insegnato niente, si continua a commettere errori su errori e a non cercare di capire le diversità.

Ho il mio orticello, me lo coltivo e guai a chi me lo tocca.....fino a quando? quando arriva uno più furbo di me e me lo porta via, all'ora grido, se vi è qualcuno che ascolta...bene , ma se mi trovo solo.....affondo.

Dato che alla fine di tutto questo bel discorso, su questo forum ci siamo per parlare di treni-ni, io che facevo quel mestiere e come ho appena scritto, erano diversi i giorni che arrivavi a casa con il sistema nervoso alle stelle, trovo distensivo dedicarmi al mio hobby.



Quando ero libero dal servizio : casa, famiglia, treni-no.

Il "capo"era contenta, ero sotto in cantina che era posta proprio sotto la nostra cucina, normalmente mi facevano compagnia le nostre figlie, sarà per questo che adesso non ne vogliono neanche sentir parlare.

Loro crescevano.....il trenino cresceva con loro. Un gioco per loro,un trenino per il papà.....sono passati così 10 anni,volati via.

Siamo nel 75, concorso di avanzamento a Capo Deposito.

Ho tutti i requisiti, faccio la domanda,viene accolta.....fine settimana a Firenze per partecipare al concorso il lunedì.

Si prospetta una smagliante carriera.....se passo il concorso, ho buone probabilità....in fin dei conti è solo la ripetizione dell'esame da macchinista che ho superato brillantemente, ci penso per due giorni.

Incontro per le vie di Firenze un collega che deve partecipare anche lui al concorso, mi prospetta che i posti per la Regione Piemonte sono pochi e si dovrà prendere su la valigia per andare a lavorare in altre regioni.

E' stato il "la" che mi mancava, ero già alquanto contrariato di smettere di viaggiare.....si aggiunge anche questo problema, domenica sera ci ripenso su e lunedì mattina.....anziche presentarmi al concorso, prendo il treno e torno a casa.

Capo Deposito lo sarei diventato poi 15 anni dopo.

Il viaggiare non mi dava più soddisfazione, era una routine, oramai l'elettronica la faceva da padrona sui mezzi da treno, mi sentivo un tranviere.

Alla fine degli anni 80 chiesi ed ottenni, l'anzianità fà grado in ferrovia, di essere assegnato sul turno dei mezzi termici.

Almeno li, pur guidando "trattori", eri ancora tu che intervenivi sul mezzo ed operavi per sfruttarlo al meglio.

Nel 90, alla visita dei 45 anni, mi dicono: lei è iperteso , deve cambiare mestiere, nel senso che non dovevo più viaggiare.

La guida era controproducente per la mia salute.

Vi è un concorso d'avanzamento a CD, lo faccio.....oppure le apriamo le porte per un ufficio.

Scartoffie, non sia mai.....piuttosto la morte, si fa per dire.

Passo il concorso,Orbassano da CD, era la frontiera per il PdM del Piemonte.



Circolava la voce che i più "sbandati" erano assegnati al DL di Orbassano. Mi ritenni uno sbandato anche io.

Lì ho fatto 18 mesi , in tutto erano 400 persone che dovevo gestire quando ero in servizio, ancora oggi, a distanza di quasi 20 anni , vi è del personale che ha quei tempi mi era sottoposto che incontrandomi, mi ferma, saluta e volentieriGIPO ,ti ricordi.....

Sono cose che fanno un immenso piacere.

Nel 92, chi se lo ricorda, la crisi del golfo d'Arabia.

Intervenire la Nato.

Nel periodo estivo, per un mese filato, tutte le notti, 5 o 6 convogli militari che arrivavano dai vari campi sparsi in Europa ed andavano all'inbarco a Bari o Brindisi.

Uno schieramento di truppe inenarrabile.Tutti i mezzi militari più moderni ho visto transitare.

Era l'anno che vennero consegnati i primi 652 e proprio sulla linea di Modane fecero i primi chilometri per certificare la garanzia.

Un collega che ancora adesso segue i treni-ni, appassionato come me, ebbe il compito di giostrare queste bestie.....ne era entusiasta.

In quegli anni uscì anche il 145.....che elettronica futurista.La messa a punto per il servizio FFSS si portò via alcuni anni,

Stop, mi sono lasciato trascinare dai ricordi, scusate se lo fatta lunga, prometto.....non l'ho faccio più.....fino alla prossima volta. 😊

11/04/2008 Questa è per Fulvio.....per morire a fuoco lento..... 🙄

ora:

17:56:14

fermarklin



11/04/2008 ora: 18:13:30
fermarklin La foto appena postata ha come titolo "carichi Vari"si fa con il mattone che ho postato in precedenza. 😊

Ed ora una domanda da emerito, fate voi: cosa vuole indicare la dicitura " OVP" che alcuni venditori applicano a certi prodotti Marklin su e-bay ?

Sicuramente ci faccio la figura da "burino".....ma se non lo so , no lo so.



11/04/2008 ora: 18:22:11
maurice69 😊Gipo, in dialetto italiano, con scatola originale, in poche parole che è con la sua scatola integra di quando è stato comperato l'articolo. A proposito è la prima volta che mostri quest'ultima foto, ottima ma butta carbone nella caldaia con una panoramica più ampia, allora si che scoppia la condotta del vapore.... maurice69

11/04/2008 ora: 18:38:01
fermarklin Bene, ora è più chiaro il tutto. 😊

L'ultima foto.....fa parte di una nuova serie che ho fatto senza flasc. Mica male eh..... 😊

11/04/2008 ora: 21:48:33
fulvio.it64 Beh Gipo!

bellissimi racconti, di una vita passata all'insegna del treno, sicuramente faticosa, ma io credo anche pregna di soddisfazioni, lo si capisce da come racconti le cose.
Ti ringrazio di aver condiviso con noi la tua vita, mi hai fatto tornare bambino, quando mio bisnonno, che ha fatto le due guerre mi raccontava delle battaglie sul piave contro gli austriaci, ed io rimanevo a bocca aperta ad ascoltarlo, così come ho fatto con te.

Ancora grazie

ciao



11/04/2008 **fulvio.it64 ha scritto:**

ora:

21:58:16

Admin

Beh Gipo!

bellissimi racconti, di una vita passata all'insegna del treno, sicuramente faticosa, ma io credo anche piena di soddisfazioni, lo si capisce da come racconti le cose.

Ti ringrazio di aver condiviso con noi la tua vita, mi hai fatto tornare bambino, quando mio bisnonno, che ha fatto le due guerre mi raccontava delle battaglie sul piave contro gli austriaci, ed io rimanevo a bocca aperta ad ascoltarlo, così come ho fatto con te.

Ancora grazie

ciao

Fluvio: conosci questi ? http://www.3rotaie.net/forum/file_library.asp?showmethecat=9

11/04/2008 Grazie Tito

ora:

22:13:30

fulvio.it64

scarico tutto, ho delle interessantissime letture per i prossimi giorni, non c'è modo migliore per chi come me vuole approfondire e accrescere le conoscenze di questo fantastico mondo, poi raccontato da chi la vissuto.....

ciao

11/04/2008 "Mario" il farmacista, così era conosciuto nel nostro piccolo ambiente di amanti dei piccoli

ora: treni, non c'è più.....

23:09:22

fermarklin

Stamane ci ha lasciato intorno alle ore 9,00, aveva 61 anni .

La moglie lo ha trovato in bagno rivolto per terra, lo voleva sollecitare per l'apertura in orario della Sua farmacia.....un infarto lo ha fermato per sempre.

Non avremo più il conforto delle sue acute osservazioni sui modelli Rivarossi.

I frequentatori del mercatino dell'ARCA di Torino lo hanno conosciuto e stimato per la serietà e la competenza in materia di materiale Marklinil suo sogno però erano i pezzi ante anni 70 della Rivarossi, cercavi un pezzo di ricambio Rivarossi.....lui l'aveva.

Ciao, Mario.

PS: scusate l'intromissione dell'annuncio, per VOI non sarà il caso od il posto giusto.....per me è un modo di esprimere la gratitudine verso un amico che non è più.

11/04/2008 Fulvio....le due guerre, basta che si parli e mi si aprono ricordi.....

ora:





23:33:33
fermarklin
Seconda guerra mondiale, i macchinisti del genio ,insieme ad altri commilitoni, erano schierati sul fronte orientale, nella fattispecie :Jugoslavia e Grecia.

Nel 64, quando ero nel genio, vi erano marescialli che raccontavano della guerra.....non erano racconti di guerra prosopopeici come si era studiato a scuola, qui ci sarebbe da aprire un intero capitolo, ma bensì.....per farla breve e detta alla militare: si salvi chi può.

A sentire i racconti di questi militari che avevano fatto la guerra, era una gara a chi si inboscava per primo, in particolare mi ricordo un maresciallo napoletano, era uso dire : tengo famiglia.....

Sotto certi aspetti, l'Italia non è ancora cambiata.....vi è sempre un qualcuno che aspetta.....ma porca p.....tirati su le maniche e datti da fare , oppure ,aiutati che il ciel ti aiuta (su questa ho dei dubbi) e vedrai che le cose prendono un altro verso.

Tornando hai marescialli, un racconto mi aveva colpito.

In zona di guerra, ci raccontò uno di loro, la pratica più semplice per bloccare una loc. quale era : sabbia nelle aree di lubrificazione e candelotti di dinamite legati ai raggi delle ruote.

Fu normale per uno di noi chiedere : a marescià, e le sentinelle dormivano ?

La risposta fu : tenevo famiglia.....risata generale, nessuno in quel momento pensò al risvolto tragico della realtà successa 20 anni prima.-

Di questo racconto parlai anni dopo con i miei commilitoni , lo abbiamo rivisto sotto un altro aspetto.

11/04/2008
ora:
23:41:01
fermarklin
Stesso parco, però con veduta più ampia.....se uno decidesse di.....mi sono fatto un attico sul parco merci 😊





12/04/2008 Gipo hai un parco mezzi, mostruoso

ora:

09:53:55 riguardo agli aneddoti di guerra, e ricollegandomi a mio bisnonno, un omone che alla tenera età
fulvio.it64 di 85 anni era ancora alto 1,85 era sempre stato per la famiglia il capo carismatico e autoritario.

L'immagine che ho più impressa, è di un paio di anni prima che morisse, mio padre, gli propose di portarlo a Redipuglia, e nelle zone che aveva combattuto la prima guerra mondiale.

Partimmo, ero piccolo avevo 7-8 anni, e di quell'uomo avevo sempre avuto timore proprio per la sua autorità, il suo sguardo ti fulminava, arrivammo, nella zona del piave, al canto " il piave mormorava, calma e placido al passaggio.....".

Quando vide il famoso fiume, e riconobbe le zone di battaglia, quest' omone scoppio in un pianto, quasi incontrollato e mi disse:

" lo vedi quel fiume, in quei giorni era rosso sangue, quanti amici e compagni che ho perduto".

E' un immagine che è rimasta sempre con me, e che io rimpiango i miei figli e le nuove generazioni non abbiano la possibilità di vivere.

Perchè il punto è questo, non c'è più nessuno che racconta queste cose, ed i ragazzi non possono far crescere una memoria storica.

E' per questo che ti ringrazio, per farci vivere e rivivere queste forti emozioni.

ciao

12/04/2008 😊Gipo, ricordare un amico non è un problema, anche se non lo conosco penso che meriti del
ora: rispetto, quindi nulla di male ricordarlo nella nostra passione 😊, poi sei nel tuo sito, quindi

14:30:10 niente scuse, solo un saluto ad un appassionato che ci ha lasciati. Ricordarsi di qualche
maurice69 conoscente non è una colpa, anzi al giorno d'oggi è simbolo di rispetto per una persona, cosa che ormai non succede più. Solita frase, ma non dettata per circostanza, mi dispiace perdere dei conoscenti e pure amici da sempre fastidio, l'importante è di ricordarsi di loro e dei momenti passati assieme. maurice69

P.S.= complimenti all'autista del camion , deve essere bravo a fare le manovre.

12/04/2008 Cavolo Gipo,mi dispiace moltissimo del fatto che ti è accaduto.

ora: Non crearti problemi a parlarne,come dice maurice,questo è il tuo spazio quindi parla pure liberamente.

15:51:50 Callioni Ciao,

Nicola

12/04/2008 Grazie a tutti per le parole. 😊

ora:

18:35:17

fermarklin

12/04/2008 Fulvio il parco merci è di circa 700 pezzi.....

ora:

19:04:05 Il Carso.....Redipuglia, essere in quella località quando alle 18,00 suona il silenzio è
fermarklin terrificante .

Quel "PRESENTE" ripetuto migliaia di volte , scritto sulla pietra bianca carsica.....è struggevole.



Sono tutti,chi più chi meno ,nostri avi. Sono poche le famiglie Italiane che non siano rimaste toccate dalla prima e seconda guerra mondiale.

Il lutto è entrato in tutte le case, però, come fosse intervenuto un tacito consenso.....non si è voluto parlarne.

Un tacito rispetto del dolore di tutti.

Non parlarne.....non si è tramandata la conoscenza delle tragicità della guerra, con il senno del poi.....

Troppi personaggi scherzano col fuoco della guerra, auguriamoci di non vederla più.

12/04/2008 Torniamo hai treni-ni, altro parco merci.....

ora:

19:08:32

fermarklin



13/04/2008 Oggi sono stato da GIPO a trovarlo e a rivedere il suo fantastico plastico!!! 😊😄Devo dire un grosso GRAZIE a GIPO per la sua ospitalità!!!!Anche da parte di mio figlio che nè è rimasto entusiasta!!! 😊😊😊😊

ora: 21:22:07
piergiorgio GRAZIE ANCORA DI TUTTO CUORE!!!! 😊😊😊😊

14/04/2008 Giorgio, troppo BUONO. 😊😊

ora:

09:31:35

fermarklin

14/04/2008 Se rischio la fucilazione.....avvisatemi prima. 🙄

ora:

10:24:48

fermarklin

Dalla rivista alla quale sono abbonato, recapitatami i settimana, vi allego le due foto.

Se vi interessa,vi do il numero ed il nome.



Una è la ripresa di un articolo sulla Marklin e l'altra è ripreso il plastico esposto a Norinberga.

Io dico solo una battuta di Totò : "ed io pago "



14/04/2008
ora:
10:26:31
fermarklin



14/04/2008 Al riguardo della seconda foto e forte dell'esperienza fatta, aggiungendo una certa cattiveria, ora: affermo : guarda lì , anche mamma Marklin , quando si tratta di un grande impianto utilizza le 6021 e non la CS.....va a vedere che l'idea che mi sono fatto sulle CS, in questa foto ne hai la conferma.





La CS è stupenda ed operativa fino ad un certo limite di utilizzo, quando superi certe prestazioni di utilizzazione è ingestibile ed è meglio utilizzare la 6021. 😊😊

Il plastico, come quelli che piacciono a me, poco paesaggio.....tanti treni. 😊😊

14/04/2008
ora:
11:13:44
fermarklin

Visto che ci sei, e a fronte della tua immensa esperienza, mi piacerebbe approfondire il discorso del funzionamento di una locomotiva a vapore, chiaramente non qui, altrimenti giustamente verremmo sfrattati.

Un pò di cognizioni del vapore , per lavoro le ho, ma mi piacerebbe capire , bene come funziona una locomotiva a vapore, dall'inserimento del carbone, fino alla trasmissione del moto agli assi.

Fulvio ha scritto su un altro post, vediamo di accontentarlo con il sunto di due volumi di circa 400 pagine. 😊😊

dall'inserimento del carbone :

Semplifico con , caricamento del.....abbrucio, rendimento e conduzione.

Risposte a quanto indicato si ha leggendo i miei scritti di cui hai già preso nota da Tito.

La conduzione della caldaia era la parte più delicata ed allo stesso tempo, la più faticosa.

Un esempio del faticoso. Condurre un treno merci a vapore da Chivasso ad Aosta con una 640 che aveva una scorta normale di carbone stimata ini 6-7 tonnellate e consumarne 5-6 in 5 ore di viaggio, non so se mi spiego.....dentro il forno doveva andarci,l'unico mezzo da usare.....la pala, in assenza.....il secchio.

L'ho già raccontato.

Il carbone bruciando scalda ,l'ambiente del forno ed i fumi che si generano, fuoriscendo, scorrono nell'ambiente della caldaia , percorrendo i tubi surriscaldatori ,al cui interno circola il vapore, surriscaldano lo stesso portandone la temperatura fino a 350° gradi, percorrendo i tubi bollitori ,contribuiscono a scaldare l'acqua della locomotiva.

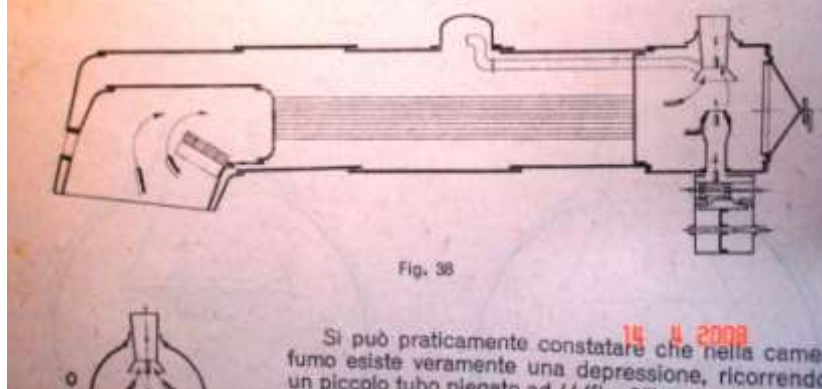
Va da se che i tubi bollitori sono annegati nell'acqua della caldaia, quelli surriscaldatori , pure loro annegati nell'acqua e sono più grossi, hanno al loro interno una serpentina in cui passa il vapore quando il regolatore o valvola del vapore invia lo stesso ai cilindri.

14/04/2008
ora:
11:19:13
fermarklin





n corsa, un po' maggiore) l'aria è spinta a passare attraverso alla graticola ed strato del carbone in combustione, entrando nel forno e dal forno attraverso i bollitori alla camera a fumo da dove viene trascinata dal vapore di scappame fuori del fumaio. In tal modo si mantiene continua la circolazione di questo fumo che, entrando dal di sotto della griglia, produce la combustione durante il tempo in cui attraversa il forno trasformandosi in gas di combustione ed esce sotto forma dal camino.



14/04/2008 Ho allegato lo schema per rendere più comprensibile la spiegazione.

ora:

11:43:23 Forno della loc. giro dei fumi. Al suo interno è sistemato un voltini di mattoni refrattari che ha la funzione di aumentare il giro dei fumi, facilitando da un lato la combustione delle parti volatili e dall'altra, evitare che le fiamme lambiscano la piastra tubiera.

fermarklin

La piastra tubiera, così detta è la parete lato forno della caldaia.

E' quella nella quale sono inseriti i tubi dei fumi che attraversano la caldaia. E' la parte più delicata della caldaia.

Soggetta a continue dilatazioni che a lungo andare portano a crearsi di creti, evitando il lambire della fiamma contro di essa, si preserva la parete da repentini sbalzi di temperatura.

I fumi percorrono tutto l'abitacolo della caldaia per poi fuoriuscire, tramite il camino, all'esterno. Su alcune loc. opportunamente adattate, questo fumo veniva utilizzato per preriscaldare l'acqua da inviare in caldaia, erano le loc. Franco-Crosti che presero il nome dal loro ideatore.

Il fumo può uscire a tiraggio naturale od a tiraggio forzato.

Tiraggio naturale, a loc. ferma si ha solo con il salto di temperatura generato dalla combustione, come la loc. si mette in movimento, lo scarico del vapore dei cilindri, avviene tramite un cono di fuoriuscita opportunamente costruito immesso nel tubo di scarico, fa sì che a seconda della introduzione del vapore.....più tiri-più scarica.....più accelera la combustione e va da se.....più butti dentro, con senno e ponderatezza, era il motto.

Tiraggio forzato: in alcuni momenti di accudienza del fuoco, era uso aiutarsi con l'ausilio del soffiante.

Tramite una presa vapore, posta in cabina, si inviava del vapore ad una corona sita sotto il cono

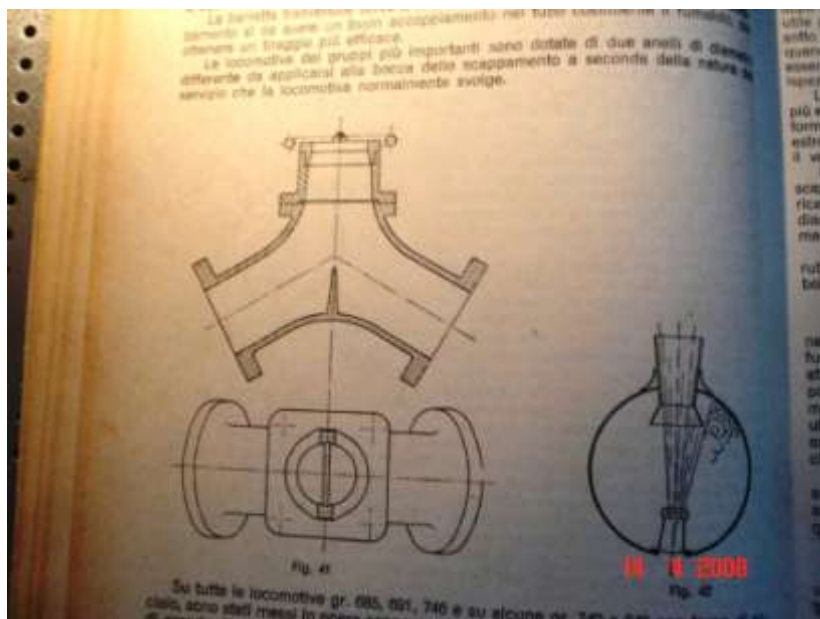


dello scappamento, questo creava una maggiore depressione a macchina ferma, si aveva una migliore combustione ed un aumento più veloce della pressione.

L'utilizzo di questo meccanismo era normale, durante la condotta dei treni, nelle stazioni con brevi soste.

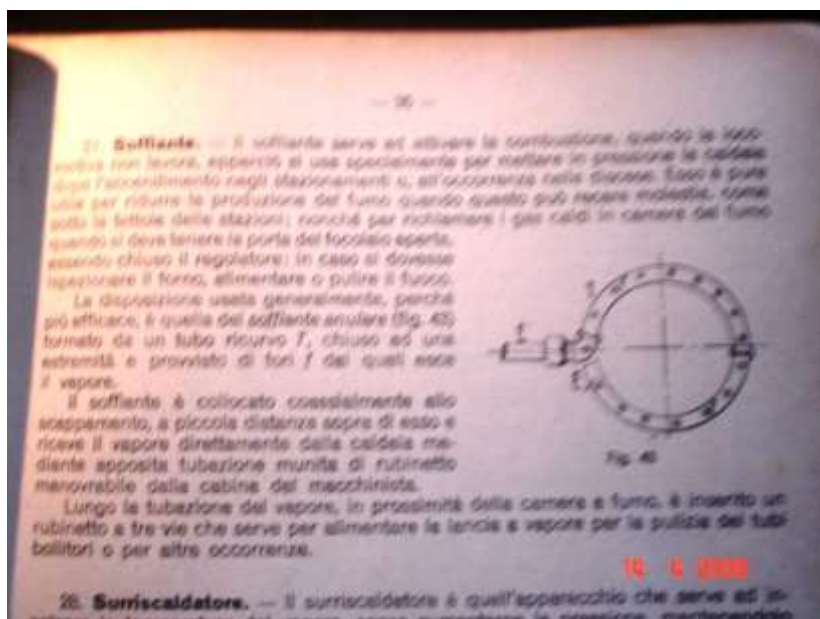
14/04/2008 Foto di : tubo di scarico vapore dai cilindri e soffiante.

ora:
11:53:40
fermarklin



14/04/2008

ora:
11:55:13
fermarklin



14/04/2008

ora:



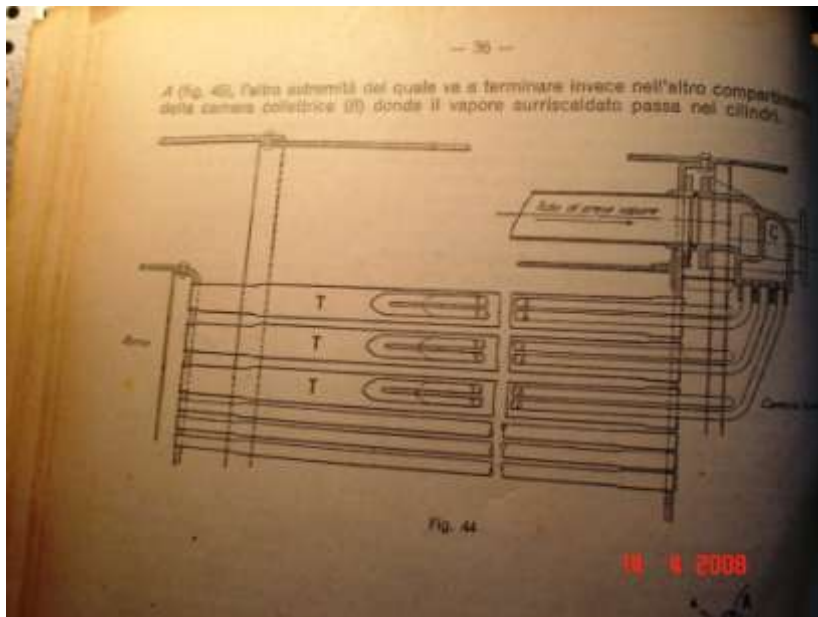


12:03:59 Shema di caldaia.

fermarklin

Tubi surriscaldatori e bollitori.

Tubo di adduzione vapore per i cilindri, il vapore prima passa nei surriscaldatori e dopo va ai cilindri.



14/04/2008 Grande Gipo.

ora: Eccelente spiegazione, oggi mi stampo i tuoi racconti che mi ha indicato Tito, e approfondisco.

12:49:34

fulvio.it64 Grazie mille

ciao

14/04/2008 Se vi è poca chiarezza in qualcosa ,chiedi pure, farai felice me e tanti altri. 😊

ora:

13:34:42 Il giro del vapore.

fermarklin

Aperto il regolatore di introduzione del vapore che pesca nel duomo della loc. per avere il vapore più secco, tramite il tubo pescatore viene inviato ai tubi surriscaldatori e di qua al distributore che ripartisce la quantità necessaria in base al grado di introduzione (quantità) che stabilisce il macchinista agendo sulla leva di avanzamento ed inversione di marcia.

14/04/2008

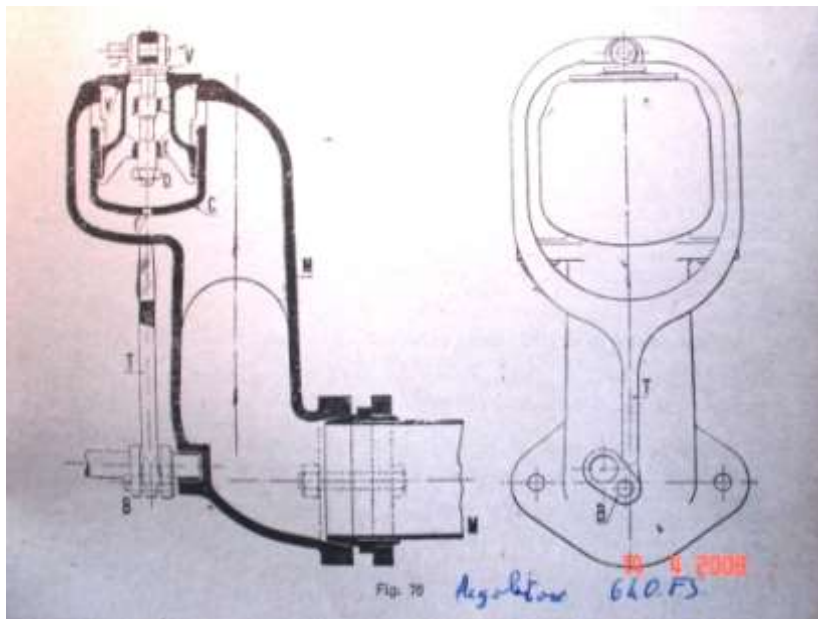
ora:

13:48:51





fermarklin



Osservando la foto dello spaccato della loc., questa apparecchiatura è posta nel duomo (al centro della caldaia) a monte del tubo pescatore che si intravede sopra il fascio di tubi .

Dall'uscita dei tubi surriscaldatore ,il vapore, va direttamente al gruppo distribuzione e di qua passa a lavorare nei cilindri e poi avviene l'espulsione in atmosfera tramite il camino.

A seconda della quantità del vapore introdotto, si avrà un colpo di scappamento più o meno forte.

Piccolo aneddoto, forse l'ho già raccontato.

Stazione di Strambino, ramblè con tettoia , volevi far innervosire il CS titolare.....entravi sotto la copertura a bassa velocità, come voleva lui, ti fermavi.....aspettavi che fossero eseguite le operazioni di scarico e carico e poi dovevi uscire da sotto la tettoia.

Come il manovratore sventolava la bandiera per farti retrocedere.....alzavi di brutto il regolatore, slittata seguente della loc., svaporata tremenda tramite il camino.....le tegole volavano via.

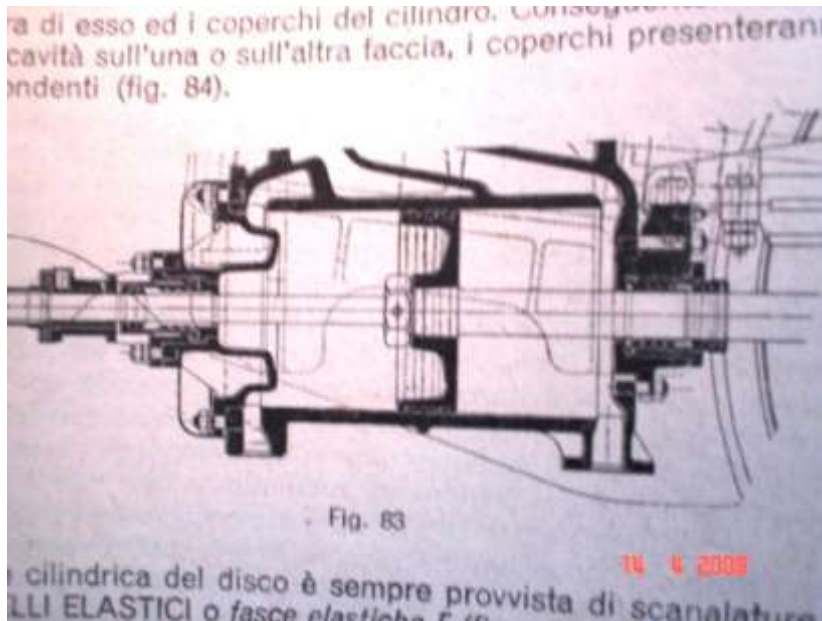
Era un rompicoglioni e per qualcuno di noi era la rivalsa.

14/04/2008

ora:

13:57:48

fermarklin



Particolare del cilindro.....

14/04/2008 Guardando la foto del cilindro si osservino le tre camere superiori , le due estreme che sono in
ora: collegamento con le due facce dello stantuffo (Ant. e Post.), sono le camere di introduzione.
14:14:06
fermarklin Quella centrale è la camera di scarico.

Sullo stantuffo sono ben visibili le fascie di ritenuta. Sullo stelo si riconoscono le bronzine di scorrimento e le fascie di ritenuta come sono visibili, nella parte inferiore, i due fori di scarico dove sono applicati i rubinetti di spurgo dell'acqua di condensa dei cilindri oppure i raccordi per le valvole dette del "papa".

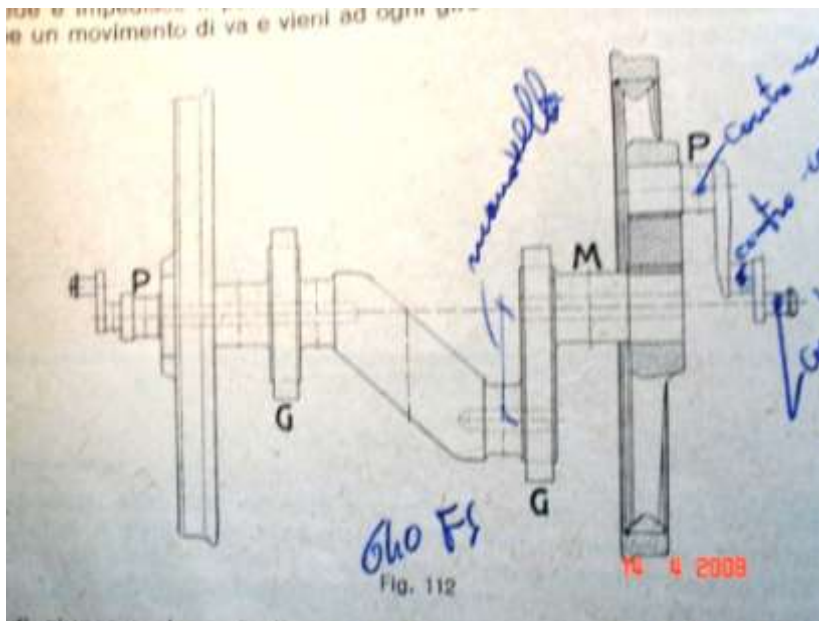
Le valvole del "papa", erano una sola valvola che faceva la funzione di tre: anticonpressione, aspirazione, e scarico acqua.

Anticonpressione, per evitare lo sfondamento dei coperchi dei cilindri per effetto di forti pressioni date dal controvapore o presenza di acqua nei cilindri.

Aspirazione, viaggiando a regolatore chiuso , si evitava l'aspirazione di aria dalla camera a fumo, pericoloso per l'aspirazione di fumi carichi di scorie, per effetto della depressione che si creava nel cilindro, dannosi per le superficie di scorrimento dello stantuffo.

Scarico acqua, evitare il ristagno d'acqua di condensa del vapore che era naturale essere presente nella condotta dello stesso.

14/04/2008
ora:
14:27:55
fermarklin



L'asse motore.....

Nella 740 o macchine a cilindri esterni è di facile individuazione. Si vede lateralmente e la individuazione è aiutata dalla vista della biella motrice che esce dai cilindri.

Vedere schema della 685 precedente.

Ho inserito quello della 640 perchè per i non addetti lavori è sempre rimasto un mistero capire da dove arrivava il moto.

Sbrigativamente si prendeva il distributore, che su tali macchine è esterno, per l'apparato motore.....

In questo disegno appare evidente la dissimetria dell'albero motore che su tale loc. era l'asse motore intermedio.

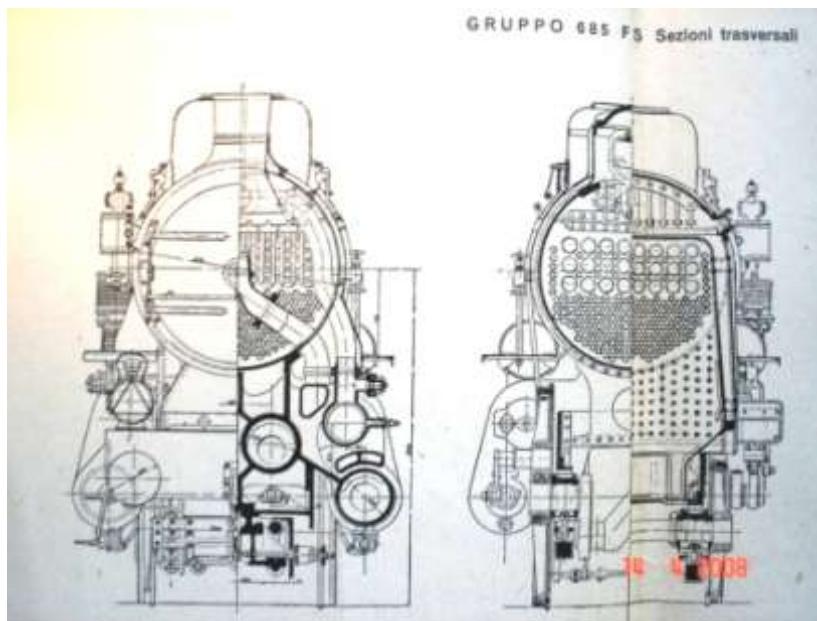
La dissimetria è data dal calettamento a 90° gradi di diversità fra loro, delle due bielle motrici, dovuto alla possibilità di vincere l'inerzia dei "punti morti".

Il punto morto e la situazione di stallo del motore a vapore.

In questa posizione che corrisponde al fondo corsa del cilindro, non si ha la possibilità di introdurre vapore nei cilindri il che la loc. non si potrebbe muovere, sfasando i due cilindri si avrà sempre un cilindro nella possibilità di ricevere l'introduzione del vapore.

14/04/2008 Per chiudere sulla meccanica del vapore..... guardatevi questo spaccato della nostra "signora".....

ora:
14:49:20
fermarklin



14/04/2008 ora: 15:15:25
fermarklin A coda di quanto detto sopra, mi permetto di segnalarvi questa cassetta, per me è una delle poche che ti fanno rivivere il mondo del vapore. 😊😊😊😊



14/04/2008 ora: 16:46:04
fermarklin I freni. Un approfondimento sul perchè della "sega".
Frena e molla, frena e molla.....mica potevi andare avanti così all'infinito,troppo bello, potevi esagerare a frenare.....ma se non mollavi.....impiantavi il treno e poi sfrenavi.

Ma queste operazioni comportavano un grande consumo d'aria, i compressori di quegli anni, in particolar modo quelli del 626 non erano inesauribili, pompavano sì.....ma frena e molla, con il molla ti serve tanta aria per alimentare la condotta e pertanto i compressori malamente garantivano la quantità necessaria.



Con i tipi di valvole di comando del freno che si aveva in opera sui carri merci, negli anni 60 e precedenti, se non eri più che accorti.....ti trovavi senz'aria nei serbatoi della loc. ,erano momenti drammatici.....i compressori diventavano rossi,lavoravano al limite della propria capacità e resistenza.

Come ti accorgevi che non ti mantenevano l'aria.....lasciavi che il freno continuasse nella sua azione frenante fin quasi all'arresto del convoglio od al limite che si fermasse, come eri certo che la riserva d'aria fosse sufficiente, ricaricavi la condotta.....si mollavano i freni e si ricominciava.

Siamo partiti con le grandi stazioni e poi abbiamo divagato sui freni.

Le grandi stazioni, Milano C , Torino PN , Venezia SL, Roma T , Napoli , Firenze SMN , quelle che conosco per servizio.....hanno tutte i binari di ricevimento con tronchino terminale.

Anche in queste stazioni, quando si era giovani, era a gara chi entrava e fermava il convoglio con una sola scarica dell'aria dei freni e possibilmente il più vicino possibile al respingente.

Altro aneddoto: £ 10.000 in gioco a chi si fermava più vicino al respingente.

Due colleghi stabiliscono tale posta con due treni in partenza da Chivasso ed in arrivo a TO PN, consegnando lo stabilito ad un terzo personaggio che avrebbe fatto da arbitro.

Parte il primo treno con il primo scommettitore e l'arbitro.....in arrivo a Torino.....frenata ed arresto del convoglio a 20 cm dal respingente.

Scende dalla macchina, si porta sul binario dove dovrà arrivare l'altro convoglio ed attende.

All'ora stabilita, vede presentarsi sul binario di arrivo il treno condotto dall'altro macchinista.

L'arbitro indica con le mani alzate la distanza che ha rispettato il primo macchinista, questo non contento, prende le 10.000 e le appoggia al piatto del respingente del tronchino a mo di sfida.....risultato : fermato con bacio del respingente del tronchino da parte di quello della 640 del treno in arrivo.

Il tronchino non ha subito danni, le 10.000 erano inservibili. 😞

14/04/2008
ora:
17:39:54
fermarklin

Entrare in una grande stazione era sempre un momento particolare, ti attanagliava il fiato.....non dovevi perdere d'occhio qualsiasi piccolo movimento. Poteva essere un avviso di qualche anomalia.

Nelle grandi stazioni hai di pari passo , grande flusso di persone, ti disorientano.....

Una manovra errata, una persona distratta, un carrello postale troppo vicino alla linea del convoglio (oggi hanno fatto le striscie gialle), un bambino che corre o che si svincola dai genitori, sono le cause di arresti fuori zona di fermata regolare che ricordo.



Alcune frenate su macchie d'olio.....vai come un treno 🚂, si usava dire.

Oggi sono meno frequenti, non vi sono più macchine che sbordano olio e pertanto difficilmente le rotaie sono sempre pulite.

Ha tempi del vapore e della corrente alternata, i binari tronchi unti d'olio erano all'ordine del giorno.

Scivolavia via senza sciolina ed allungavi la frenata di alcuni metri.

Olio sui binari, scherzi fra colleghi.....pure.

Fermo in stazione di Donnaz in attesa del treno raccoglitore che saliva ad Aosta, so che il macchinista è Brunoun omaccio alto 1,90 del peso di un quintale.....un compagnone sempre dedito a fare scherzi, aspetto che glie lo tiro io stavolta..... prendo la "pipa" dell'olio e vado a cospargere le rotaie lato partenza per Aosta.

Arriva, si ferma per attesa incrociante che scendeva da Aosta.....vedo il suo convoglio merci, breve calcolo a mente del peso trainato....."socio, adesso ridiamo" dico a chi era con me.

Fatto l'incrocio, viene predisposto l'itinerario di partenza per lui, io aspettavo che il treno passato e che mi ha preceduto, arrivasse alla stazione dopo, per partire.

Due battute al volo con Bruno....."se piccioni ti spingo " era un modo di apostrofare chi andava male nel condurre la caldaia, non l'avessi mai più detto.

Il CS gli da l'ordine di partenza, alza il regolatore.....non fa in tempo la ruota motrice a fare mezzo giro che.....va in fuga, era arrivata sulle rotaie sporche d'olio.

Abbassa il regolatore, riprova, non tiene.....il treno si ferma, sabbia.....riprova ,niente da fare, riprova ,slitta ,sabbia.....grido al CS, qualcuno ha perso dell'olio, taglia la mia locomotiva.....vado in coda al suo treno e lo spingo via.

Detto fatto.

Manovra e spinta in coda senza aggancio freni ed organi d'aggancio.Spinta di un centinaio di metri, fin che ho sentito e visto che la sua locomotiva arrancava e poi sono ritornato al mio treno per ripartire.

Nessuno si era accorto dell'inghippo.

L'indomani ci ritroviamo in sede e gli dò del "piccione".....con lo scherno di chi era presente.....per poi finire in trattoria e durante la cena.....gli racconto il fatto chiudendo con "chi la fa l'aspetti".

Non vi dico e racconto la sua reazione, ancora oggi quando ci troviamo.....lui ride ed io pure, senza dire una parola.



17/04/2008 Gipo

ora:

09:47:18 mi stampo tutto, rilego ed intitolo, in "una vita da ferroviere"

fulvio.it64

ti va bene il titolo ' oppure indicamene un altro

ciao e mille grazie davvero belli e coinvolgenti i tuoi racconti

19/04/2008 Perfetto. 😊😊😊

ora:

21:20:29

fermarklin

20/04/2008 Il P.L.

ora:

10:18:39 Banalmente detto : passaggio a livello Marklin 😊

fermarklin



Sicuramente Vi sarete già chiesti qualche volta : è nato prima l'uovo o la gallina ?

Nel caso dell'oggetto è nata prima la ferrovia e poi, con l'avvento della motorizzazione civileè nato lui, il PL ferroviariamente detto.

20/04/2008 Ancora nei giorni nostri ,saltuariamente salta all'onore della cronaca, vuoi per inefficienza dello stesso (raramente), vuoi per negligenza dei bipedi che si apprestano ad attraversarlo (il caso più frequente) e per i quadrupedi ,ormai in via di estinzione, sono rare le cause di inconvenienti causate da essi nell'attraversarlo, hanno un sesto senso che li aiuta.

Tutti noi abbiamo ben impresso in mente il paesaggio degli Stati Uniti con chilometri di ferrovia



e passaggi a raso non muniti di barriere , al massimo due luci rosse ,campana e vai.....degli incidenti non ne siamo a conoscenza, il paese è così immenso che morto più morto meno.....non fa notizia.

In Europa ,di munire la strade di appositi PL con barriere ,fu un obbligo già dai primi anni di costruzione delle strade ferrate.

La via ferrata, vale anche per quelle tranviarie, impose da subito il suo rispetto, essendo giocoforza impossibile che il mezzo su rotaia fosse obbligato a spostarsi dalla sua traiettoria di movimento in confronto di altri mezzi trainati da animali o uomini che avevano la possibilità di traslare su di essi.

La rotaia era, è , una via di spostamento obbligata.

Sopraggiunse l'auto ed i derivati del trasporto, la ferrovia rimase, rimane , preminente e come tale detta le regole per la circolazione dei mezzi terrestri.

Va da se che apprestandosi ad attraversare un PL si ha l'obbligo di prestare particolare attenzione nell'approssimarsi ad esso e dopo averlo impegnato, attraversarlo velocemente e non soffermarsi sui binari. Gipo ha scoperto l'acqua calda.....sicuramente lo avete pensato.

Sarà,ma per esperienza acquisita, vi posso assicurare che pochi bipedi sono a conoscenza di queste elementari norme.

Durante il servizio era naturale che ogni tanto a qualche PL si spezzasse la corda che comandava la chiusura.

Al casellante veniva a mancare il controllo del medesimo, il meccanismo di comando del PL ,automaticamente disponeva le sbarre del PL sul chiuso.....quante volte rimanevano aperte e con il treno si doveva passare.

Avvisava le stazioni poste hai due lati della linea di cui il PL era interessato, il dirigente movimento prescriveva al personale del treno che avrebbe impegnato il PL guasto : marcia a vista in prossimità PL Km..... aperto ed impresenziato.

Questa norma impegnava il macchinista a fermare possibilmente il treno prima di impegnare il PL, emettere ripetuti e prolungati fischi nelle vicinanze di esso e ad impegnarlo non superando la velocità di 6 Km/h, come lo si impegnava.....alzavi il regolatore e via.

Quante volte ho assistito a degli incoscienti che giunti in prossimità del PL aperto, pur vedendo il treno a pochi metri.....sgommavano per passarti davanti al naso.

Un giorno, uno di questi sbagliò l'accelerazione.....ci guadagnò un urto sulla fiancata posteriore della macchina e un grande spavento, si fermò, accennò ad una timida reazione, il PL era presenziato dal casellante che lo apostrofo in modo alquanto brusco con una sequela di nomignoli.....la 640, non si capiva dove aveva subito l'urto, neanche una scalfittura.

Intervenne il capo treno che si sentì in dovere di redarguirlo e ricordargli le norme della circolazione.....fu molto sveglio, capì al volo la situazione, si affrettò a dire che i danni al



suo mezzo li avrebbe pagati lui e se ne andò.

Riprendemmo la corsa del treno.

Il fischio, a volte succedeva che il fischio ad aria non funzionasse, causa guasto alla pompa dell'aria.

Le norme stabilivano che si doveva affrontare il PL con gli scarichi acqua dei cilindri aperti, favorendo l'uscita del vapore ad altra pressione all'atmosfera, questo creava un forte sibilo e nel periodo invernale anche una grande nuvola di vapore visibile a grande distanza.

Oggi, i PL sono in costante diminuzione, quelli rimasti sono automatici e tutti protetti da segnali semaforici lato ferrovia che impongono al macchinista le norme su dette, sulle nuove linee ferroviarie ad Alta Velocità non vengono più costruiti attraversamenti a raso della sede ferroviaria, eppure ogni tanto ci scappa il morto.

Il peggio del peggio è leggere la morte di un tuo simile in prossimità di un PL con semibariere e spartitraffico.

PL attraversato forzatamente zigzagando fra i due spartitraffici per non incocciare con le semibariere chiuse.....e trovare poi sui binari il treno che arriva.

24/04/2008 🤔 Sicuramente avrete già letto sul post " ultimo acquisto Marklin " e pertanto qui cerco di non ripetermi.....metterò qualche foto in più e spenderò due parole cercando di non passare per un "voltagabbana" 😊
ora:
17:28:17
fermarklin

Se non si capisce.....lo dico subito: sono entusiasta.

Per quale motivo: Marcok sotto certi aspetti mi ha aperto gli occhi.....ed io li ho spalancati ancora di piùho inforcato gli occhiali e stamane sono andato a fare un giro dal mio solito fornitore.

Cercavo un qualcosama non sapevo cosa, vedi, guarda, ho anche questa novità (DB 59 da collezione R3), mi dice il fornitore, fin che l'occhio non mi va a cadere sulle due vetture TEE Marklin da 28,2 cm.....aveva solo queste due.

Però, un bell'effetto la nuova colorazione.....e poi, i fanali rossi in coda.....automaticamente mi balena l'idea della tartaruga che mi hanno fregato ,per metterla in testa al convoglio.

Rammento che non è che fosse un gran che , ne ho già spiegato i motivi precedentemente e pertanto non ci piango sopra, ad alta voce dico : qui ci vorrebbe una "tartaruga" con le cabine modificate , anni 80.....non l'avessi mai più detto.

Mi tira fuori la 444 Roco anni 80 in C.A. dicendomi :questa ha il pattino e la motorizzazione della U 43.....stesso prezzo della precedente.

Non ci ho visto più, fai su, prendi , impacchetta e porta a casa.



All'ora di pranzo ero lì che smanettavo e pensavo: questi sì che sono TEE..... e vai.

Prova e riprova.....effettivamente l'ultima produzione Roco in C.A. è molto affidabile.....e cosa ho scoperto , che per me ha del sensazionale ? le loc. sono perfettamente regolate tutte (almeno le tre che ho io) sulla stessa velocità o carico dei motori.

Ti trovi a fare doppio o triple ,in testa (intercalate od i coda non ho ancora provato) hai convogli , senza alcun problema di accavallamento dei gangi.....favoloso.

Se non si è ancora capito, lo dico a chiare lettere: sono stracontento delle composizioni che si possono fare.

Ed ora un giro di foto:



24/04/2008
ora:
17:32:02
fermarklin

Nella foto precedente, un treno TEE composta da sei pezzi, due vetture di ultima generazione da 38,2 cm, poste una in testa e l'altra in coda con intercalate le vetture del 2006, per poter provare la circolabilità di quelle nuove.

Strabigliante è dire poco, nessun problema di circolabilità da segnalare, non sono mai sviate. 😊

24/04/2008
ora:
17:33:51
fermarklin



24/04/2008 Un'altra cosa positiva, i pantografi tipo 52 FS che monta il modello, hanno il pattino di
ora: strisciamento sufficientemente largo da poter far circolare la 444 con i pantografi alzati. 😊
17:39:59
fermarklin



24/04/2008 Ecco così una composizione con 656 di rimando ed 444 che tira.....osservare i pantografi
ora: di entrambe. 😊
17:43:57
fermarklin



Chiudo , dicendo : non è una promozione pro Roco, ho già detto e scritto come la penso.....prima che qualcuno mi taccia di..... 😬

24/04/2008però, due loc. in testa tirano meglio di una. 😊😊
ora:
17:45:32
fermarklin

24/04/2008 Mi raccomando, Gipo...
ora:
17:45:50 NON MOLLARE MAI!!!
Motokoala
Ti voglio come sempre tra gli "irriducibili Marklin"...

Ciao!

24/04/2008 😊.....sulle grandi ed erte salite, per non mollare mai.....una tripla e via.....forse non
ora: si combinano come epoca, però non sta male. 😊
18:13:07
fermarklin



24/04/2008 ora: 19:05:02
fermarklin Ho fatto anche questa prova , una composizione di 8 carri Eos con 656 in testa e U 43 in coda.....avanti ed indietro a volontà.

Sono sorpreso dalla stabilità della composizione asimmetrica, non vi è mai stato uno svio od un accavallamento di respingenti e dire che ha circolato anche su curve R1, merito della sincronia dei motori, sembra che tirino come le Marklin con due motori ed un solo decoder. 😊😊



24/04/2008 ora: 20:30:26
Callioni Complimenti,bellissimi acquisti!!
Nicola Non avrei mai detto e pensato che tre locomotive differenti tra di loro,avessero avuto le stesse regolazioni.
Ciao e complimenti ancora,mi dimenticavo molto curiose e particolari le prove che hai effettuato!!



24/04/2008 🙄 Abbiamo perso Gipo, ormai è tornato fanciullo 🙄 !!!!!!! E sì che avevo detto tutto questo
ora: molto tempo fà, le metti sul binario, con lo stesso codice e vanno che è una libidine 🙄. BLS+ U
20:51:07 43 + BLS e hai tre loco che girano uguali, senza problemi, non sono in metallo ma ci giochi
maurice69 bene, io Gipo aspetto l'altra U43 ed un'altra 460 poi provo con tutte 5 a vedere cosa esce come
traino!!!!!! Forse non riuscirò ad attaccarci tutti i carri Marklin in ferro ma ci proverò, non ho
abbastanza binario per girarci, ma vorrò provare questa combinazione..... Poi farò sapere
come sono andate, proverò anche con la rola con camion stile loco Marklin, in ferro pesante e
non solo modelli Herpa. maurice69

24/04/2008 Maurice, vuoi mettere la tara del mestiere ,ereditata da tante prove a vuoto od andate a male
ora: con le macchine Marklin.

21:17:08
fermarklin Queste prove mi riuscivano, negli anni 60, solo con le CC dela Rivarossi.....ma poi è
andata a finire come ho spiegato già nelle mie pagine.

Ed ora scopro che si può fare con loc. in CC con decoder adatto.....da incubo che
ritorna. 🙄

24/04/2008 😊😄 Purtroppo è vero, sinceramente da fastidio vedere che con certi modelli riesci a fare delle
ora: triple senza dover modificare dei parametri o diventare matto a sistemare decoder. Certo non
21:30:22 sono possenti come le Marklin, ma per giocarci sono veramente buone, tirano come muli e non
maurice69 fanno scherzi, cosa che mi ha lasciato perplesso tanto da voler provare un decoder Roco su un
modello diverso, Piko o una Lima per CA solamente per vedere se è il decoder o tutto
l'insieme. Comunque non vedo l'ora di attaccarne 5 e se la CS le fà girare vedere cosa
fanno..... Sai con tutti i carri in ferro sarà una prova da urlo, poi se ci aggancio tutta la rola
con i modelli in ferro, sarà un bel peso da trainare 🙄 Non vedo l'ora di farlo, peccato che
domani devo lavorare, finalmente una giornata, sennò provavo la forza della U 43 con tutti i
carri in ferro che ho, ci vuole troppo tempo a tirarli fuori dalle scatole.... Ma appena riesco
faccio una prova con tanto di pesatura carri, così per coriosità, con la 460 MFX e la U 43.
maurice69

24/04/2008 Posta poi i risultati,sono molto interessato e curioso. 😊
ora:
21:33:07
fermarklin

24/04/2008 😊😄 Appena riesco lo faccio, è una curiosità che voglio togliermi da un pò, non sò come mai
ora: ma forse come nel mio carattere sono come San Tommaso, devo ficcarci il naso!!!!!! Poi farò il
21:41:54 commento con prove fotografiche, peso singolo di ogni carro e quanti per loco, spero che basti
maurice69 il mio anello in R3 (M 3,60 x 1,20) per farlo, sennò dovrò recarmi in altra sede 🙄, magari con
qualche merto di più di binario, ma sono sicuro che dovrò spostare in altra sede il
confronto..... maurice69

24/04/2008 veramente San Tommaso ci metteva altro 🙄
ora: (l'importante è crederci 🙄Beati quelli che ci hanno creduto senza vederlo 🙄)
22:08:30 ... però postaci le foto 🙄
parispalermo

29/04/2008 In attesa che Maurice termini le prove di trazione.....io continuo con le prove delle foto.
ora:



20:50:05
fermarklin

Vi sparo alcune foto della stazione principale, così vedo come stanno..... 😊

Veduta a volo "d'aquila", mi aveva colpito questa dicitura ,posta su una veduta aerea di una città.....speriamo che anche qui faccia effetto. 😊



29/04/2008
ora:
20:53:08
fermarklin

Con le prossime due ,sendiamo a volo di "gabbiano", però.....che paroloni. 😊



29/04/2008
ora:
20:54:23
fermarklin



29/04/2008 Con questa, detto alla Piemontese, sendiamo "al pian di babi". ☺

ora:

20:58:46

fermarklin



29/04/2008 Riprendiamo il volo.....

ora:

21:02:45

fermarklin



29/04/2008il volo continua.....

ora:

21:04:56

fermarklin



29/04/2008con una veduta sulla dependence degli ICE.....

ora:

21:06:59

fermarklin



29/04/2008 ora: 21:09:12
davide69

Ciao Gipo, come sai sono ancora "in fasce" come fermodellista 😊, perciò, perdona la mia domanda...Ti chiedo se tutto il tuo immenso e splendido parco loko è interamente Marklin, la mia domanda nasce dal fatto che spesso, sia sul nostro meraviglioso sito, sia su internet, mi imbatto in loko di altre marche che vengono definite adatte al nostro sistema, così mi chiedevo se anche tu le avevi provate!

29/04/2008 ora: 21:09:17
fermarklin

Per terminare al piano terra..... 😊👍



29/04/2008 ora: 21:20:48
fermarklin

Davide, nessuno è nato imparato.....un detto Calabrese, suona a pennello anche per noi. Appena sopra avrai letto e visto che ultimamente ho comperato delle loc. della Roco adatte al nostro sistema.



Non posso che parlarne bene, nel senso del gioco, vuoi delle macchine per giocare ed allo stesso tempo avere loc. tipo Italiano.....sono perfette.

Occhio però , solo loc. di ultima generazione, ossia quelle che sono commercializzate negli ultimi 6 mesi, su quelle precedenti, se non hai binari C od K, sono dolori a farle circolare.

Sulle mie pagine ho già scritto come e perchè della mia scelta.....e non cambio idea.

Su internet vi sono anche buone occasioni, bisogna però essere anche un pò scafato per concorrere all'acquisto.

Se Vuoi altre informazioni, chiedi pure, io od altri del forum , ben volentieri rispondiamo. 😊

29/04/2008
ora:
21:32:56
fermarklin

Non ho risposto alla Tua domanda fondamentale : all'inizio della mia passione ,avevo loc. in CC e CA , sul finire degli anni 60 ho optato per la CA e da allora non ho più comperato loc. in CC.

Sei mesi fa, tirato per i capelli.....anche tramite il forum, ho preso la 444 FS in livrea di origine atta per la CA.....na frana.

Ci ha pensato il destino, un buontempone in visita a casa mia ha pensato bene di togliermela da sotto gli occhi e senza dirmi niente o chiedere il permesso.....se ne è appropriato.

Non me la sono presa più di tanto.....non andava.

Con l'anno nuovo, senti uno, senti l'altro.....ed anche qui il forum ha avuto il suo peso , la Roco ha tirato fuori la U 43 che viaggia su per il Brennero.....la tentazione è stata forte e l'ho presa.

Non l'avessi mai più fatto, come le ciliege, una tira l'altra.....nuovo pattino e nuovo decoder, va a meraviglia e.....così è arrivato anche il 656.....previa vendita di una 03 DB a vapore.

Nella compravendita ho pattato gli "ori".

Per far girare a volontà.....vanno da dio anche sugli scambi dei binari M. 😊😊

29/04/2008
ora:
21:37:28
fermarklin

Dimenticanza, ora sono in attesa del 646.....la mia gioventù ferroviaria che ritorna, è navetta.....ma mi accontento , nella vita non si può avere tutto.....in attesa che mamma Marklin faccia qualcosa di Italiano.....non dico molto.....ma almeno una 640 😊😊
😊😊😊😊

29/04/2008
ora:
21:43:29
davide69

Io ho il C 😊, mi sa che adesso mi vado a rileggere le tue pagine...la mia comunque non è una scelta dettata dalla voglia di loko italiane, visto che stò cercando di rendere Bavarese il mio costruendo plastichetto 😊, anche se, nel caso mi imbattessi in una loko diesel di questo tipo:



che viaggiava sulla linea Bologna-Portomaggiore e fa tutti i nostri paesini...bè, budget permettendo, la comprerei. ora dicono che, in attesa dell'elettificazione, si servono delle D220

29/04/2008 Guardo il catalogo delle novità , è prossima la consegna delle DB 24.....la macchina
ora: giocattolo per me, quanti km ha fatto la mia per poi finire demotorizzata e poi
21:47:27 regalata.....mi assale la nostalgia a ricordarla, era molto simile alla 640.....da qualche parte
fermarklin l'ho già detto, però a pensarci bene.....levi gli spartimento a quella nuova e con la
fantasia.....hai una perfetta 625 Walschaertsta a vedere che mamma Marklin forse
ci può arrivare. 😊😊

29/04/2008 Davide, quella in foto è una "automotrice, le loc. sono quelle che tirano un convoglio formato
ora: da qualsivoglia materiale. Occhio , qui sul forum rischi grosso..... 😊😊
21:55:09
fermarklin Le 220 sono ne più ne meno le tedesche della Marklin che ben conoscono i nostri appassionati.

Automotrici simili a quella della foto, era in produzione alla Marklin circa 15 anni fa.

Aln tedesca , se non sbaglio con numero 3028 e 3076.

Dovrei guardare i vecchi cataloghi, chi può.....mi corregga.

29/04/2008 non ho trovato foto con carrozze attaccate...e poi, per me, questo è un mondo tutto nuovo che
ora: sto imparando a conoscere grazie a voi 😊
22:03:59
davide69

29/04/2008 **fermarklin ha scritto:**

ora:
22:11:09
hasan

Automotrici simili a quella della foto, era in produzione alla Marklin circa 15 anni fa.

Aln tedesca , se non sbaglio con numero 3028 e 3076.

Dovrei guardare i vecchi cataloghi, chi può.....mi corregga.



Andando anch'io a memoria...

Al 3028 (beige-blu) si abbinava anche il rimorchio 4028.

Piu' recentemente, inizio anni '90 (1992?), la Maerklin produsse anche la 3428, automotrice classe 515, in livrea rossa con decoder DELTA; da un punto di vista estetico il modello era simile alla doppia 3076, ma abbellita e piu' curata. Anche in questo caso si abbinava un rimorchio che, se non sbaglio, mantenne lo stesso numero di catalogo del precedente (4028). Credo che di questo modello piu' recente siano esistite due versioni con delle minime variazioni delle tonalita' del rosso. Che dice il Koll's?

Un saluto!

29/04/2008 Ecco qua la lista completa - Akkutriebwagen BR 515, BR 815:

ora:

22:24:34 http://www.hfkern.de/Maerklin/Dt_At515.html

hasan

Ciao

29/04/2008 ecco le nuove! 😊

ora: dal vivo:

22:28:34

davide69

e per i Marklinisti:

😞 al modico prezzo di 364 €!!!

30/04/2008 Davide, viaggi in digitale e con quale tipo ?

ora:

18:39:02 Perchè di 220 sono in occasioni e non raggiungono la quotazione del nuovo.

fermarklin

Dai 120/140 fino a 180/190 trovi buone occasioni, non avranno i rumori.....ma la





meccanica è ottima.

01/05/2008 E con questa.....vi lascio per il fine settimana, un impellente appuntamento con i mattoni mi
ora: attrae..... 😡😏😏
21:39:46
fermarklin



01/05/2008e per i più curiosi , in fotografia, gli effetti collaterali di un colpo d'ariete..... 😏
ora:
21:43:46 Avete ben visto il post sull'ICE della DB, nel nostro piccolo.....gli effetti di un incontro con
fermarklin un ariete al pascolo 🙄🙄🙄

01/05/2008 Dimenticavo , Davide.....alle automotrici normalmente non si attaccano vetture, anche
ora: perchè non hanno la potenza sufficiente a trainare altri mezzi. A mala pena tirano se stesse.
21:51:10
fermarklin In gergo ferroviario, le Aln, vengono dette : mezzi di trazione trainante se stessi. 😏 Questo è il
caso della Tua foto.

02/05/2008 Bellissime foto Gipo.
ora: Ti faccio anche i complimenti,per i tuoi ultimi acquisti della Roco,molto belli!!
18:08:49 Ciao e continua così,
Callioni
Nicola

10/05/2008 In soffitta , della casa al paese, ho trovato le sigle che si applicavano sul bavero delle divise
ora: fino agli anni 70.
11:51:42
fermarklin Le prime due sono con innesto a baionetta (?) e si infilzavano nel risvolto del colletto della
giacca da lavoro. Quella di destra era cucita sul risvolto stesso.

Rappresentano due epoche, prima degli anni 60 e dopo ,fino agli anni 80 con la riforma Schinberni.



10/05/2008
ora:
11:58:57
fermarklin

Quando si ha che fare con i mattoni , possibilmente vecchi , viene naturale nel sistamarli ed allinearli , osservare il loro profilo e va da se che il cervello naviga.....sogni ad occhi aperti ed immagini il tuo piccolo mondo ferroviario modificato con quei mattoni.....ti vengono nuove visioni e pertanto nuove idee che appena possibile metti in pratica.

Pensata, detto fatto, appena rientrato ho riposizionato i fabbricati del DL principale e poi ho fotografato il tutto.

I risultati, a voi il giudizio, per fare confronti.....con tanta pazienza basta cercare nelle mie pagine precedenti le fotografie antecedentemente fatte e vedrete le diversità. 🤔 😊

10/05/2008
ora:
12:02:17
fermarklin

Ed ora due foto, la prima con vista lato est, riposizionando la cisterna idraulica ed invertendo i due fabbricati di servizio del DL ho ottenuto un insieme più "pieno" ed omogeneo.....



10/05/2008 Lato ovest, un accorgimento che non avevo mai usato prima: togliere i numeri dagli scambi, erano orribili.....
ora:
12:05:04
fermarklin



10/05/2008 Come no detto, ho lasciato il tagliandino dello scambio inglese "M"..... 😊
ora:
12:06:47
fermarklin

10/05/2008 😊 Gipo, lavorare con i mattoni ti fa bene, hai più tempo per pensare, però dimenticarsi il tagliandino..... Più attenzione al lavoro, sai potrebbe dare problemi 😊 al passaggio delle loco, però come simbolo per descrivere il binario possiamo passartelo 😊!!!!!! maurice69
ora:
12:30:21
maurice69



10/05/2008 Maurice....."come è comprensivo LEI" , grazie del sostegno morale.....🙏🙏🙏
ora:
13:03:08
fermarklin

10/05/2008 😊Gipo, intendevo che ti farà bene, nel senso per avere più creatività, dato come da tè riportato, nel mettere in fila i mattoni ti è venuta l'ispirazione!!! Poi sinceramente un pò ti invidio 😊, mentre da una parte capisco cosa vuol dire lavorare con i mattoni 😊, quindi ti meriti un pò di riposo, il riposo del guerriero, dedicati ai treni per qualche giorno, sai con il caldo è meglio stare in mansarda a giocare. maurice69

13/05/2008 Il "capo" ha deciso : si parte.

ora:
22:13:50
fermarklin Da lunedì e per una settimana.....panorami in vista,io so già che opterò per i panorami ferroviari.

L'agenzia ci organizza il viaggio a Lindau, Norinberga a Praga e ha noi rimane il dovere di seguire pedessiquamente il tragitto, rigorosamante.

Così il "capo" ha stabilito. 🙏🙏

Come saluto ed un arrivederci, un mio panorama casalingo sulla diagonalecirca 15 m. di profondità.



14/05/2008 😊Auguri Gipo, ti auguro una settimana di divertimento 😊, sperando che riesca a vedere delle ferrovie e materiale utile, mi raccomando le foto, saluti a tutti e buon viaggio!!!!!!!!!!!!
ora:
18:28:37 maurice69
maurice69

16/05/2008 Buon viaggio Gipo!!





ora: Spero che tu ti diverta e se riesci magari fai anche qualche bel acquisto.
19:37:55 Ciao,ancora tanti complimenti,
Callioni
Nicola

17/05/2008 Ecco qui le foto dell'ultima arrivata, 460 021.....come tutte le BR 55, pardon 460, un
ora: gioiello di meccanica, non mi perdo in salamelecchi.....dico solo : perchè si sono
13:41:08 avventurati nella produzione attuale (in parte) della quale alcuni di noi sono scontenti.....lo
fermarklin sanno loro, speriamo si rivedano. 😊

Anche con questa non sono serviti giri di prova, metti su (i binari) e vaiè tutta una favola.



17/05/2008 Ed ora in doppia con la 037.....che sogno, un sogno che si avvera..... 😊😊😊😊
ora:
13:44:38
fermarklin



17/05/200815 carri per 2,10 di lunghezza, stupendo,.....un bellissimo convoglio, come hai bei
ora: tempi.....lasciamo perdere.....e mi godo questa realtà fermodellistica realtà. 😊😊
13:49:59
fermarklin Per chi vuol provare.....F4 deve schiacciare. 🤖



17/05/2008 Caspita Gipo, bellissimo acquisto!!
ora: Ciao,
15:22:46
Callioni
Nicola



17/05/2008 Rovistando in mezzo ai miei cartacei, vedi un pò cosa ti ho trovato.....una foto di "famiglia"
ora: ferroviaria che poi allego.

18:38:43

fermarklin Me là data, una conoscente ,alcuni anni fa spiegandomi la provenienza e di come ne è venuta in possesso.

Per farla breve, è una foto fatta sul primo binario della stazione di Caluso negli anni 1906/1908 nella quale è ritratta una squadra del servizio lavori.

Il nonno della signora è il capo stazione ritratto con l'orologio che traspare dal taschino del panciotto e si intravede la catenella.

Prima osservazione : solo uomini e rigorosamente TUTTI con i baffiin omaggio a re Vittorio, suppongo.

In primo piano, carrello dei lavori con gli atrezzi adatti alla bisogna.Pale, picchi, chiavi ,traversa per ricambio, morsa per curvare binari e relativa enorme chiave per il suo funzionamento, canne metriche di misurazione, carrello dei lavori:rigorosamente a spinta umana.

Guardando i cappelli.....si capisce il grado e chi comanda, la conferma.....dal vestire e la posa per la foto.

Centralmente, classica divisa anni primi 900, per gli altri.....vestito da tutti i giorni e vai.

Osservare in seconda fila i lavoratori con i grembiuli da lavoro.....ricordano i militari sudisti.

Sull'estrema sinistra, componente della squadra con tanto di bandierone (ipotizzo rosso) per la segnalazione e protezione della squadra al lavoro.

Il secondo personaggio con l'orologio, terzo da destra in seconda fila, è sicuramente il capo squadra.L'orologio ne è la conferma, se non basta il cappello a segnalarlo, l'orologio ne era l'emblema.....era l'unico alla cui le FS consegnavano tale strumento per potersi regolare rispetto al transito dei convogli in linea.

Alle spalle di tutti si intravede la lanterna a petrolio che tramite appositi vetri colorati confermava o no la fermata dei treni di notte, di giorno, era l'esposizione di una bandiera rossa avvolta o no a svolgere tale funzione.

17/05/2008

ora:

18:40:06

fermarklin



17/05/2008 Osservare l'interramento delle rotaie.

ora:

18:44:25 Il primo binario è ancora oggi il binario di corsa, in quegli anni, nelle stazioni secondarie i
fermarklin marciapiedi dovevano ancora venire e pertanto si avviava interrando il binario per facilitarne
l'attraversamento ai viaggiatori.

17/05/2008 Gipo,

ora:

18:53:21 Una foto davvero importante. Grazie anche per la descrizione puntuale.

skygio Una domanda: mi risulta che all'epoca la stragrande maggioranza dei ferrovieri fosse anarchica,
quindi non penso che i baffi fossero un omaggio al re.
Però potrei sbagliarmi.. 😬

Giovanni

17/05/2008 Giusta osservazione e credo Tu abbia ragione.

ora:

18:57:15 Devo approfondire.....e nel frattempo vediamo se qualcuno ci illumina. 😎

fermarklin

17/05/2008 Nel frattempo ho cercato foto di anarchici famosi: hanno tutti barba e baffi, quindi non credo
ora: che facessero omaggio a qualcuno in particolare.. Probabilmente era solo la moda del tempo 😊

19:10:43

skygio

Mi sono ricordato che il personale ferroviario all'epoca fosse prevalentemente anarchico per via
di un aneddoto.

Ai primi del novecento, non ricordo in che anno, Vittorio Emanuele III doveva ricevere lo zar
Nicola II in Italia.

Siccome si sarebbero dovuti spostare in treno, era stato studiato un percorso particolare per
evitare di passare in aree a forte presenza socialista, perché si temeva che questi avrebbero
fischciato al passaggio del treno.

Il personale di casa reale era anche preoccupato perché pure gli stessi ferrovieri avrebbero
potuto approfittare dell'occasione (due regnanti su uno stesso treno) per boicottare l'evento in



qualche modo..!

Oggi fa sorridere, ma al tempo deve sicuramente essere stato un problema tutt'altro che trascurabile 😊

Piaciuta la storiella??? 🤔

Giovanni

Ps scusa Gipo se mi sono fatto largo nel tuo topic 🙄

17/05/2008 ora: 19:20:11
fermarklin Allargati, allargati pure, per me va benissimo, chiunque si intromette mi da spunti per nuovi racconti.....ci si guadagna tutti insieme.
Bella la storiella, in particolar modo perchè è legata a storia reale.....bella questa "reale" da rè oppure Re , mi sono inciampato.....su un rE 🤔

18/05/2008 ora: 10:22:39
fermarklin Questa poi è memorabile.....almeno per me.
640 060, mi piace immaginare sia lei.....la "mia" macchina, dove ho imparato il mestiere.

Siamo in DI, intorno agli anni 20 dell'altro secolo.

La locomotiva è appena arrivata con un treno e deve essere rifornita e preparata per lo stazionamento, tutta la squadra del DI è a sua disposizione.

Della loc. segnale: il gancio anteriore di traino che è ancora ad uncino ed il doppio maniglione di aggancio. I respingenti di tipo ad asta rigida e molle a "bovolo", tra qualche anno verranno sostituiti da quelli più resistenti a gambo tubolare con ammortizzatori conici più adatti agli accostamenti. Fanaloni a petrolio.....la luce era ancora lontana. La posizione del flessibile di connessione per i freni (aria), in alto sul praticabile anteriore, ancora qualche anno e l'accoppiamento sarebbe stato standardizzato ad altezza "uomo".

La pompa dell'aria Westinghouse a semplice espansione, verrà sostituita con quella a doppia espansione, più efficiente, negli anni settanta.

Gli uomini : il capo squadra, anche in questa foto la catenina dell'orologio, il cappello e la posa , contraddistinguono chi dirige le operazioni.

L'accudiente è sicuramente quello con la pala in mano ed il "carbonino", l'uomo addetto alla rifornimento di carbone alla loc. è il primo a destra, indossa la giacca classica antipolvere che era ancora in uso negli anni 70.

L'uomo con le maniche rimboccate è il manovratore, ossia quello che gira gli scambi, troppo pulito.

I due in piedi, uno sulla scaletta e l'altro appeso al portellone della loc. sono i pulitori della loc., ossia addetti alla pulizia del ceneratoio e camera fumo, lo dimostra l'abbottonatura del colletto della giubba ed il cappello calato sul capo, il tutto per evitare la fuliggine che si creava durante



tale operazione.

Ancora una segnalazione: osservate lo spessore dei cerchioni , in particolare le ruota del primo asse accoppiato, lo spessore (poco) denuncia che ha già percorso diversi chilometri ed è ora della loro sostituzione.

Ed ora la foto.....

18/05/2008

ora:

10:24:01

fermarklin



18/05/2008

ora:

10:44:06

fermarklin

A proposito della 460 021 alias 001-37541.....stessa ed identica motorizzazione e decoder della 37557, ossia 460 037.....doppiamente, arcidoppiamente ed ancora più soddisfatto.



18/05/2008

ora:

20:31:13

skygio

Ciao Gipo,

A quanto risulta dalla foto, pare che i baffi negli anni Venti non fossero più di moda come a inizio secolo 😊

Mi piace molto questa carrellata di immagini inframezzata dalle tue spiegazioni; la storia delle nostre ferrovie e dei suoi uomini è davvero affascinante.

Buona serata a tutti.

Giovanni

26/05/2008

ora:

09:33:05

fermarklin

Ed eccoci dinuovo a casa.....

Ieri, al rientro dal viaggio.....il gradito e-mail di Rossella e Sebastiano che annunciavano la loro visita.

Un bel pomeriggio per me e spero anche per Loro.....che giustifica la non pronta relazione



del viaggio che avevo annunciato.

Loro, hanno promesso che torneranno.....si vede che gli è piaciuto. 😊😊

Tornando al viaggio.

Primo giorno: Caluso-Linz con pranzo a Innsbruk.....sui paesi ed il viaggio, tralascio, sono cose soggettive, ognuno ha i propri gusti e sceglie le visite in base al proprio criterio.

Mi esprimo ora ,sul viaggio e sui paesi visitati, per non tirarmi il giudizio sul finale.

Tutto bene e splendidi paesaggi.....tanto-tanto-tanto e ancora tanto verde, imitando un famoso detto : Praga val pure una messa.

Non mi sento Napoleone.....io ci ho impiegato tre giorni per andare e tre per tornare, lui e le sue armate.....alcuni mesi.

Pertanto parliamo di treni e trenini.

Ho visto per la prima volta la "ROLA" al naturale e ho constatato la sua utilità.

Tratto Verona-Brennero, ore 8,00 del mattino.....colonna unica di TIR, sia in ascesa che in discesa.

Tratto Brennero-Innsbruk, ore 10,00.....TIR quasi spariti , tutti sulla "ROLA" , un altro viaggiare in autostrada, per non parlare dell'inquinamento ambientale.

Pausa.....visite.

26/05/2008 Era il vicino di casa.

ora:

10:12:23 Nel tratto dal Brennero a Innsbruk, ho visto da sul bus , tre convogli "ROLA" che salivano verso l'Italia, tutti in doppia trazione anteriore con loc. 1016 della OBB, su alcune era in grande, sulla fiancata la scritta "ROLA".

Più un convoglio di trafilati di ferro, questo era in tripla, due davanti ed una dietro di spinta, uno spettacolo.

Come è uno spettacolo osservare dall'alto dell'autostrada la linea ferroviaria sottostante che corre sul versante opposto della valle e mediamente una cinquantina di metri più in basso.

Una osservazione, non sono uso fare viaggi in comitiva.....però il bus ha un grande vantaggio, sei seduto più in alto rispetto alla macchina e pertanto vedi fuori il paesaggio, cosa che l'automobile non ti permette, quando sei seduto.....guardi a lato (quando puoi) e ti sfilano sempre un bel guardarail a farti compagnia.

I treni, nel tratto Italiano, appena entrati sull'autobrennero, nel tratto basso della valle omonima, l'autostrada affianca (si fa per dire) la linea ferroviaria.....l'unica divisione, il fiume Adige.



Complice un cantiere di lavori e relativa coda, ho assistito ad una avaria di una FS 412 che era in testa ad un treno Intercity.....avessi potuto, scendevo dal bus per andare a dargli una mano.

Il fatto, era da alcuni chilometri che vedevo sto convoglio avanzare a pantografi abbassati e lentamente perdere velocità.

Dopo un pò ,noi ci fermiamo.....vedo il convoglio che ci affianca a una velocità che è quasi zero, alza il pantografo posteriore.....e si ferma, senza frenare, ho captato.....ho subito pensato: ha dei problemi.....lo dico al "capo".....lei di rimando, sei in pensione e pensi ancora hai problemi dei tuoi ex colleghi , mi becco sta risposta.....zitto e mosca, il bus riprende il viaggio.....ed all'Intercity non ci penso più.

Fatti una quarantina di chilometri, eccolo lì che ci affianca e ci sorpassa, osservo i pantografi e vedo che viaggia con quello anteriore i "presa".....ha risolto il problema, penso,viaggia anormalmente, ma almeno arriva.....aspetta chje gli faccio una foto.

Detto fatto.....trac, in contemporanea.....incrocio con treno DB con auto al seguito, il risultato, le foto che seguono..... 😊

Quasi tutte le foto che seguono , sono fatte viaggiando e riprese dal bus con tempo variabile o pioggia, fate voi.

26/05/2008

ora:

10:14:38

fermarklin



26/05/2008

ora:

10:17:56

fermarklin





26/05/2008
ora: 10:29:17
fermarklin

Abbiamo incrociato un Intercity DB.....troppo veloce per una foto in corsa, tempo di prendere la macchina fotografica.....ho solo più visto la coda.

All'autogril di Fortezza, o su di lì,ripassa l'Intercity, eravamo fermi per la pausa caffè, un bel primo piano della 412 FS.....credo sia stato fermo a Trento.....oppure altri problemi, il bus va più piano.....sarà.

Fortezza, era dal 1965 che non ci mettevo più piede, è bastato transitare.....rivedere il paese, non è cambiato, poche novità,della mia permanenza in loco ne ho già parlato.

Brennero, passaggio troppo veloce ma tempo sufficiente per osservare il carico dei cammion sulla "ROLA", uno spettacolo.

Due 1016 in testa al convoglio che immagino fosse pronto a partire, una lunga teoria di carri "canguro", una stupenda miscellanea di colori.

Devo ritornarci per fotografare, troppo bello.

26/05/2008
ora: 10:30:51
maurice69

😊Ciao Gipo, ben tornato dal viaggio, spero tutto bene. Leggo e sento parlare di "rola" ma non vedo delle foto, spero che tu sia riuscito a farne qualcuna 😊, come sai devo studiare l'articolo! Comunque come hai detto tu, solo in italia non si usa questa soluzione di trasporto, non capisco il motivo reale della cosa, politico, economico, dovuto ai ritardi delle ferrovie? Boo, chi lo capisce questo mistero è un'indovino. Facci sapere del tuo viaggio, sei solo all'inizio e si fa già molto interessante....
A proposito della rola, eccoti una foto dei nuovi arrivi italiani. maurice69



26/05/2008 Maurice, grazie della foto, ho appena detto della "ROLA" e del perchè non ho foto,
ora: andava.....il bus.....troppo forte, ero ancora con i pensieri a Fortezza e mi sono trovato
10:36:22 sul piazzale del Brennero senza rendermene conto, anzi, cercavo ancora la stella per girare le
fermarklin loc. che li esisteva.....quando ho capito che al suo posto vi era il nuovo scalo
merci.....il bus stava già iniziando la discesa si Innsbruk.

Prima di iniziare la discesa, infilo ancora questa della FS 412.....

26/05/2008 Maurice, tutti quei TIR mi hanno ricordato il Tuo mestiere.....questa loc. doveva essere
ora: l'ultima generazione del mio.....forse è uscita già vecchia.
10:41:49
fermarklin



26/05/2008 Solo ora vedo che in primo piano vi è un bel TIR, Maurice, questa è per Te.
ora:



10:44:10 In secondo piano la 412 , osservare che sta viaggiando con il pantografo anteriore in presa.
fermarklin

26/05/2008 Come infila la discesa su Innsbruck, osservo l'autostrada verso il fondovalle e vedo un alto e
ora: lungo ponte che tra alcuni minuti percorreremo, in contemporanea ,vedo che di fronte a tale
10:52:34 ponte si apre una valle ampia.....scatta la molla, collego i due fatti, osservo l'ambiente e
fermarklin preparo la macchina fotografica.

Vi chiederete il perchè, avrete visto le foto postate da Saverio sull'ansa che fa la ferrovia scendendo verso Innsbruck e che è tra le più fotografate al modo, bene.....mi sono detto, se è lei.....una foto fatta dalla parte opposto, ossia il ponte autostradale, quì ci sta bene.

Segue il risultato, è quella che è, sono riuscito solo a riprendere la parte più bassa della linea.

Sulla destra della foto, dovete immaginare,esiste la linea discendente ed inizia il suo inserimento nell'ansa.

26/05/2008
ora:
10:56:18
fermarklin



26/05/2008 Ho dimenticato di dire che è l'ansa di St. Jodok.

ora:
11:03:59
fermarklin Osservando la fotografia precedente, vi faccio osservare questo particolare.

Linea a doppio binario con circolazione a destra , Germania ed Austria ed altri.

Il binario di discesa è più "sporco" o più scuro, non è che all'altro abbiano fatto il risanamento da poco.....sul binario di discesa si depositano i resti dei ferodi o ceppi dei freni usati di continuo e pertanto prende questa colorazione.

Mi sento di suggerire questa variante per i tratti in discesa delle linee poste sui moduli, sono di



sicuro effetto e pongono interesse a chi li osserva.

26/05/2008 Si arriva a Innsbruk per la sosta pranzo.

ora:

11:23:55 Prima di entrare in città, si passa un ponte che scavalca una ferrovia a scartamento metrico, mi
fermarklin ricordo che l'Austria e la Svizzera sono la patria di tali ferrovie, noi non ne abbiamo quasi
più..... e via una foto di ricordo, complice l'andatura lenta del bus.

Qui si inizia a scoprire una nuova dimensione del trasporto su ferro, andate ad Innsbruk e lo scoprirete da soli e capirete cosa intendo dire.

Segue una foto anche dei tram di Innsbruk.....

26/05/2008

ora:

11:25:40

fermarklin



26/05/2008 In quella precedente:osservare il cartello che vale come ; velocità massima 30 kmh, siamo
ora: prima degli scambi di ingresso in stazione che è posta dopo una curva e non visibile in foto.

11:30:01

fermarklin In quella che segue, prima che qualcuno faccia il primo della classe e dica :bello il palo in
prima fila 😊.....vi ricordo che i pali servono a tenere la linea aerea detta anche
catenaria,.....l'ho ripreso apposta..... 😊👍

26/05/2008

ora:

11:31:35

fermarklin



26/05/2008
ora: Dopo la sosta pranzo.....si prosegue per Linz.....a parte la città,io aspetto la vista del Danubio, mancavano solo i valzer ed il gioco era fatto.

11:56:43

fermarklin

Perchè dico ciò, quando si va in giro.....la maggior parte di noi, ho constatato anche in questo caso , cerca e visita :musei, mostre, panoramiche cittadine e via , io no , io cerco solo i treni e possibilmente anche i negozi dei "trenini"per pura voglia di curiosare e confrontare.....anche i prezzi, se è il caso.

Il viaggio da Innsbruck a Linz, autostrada per una valle e ferrovia da un'altra, hai voglia di aspettare le rotaie, neanche l'ombra.

Questa la segnalazione, merita: sosta all'autogrill per il caffè od altro, opto per il caffè.....il ed il "capo" prendiamo il caffè.....domanda alla cassa: caffè Italiano.....SI rispondiamo, strong-mini-petit-ristretto.....capisce, il caffè era ristretto ed ottimo, il prezzo.....un pò meno.

Due caffè, al banco..... 7,90 euro. Fate voi.

In giro per i negozi, trovo quello che fa per me, due foto a seguire.

Che dire.Chi frequenta i negozi del nord, rispetto a Milano, sa quali sono.....laggiù che siamo vicini hai paesi dell'est.....la diversità si vede.

26/05/2008

ora:

11:58:20

fermarklin



26/05/2008 Il pezzo Marklin era in vendita a 179 euro.....

ora:
12:00:26
fermarklin



26/05/2008 Ho visto l'Hercules a Linz , una bella linea, il modello rispecchia molto bene l'originale.

ora:
12:09:05 Seguono alcune foto riprese partendo da Linz per Praga.
fermarklin

Le condizione della rete ferroviaria Ceka.....no comment , stanno però facendo passi da gigante e non sono favole.

26/05/2008
ora:
12:10:27





fermarklin



26/05/2008 Quella precedente è una veduta della linea che da Linz va verso Praga, è una stazione periferica
ora: di Linz, anzi, prima era un paesino, ora Linz si è espansa ,fino ad inglobarlo.
12:13:28
fermarklin

26/05/2008 Visto che parliamo anche di trasporti, nel contesto vi sta bene anche questa foto.....il
ora: trasporto alternativo.....sul Danubio o Danau, come dicono loro.
12:16:21
fermarklin



26/05/2008 Il ponte sul Danubio è posto in uscita dalla città di Linz verso la Ceka.
ora:
12:18:40 Segue una veduta della linea che arriva dalla Germania con tanto di merci.
fermarklin



26/05/2008

ora:

12:20:51

fermarklin



26/05/2008

ora:

12:23:09

fermarklin



26/05/2008

ora:

12:31:58

fermarklin

Le falegnamerie sono una cosa che fa parte del paesaggio e quasi tutte sono raccordate con la rete ferroviaria.

Una sosta per il pranzo a Cesky Krumlov , ha comportato una deviazione su strade locali, non è che la statale fosse diversa.....però li almeno hai PL le barriere vi sono, sulle provinciali, neanche l'ombra.....al passare dei treni.....breve l'ampeggio di un semaforo rosso e poi passa il treno.



Tassativo, ci ha spiegato la guida, il trasporto su ferro è prioritario anche rispetto ai pedoni, in modo particolare per i tram in città.

Ossia, vale il regolamento che nell'attraversare i binari.....prima ti fermi, poi guardi e se non vi è niente, velocemente passi.

Come da noi. 😊

Anche lì le loc. vanno a spasso senza treno.....per prendere una boccata d'aria. 😊

26/05/2008

ora:

12:35:10

fermarklin



26/05/2008 Segue un'altra foto di linea secondaria, questa linea porta a Kalovy Varymerita una visita, anche prendendo il treno da Praga.....

ora:

12:43:03

fermarklin

26/05/2008

ora:

12:45:53

fermarklin



26/05/2008 ora: 13:06:26 fermarklin La Repubblica, pardon, il territorio della Ceka è tutto , morfologicamente parlando, così come si vede in foto.

Ha una ramificazione ferroviaria che lascia esterefatti, non vi è paese sotto i 10000 abitanti che non sia collegato con la rete ferroviaria.

Praga, che dire , incredibile il servizio pubblico, giri la città senza patemi d'animo pur avendo grossi problemi nel leggere e parlare la loro lingua.

Hanno metro, tram e bus che arrivano in ogni angolo, anche il più sperduto della città.

E' una città di 1.200.000 abitanti (ripeto un milione e duecentomila anime) sparsi su un territorio che è 4 volte quello di Roma, da non credere.

Immaginatevi per tanto parchi e viali a non finire.

Un grande centro storico pedonale e linee preferenziali per tram e bus.....che vanno.... e come vanno .

Le linee preferenziali, sono rigorosamente rispettate.

I taxi ci sono.....pochi e solo gli stranieri ne fanno uso.

Pausa pranzo.....

26/05/2008 ora: 14:07:22 fermarklinriprendiamo, ho parlato dei tram, vi sparo una sequela di tram.....tutti i doppia trazione, classica composizione.....ed i colori, sgargianti, a parte le livree promozionali i convogli hanno colorazioni vivaci ed individuabili nitidamente nel panorama cittadino. 🤪

26/05/2008





ora:
14:09:55
fermarklin



26/05/2008
ora:
14:11:26
fermarklin



26/05/2008 Il Jumbo tram.....viaggia con composizioni variabili da 3 a 5 casse a seconda delle linee che
ora: percorre.....
14:14:03
fermarklin



26/05/2008 Dal Jumbo al bus passando per i VV FF.....veduta dall'albergo in cui eravamo alloggiati.

ora:
14:19:46 Ho assistito all'intervento dei VV FF ,in metropolitana ,per un principio d'incendio per
fermarklin cortocircuito all'impianto della scala mobile.

Come si vede in foto, eravamo allocati in una sede alquanto centrale e servita da metro, tram e bus cittadini.



26/05/2008

ora:
14:21:45





fermarklin



26/05/2008 Fra le due foto vi è una giornata di diversità, il traffico dei mezzi cittadini è evidente.

ora:

14:25:57 Sulla destra dell'ultima foto si intravede la torre di " radio Praga", per me i miei

fermarklin coetanei.....un risveglio di memoria.

Per passare hai treni, usiamo le "chiuse" del fiume.....

26/05/2008

ora:

14:27:32

fermarklin



26/05/2008 Praga vecchia e pertanto.....stazione vecchia, una stazione di testa degli anni fine 800, lascia
ora: molto a desiderare.....in compenso ci compri frutta e verdura a basso prezzo.

14:36:37

fermarklin Non è la stazione principale, quella principale è una classica stazione di transito con (se non ho





contato male) 12 binari di transito.

Un esempio : da 14 a 19 corone Ceke al kilo (cambio uguale a 1 euro ti danno 24/25 corone)
uva, patate, pomodori, insalata, pesche, pane, ossia prodotti di prima necessità. Aggiungo solo,
stipendio medio : 400/500 corone , a livello dirigenziale , le nostre anomalie
stipendiali.....pare che la non esistano.

Tornando hai treni, nella prima foto.....un intercity, si intravede a malapena tra il fogliame,
mi ha colpito la colorazione vivace bianco/verde.....

26/05/2008

ora:

14:39:57

fermarklin



26/05/2008

ora:

14:41:43

fermarklin



26/05/2008

ora:

14:44:18

fermarklin



26/05/2008

ora:

15:00:39

fermarklin

Mi avvicino al termine del viaggio.....fotografico, vi chiederete del perchè, semplice, la scheda era piena, oltre 250 foto tra paesi, castelli e chi ne ha più ne metta.....si fa in fretta.

CI siamo trovati nella città tedesca di Bamberg (alta Franconia) per dormire e alle 21,00 circa , scopro che la scheda è piena.....più che fare una veloce ripulitura di quelle che a prima vista paiono le più brutte.....ma poi, altre foto.....solo tre ho potute tenerle per Lindau, che peccato.

Il punto : Bamberg o Bamberga e Lindau, per varie motivazioni paesaggistiche e ferroviarie.....due città da non perdersi.



Da Bamberg a Lindau, si attraversa tutto il Wuttenberg da est a ovest.....scopri le magie dei modelli Marklin, avete presente il trenino "Walhalla", si passa per la città omonima.....che godimento.

Lindau, la sua penisola e la stazione di testa con annesso deposito.

Tre foto, troppo poche per un impianto che è sede di trazione TD e TE e pertanto vedi convogli trainati da mezzi pesanti di entrambi i rami di trazione e convogli di mezzi leggeri TE e TD di due nazioni o ferrovie :DB e OBB.....il massimo che uno può aspirare.

26/05/2008

ora:

15:02:40

fermarklin



26/05/2008questa poi mi sembra di averla vista nei modelli.....

ora:

15:05:29

fermarklin



26/05/2008 Una curiosità nella foto passata, indicazione della stazione di destinazione del convoglio, nel
ora: display posizionato sul fronte della cabina di guida.....un altro pianeta. 😊
15:09:30
fermarklin

26/05/2008 Chiudo con questa, mi sembra la 482, novità di questo anno della Marklin.....sono nuove
ora: aln, molto facile che le troveremo come novità nei prossimi anni.
15:12:32
fermarklin



26/05/2008 🙏 Peccato , stavi facendo un'ottimo reportage delle ferrovie, stavolta ti perdoniamo, ma la
ora: prossima devi armarti di scheda di memoria più grande, comunque deve essere stata una bella
15:57:06 gita. Dai cerca di descrivere al meglio quello che ai visto, ci dobbiamo accontentare di questa



maurice69 soluzione. Ma non ai comperato nulla per il plastico, non ci posso credere, di sicuro qualcosa avrai trovato di bello 😊 maurice69

26/05/2008 Maurice, a pensarci bene.....solo treni la prossima volta fotografo.

ora:

16:29:02 Compere, non mi riconosco, eppure è così.....niente ho speso e pertanto niente ho comperato.

fermarklin

Due parole sul tratto Svizzero, ossia da Lindau a casa passando per S.Bernardino e Chiasso.

Neanche a farlo apposta.....mi sembrava che tutti i treni svizzeri fossero in circolazione su quella linea sabato pomeriggio.

Intercity con 460 di tutte le foggie ho visto, il colmo del colmo.....un tratto di autostrada, prima di Lugano, costeggia la ferrovia Retica (credo), abbiamo sorpassato un convoglio storico composto dal "coccodrillino" e tre vetture a carrelli anni 900 (inizio) e pensare che fanno la coda per fotografarlo.

Bisognava vedere la gente lungo la ferrovia, non vi era pioggia che li tratteneva.

Per non parlare della panoramica sugli scali di Chiasso, non riesco a vedere tutto, sembrava di essere in aereo.....immenso il parco merci e la stazione, mi sono ripromesso di ritornarci.....sarà un problema per le foto.

26/05/2008 Ripassata alle altre foto ed ecco due dei ponti di Praga, uno con tram e uno dei treni.....

ora:

18:14:41

fermarklin



26/05/2008

ora:

18:16:28

fermarklin



27/05/2008
ora:
17:08:48
fermarklin

Stamane mi sono recato dal mio solito fornitore per procurarmi un decoder (Marklin) per digitalizzare una loc. delta.

Avevo la mattinata a disposizione e pertanto me la sono presa comoda, anzichè entrare.....acquistare.....uscire , come sono uso fare , entro e dico :stamane faccio salotto qua e così è stato.

Il caso vuole che ti trovo un altro appassionato del nostro hobby e ci siamo messi a chiacchierare, coinvolgendo anche il gerente dell'esercizio.

Per farla breve.

Dopo un giro del come stai e come va, il gerente , a conoscenza della mia curiosità, al riguardo dei prezzi che applico quando sono fuori sede, mi chiede se ho visitato i negozi dove mi sono recato e che valutazioni ho trovato.

Non ho avuto nessuna difficoltà a dire quello che ho visto ed in parte documentato tramite foto, postate anche su questo forum.

La sua risposta : è vero, sono anche io a conoscenza che in Germania ed Austria il listino è una cosa, la vendita , un'altra.

Fate voi.

Avendo tempo, mentre un altro nostro accolito veniva servito, curiosavo.

Vedo esposta nella vetrina delle occasioni una BR 111 rossa e dico :questa è quasi uguale a quella che mi hanno alzato.

Costa meno di 100 euro, di rimando l'esercente dice.



Gente, due più due....fate voi, io l'ho fatto a modo mio.

Il decoder io so e voi sapete quanto costa.....contratto la loc. e me la sono portata a casa .

Devo solo decidere se fare il cannibale o no.....ha anche i suoni e da Koll's attuale la 37317 (visto che è lei) vale 200 euro.

A voi le foto, senza e con treno.....a proposito, a Lindau era una composizione come da foto.....mi manca la pilota, però..... 🙏🙏

27/05/2008

ora:

17:12:42

fermarklin



27/05/2008

ora:

17:14:02

fermarklin



27/05/2008
ora:
17:50:53
fermarklin



Per l'occasione offre da bere, metaforicamente, aTUTTI.

Ho fatto carriera.....una stella in più e che nominetion (spero si scriva così)..... 😊

Come si usa in queste occasioni:

-rigrazio, bla-bla-bla-bla , ecc. ecc. ecc. e tutti quelli che non ho nominato.

Sono ben accetti presenti di omaggio.

Ora porto le " spalline " a fare allargare, una stella in più ha bisogno di spazio. 😊

27/05/2008
ora:
18:40:57
maurice69

😊Dai gipo, hai già festeggiato con l'acquisto di stamattina, comunque non la cannibalizzerei, mi sembra in buono stato, poi magari ci sono modelli con costi inferiori da usare 😊, poi avendo già le carrozze maurice69

27/05/2008
ora:
19:01:37
fermarklin

Maurice, terrò presente la tua osservazione.....prendo tempo e poi vedo. 😊

31/05/2008

La mia variazione settimanale.....era un pò che non ne facevo, questa mi frullava per la



ora: "capa" da quando ho elettrificato il piazzale TD.

15:34:53

fermarklin Da subito qualcosa non mi appagava l'occhio,

Un piazzale nato per loc. TV e TDla linea aerea posizionata in un secondo tempo (alcuni anni dopo) non mi entrava nella prospettiva.

Aggiungo e segnalo le difficoltà operative che comportava il movimento dei loc. TE.....sono arrivato alla conclusione di togliere la palificazione della linea aerea sul piazzale TD e spostarla sulla RL posizionata all' ingresso al parco locomotive.

Io ne sono soddisfatto, mi appaga meglio la vista.

Le foto che seguono ,sono due a due, prima del lavoro, a palificazione tolta e posizionata nella RL ed a lavoro finito.

31/05/2008

ora:

15:37:41

fermarklin





31/05/2008
ora:
15:39:38
fermarklin





31/05/2008
ora:
15:41:34
fermarklin





31/05/2008 Complimenti Gipo, ottimo lavoro per quanto riguarda la linea aerea, ed anche ottimo resoconto
ora: del viaggio!!
16:20:51 Per la loco che hai preso segui quanto ha detto maurice, non è brutta anzi è bella e poi con le
Callioni sue carrozze ancor di più!!
Nicola Ciao,

31/05/2008 SI Nicola , ho cambiato edea, la tengo così. 😊
ora:
19:10:30
fermarklin

31/05/2008 Bravo Gipo!!
ora: Ciao,
21:06:46
Callioni
Nicola

01/06/2008 Maurice.....al mercatino di Torino sono andato e a Te ho pensato, per Tua consolazione 😊
ora: questo mi sono comperato. 😊
14:01:30
fermarklin 20 euro di spesa, per dire la verità, il rimorchio ha perso un asse, colpa di un cammionista
senza testa..... 😡



Era da un pò che cercavo un ultrabasso Svizzero, la mia collezione è completa. 😊

01/06/2008 🙄Pensa che avevo frainteso che era per mè 🙄🙄, pazienza l'importante è di vederli sui plastici, ora: anche se con gelosia, a 20 € è un'affare, per quanto riguarda l'asse si possono recuperare, 14:30:52 l'importante è sapere la marca e le misure, se me le fai avere provo a guardare nei modelli che maurice69 ho in parte non troppo belli, li uso come pezzi di ricambio, magari riusciamo a montare dei cerchioni in lega cromati. Pensa che i modelli svizzeri non li ho ancora comperati per la rola, appena troverò delle occasioni ne dovrò trovare almeno una decina con carrozza FS-SSB così copro due tratte di verse!!!! Comunque la prova traino l'ho fatta, ma sono rimasto un pò male..... La 460 MFX SSB mi ha deluso un poco, mentre sia la EU43 Roco che la 482 Cargo Fx devo dire che mi hanno sorpreso, la serie hobby poi mi ha stupito, un solo cedimento di velocità, ma solo di poco, con 26 carri e KG2,558 di peso trainato. maurice69

01/06/2008 Gipo, non sempre è colpa dell'autista se si perdono le ruote, sai a volte i meccanici non si ricordano di controllare con chiave dinamometrica il serraggio dei dadi delle staffe, quindi si ora: possono perdere, ma l'autista doveva stare più attento durante l'ò guida del mezzo!!!! O magari 14:56:15 a qualcuno serviva un'assale nuovo? Sai due , anzi quattro prisme per ruota e si sono portati via maurice69 l'assale completo 🙄. Se non vado errato dovrebbe essere un'Iveco Eurostar il trattore. maurice69

01/06/2008 Complimento Gipo ottimo affare!! ora: Ciao, 16:17:52 Callioni Nicola

01/06/2008 maurice69 ha scritto: ora: 18:11:57 🙄Pensa che avevo frainteso che era per mè 🙄🙄, pazienza l'importante è di vederli sui plastici, fermarklin anche se con gelosia, a 20 € è un'affare, per quanto riguarda l'asse si possono recuperare ecc.....



Il furbino, hai tentato il colpo eh.....alla prossima volta. 😏

La Tua idea di utilizzare pezzi da riciclare ,mi ha portato a rivisitare il Kombirail, due rimorchi che non viaggiano mai.

Verificato lo stesso tipo di aggancio e le stesse ruote della motrice che come dici giustamente è una Scania, agganciato il rimorchio alla motrice e posizionato sull'ultrabasso.....si sposano a meraviglia.

Ecco un carro Marklinfuori catalogo. 😏

01/06/2008 Con questo risultato. 😏
ora:
18:14:09
fermarklin



01/06/2008 😏Scania? Nooooo, è un iveco eurostar 😏😏😏, date a Cesare quello che è di Cesare. maurice69
ora:
19:13:33
maurice69

01/06/2008 Gentile signor Maurice, fatto seguito alla Sua cortese osservazione, riunita la commissione competente in materia (nel caso specifico :lente d'ingrandimento), siamo lieti Di comunicarle :ha ragione.

ora:
21:08:32
fermarklin

La motrice in oggetto, come da Lei segnalato ,è una IVECO, spiacente per la nominetions fatta, provvederemo a correggere.

Con l'occasione, cordiali saluti. 😏😏

01/06/2008 😏Non si preoccupi 😏, almeno in qualcosa me la sò cavare 😏, nulla di grave, ma almeno quelle poche volte che c'è materiale italiano , non spacciamolo per straniero, poi posso perdonarle il



21:22:03 maurice69 piccolo errore, dato che sinceramente, aveva già ammesso di non saper riconoscere i veicoli industriali. Ognuno di noi conosce meglio un determinato campo, tu i treni 😊, e io 😊 i camion quindi siamo pari. maurice69

01/06/2008 1 a 1 , palla in centro, anzi "trenino" 😊 in centro.....

ora:

21:43:34

fermarklin

02/06/2008 La "Rola" in circolazione.....

ora:

09:40:05 Per non sollecitare troppo i vari organi della loc.....6 carri e una vettura, basta ed avanza.Le prove sono una cosa, la circolazione ordinaria.....un'altra. 😊

fermarklin



02/06/2008 Questa è meglio.

ora:

09:54:49 Dopo aver postato la precedente,osservandola, mi sono reso conto che qualcosa non quadrava : il locomotore è agganciato dal lato sbagliato.

fermarklin

Ossia va sempre agganciato alla vettura.



02/06/2008 Oggi piango un po'.....poi mi passa.

ora:

10:03:22 Durante i soliti giri di divertimento, ogni tanto mi dimentico un convoglio in linea, come
fermarklin normalmente succede.....ci scappa il guaio.

Stamane ho dimenticato il "Rapido" con la "Tartaruga" Roco, in un tratto in galleria ed in curva.....invio nel senso opposto una 220 DB con un diretto e patatrac.....urto frontale e relative conseguenze.

Forse andava un pò forte.....verifico la zona tachigrafica. 🙄

La loc. Marklin, nulla da segnalare.....quella Roco :anzichè tre lampade frontali accese.....ne ha solo più due, ed il respingente sinistro.....è schizzato non so dove.

Dopo accurate ricerche.....nebbia, non l'ho ritrovato.

Non aggiungo altro. 😡😡



02/06/2008 Da voci di corridoio che vanno prese con le dovute cautele, circolanti ieri al mercatino di
ora: Torino (Moncalieri),quì riporto: la BR 64.....pare.....che una buona parte le stanno
10:11:31 richiamando in ditta e che le altre consegne vengono ritardate per ovviare ad un problema del
fermarklin decoder. Il tutto dovrebbe essere risolto entro una settimana.

<Le solite favole metropolitane>.....😬

02/06/2008 Complimenti Gipo,ottimi convogli,mi dispiace per l'"incidente che ti è accaduto",spero non sia
ora: niente di grave e che il tutto sia facilmente rimediabile.
10:20:32 Ciao,
Callioni
Nicola

02/06/2008 [http://cgi.ebay.it/MARKKLIN-Manuale-Tracciati-0320-1957-perfette-
ora: condiz_W0QQitemZ320258509441QQihZ011QQcategoryZ9051QQssPageNameZWVWQQ
11:15:27 rdZ1QQcmdZViewItem](http://cgi.ebay.it/MARKKLIN-Manuale-Tracciati-0320-1957-perfette-condiz_W0QQitemZ320258509441QQihZ011QQcategoryZ9051QQssPageNameZWVWQQrdZ1QQcmdZViewItem)
fermarklin
L'ho pensato.....lui ci prova, lo seguo e poi agisco di conseguenza.

02/06/2008 Ciao GIPO,la tua ROLA e veramente bella!😊,mi dispiace per l'incidente ferroviario accaduto
ora: alla tua loco!😬Spero sia riparabile!
12:50:12 Della mostra che si e svolta a Moncalieri hai già sentito qualche commento?A me e
piergioigio piaciuta,certo ancora piccola però ho sempre la speranza che possa arrivare al livello di quello
che era quella di Fossano!!!!😬😬
Tu che ne pensi?Sarebbe bello poter avere una mostra qui da noi di un certo livello!!!😬😬
CIAO

02/06/2008 Giorgio, lo spazio disponibile è tanto, l'affluenza del pubblico mi è parsa buona.....è una
ora: novità, se vi sono volontà di proseguire (leggi finanziamenti), prenderà a marciare, quel poco
13:35:57 che ho sentito.....è tutto positivo.😊
fermarklin



02/06/2008 🤔Giornata di incidenti a Torino? Speriamo che trovi il respingente disperso e che sia solo un
ora: filo staccato 🤔, vedi Gipo troppe loco si dimenticano, dovresti prestarmne qualcuna a che ne ha
14:53:50 meno sul palastico 🤔 se vuoi io ho posto dato che ho rimesso nelle scatole le bambine al sicuro,
maurice69 causa lavori, se vuoi magari potrei provare un cocco digitale 😊 sul mio plastico..... Scerzo dai,
mi dispiace dell'evento drammatico che ti è successo, ma come può essere successo, non hai le
tratte sezionate in frenatura? Chiedo per apprendere dagli errori che si possono fare. Comunque
mi stai provocando con la rola..... Lo sai che mi faccio prendere subito dai modelli con
camion..... Dopo non dire che non ti ho avvisato... maurice69

02/06/2008 Maurice : Incidenti a Torino, cose che capitano nell'esercizio quotidiano di una qualsiasi
ora: ferrovia modello 🤔
16:12:53
fermarklin Troppe locomotive, hai ragione, per quello che me le dimentico in linea.....per pigrizia di
depositarle nelle scatole. 🤔
Hai fatto bene a ricordarmelo.....se mi crescono (MAI) Te le porto. 🤔

Tratte di frenatura . sta diavoleria la lascio a voi inesperti.....io freno ,i convogli, nel modo
tradizionale.

A dire il vero è un pò brusco.....ma di sicuro effetto, effetto tranvieri.....non me ne
vogliano, almeno loro. 🤔

24 segnali con zona (binario) di linea interrotta, fai due conti.....un capitale applicare la
frenatura temporizzata.

Basta far girare, quando vi sono visite, le loc. con motore C-Sinus di prima generazione e
davanti al rosso si hanno degli arresti morbidicome nella realtà. Provare per credere. 🤔

La Rola : credevo che almeno Tu ti accorgessi dell'anormalità che ha il convoglio della
seconda foto postata.....non te ne sei accorto Tu.....non se ne accorgeranno neanche gli
altri. 🤔🤔🤔🤔

Avevamo pareggiato i conti, ora ti stecco, sono un vantaggio.....a te il rilancio. 🤔

02/06/2008 😊Gipo, anomalia il senso dei trattori? Non volevo fare il saputello, tu ai solo spostato la loco
ora: 🤔, ma dovevi sganciare il carro e inserire la carrozza tra la loco e i vagoni, tenendo i camion
17:19:32 con cabina nel senso di marcia del treno!!!!!!! Non volevo fare un torto al ferroviere in
maurice69 pensione 🤔, se non parla lui nessuno se ne accorge 😊!!!!!!! Ti sei colpito da solo, pazienza dai,
sei perdonato dato lo scoch della mattina, quindi non volevo essere cattivo, vediamo se
qualcuno ci dice come mai è un'errore???????????????? maurice69

02/06/2008 Maurice, da oggi detto il "volpino"bella la Tua risposta, acuta osservazione e
ora: lisciata al fondoschiena al sottoscritto.
20:04:34 Ti sei salvato in calciodangolo. 🤔
fermarklin

Credo che andando avanti, tutte e due, al ritmo attuale.....diventiamo la barzelletta del
forumm che ne dici ? 🤔🤔🤔



02/06/2008 😊 Va bene, capo, diventeremo la barzioletta del forum, ma vediamo se qualcuno risponde alla domanda fatta!!!!!! Intanto beccati questa sequenza, poi fammi sapere cosa ne pensi 😊!!!!
ora:
20:22:46
maurice69





Mi hai provocato con la rola 😊 e quindi rispondo con essa 😊, il convoglio è misto: uno destinato a trasporto di materiale importante e delicato 😊, uno normale di tutti i giorni, spero che ti piaccia la formazione del medesimo, sai non volevo esagerare e ho messo solo modelli normali..... maurice69

02/06/2008 ora: 20:38:33 fermarklin Alla faccia dei modelli normali.....chissà come sono quelli straordinari 🤔

Le foto evidenziano una tendenza esagerata a pretendere dalla loco. in semplice trazione, il traino del convoglio.

12 ultrabassi più una vettura.....fanno 1000 T. da trainare, su per il Brennero ,sono troppe per una sola loc. , o ci metti la doppia trazione o tagli almeno 3 carri.....vediamo di non barare, eh. 😊

Punto e a capo.

02/06/2008 ora: 20:59:02 fermarklin Questa foto non è granchè.....però ti fa vedere come deve essere composto il treno, comprese le loc. 😊



02/06/2008 Questa è meglio.....però Tu mi spari troppi carri del MarklinFan.....non sapevo
ora: che i riferenti del forum fossero titolari di una azienda di autrasporti. Beati loro. 😊😡😊
21:03:49
fermarklin

Se devo fare traslocco, so a chi mi devo rivolgere. 😊



02/06/2008 😊 Preciso che non era sul Brennero, ma di passaggio a Bergamo, per la doppia stiamo
ora: aspettando la sorella della loco, in fase di arrivo dopo una revisione periodica, quindi solo un
21:04:29 transito d'obbligo per spostare il convoglio dalla line principale in attesa della seconda loco.
maurice69 Appena arriverà in deposito verrà tagliato in due il convoglio, per poi proseguire per due
destinazioni diverse. Potevo fare la doppia trazione, ma non mi piaceva la livrea BLS con i
carri FS, quindi ho messo solo la EU 43, in attesa che finalmente arrivi l'altro modello con logo
piccolo, ormai penso che se sono partiti dalla Germania in ginocchio, siano anche ritornati a



casa, dopo averla consegnata al grossista. Perdonate la scarsa realtà ma dovuta ad una necessità del momento 🙄🙄, lo sai che se mi parli di rola mi fai subito sognare 😊😎 cosa ne dici è passabile o nò 🤔? maurice69

02/06/2008 Ti ho fregato sul tempo.

ora:

21:13:01 Transito a Bergamo, se non sbaglio.....una 412 FS traina 1100 T. , ci siamo nel peso.

fermarklin

Un bellissimo convoglio che attende la scissione alla prima stazione di diramazione, vediamo di non sbagliare la destinazione dei carri.

I Marklin Fan, mi permetto di consigliare, vanno fusi in un unico convoglio.....bello ed omogeneo.

02/06/2008

ora:

21:13:55 Non male come doppia trazione, te la invidio, comunque sono tanti camion Marklinfan
maurice69 poichè i titolari hanno sponsorizzato l'azienda di trasporto, ma ricordatevi che stanno movimentando materiale delicato e non sempre impilabile, poi ci sono i vari atrezzi del PMM,

con luci, sedie, tavolini e tutto l'occorente immaginabile per il prossimo evento .
Dai che però ai aggiunto dei carri, perciò dovevi per forza fare la doppia trazione, ma appena arriva la piccola vedrai che doppia perfetta, con carrozza giusta e non quella tedesca. Forse riceveremo delle critiche sulla rola, ma ormai sono abituato e vaccinato, se vuoi vedere altre foto vai al mio album, parti dalla ultima pagina e vedi le ultime della rola. maurice69

02/06/2008 Eseguo. 😊

ora:

21:18:40

fermarklin

02/06/2008 😊😎Gipo questo è tratto dal sito RTC:

ora:

21:20:08 Locomotore BOMBARDIER EU43

maurice69

Sforzo di trazione 300 kN
Potenza continuativa 6000 kW
Velocità massima (merci) 140 km/h
Massimo carico trasportato
Sulla linea del Brennero

Singola trazione
700 tonn.

Doppia trazione
1.300 tonn.

Sulla linea di Tarvisio

Singola trazione
1.100 tonn.





In pianura

Singola trazione
1.500 tonn.

Perciò sono in regola in pianura, mentre dovrò dividere il convoglio del Marklinfan per salire al Brennero destinazione Germania. Quindi stavolta me la sono cavata per il rotto della cuffia 😊
😊😊 maurice69

02/06/2008 Molto interessante questo aggiornamento, l'unico appunto riguarda la linea di Tarvisio, credo
ora: che i 1100 T. sono riferite alla tratta discendente e non ascendente.

21:29:31
fermarklin

Va bene lo stesso, sto perdendo punti e memoria, nella prossima vita vedrò di recuperare.

02/06/2008 😊Gipo, ho fatto copia e incolla dal sito ufficiale della RTC, quindi mi trovi impreparato
ora: sull'argomento, sono dati riportati proprio sulla pagina dedicata a questo modello da loro
21:34:48 posseduto, le foto sono nel link Album Foto e poi clicca sul mio album foto maurice69-
maurice69 modelli rola, sono qualche foto che ho messo ultimamente, c'è anche la prova pesi documentata
per ogni modello usato, i numeri si riferiscono alla posizione del carro partendo dalla coda del
convoglio. maurice69

02/06/2008 Visto l'album, belle foto.....un momento di invidia, poi passata, nella vita non si può avere
ora: tutto.....Maurice:ti vada per traverso la saliva 😊 quando guardi famelico la "Rola "che passa.

21:48:18
fermarklin

😊
La mia vettura DB per la "Rola", il convento per adesso passa quella.....e anche per il futuro. Quella ufficiale è in revisione permanente.....questa è alquanto singolare, al Brennero o a Tarvisio ,non l'hanno mai vista.

Fa parte della confezione 4226 (credi sia esatto il numero), quella con i veicoli che fanno promozione a varie ditte Tedesche del settore accessori auto. 😊

02/06/2008 😊😊Non si può avere tutto dalla vita, vedi stavolta sei tu geloso, di solito lo sono io, la
ora: carrozza sinceramente preferisco la tua, meno tedesca, sono in attesa di una normale usata sulla
22:08:26 tratta del gottardo, spero arrivi. Dai non te la prendere, hai molto più materiale di mè quindi
maurice69 non devi essere geloso, ma cambiano discorso sennò ci linciano i colleghi. che danni ha subito
la tartaruga, hai già verificato o non ancora? maurice69

02/06/2008

ora: Dalle mie parti si usa dire: meglio fare invidia che pietà.....la morale, quella che vuoi 😊

22:30:21
fermarklin

I danni della "Tartaruga", quelli giù segnalati sopra. Aggiungo che ho cercato ripetutamente il respingente e non riesco a trovarlo.....in che caspita di buco si sia infilato, non lo so proprio. 😊

Le lampadine, aperta la loc., i fili sono saldi nella loro sede e pertanto penso sia la lampadina.

Conclusione: la tengo come è.....mica è una Marklin. 😊😊





Una ragione in più per farla andare fin che ce ne un pezzo.....🙄

02/06/2008
ora:
22:49:38
maurice69

🙄Gipo, pensa che prossimamente devo fare un viaggio in Svizzera tedesca, spero solo di potermi trovare nel posto giusto al momento giusto 🙄 però mi munisco di memoria supplementare della fotocamera, o porto il pc per scaricare le foto. Stasera ho rimesso nelle scatole la rola 🙄🙄, con molto dispiacere per questo fatto, quindi la saliva non mi andrà di traverso per un pò!!!!!! Pensa che stavo giusto calcolando che dovrò rifare il plastico che mi sembra piccolino per la rola, o mi trasferisco da un piemontese per farla girare 🙄. Ma sinceramente la tartaruga la sistemerei, è sempre un bel treno italiano, quindi merita un pò di rispetto. maurice69

03/06/2008
ora:
09:07:56
fermarklin

Maurice, ma i Svizzera non si va per portarci i soldi.....ho scoperto un altro segreto, eh. 🙄, con la scusa delle foto alla "Rola".....raccontiamola giusta 🙄

Invece di metterla nella scatola, anzi, visto che l'hai messa nella scatola.....inballa il tutto e la invii a quel Piemontese, poveretto.....ne ha proprio bisogno, la sua si sente sola.....in due si gira meglio. 🙄

Quell'altro del Nord Piemonte, tra qualche anno si trasferisce al Sud Piemonte, mi lascia a dirti che se vuoi il suo locale (gratis).....basta un e-mail e ti tiene il posto.

Ti allego una foto del suo locale, non è granchè lo spazio, ma per la "Rola",credo sia sufficiente.



03/06/2008
ora:
09:11:01
fermarklin

Ti fossi dimenticato il locale, una panoramica.....prima che mi fanno osservazioni, devo provvedere a rifarla. 🙄





03/06/2008 😊😁Comunque preferisco la parte a sud, ovvero il passaggio in fondo, di fronte come entri
ora: sulla parete che è sopra l'ingresso di casa, dove sembra di vedere la ferrovia dal vero, lì si che
14:04:09 la rola starebbe bene!!!!!!! Comunque se fosse più vicino si che mi trasferisco subito, un
maurice69 locale così difficilmente lo trovi da poter usare da sgrancire le bielle ed ingranaggi, poi adesso
che mi rendo conto che il mio plastico 3,60 X 1,35 M è piccolo di più ancora

03/06/2008 Crescerà, Maurice, crescerà.....tempo al tempo, con la passione che hai e che dimostri, ti
ora: aiuterà ad ingegnarti per trovare più spazio.....ultima razio, sfratti la conserte 😊.....ti
20:55:23 accontenti di dormire ,in cucina,sul divano e ti ritrovi la camera da letto a tua completa
fermarklin disposizione. 🙏🙏

Credo che per oggi basta così..... 😊

03/06/2008 😊🙏🙏Ottima idea, potrei fare un plastico con un buon scalo merci dove formare i convogli e
ora: la rola, poi un bel deposito loco, uno per tipo, poi se faccio un buchino nel muro 1x2 M li
21:26:28 metto in comunicazione e faccio pure una linea di parata di 7 metri..... 🙏🙏🙏 Devo dire
maurice69 alla signora che è arrivato il suo sfratto per ampliamento plastico!!!!!!! 😊😊 Ma penso già di
sapere la risposta 🙏, pazienza ma l'idea è buona, anzi ottima, studieremo cosa si può fare dato
che non sono ancora arrivato a metà opera e mi rendo conto che è piccolo 🙏 🙏🙏
maurice69

03/06/2008 Il progetto, il progetto è tutto.
ora:
21:37:27 Avere un progetto definito fino hai minimi particolari, ti occupa la vita ed i
fermarklin sogni.....fantasia illimitata , ci vuole ; spazio alle idee.....da non dormirci la notte.

Progettare un qualcosa, è una occupazione che ti sublima. 😊

04/06/2008 Ho letto su un post, no l'ho più trovato, che uno di noi segnalava il problema delle marmotte
ora: che toccano sotto alle vetture lunghe e chiedeva cosa si poteva fare.
10:28:29
fermarklin Avevo già parlato di tale inconveniente, ossia che era necessario eliminare le marmotte dalla
propria sede, lo scambio funziona regolarmente e non sussistono problemi, a suffragio di
ciò.....allego la foto delle marmotte che io ho eliminato agli scambi interessati dalla
circolazione del materiale fuori "sagoma". 😊

04/06/2008
ora:
10:30:04
fermarklin



04/06/2008
ora:
10:45:43
fermarklin

Quando le giornate sono uggiose, non so a voi.....ma la sottoscritto vengono le manie dello sforzo di trazione o al gioco di chi tira di più.

Mi sono alzato con questa idea in testa.....e lo messa in pratica utilizzando in doppia trazione le due 460.

Una bella conferma dell'aderenza di queste loc., tutte in metallo e con il motore ad campana con indotto senza ferro.

Un movimento dolce e senza apparenti sforzi fatti per muovere i convogli, ho chiuse le prove ed ho assegnato definitivamente alle due 460 che pertanto viaggieranno sempre in doppia trazione, i carri pianali a 6 assi.....come fossi in "Lunigiana"hai tempi che il marmo viaggiava prevalentemente su ferro. 😊

Segue foto.

04/06/2008
ora:
10:47:10
fermarklin



04/06/2008

ora:

10:48:24

fermarklin



04/06/2008 Composizione del treno:

ora:

10:56:08

fermarklin

Osservando le fotografie noterete sicuramente il bagagliaio posto in coda al treno.....

Di norma, il bagagliaio, veniva inserito in testa al convoglio e possibilmente subito dopo la loc., quando era inserito in coda al treno? quando il convoglio era composto da carri, muniti di freno a mano, ma sprovvisti di garitta per l'agente treno.....esso veniva ubicato in coda al treno.

Le loc. modello : ho preferito non variare il codice a una delle due (cod. 55) e allo stesso tempo, quando le comando.....le comando sempre con F4 inserito.



Con la motorizzazione che hanno, non si denotano diversità nel viaggiare con F4 inserito o no.

04/06/2008
ora:
11:06:59
fermarklin

La nuova 460 021, ha una piccola diversità rispetto alla prima uscita, la 460 037.....ossia le targhe laterali portanti il numero di identificazione del gruppo e posizionate sul fianco della cabina di guida ,sono diverse.

Sulla 021 sono serigrafate e senza lo sfondo rosso, nulla di negativo, anzi.....dipendeva dal personale che aveva in dotazione la loc. la colorazione dello sfondo in rosso o no.

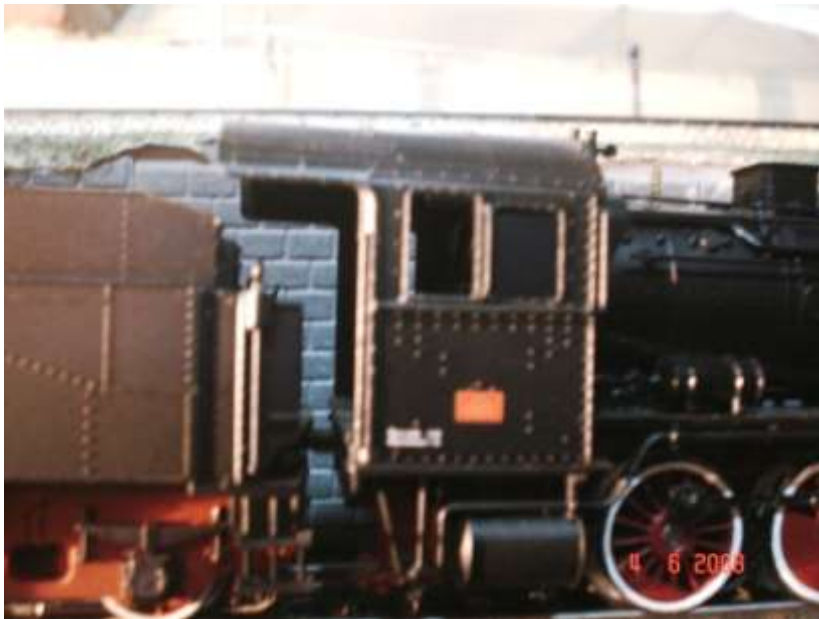
Le placche bronzee in pressofusione, portanti stampigliato in rilievo il numero della loc., erano poste in opera al colore naturale e con il tempo si ossidavano. Il pdm , alcuni, pertanto optavano per colorarlo con la vernice "rosso segnale".

Segue foto, scarse.....non riesco a fare meglio. 😞

04/06/2008
ora:
11:09:24
fermarklin



04/06/2008
ora:
11:10:30
fermarklin



04/06/2008
ora:
11:19:12
fermarklin



Con alcune acrobazie e a rischio di cadere sul plastico, mi sono posizionato sul lato ingresso al locale e fotografato il DL vecchio da un angolo che fino ad ora non lo avevo ancora fatto.

Il tutto, per cambiare la panoramica che uso come cartolina. 😊

04/06/2008
ora:
11:27:49
fermarklin

Un piccolo angolo agreste ,ripreso in un momento di calma, senza treni od auto.....e senza pioggia. 😊



04/06/2008 Questa è la nuova panoramica..... 😊

ora:
11:29:34
fermarklin



04/06/2008 😊😊 Ci diamo alle prove di trazione? Ma dove sono gli addetti per confermare le prove? 2 a 2 treni alla partenza, direi che come convoglio non è male, anzi molto interessante come doppia, peccato non ci sia il vapore, sarebbe il massimo della foto. oggi giornata di pioggia e di prove varie, ma necessarie per passare la giornata, qui adesso è uscito il sole, peccato che devo andare dal medico. se tutto va bene ci vogliono 2-3 ore per passare, sennò provavo a seminare l'erba con il tappeto e vedre cosa si può fare, ottime foto, ma non esporti a rischi, sai sia il plastico che tu non valete il rischio che si corre.. maurice69

04/06/2008 Quando ancora mi perdevo con le cose che vuoi fare Tu, ero uso allungare il vinavil con l'acqua (50 %) per poi spargerlo sulla parte dove poi avrei "seminato" l'erba.....dopo 24 ore ,passavo l'aspirapolvere per togliere il superfluo.



fermarklin

Se rimanevano chiazze assenti di erba, ripassavo il vinavil e riseminavo l'erba, miscelando all'occorrenza i vari colori o "semi".

E' importante avere una base alquanto solida e coprire i binari per salvaguardarli dalla colla.

Ho sentito parlare di nuove metodologie, chissà se sul forum qualcuno ne sa di più. 😊

04/06/2008 🤔 Non penso che sia difficile, il piano è di sughero, poi incollo il prato, quello già fatto che viene venduto a rotoli, così da avere una base omogenea, quindi semino con la macchina l'erba, naturalmente non troppo lunga, avendo cura di mischiare varie tonalità del verde e aggiungendo un poco di erba gialla. Sono tutte prove che faccio, tanto mi sa che rifarò il plastico, poichè più che avanzo, meno mi convince la parte alta e allora ne approfitto per fare pratica con la sezione superiore del medesimo, mentre la parte base non avanzo per attendere la decisione se mettere dei sensori e fare un plastico comandabile da PC e manuale. Adesso devo andare via, appena decido cosa fare come erba ti farò sapere, magari domani mattina passo dal mio fornitore e compero l'erba da miscelare, poi mi faccio prestare la macchina e la pianto per venerdì, così forse riesco a farmi un regalino 🤔 dato che l'altro devo aspettare, tu sai quale, ma non vedo l'ora di comperarlo.....maurice69

04/06/2008 Attendo foto della semina e del regalino. 🤔 😊
ora:
15:30:15
fermarklin

05/06/2008 🤔 Magari la foto del regalino, Gipo dovrò pazientare un pò 🤔 🤔 🤔, per la semina ho fatto una prova 😊, sono sul mio post del plastico, devo uscire a comperare del materiale perchè oggi sono uscito tardi dall'ospedale, non funzionavano i PC, solita mia fortuna, poi riprovo dopo aver incollato il tappeto sul sughero, dato che mi sembra accettabile come lavoro. maurice69

06/06/2008 Come ho anticipato nel post di Mauruce, stamane pioveva, una idea era alcuni giorni che mi frullava in testa :modificare l'ingresso al piazzale ricovero treni DB per rendere più lunghi i due primi binari tronchi.
ora:
12:04:34
fermarklin

Avvvo in magazzino uno scambio D 5137 e binari M, messe assieme le due combinazioni.....salta fuori l'allungo dei binari con relativo aumento di binari M e messa in magazzino di uno scambio inglese K con i relativi binari.

Seguono le foto del prima e del dopo , della variazione..... 🤔

06/06/2008
ora:
12:05:56
fermarklin



06/06/2008
ora:
12:07:09
fermarklin



06/06/2008 L'eliminazione dello scambio inglese ha creato un piccolo spazio che ho pensato di riempire
ora: con una cabina di comando scambi.....
12:09:40
fermarklin



06/06/2008 Per l'eventuale prato verde o giardino botanico intorno alla cabina Saxbi.....aspetto la
ora: squadra che attualmente sta lavorando da Maurice..... 😊🙏
12:12:05
fermarklin

06/06/2008 Grande Gipo ottimo lavoro!!
ora: Ciao,
16:08:17
Callioni
Nicola

06/06/2008 In seguito al riordino del piazzale vetture DB , ne è conseguito obbligatoriamente la
ora: riassegnazione delle loc., tenendo conto delle prestazioni delle medesime e la composizione dei
17:52:14 treni stessi.
fermarklin

Si è perciò venuta a creare una nuova disponibilità di mezzi da treno che ha comportato l'assegnazione dei rotabili DB al proprio DL e quelli FS alla RL elettrificata negli ultimi tempi.

I locomotori assegnati al RL Fs sono qui ripresi



in parata.....

06/06/2008seguono quelli assegnati al DL DB.....

ora:

17:55:23

fermarklin



06/06/2008si è provveduto a sostituire la loc. di riserva presenziata, FS 424 che stazionava perennemente in ambito della stazione principale, con una 103 DB, in considerazione dell'aumentato peso trainato dei treni circolanti nel periodo estivo.

ora:

17:59:22

fermarklin



06/06/2008 🤔ottimo lavoro, dobbiamo dire che queste giornate di pioggia fanno bene, malgrado il tempo
ora: le squadre stanno lavorando 😊 senza preoccuparsi della pioggia, lavoratori di vecchio stampo.
19:15:45 Ottima foto della RL FS, mi piace, ma quando vedremo quella SSB con cocodrilli in parata?
maurice69 maurice69

06/06/2008 Maurice, l'ho postata qualche giorno fa, non era una bella foto.....la rifaccio, dammi tempo. 😊
ora:se continua la pioggia. 😊
20:15:45
fermarklin

06/06/2008 😊Bravo, mi raccomando che sia fatta con il dovuto rispetto che si meritano i cocodrilli!!!!
ora: Qui sta piovendo ancora bene, quindi penso che domani avrai tempo da dedicarci, salvo
21:32:27 incovenienti dati dal sole. maurice69
maurice69

06/06/2008 Come da gentile domanda.....prima che a Maurice gli vada per traverso la cena, piccola
ora: esposizione di "cocodrilli" SBB-CFF.....sarà l'ora o il posto deve essere collocati il DL
21:44:31 svizzero, oppure le valli che lo circondano.....è sempre in ombra e le fotografie ne
fermarklin subiscono le conseguenze.

Il fotografo è un apprendista alle prime armi, la macchina è quella che è.....e Maurice aspetta.

Domani prendo il sole in spalle o sposto una montagna e vedo di dargli un'altra illuminazione.
😊😊😊

06/06/2008 Veduta d'infilata lato ingresso in DL.....con coda "Rola".....
ora:
21:46:28



fermarklin



06/06/2008 Veduta aerea anteriore.....

ora:

21:47:58

fermarklin



06/06/2008 Veduta aerea lato posteriore.....

ora:

21:49:39

fermarklin



06/06/2008 🙄 Va bene, sia io che tu, dobbiamo chiamare degli elettricisti per rifare le luci, però con il sole
ora: in spalla quando piove, non è che ti bagni i pantaloni? 🙄 diciamo che aspetteremo con molta
21:49:40 pazienza questa foto in stagione estiva.... maurice69
maurice69

06/06/2008 Però l'effetto "vista dall'aereo con nuvole o foschia in val Padana" non è mica male..... 🙄
ora:
21:58:50 Domani vedo di fare intervenire la squadra della IE (impianti elettrici) del tronco della
fermarklin Chivasso-Ivrea e poi vediamo i risultati. 🙄

Ho provato a far fare un giro alla "Rola" con un "cocco" in testa, non sta bene, fuori epoca.

Ho preso la UE43 (412 FS) e lo piazzata ad un Intercity e alla "Rola" ho messo la BLS 482, quella che ho modificato ed attualmente gira con tutte le ruote ,pardon assi, muniti di cerchiature di aderenza.....fin che dura, se scoppia.....la demotorizzo e l'adopero come loc. da inviare in composizione al treno ,trainante se stessa. 🙄

07/06/2008e se il bel giorno si vede dal mattino, nella zona del plastico vi era un pallido sole, sul
ora: resto del Piemonte.....acqua a volontà.

08:06:02
fermarklin Ne ho approfittato per fare queste due cartoline che seguono, a sostituzione delle due viste aeree di ieri..... 🙄

07/06/2008
ora:
08:07:33
fermarklin



07/06/2008

ora:

08:08:49

fermarklin



07/06/2008 Stamane mi solo alzato con un idea in testa.

ora:

08:14:14

fermarklin

Ho sotto il plastico un "modulo" , lo chiamo così per farvi comprendere subito di cosa si tratta, lo ritiro fuori.....è un pezzo del vecchio plastico, ossia di quando ancora non avevo tutti i

binari attuali e per riempire.....usavo il paesaggio.

Lo reinposto.....e se va bene, lo utilizzo per le fotografie.....soleggiate o allaria aperta.

Vado a produrre.



07/06/2008 Ho prodotto ,ed ecco il risultato.

ora:

09:08:48 Il pezzo di plastica o modulo, ha una misura di 48 x 140 e rappresentava un pezzo di linea a
fermarklin semplice binario in zona collinare con addiacente laghetto.

Ora mi servirà per base fotografica per i modelli, devo ancora verificare la possibilità di poligonare la linea TE.

Alcune foto allego, due di come era ed altre di prime prove,la luce artificiale non è il massimo per le foto. 😞

07/06/2008 Due viste del modulo senza binari.....

ora:

09:11:29

fermarklin





07/06/2008 Veri macigni del "giurassico".....

ora:

09:13:49

fermarklin



07/06/2008 La "500" e la DB 89.....per il collaudo.....

ora:

09:16:18

fermarklin



07/06/2008
ora:
09:17:37
fermarklin



07/06/2008 😊Gipo, attenzione al senso di marcia delle auto!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!! 😊😊 Poi complimenti per il
ora: modulo, bellissimo ben fatto, a mio figlio sono piaciute le foto dei cocodrilli 😊😊😊😊😊, se
21:33:11 lo vuole sarà colpa tua, anche la fattura 😊, comunque bella idea del modulo per foto, anche il
maurice69 laghetto è ben riuscito, a quando altre foto???? maurice69

07/06/2008 Ma sai che non me ne sono accorto, il solito autista sbadato che viaggia all'inglese..... 🤪

ora:
21:44:29 Un altro estimatore del "cocco", bene.....digli che glie lo prenoto a Babbo Natale. 😊

fermarklin Il modulo, a forza di vedere le foto di Alberto.....cozzi uno, cozzi due, cozzi tre, a forza di cozzarci dentro.....ti ingegni e vedi che viene qualcosa fuori.





Io sapevo di avere un qualcosa.....ma non riuscivo a metterlo a fuoco, ieri si è accesa la lampadina e zac, il gioco è fatto.

Vedremo gli sviluppi. 😊

07/06/2008 Il modulo, con quel bel curvone, è proprio realistico.
ora: Bravo Gipo, idea semplice ed efficace.
22:29:43 Ciao
bongiofran

08/06/2008 Grazieeeeeeeeeee 😊, non aspiravo a tanta ammirazione. 😊
ora:
09:03:56
fermarklin

08/06/2008 Stamane, con la complicità del tempo che non ispira scampagnate, il "capo" ha deciso di stare a casa.....benissimo, io mi sono rinchiuso nelle mie proprietà.....a far girare i treni.
ora:
10:34:17
fermarklin

Quando "uggia" come oggi.....va da sè che tiro fuori dai binari morti i convogli che normalmente non circolano mai.

Stamane è toccato a questo.....una miscellanea di epoche, fate voi.



08/06/2008 Mentre questo circolava, gli occhi mi sono caduti su due carri particolari (segue foto).....carri di grande capacità di carico, a pareti scorrevoli, atti allo stoccaggio con "pallet" carrellati.
ora:
10:45:40
fermarklin

Perchè li voglio segnalare.

Questi sono i primi due modelli usciti alcuni anni fa, ottimi modelli, ancora ora in produzione dalla Marklin, unico neo, in parte modificato con la produzione degli anni seguenti, non circolanocome vorrei, sugli scambi M.



Ho si tolto le marmotte, cosa poi venuta utile quando sono uscite le vetture lunghe, ma questi carri che con pochi elementi puoi comporre un lungo convoglio.....proprio non riesco a farli girare.

Mi piacciono molto e per questo non me ne disfo.....però , mi spiace. 🙄

Il difetto sta nel carrello che va a toccare la parte inferiore del pianale del carro quando ruota su uno scambio, ho già provveduto a limare il punto di contatto ed interporre una rondella sul perno di ralla, ma non sono sufficienti.

Ho altri due carri, di questo tipo, di produzione più recente.....tale inconveniente non sussiste.

08/06/2008

ora:

10:46:55

fermarklin



08/06/2008 Dalle mie memorie.....

ora:

11:33:11

fermarklin

Credo possa interessare una breve infarinata tecnica sul "tachigrafo" o Teloc, in opera sui mezzi FS e non, atto a registrare li cammino dei mezzi di trazione.....

Cari ragazzi, era uso dire così..... per iniziare la giornata di istruzione ,il nostro insegnate di regolamnete ferroviari, oggi parliamo di tachimetro od apparecchio registratore.....lui vi controlla e non sgarra,è attendibilissimo ed è impossibile manometterlo.

Se non funziona, la locomotiva non può uscire dal DL, se non in casi eccezionali e giustificati dal Capo Deposito che certifica la sua non funzionalità

Dette queste parole, recepite.....va da se che si comprende subito la delicatezza del discorso.



Il tachimetro (meccanico che era montato sulle loc. a vapore e sulle prime loc. elettriche), poi diventato tachigrafo (meccanico-elettrico), equipaggia tutti i mezzi, trainanti se stessi o con convoglio al seguito, che percorrono la rete ferroviaria.

Serve a registrare, su nastro cartaceo, l'andamento della corsa del convoglio o treno.

Tale nastro, viene ritirato dal personale di condotta del convoglio e viene allegato ai documenti di viaggio, previa apposizione della data, tratta del convoglio e firma autografa del conducente medesimo.

Il tutto viene consegnato ad apposito incaricato, all'ingresso in DL.

Non è ammessa la consegna ad altro personale, della zona tachigrafica, tranne che ad agenti di Pubblica Sicurezza.

Detto questo, si comprende la delicatezza dell'oggetto.

SE è tutto regolare, diventa difficile comprendere le motivazioni che portano a tali cautele, come succede un guaio.....si comprende immediatamente il perchè.

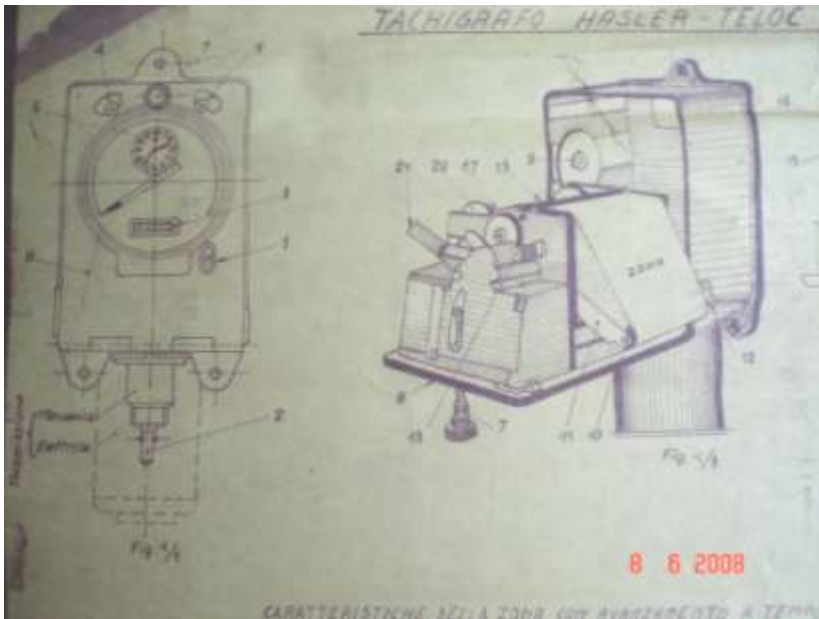
Qualsiasi inconveniente di esercizio crea danni al patrimonio dello Stato. Pertanto parte automaticamente l'iter burocratico, ossia l'inchiesta, che ha seconda del caso, può coinvolgere la magistratura e di conseguenza la Pubblica Sicurezza. Ecco il perchè la P.S. può chiedere la consegna della zona tachigrafica o sequestrarla.

Posto alcune foto e poi vedo come continuare.....

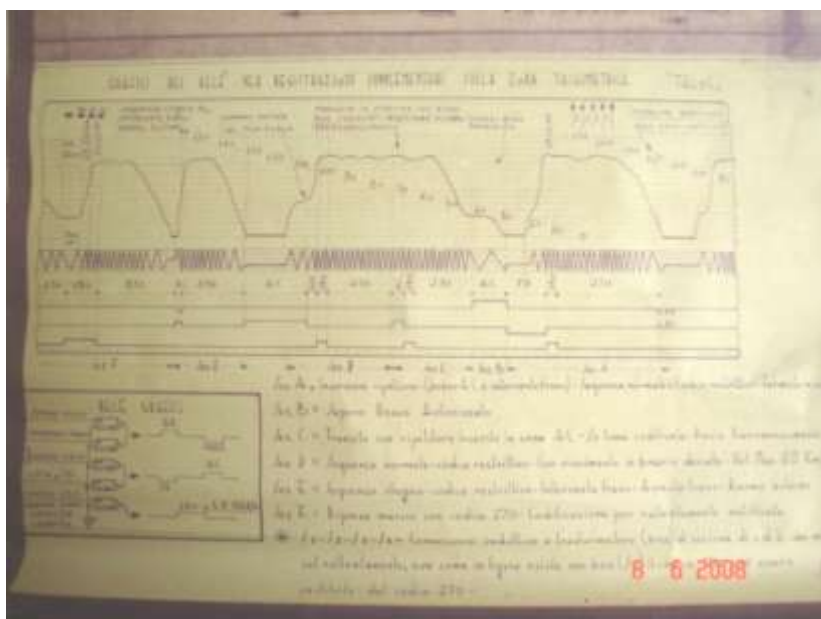
08/06/2008 Questa l'ho presa in prestito da un depliant del museo di Bleno e rappresenta il banco di guida
ora: di un 636 con tanto di tachigrafo in primo piano.....
11:41:02
fermarklin



08/06/2008 Ora due foto che riproducono , uno lo schema del tachigrafo e l'altra la zona cartacea che ne
 ora: fuoriesce.....
 11:43:08
 fermarklin



08/06/2008
 ora:
 11:44:21
 fermarklin



08/06/2008 ora: 11:50:06
fermarklin

Mi sono accorto di avere aperto un discorso ampio, forse troppo, svelare cosa può indicare al zona tachigrafica.....occorre del tempo, ed oggi credo di non averlo.....pausa pranzo.

Vedremo di completarlo nella prossima giornata di pioggia. 😊

09/06/2008 ora: 21:41:06
fermarklin

Avevo questa loc. 3/6 Svizzera che mi rodeva.....non girava "rotonda" a causa di una errata centratura del rotore sul suo asse rispetto allo statore.

Non è che non girasse, girava.....ma dopo pochi Km (metri), appena il blocco motore si scaldava, avveniva il contatto fra le pareti del rotore con lo statore, poca roba.....ma sufficiente a creare dei piccoli cortocircuiti fastidiosi.

Come loc., mi piace.....ma non ha tanto forza di trazione, era più il tempo che era in DI che quello che viaggiava, oggi ho deciso: in attesa della GR.....gli ho tolto il motore, il decoder e il pattino e l'adopero come loc. di invio in composizione ai convogli.



09/06/2008 In composizione con un treno diretto degli anni 50, al traino di una 8/14, fa la sua bella
ora: figura.....va a finire che sarà la morte sua e io mi ritrovo con un decoder e un motore
21:46:17 digitale a disposizione. 😊😊
fermarklin



09/06/2008 😊 Poverina, con tutto il lavoro che ha fatto, merita un pò di riposo, quindi adesso gira senza
ora: sudare 😊!!!!!!! maurice69
21:52:41
maurice69

09/06/2008si, e io tutto il giorno a lustrare gli ottoni, perchè devi sapere che le loc. che vengono
ora: accantonate per incontri museali, vanno lustrate a puntino.....e cosa si usa : sidol e olio di
22:18:29 gomito , per gli ottoni.....nafta mista ad olio per le parti verniciate.....e per i respingenti
fermarklin tirati a lucido :sabbia, olio e nafta.....e olio di gomito. 😊



Almeno, ai mie tempi era così. 😊

09/06/2008 😊 Adesso usano la lavastoviglie, con il programma delicato ed il brillantante, escono lucide 😊,
ora: però bisogna smontare la parte elettrica onde evitare danni alle luci..... maurice69
22:23:17
maurice69

09/06/2008 Grazie dell'informazione alquanto "brillante".....andiamo a cercare domani, a proposito: il
ora: "capo" mi comunica che stiamo vincendo 3 a 0.....o no !. Ah, il calcio.....se non ci
22:39:51 fosse lui, se non ci fosse lui.....quanta gente in più a guardare i treni-ni. 😊😊
fermarklin

09/06/2008 😊😊 Stiamo vincendo, va bene, non che mi interessi molto, l'unico calcio che mi piace è della
ora: roco 460 SSB con livrea dei mondiali, poi ci sarebbero quelle OBB, ma non credo che ci
23:01:02 stanno sul plastico 😊 tutte assieme, poi forse stiamo perdendo..... A mè non interessa nulla,
maurice69 piuttosto di guardare le partite, mi sorbisco i colleghi della CCE tutte le loro paranoie, li forse
apprendo qualcosa.... maurice69 P.S.= Occhio alla marca del detersivo, c'è anche la gazza ladra
che arriva... 😊

13/06/2008 Complimenti Gipo per la trovata!!
ora: Ciao,
15:45:09
Callioni
Nicola

13/06/2008 Oggi, in attesa del quotidiano temporale, due orette a disposizione.....prendo su e vado a a
ora: fare viaggiare una loc. di quelle che normalmente sono stazionanti in DL.

17:05:17
fermarklin L'occhio mi cade sulla v 80, è proprio bruttina nel suo insieme, però come modello è proprio
ben eseguito.

Perchè lo presa, la decisione è legata agli anni 70.

Fu una delle prime loc. diesel dismesse dalla DB ed importate nel nostro paese.

Furono tutte accaparrate dalle ditte che eseguivano lavori lungo le linee per conto delle FS,
principalmente il risanamento del binario.

Erano di media potenza e pertanto sufficienti a trainare i treni cantiere che in quegli anni
comprendevano anche le "matische" vagliatrici e più alcuni carri per il trasporto del pietrisco
vagliato e non.

13/06/2008 Era un modello che se non erro, era fatto già dalla Lima, mi ero detto e promesso che come la
ora: Marklin l'avesse messa in commercio : era mia.

17:11:02
fermarklin Ci sono voluti 30 anni di attesa.....ma alla fine.....che soddisfazione, è arrivata.

Che dire, come quella vera, pur essendo tutta in metallo, non tira un granchè.....io mi
accontento.



Ad imitazione della realtà, esce solo per convogli di limitata composizione o per treni cantiere..... 😊



13/06/2008
ora:
17:12:30
fermarklin



13/06/2008 😊mi si è accesa la solita lampadina,tira poco perchè a solo due cerchiature di aderenza e sono posizionate sui due intermedi, quasi-quasi prendo anche quella uscita quest'anno.....eseguo lo scambio degli assi, come ho già fatto sulle sorelle TE e vuoi vedere che va "come un treno"ci devo pensare, per ora va bene così. 😊



14/06/2008 Avviso hai Marklinauti.....GIPO si prende pochi giorni di pausa, gli eredi reclamano la
ora: sua presenza 😊..... 😊
13:40:33
fermarklin

14/06/2008 Scusa Gipo perchè dici che tira poco!?!
ora: Ciao e complimenti per i modelli e le foto.
16:32:46
Callioni
Nicola

16/06/2008 Nicola, ho un mio metodo per testare lo sforzo di trazione delle locomotive, è inutile che ti dica
ora: che è una tara del mestiere che facevo. 😊
21:13:18
fermarklin Uso 8 carri tramoggia, se non erro 4624 Marklin, compongo il treno e prendo la loc. che voglio
testare e la faccio andare con tale convoglio.

La v 80.....tirare li tira, ma slitta, ossia non ha una buona ripartizione del carico sugli assi,
pur con le cerchiature di aderenza.....non è il massimo come forza trainante.

17/06/2008 😊Gipo, ma quanto pesano i carri che usi per la prova traino? Sarebbe una bella cosa avere un
ora: riferimento del peso reale che traina la loco. Non mandarmi al bagno 😊, ma solo una curiosità
00:51:38 data dalla mia mania 😊. maurice69
maurice69

17/06/2008 Oggi , Maurice,se faccio in tempo li peso e poi ti dico. 😊
ora: Sono carri che idealmente corrispondono anche al peso delle vetture a quattro assi e pertanto si
14:04:23 può considerare il convoglio composto da 8 vetture a carrelli.....bello eh 🤔
fermarklin Ed ora la bomba.....non scoppia, è sola una notizia. 😊



17/06/2008
ora:
14:21:11
fermarklin



La mia TT 800 è arrivata, ci sono voluti 60 anni ma ora e qui.

Ho visto le varie recensioni.....friggevo, mi sono assentato alcuni giorni ed al rientro, la sorpresa..... quasi-quasi vado via più di frequente se ogni volta al rientro ho delle belle novità così. 😊

Che dire, avete già detto tutto e di più.....posso solo dire : non vi siete sbagliati.

Ha un timbro (bella questa parola, per l'occasione la spendo) di suono molto-molto particolare.....un pò da loc. sfiatata.....vicina alla pensione, forse no.....vicina alla grande riparazione, ossia quando alle loc. a vapore rifacevano le fasce dei cilindri.

Devo far controllare la compressione degli stessi. 😊

Gli altri rumori, superlativi.....il bello è che con la 6021 li senti tutti automaticamente. Stupefacente.

Perchè ho detto TT 800, starò invecchiando.....ma la TT 800era solo ieri, prendere in mano tale loc. avevi una sensazione di solidità ed efficienza che solo le loc. della Marklin ti lasciavano.....ora, la ritrovo in questa piccola BR 64.....



e poicon agganciate le vetture della T3.....si sposa a meraviglia. 😊



Quasi-quasi la T3 la lascio dove è.....ogni volta che devo far girare una loc. piccola.....mi vengono i sudori freddi, me le perdo sul plastico ed inevitabilmente creo il disastro ferroviario. 😬

17/06/2008 Per chiarezza, TT 800 degli anni 49-50..... 😬

ora:

14:24:56

fermarklin



17/06/2008 Mentre eseguo le pesate, come suggerito da Maurice, mi sono detto: ma guarda se alla tua età devi fare ste.....l'aggettivo mettetelo Voi, per Maurice questo ed altro, ed ho chiuso il mio pensiero. 😬

ora:

16:01:09

fermarklin

Vado ad elencare le pesate.

17/06/2008

ora:

16:07:49

fermarklin



Ho preso il convoglio che avevo nominato in precedenza e che normalmente adopero per le prove di traino.

E' composto da 8 carri tipo 4624 dei quali 4 vuoti e 4 carichi di carbone (vero) sminuzzato e fissato sul carro con del vinavil diluito.

Sotto il carbone vi è uno strato di polistirolo onde non esagerare con il peso del carico.

I carri carichi pesano mediamente 90 grammi, quelli senza carico, 80 g. per un totale di traino di 600 grammi.

17/06/2008

ora:

16:16:14

fermarklin





Preso dalla curiosità.....ho proseguito pesando alcuni carri a campione, con i seguenti risultati:

- vettura a 4 assi da 27 cm (plastica) 110 g.
- vettura a 4 assi da 24 cm (4035 metallo) 180 g.
- pianale ultrabasso "Rola" con carico 185 g.

Tutto materiale Marklin.....

Un risultato l'ho subito ottenuto : la "Rola viaggia ,da oggi, solo più con 6 carri e la vettura.

1090 grammi di traino per le loc. modello sono più che sufficiente per rappresentare un convoglio reale senza danneggiare (logorare) precocemente il meccanismo di trasmissione del moto. 😊😊

17/06/2008
ora:
18:19:53
fermarklin

Sono stato circa un ora a far girare la 64.....alla fine era leggermente tiepido l'involucro della caldaia.....forse il pdm non aveva ancora fatto il fuoco di stazionamento. 😊

Ho cambiato e fatto viaggiare la loc. con diverse composizioni di treni, sarà che le locomotive-tender erano le più adatte hai servizi su linee a scarso traffico.....ma la vedo meglio con il suo corto convoglio merci..... 😊



Come modello ha un discreto sforzo di trazione, ricorda la nostra 880 che non faceva rinpiangere al 640 o 625 in testa hai treni merci.....



17/06/2008 😊 Non male l'ultimo acquisto Gipo, venerdì sono in ospedale tutto il giorno, se al rientro trovo
ora: anch'io quella sorpresa ne sarei contento. Vedi che a pesare i carri ci si rende conto di molte
21:33:20 cose? Ecco il motivo della mia richiesta, semplicemente per fare dei paragoni in scala della
maurice69 forza delle loco, e poi per non rovinarle prima, a volte ci si accorge poco del reale peso dei
convogli formati, sarebbe una bella idea fare le prove con i relativi pesi dei convogli, non solo
per essere pignoli, ma darebbe più senso alla prova. gipo che faccio spero o muoio 😊
maurice69

18/06/2008 A morire vi è sempre tempo, al limite se vedi arrivare la "morte"dille di ripassare: non
ora: son ancora pronto. 😊

10:16:33
fermarklin Per la speranza, mi pare vi sia un detto che recita :chi di speranza vive.....di speranza può
anche morire. 😊

La seconda cozza con la prima.....ma se hai i respingenti adatti, ne esci BENE. 😊

18/06/2008 😊 Ma io speravo in un regalino come il tuo, vabbene facciamo finta di nulla, se arriva gli dico
ora: che devo finire prima il plastico, ma ci vuole tempo, e molto tempo deve darmi, sennò il bocia
11:11:39 mica lo finisce..... diciamo che deve ripassare tra 80 anni circa per avere un'idea
maurice69 approssimativa della fine lavori. maurice69

18/06/2008 I cantieri aperti.....sono perennemente aperti, in particolare quelli della rete ferroviaria.
ora:

14:06:11 Quanti ne conosci che dopo i lavori li hanno chiusi, ionessuno, sono un pozzo senza
fermarklin fondo, adegua il plastico al sistema.....ed il gioco è fatto. 😊

Voilà.....Ti è piaciuta l'idea 🤔

Il regalino, come tutti i pensieri-ni gentili.....non so come dirlo, terra-terra, è sempre legato
alla pecunia disponibile..... 😊



18/06/2008 😊 Cantieri perenni, ma stavolta non creano problemi al cittadino, anzi migliorano paesaggi e vita degli stessi. Va bene, per il regalino aspetterò 😊, ma sai io ho buttato l'esca sull'amo, se il pesce non abbocca oggi..... Aspettiamo che abbia fame, dai torno a lavorare un poco, vorrei riuscire a finire delle cose, per poi fare delle foto, dovrei consegnare, se riesco il tutto per domani pomeriggio, adesso si torna a lavorare 📄👷🏻 sennò vengo nominato 📄👷🏻 e non mi andrebbe. Ciao maurice69

18/06/2008 Il pesce abbocca se l'esca è allettante 😊 se gli dai solo pane a mollo in acqua.....i
ora: capitoni abboccano. 😊
19:02:11
fermarklin

19/06/2008 Grazie della risposta Gipo, ma slitta in salita o in piano?
ora: Spero in salita!!
16:44:39 Ciao e complimenti anche per il tuo ultimo acquisto!!
Callioni
Nicola

19/06/2008 Nicola, sì, in salita...oppure in punti particolari dove non tutte le ruote sono a contatto con la
ora: rotaia.
18:50:09
fermarklin

19/06/2008 😊 Bene, domani sera spero di trovare il regalino 😊, sennò pazienza, intanto devo dire che sono
ora: fermo con i cantieri, Gipo, se slittano le ruote, non potremmo installare una sabbiera in scala?
20:21:24 come idea non sarebbe male, ma la sabbia così fine mi sa che è dura da trovare!!!!!! ciao e a
maurice69 domani sera, se riesco posterò delle foto della parte superiore quasi finita, ma che loco dovrò
usare? Gipo a tè la scelta, Br55-BR85 o la 460? maurice69

19/06/2008 Aspira, Maurice ,aspira.....al massimo rimani con una spira di fumo. 🙄🙄
ora: I cantieri, lo sapevo, è intervenuta l'intendenza di finanza. Non hai fatto fronte alle spese e ti
20:33:25 hanno sequestrato il tutto. Ricorri al TAR.
fermarklin

La sabbia fine potrebbe trovarsi, non conosco la ditta che monta le sabbiere.....provvedo
ad informarmi. 😊

Per le foto, un problema soggettivo, io vado matto per le macchine nero.....ossia le loc. a
vapore, Tu vai matto per le 460, fai una via di mezzo.....ci metti una 460 a vapore DB e
siamo pari.....forse no, vedi un pò tu. 😊🙄

19/06/2008 😊 Devo uscire, ma questa te la posto, penso che userò questa loco con il set Trix della riviera,
ora: manca il bagagliaio ma non trovo nulla di abbinabile di decente. maurice69
20:44:27
maurice69



19/06/2008 Ed io che pensavo che non avessi loc. Italiane 😊 mi hai fregato..... 😊

ora:
20:48:06 Quella lì va benissimo. 😊😊
fermarklin

19/06/2008 🤖🤖 E vaiii!!!!!!!!!!!!!! Stavolta ti ho fregato, questa loco mi ha fatto innamorare dei modelli a
ora: vapore 😊, peccato che non è arrivata prima, cosa ho fatto per averla con fumogeno funzionante
23:02:34 sotto l'albero di natale 😊!!!!!!!! Ottimo modello, va da dio, altro che le 460 elettriche delle SSB,
maurice69 non ci sono paragoni..... L'unico neo è che mi manca il vagone bagagliaio 😊, da metterci
con le carrozze della Trix, ne ho visto uno, ma era fuori epoca, per caso sai quale beagliaio va
bene con il set della riviera Express Asterdam-Ventimiglia? Grazie e a domani sera. maurice69

20/06/2008 Ricercò e poi ti dico. 😊
ora:
09:50:31
fermarklin

20/06/2008 Maurice, Ti sparo 4 foto di carri bagagliai/postali della DB che hanno circolato o potrebbero
ora: andare bene con la tua loc.
11:27:25
fermarklin Un certo Ligure 😊.....potrebbe aggiornarci meglio. 😊

Vanno dagli anni 20 al giorno d'oggi (quasi), devi comporre il convoglio con asonanza rispetto alle vetture, non mi chiedere i codici Marklin loro.....mi incasini, la scatole vuote le ho.....sono oltre un migliaio, ho detto tutto. 😊

20/06/2008 Questo andrebbe bene fino agli anni 60.....
ora:
11:31:32
fermarklin



20/06/2008 Questo per gli anni 60-90.....

ora:

11:33:15

fermarklin



20/06/2008 Questo anni 60-80.....a memoria, è un 4022.

ora:

11:35:12

fermarklin



20/06/2008 Questo è di ultima produzione e può entrare in composizione a treni tra gli anni 70 al 90.

ora:

11:37:51 Era usato quando la posta viaggiava in treno..... 😞

fermarklin



20/06/2008 Come avevvo già anticipato , ieri ho fatto girare le mie DB 43 e 44 e al loro rientro in DI, osservandole posizionate sul piazzale, mi sfagiolano un quiz facile -facile, il seguente : dalla veduta aerea , si fa per dire, si osserva una parte del piazzale TV, si domanda (siamo in tempi di esami) cosa di anormale osservate ? secondo una logica lineare. 😊

ora:

12:16:36

fermarklin

Una chiusura stupenda alla domanda.....



20/06/2008 La risposta, se non ci arrivate 😡, lunedì. 😊
ora:
12:21:21
fermarklin

20/06/2008 "tutte dotate di bagno e TV"..
ora: Cosa è GIPO, il piazzale TV?
13:01:20
luigi saverio

20/06/2008 Ah,ah,ah, Luigi, senza offesa, questa è da ridere..... 😊
ora:
16:03:28 Dopo due anni di dedizione quotidiana al forum, guarda come parto da lontano per fare
fermarklin sembrare una cosa seria la filippica che mando, pensavo che tutti e sottolineo tutti, avessero
oramai già compreso e memorizzato, le abbreviazioni ferroviarie che uso.....invece no,
mi sono sgolato, pardon, scritto per niente.....parole al vento, stasera ,tutti a ripassare le
abbreviazioni. 😡

Bella eh, una classica tiritera che un maresciallo istruttore usava pronunciare.

Tale : M.O. Tanini Franco.

M.O. sta per maresciallo ordinario e tutti sull'attenti al suo passare. Quì ci vuole una pernacchia
.....non so come si scriva.

Fine prima parte.

Luigi, la seconda fra qualche minuto.....quando mi passa il sorriso e divento serio. 😊

20/06/2008 Io aspetto, non ti preoccupare 😊
ora:
16:05:49



luigi saverio

20/06/2008 Le abbreviazioni TE ,TD , TV che normalmente adopero, stanno per:

ora:

16:21:55 - TETrazione Elettrica, ossia mezzi da treni con motori elettrici

fermarklin

- TDTrazione Diesel , mezzi a trazione termica con motori diesel o benzina (attualmente più nessuno è in circolazione)

- TV....Trazione Vapore, mezzi a trazione termica con generatore alimentato a carbone o nafta, la classica loc. a vapore.

- D.L.... Deposito Locomotive, con l'aggiunta delle iniziali precedenti, avevi l'indicazione di che tipo di DL stavi percorrendo.

Poi, l'ho appena scritto, loc.....generalizzato per tutte le locomotive.

In servizio, queste quattro diciture le trovavi pari-pari in ambito dei depositi, con alcune varianti :C.D.TV , C.D.TE , C.D. TD oppure C.D.R. o C.D.T. , targhette locate sull'ingresso di vari uffici.....uffici sede di Capi. 😊

In ambienti esterni hai DL , trovavi : I.E. C.S. C.T. C.Tr. Lav. e tanti altri che attualmente non ricordo.....guarda che C.S. non sta per cessi 😊

Se ne trovi altri nei miei scritti che non capisci o non sono chiari, domanda e vedo di chiarire, per me , scrivendo, vengono naturali e a volte do per scontato quello che invece non è.

Grazie per l'osservazione.

20/06/2008 Ciao Gipo,

ora: di anormale si vede subito dai tender che la la BR 43 è alimentata ad olio pesante e quindi non dovrebbe essere sotto l'area rifornimento carbone...

16:50:05

Motokoala Giusto??



20/06/2008 Marco, giusto, un buon occhio e una parte di ferroviere nel cuore. 😊

ora:

16:53:25

fermarklin

20/06/2008 Grazie Gipo per la risposta e bell'indovinello,non avevo proprio pensato alla collocazione della loco,pensavo fosse un caso!!

ora: 17:05:43

Callioni

Nicola

20/06/2008 😊Grazie delle foto Gipo, cerco un bagagliaio di colore grigio, possibilmente italiano da faqre il convoglio solo italico, peccato per il quiz sono arrivato in ritardo 😞 ma era lampante la differenza, troppi tubi, poi il tender chiuso cosa ci fa sotto la carboniera? Pazienza stavolta mi anno fregato, mannaggia questa giornata non è nata bene, pazienza dovrò fare penitenza e

ora: 21:38:11

maurice69





quindi lavorare ancora sul plastico 😊, così mi rilasso un poco 😊 maurice69

20/06/2008 Bene-bene, aspettavo l'ultima Tua ed adesso.....chiudo. A domani.

ora:
21:51:37 Oggi ,di bischerate ne ho già scritte abbastanza, ritiro il dito prima che qualcuno mi dia un
fermarklin liscio e busso. 😡😡

21/06/2008 Il blog di GIPO, chiude per il fina settimana..... sto rompi ecc-ecc ci lascia in pace,
ora: speriamo che si calmi. 😊

14:14:38
fermarklin

23/06/2008 😊Gipo, la 460 ex Prussiana, trainava solo treni merci alla sua epoca, mentre adesso può essere
ora: usata, con carrozze, per treni turistici. In questo caso si deve mettere il carro bagagliaio o non è
17:47:04 necessario? Se si, di solito la sua posizione è dietro il tender, sempre che non mi confonda, ma
maurice69 con carrozze italiane, il set Trix della riviera espress grigie, posso metterci uno tedesco o
meglio trovarne uno grigio e italiano, ho notato che c'è pure uno a due assi, con nome strano,
della RR, ma è verde quindi non saprei se prendere quello grigio a carrelli o quello verde scuro
ad assi? Cosa ne pensi? Grazie dei tuoi consigli 😊😊. maurice69

23/06/2008 Con i treni turistici si può non mettere il bagagliaio.

ora:
18:42:21 Se lo inserisci, o dietro il tender, oppure in coda assoluta al treno, erano le composizioni
fermarklin preminenti.

Il grigio Italiano è di un epoca ben precisa, sul finire degli anni 60 atutti gli anni 80.

Io opterei per i carri bagagliai a due assi. 😊

23/06/2008 😊Gipo grazie, ma più precisamente carro bagagliaio a due assi, carrozze a carrelli grige e
ora: quindi se metto il carro ad assi verde, può essere veritiera come formazione del convoglio? 😊
18:47:57 maurice69
maurice69

23/06/2008 Maurice, il bagagliaio verde.....io arriccio il naso, non sta male ma neanche bene. 😊

ora:
18:55:25 Ti è piaciuto Salomone..... 😡
fermarklin

23/06/2008 😊Non sono ancora convinto, sia per colore che ad assi o carrelli, della roco c'è grigio simile
ora: ma lungo ed a carrelli, mentre c'è verde dad assi della RR, marklin non ho visto nulla di buono,
19:07:57 ma posso sbagliarmi. ma adesso vediamo cosa scegliere, mal che vada ho uno delle Db verde,
maurice69 intanto userò quello, sennò aspetto!!!! maurice69

23/06/2008 Anche io son per l'aspettare tempi migliori..... 😊

ora:
19:18:59
fermarklin



23/06/2008 <http://www.maerklin-marktplatz.de/Offers.asp?recs=88b1e14e45zz3401&FullKey=2-4-5&OT=&OS=&pgid=b1e14e45zz3338&page=2&sort=1>

ora:
20:34:45

fermarklin Se non ho sbagliato tutto il " trancheswais", dovrebbe essere un negozio tedesco dove abitualmente si forniscono i "nostri" fornitori frequentatori dei mercatini vari.....fate un raffronto dei prezzi di proposta di vendita. 😊

Se ho preso una cantonata ,chiedo scusa, non lo farò mai più. 😞

24/06/2008

ora:

17:54:51

fermarklin



Alcuni giorni fa ho inserito questa foto in un altro post, merita spendere due parole per meglio comprenderla.

Si vede una sala di un loc. 646 appena sfilata dal carrello motore.

La "sala" o le "sale" della macchina, prima che ci fate su dell'ironia sulle due diciturre.....vi dico, tutte inutili, già a suo tempo furono coniate a dismisura dicerie su chi e come desinare in "SALA" e quanto "SALE" usare per condire i piatti di portata, non dimenticando le "SALE" da bigliardo, anzi, se avete qualche pensata geniale in proposito.....la invieremo al SMT di Firenze per la coniazione. 😊

Tornando alla "sala montata" del 646: ho postato la foto perchè mostra una operazione di normale manutenzione, ossia ,non è necessario smontare più sale per operare su una che ha un problema meccanico.

In questo caso, deduco sia stata smontata perchè il cerchione della ruota era arrivato al limite minimo di consumo e bisognava sostituirlo, oppure aveva un riscaldamento anomalo dei cuscinetti di rotolamento.



Come si opera: il loc. sale su un martinetto idraulico che è posizionato all'interno di una fossa visitIl martinetto solleva due spezzoni di rotatia, solidali fra essi, che inalzano la sala desiderata.

Come la sala èalzata di 10 cm. circa rispetto alle altre, viene scollegata dalle molle a balestra, liberata del carter degli ingranaggi (dal di sotto) , viene calata nella fossa di visita,insieme hai due binarietti del martinetto.

Al posto dei binari del martinetto, vengono posizionati due tronconi di binario, manovrati a mano, si sfila il 646 e la sala è libera di essere gestita.

Il lavoro in se è alquanto lungo, ma è preferibile ad un lungo fermo macchina per sollevamento della cassa..

24/06/2008 Si può osservare bene il pezzo di binarietto del martinetto che non è in linea con il binario dell'officina. 😊
ora:
17:57:08
fermarklin

24/06/2008 😊A volte bisogna trovare soluzioni strane per fare meno fatica e più velocemente il lavoro, poi magari i carri ponti non sono liberi..... comunque a occhio il conducente doveva cambiare prima le ruote, se lo fermava la stradale, oppsss. la ferroviaria.. maurice69
ora:
21:12:13
maurice69

24/06/2008
ora:
22:24:58
fermarklin



Vi lascio s-cervellare per alcuni giorno.....tirate fuori tutti i volumi che volete, ma dovete assolutamente risolvere la questione: in foto si vede del personale che sta agganciano del



materiale rotabile, si domanda :

- che mezzi sono ?

- cosa servono tutte le condotte che si vedono in fotografia tra i due mezzi ?

- elencare le operazioni complete , da eseguire,per agganciare questo tipo di mezzo di trazione ?

24/06/2008 🙄Gipo, questa volta passo la mano, non sono così esperto..... maurice69

ora:
22:49:51
maurice69

25/06/2008 30 visite e nessun post, bene-bene.....anzi, male-male, non siamo stati attenti alle lezioni sugli "organi di aggancio", lunedì interrogio. 😡

ora:
21:46:02
fermarklin

26/06/2008 Gipo v'è al fresco su per i monti, prende su "capo" e "sottocapi" e ambaradan vari e lascia il suo "sito".....quando torno 🙄:il più tardi possibile.....visto il caldo che vi è quà. 🙄

ora:
09:13:10
fermarklin

Se passate da Verrayes (val d'Aosta) frazione Vieille.....fate un fischio, tipo locomotiva,mi vedrete spuntare con eun camoscio. 🙄

Parleremo di f....., malpensanti, cosa ha pensato il diavoletto che è in Voi. 🙄 Funghi, solo di funghi si parla a Verrayes, quei funghi favolosi che ognuno di noi sogna di raccogliere. 🙄

30/06/2008 😊Gipo, se trovi le spugnole fammi un fischio, ovvero una bella strombazzata che arrivo 😊

ora:
21:38:39
maurice69

05/07/2008 Gipo, il piatto piange, quando si riprende? 🙄

ora:
18:51:52
luigi saverio

06/07/2008 Guardando le prime pagine di questo blog,mi è venuta voglia di parteciparvi,anche se l'ultima parla di vacanze al fresco e...FUNGHI (slurp!!) 😊

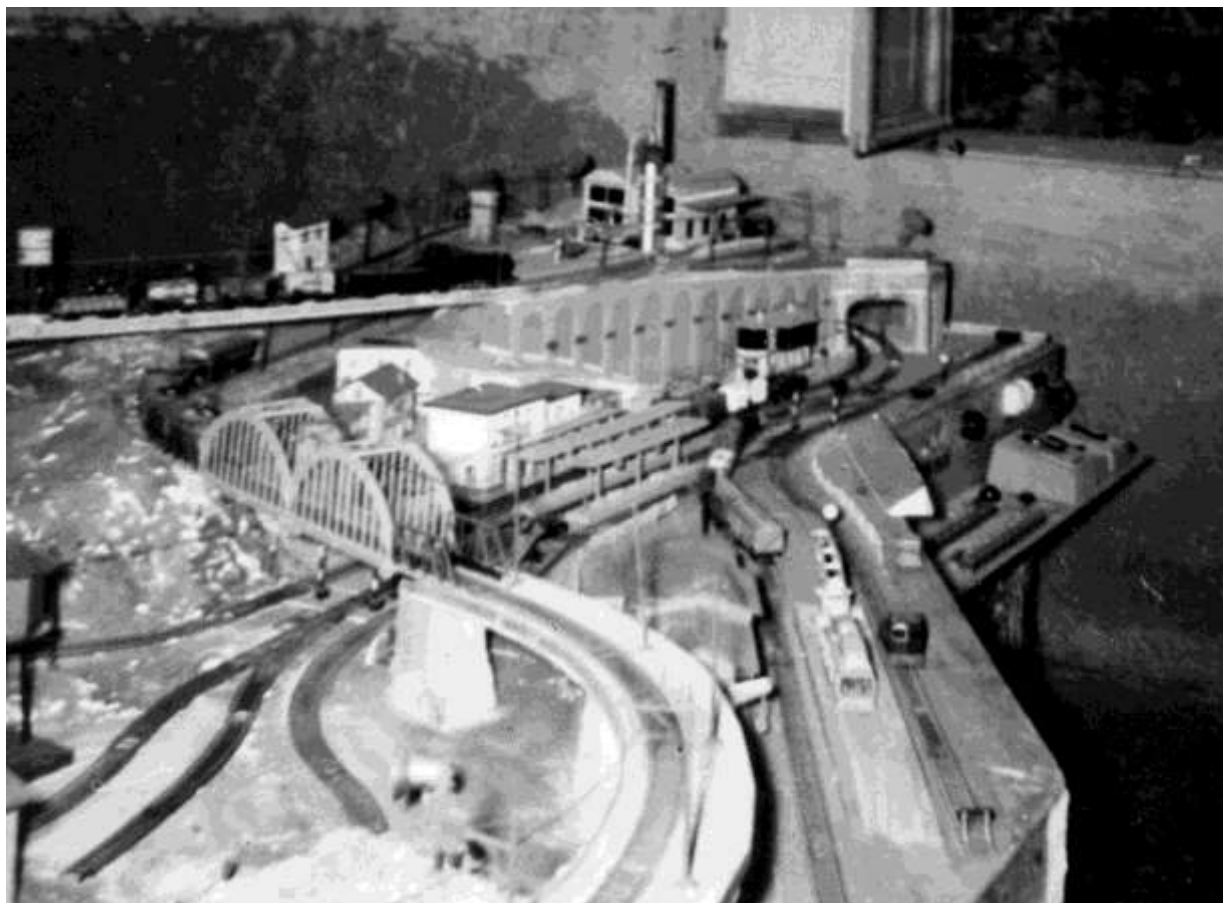
ora:
09:06:02
Fabio

Mi sono tornate in mano le foto di un vecchio plastico Rivarossi di tanti anni fà (primi '60) 12 anni..che bella età,anche se come si vede come costruttore di plastici non eravamo un gran chè (mio padre,certo più bravo di me,ci metteva poco le mani causa impegni di lavoro) 🙄

Io facevo del mio meglio, già sognando la conversione a Marklin, che purtroppo non è mai avvenuta a causa...risorse pecuniarie. Di quel vecchio impianto, mi sono rimasti ancora dei rotabili, a distanza (sig!) 🙄 di quasi 50 anni e alcune costruzioni (notevole la stazione principale che si intravede nella foto, tutta in metallo (non in latta!) chissà che qualcosa non riesco a recuperarlo per il mio nuovo costruendo plastico, questa volta Marklin M!! Ricordo che, quando dovemmo smantellarlo 🙄 per fare posto prima piccola officina casalinga (motori, che passione!) nom era ancora terminato! Ora, dopo restauro della casa,li c'è una bella taverna



(10mt.X4) dove si fa baldoria con gli amici(come già scritto in altro spazio del forum, chi di voi passasse da queste parti, previa telefonata...) 😊



Alla prossima!
Fabio

06/07/2008 ora: 12:27:08
fermarklin Maurice: spugnole, allias gallinacci o quel che si vuole.....nemmeno l'ombra, sarà presto. 😊

Luigi, con il caldo che perdura.....quì ci rimango poco, mi passa pura la voglia di accendere il computer.....scalda anche lui. 😊

Fabio, ci sono sul sito altri 6 blog di GIPO, sicuramente trovi pane per i tuoi denti 😊 e poi partecipa, partecipa pure, più riferimenti o domande e più ho gli agganci per nuove parole. 😊

06/07/2008 ora: 14:09:16
maurice69 😊 gipo ben tornato, sono di fretta devo ancora mangiare e lavarmi per poi andare a Caravaggio, stefano steppino mi sà che lo porto al santuario a farlo benedire, mi batte anche mè come s.....a dai ci sentiamo più tardi, peccato per le spugnole, sono ottime con panna e patatine fritte, in quel caso che vada a fa.....o anche il diabete 😊 assieme al colesterolo 😊😊 ma ritorni in montagna o rimani a casa? Ci sentiamo sul tardi, spero che riuscirò a fare delle foto. maurice69

06/07/2008 Maurice, 3 0 4 giorni e cambio sede.....anzi "deposito", nel periodo estivo la sede attuale mi sta



ora: stretta.....torno a settembre con il "turno invernale" e..... vedremo le novità. 😬 😊

14:26:23

fermarklin Caravaggio, ma non era quell'imbratta tele che ha fatto carriera 🤔 oppure mi sbaglio 🤔
.....anche lui va matto per i trenini 🤔

Colesterolo e diabete.....aggiungi un contorno di "pressione alta", quella sanguigna...da non confondere con quella della caldaia delle loc a vapore che non bastava mai, ed hai fatto il pieno.

Il rimedio : giorno e notte a spasso con i modellini di treni-ni.....possibilmente Marklin, gli altrifanno venire l'iterizia, da evitare assolutamente.

Adesso aspetto il rilancio o freddura di Luigi.....almeno ci rinfreschiamo un pò. 😬 😊 😊

06/07/2008

ora:

15:03:43

fermarklin



06/07/2008

ora:

15:09:32

fermarklin



Che devo dire 🤔.....nulla da segnalare, la 64 è proprio un bel modello e va da dio..... 😊, non nascondo però, quel senso di apprensione che ho quando la faccio viaggiare, come se aspettassi da un momento all'altro il patatrak.

Sono ancora condizionate dalle esperienze dei primi motori compact..... 😞

06/07/2008

ora: gipo, non portare male, forse dovevi cambiare scala questa che ti posto forse ti farà capire cosa intendo dire.

22:28:58

maurice69





questa non sò che marca sia però mi piace come è fatta, è un pensiero per gipo, forse saprà dirmi che loco è. ci sentiamo domani, che sono appena tornato a casa dall'expo di Caravaggio, lui le tele le sporcava sì, ma non i trenini per fortuna.... maurice69

07/07/2008 Per Murice: Bella la loco!! Cissà se Gipo ci illuminerà..Ma..il pavimento in legno non sarà ora: pericoloso 🤔
14:14:50 🤔Forse ho bisogno di iscrivermi ad una scuola per macchinisti 🤔
Fabio

E chi meglio di Gipo.. 😊
Alla Prossima
Fabio

07/07/2008 Maurice : ti ci metti pure TU , 😊 da quando ho aperto la soffitta che conosci 😊, mi sta ora: arrovellando un pensiero (forse l'ho pure già espresso.....ne scrivo tante, al limite mi ripeto)
17:29:30 : CAMBIO o NON CAMBIO SCALA 🤔
fermarklin

Parafrasando l'Amleto e fatta l'analogia con i suoi misfatti, viene fuori ciò : omicidio del plastico attuale e della scala relativa, sbatto il tutto su e-bay o fra gli amici e conoscenti vari, faccio un pò di grana.....e la reinvesto sulla scala 1 🤔

E che è , ci ho scritto "gio-condor" sulla fronte, non sto a darti la valutazioni di mercato attuale di tutto il plastico, pensa solo a quanti Marklinisti farei contento svendendo il tutto, per poi ritrovarmi con la scala 1 ed le loc. con il vapore "vivo" 🤔

Al solo pensiero del vapore "vivo" mi viene da piangere, SI, vorrei farlo.....più ci penso e più lo vorrei fare, solo un piccolo anello 13 x 6,50 m., non chiederei di più.....non mi sembra molto 😊,ti pare.....e poi via con la 18 e la 01,la 55 e la v160, 😊 le altre TE.....le lascio in negozio

Non mi fossi imbarcato ,tre anni fa nella ristrutturazione della casa dove sono nato, credo che avrei fatto il passo.....forse questo anno finisco i lavori e potrei riprendere in considerazione la Tua idea.

Fabio, per la scuola TV se ne era scritto con Tito.....siete già in due 😊, alcune nozioni le trovi sparse fra i miei post, chiedi e Ti sarà spiegato. 😊

Per il pavimento in legno ,della foto di Maurice, era il materiale più duttile e usato pertanto per gli impiattiti delle loc. di qualunque genere di trazione.

Innanzitutto : isolante , elettricamente e termicamente, sotto le "ribaltine"! (così chiamate perchè erano amovibili) vi era il posto per le varie tubazioni dell'aria ed impianto luce.

07/07/2008 🤔Gipo, forse quando ho visto questa loco ho pensato subito a tè, in quanto se c'eri potevi ora: spiegare cosa servivano i vari leveraggi ed interuttori, non volevo farti cambiare scala, ma solo
17:47:33 che vedendo in una scala così la loco cambia tutto, molti particolari che non si vedono in HO
maurice69 qui non capisci a cosa servono, poi con questo caldo magari vedere la bocca del fuoco ti fa rinfrescare un pò.... dai era solo una battuta, peccato che con una loco così non basta nemmeno la tua sala del plastico, è in scala 1:7,8 non proprio portatile, ma mooolto bella da vedere.
maurice69



07/07/2008 Maurice, la "boccaporta" del forno.....corso accelerato di vapore: ne parliamo questo ora: inverno.

18:54:41

fermarklin I vari volantini, ho già postato foto con volantini vari e le spiegazioni.....mi pare in GIPO 4.

La 736 della foto, macchine ex USA rimaste in Italia al termine della II guerra mondiale.

Poca carriera da noi.....pausa cena. 🤔

07/07/2008 🤔Gipo, scusami sulla mia scarsa informazione delle loco a vapore, non che ne sappia di più sulle ultime generazioni, comunque resta valido il discorso che in scala grande sono tutt'altra

ora: 23:48:24

maurice69

cosa 🤔 sia da vedere che da maneggiare, poi se fatte di metallo meglio ancora!!!!!!! Sono rimasto colpito dalla quantità di leve, rubinetti ed accessori vari, che in scala HO manco noti, anche in modelli di classe superiore, poi il biellismo è totalmente diverso, più esatto e meno fragile.... Basta così sennò non finisco nemmeno il ploastico che cambio scala 🤔, spero che mi passi il dolore alla schiena così posso ricominciare e finire il grosso, non mi fido a fare certe flessioni prima di rimanere bloccato. maurice69

08/07/2008 Maurice, io continuo ad essere "leggiadro" sul discorso della loc. a vapore, la leggerezza con la quale affronto e scrivo su di essa, credo derivi dalla familiarità con la quale prestavo il mio lavoro e la conoscenza del mezzo dopo anni di utilizzo dello stesso e non dimentico che il mestiere mi "piaceva".

ora: 09:15:50

fermarklin

Come tutte le cose che ci piacciono, va da se, le fai con più "amore" e considerazione.

Le leve esistenti in cabina sono prevalentemente "prese a vapore" per alimentare i vari servizi della loc.

Due sono per gli iniettori di alimentazione dell'acqua della caldaia.

Poi vi sono la pompa dell'aria e dell'acqua, la presa a vapore per il riscaldamento vetture, il soffiante per alimentare l'aria al "focolaio", varie prese per l'indicazione di pressione della caldaia e della condotta RV, tre livelli acqua caldaia meccanici, livello ottico acqua caldaia, presa per il fischio a vapore, leva del regolatore del vapore per il traino dei convogli, regolatore dell'introduzione di vapore nei cilindri, freno a mano della loc., freno ad aria moderabile della loc. e volantino o manubrio di comando del freno del convoglio.

Penso di averli detti tutti. 🤔

Sicuramente ti avrà colpito la boccaporta del forno, piccola per una loc. a vapore.

Queste loc. erano alimentate a olio pesante e pertanto non avevano bisogno di una apertura di boccaporta larga, serviva solo per le ispezioni e pulizia dei resti della combustione.

Cambi scala, eh, il furbone.....fulminato sulla via del "vapore vivo", fammi sapere come va



a finire. 😊

08/07/2008

ora:

10:33:15

fermarklin



08/07/2008

ora:

10:34:39

fermarklin



08/07/2008 Belle foto,come mai le hai inserite!?!

ora:

10:59:44

Callioni

Nicola



08/07/2008 Prima ho sgranchito le ruote hai mezzi fotografati nei due post precedenti.

ora:

11:03:53 Tali composizioni mi hanno fatto ricordare alcuni convogli che ,stando alla guida, non mi
fermarklin passavano inosservati.

Ossia mi colpiva la composizione disomogenea che era formata da 2 o 3 loc. in testa e poche vetture al seguito.

Si aveva pertanto più peso trainato e da frenare, fatto di loc. , che peso di vetture.

Non era mai un bel viaggiare, parlando come macchinista del convoglio, il problema non era partire.....era fermarsi e possibilmente fermare il convoglio con il primo predellino all'inizio marciapiede.

Il massimo del disagio,era viaggiare con la tua loc. e due 428 in composizione.....avendo come tua loc. un 428, se poi mettiamo il massimo della scalogna.....3 428 di terza serie, non frenavano una mazza...e quando frenavano, o tardi o si impiantavano lì e non li mollavi più.

Due o tre vetture ed un bagagliaio a due assi, composizione classica su linee a scarso traffico, era più lungo il complesso di locomotori che il complesso di vetture e carri di servizio.

Il peso trainato :due 428 erano considerati 300 T. , le vetture negli anni 60-80 erano normalmente "corbelline" o "centoperte" con un peso al traino accreditato di 30-35 T. e pertanto difficilmente arrivavi alle 100 T.

Nella prima foto è evidente il contrasto tra loc. e materiale trainato.

La 8/14 la si può paragonare a due 428, come stazza e meccanica sono simili e la 3/6.....un 424.

Con i 428 andavi tranquillo con i convogli composti da 5/6 vetture in su, frenavano loro.....al di sotto di tale composizione, sempre con le antenne dritte si viaggiava.

Comporre convogli con i modelli, posso solo suggerire : o demotorizzate le loc. in composizione (il mio caso) o riuscite a regolare i decoder di due o tre loc. allo stesso livello di velocità, accelerazione, oppure.....rinunciate. 😊

Come nella realtà, far circolare i modelli con tali composizioni, attira e cattura sicuramente l'occhio. 😊😊

Di conseguenza, aspettatevi la domanda : ma i treni veri viaggiavano così ?.....SI.

08/07/2008 Wow,grazie della risposta,moto interessante,e pensare che stavo per scriverti,se non era un



ora: convoglio troppo corto!!

11:19:36 Ciao,

Callioni

Nicola

08/07/2008 Nicola, il più corto treno che ho condotto, da Torino SM a Carmagnola , una domenica di
ora: agosto del 72 (se non ricordo male) composto da due 626 in composizione, un 428 titolare ed
11:32:03 un solo carro pianale a due assi con una 500 sopra.....il carro andava ad Albenga, da
fermarklin Carmagnola,il carro ha proseguito con una 554.

Un trenaccio. 😊

08/07/2008 E' un po che non ci regalavi i tuoi ricordi "Gipo"

ora: E' sempre un piacere leggetti quando rimembri i tuoi trascorsi da "Uomo del treno"

14:05:22 ciao

albparisio Alberto

08/07/2008 Caspita Gipo che convoglio e che carico!!

ora: Ciao,grazie,è sempre un piacere leggetti,

18:37:30

Callioni

Nicola

08/07/2008 Nicola e Alberto, grazie a Voi, mi date gli spunti e io vado come, pardon,la mente va come un
ora: treno. 😊

20:16:44

fermarklin

08/07/2008 E noi siamo felicissimi quando vai come un treno!!

ora: Ciao,grazie,

20:40:46

Callioni

Nicola

09/07/2008 😊il quesito non ha avuto risposta da nessuno, gipo stai perdendo colpi con il caldo, a quando
ora: la risposta? maurice69

14:13:49

maurice69

09/07/2008 Forse ho saltato il lunedì di questa settimana, Maurice, devi sapere che alcuni treni merci , in
ora: particolare i TEC ,TEEM, TM ed altri.....al lunedì non circolano, io sono come loro, aspetto
16:19:24 il Martedì.....poi ,causa lo sciopero, è slittata la partenza ad oggi e pertanto svelo il mistero
fermarklin dell'aggancio di due Aln 990.

Dalla foto si poteva risalire al gruppo di appartenenza.....vi è un piccolo psticino con il numero aln 990. 😊

A parte il tenditore o gancio di traino che al contrario di tutti i mezzi che viaggiano su rotaia, sulle Aln o sulle Ale , non viene mai lasciato in opera ma bensì tolto e posizionato in apposito armadio dove prende posto anche l'accoppiatore elettrico.



L'aggancio fra mezzi leggeri si fa : prima si immobilizza uno o più elementi, fatta tale operazione, l'elemento da agganciare, con i proprii mezzi si accosta e quindi pressa i respingenti.

Fatta tale operazione, si inserisce tra di loro il manovratore che provvede ad agganciare il tenditore e lo serra a fondo.

E' competenza del personale di macchina, la consegna del tenditore e dell'accoppiatore elettrico, come il controllo visivo dell'operazione di aggancio.

Vengono poi agganciate le tubature del freno continuo, del moderabile, della condotta di equilibrio e dove esiste (990) la condotta dell'acceleratore pneumatico.

In seguito viene innestato l'accoppiatore elettrico a 78 poli.

Fatte le prove di funzionamento dei comandi del freno ed elettrici, si provvede ad accoppiare i mezzi tramite i mantici intercomunicanti .

09/07/2008 Eh..Già,Gipo. Ma lo sai che l'altra sera dopo aver letto del tuo viaggio Torino su Modane, sono
ora: andato a vedermi su internet e ho trovato questo... 😊
17:27:48 <http://www.treni2000.it/art/art8/art8.htm>
Fabio poi ho stampato una copia del tuo racconto e ieri l'ho fatto leggere a mia moglie, dato che mi ha
accompagnato nel mio lavoro di rappresentante e qualche volta preferisce attendermi in auto:
Toccata e affascinata è dir poco.
Peccato che poi per varie ragioni si finisce per prendere su l'auto...
Ma perchè oltre a fare un sacco di film a sfondo aeronautico, non ce ne infilano almeno
qualcuno sulle ferrovie, magari ambientato in Italia? 😊

Bah, sarà il caldo, ma oggi pomeriggio ho poca voglia di mettermi in auto: forse mi considero
un po' prepensionato... 😊
Complimenti per i lavori di ristrutturazione della casa: i miei sono finiti da qualche anno....Ma
no! Non si finisce mai!!!

09/07/2008 Se ti capita di passare di qua, Fabio, un colpo di telefono od un e-mail.....un giro di trenino
ora: e uno di "dolcetto" e Te e signora, non lo si nega. 😊😊
17:55:36
fermarklin Bello il post sulla "Modane", mi sembra ieri. 😊

La 640.....a mala pena ci andava su da sola su per quella linea, per fare scenografia
.....è piazzata lì a ricordare le vecchie glorie.

I film , sono già troppe le americanate sul tema che a chiunque passa la voglia.

Uno , Italiano per tutti : "Il ferroviere" di Pietro Germi , se ti capita di vederlo, anche in
cassetta, un realismo totale, sia al riguardo del mestiere che nel contesto sociale.





09/07/2008 Ed anche con queste è andata.

ora:
21:36:19 Una tripla trazione, due in testa ed una in coda.....v 100 o 212 che dir si voglia.
fermarklin

Macchinette che mi hanno sempre intrigato,vuoi per la sagoma a cabina unica, vuoi per l'utilizzo reale simile a quello del plastico, ossia loc. da manovra e da treni leggeri su linee a scarso traffico, per finire alle "tirate" pesanti fra grandi scali o smistamenti.

Ho preparato il carico adatto, tanta pazienza per regolare le viti di registro alle due 37000 di serie per poi passare alla regolazione elettronica di quella dei VVFF ,con un ottimo risultato.

Un leggero strappo della VVFF alla partenza o appena si inserisce il trafo, per il resto.....circolazione regolare ,anche sugli scambi.

Un merito è da attribuire alle ruote piccole.



09/07/2008 Se non ricordo male, le prime DB di questa serie , giunsero in Italia negli anni 70 ,comperate od acquisite dalle società che effettuavano il risanamento binari.

ora:
21:39:53 Loc. spartane ma con un cambio meccanico eccezionale e duttile.
fermarklin



09/07/2008 In questa sono inserite in un paesaggio all'inbrunirecon vista panoramica. 😊 tieni 'o camper?
ora:
21:43:17
fermarklin



09/07/2008 **fermarklin ha scritto:**
ora:
22:02:20 Se ti capita di passare di qua, Fabio, un colpo di telefono od un e-mail.....un giro di trenino e
Fabio uno di "dolcetto" e Te e signora, non lo si nega. 😊😊

Bello il post sulla "Modane", mi sembra ieri. 😊

La 640.....a mala pena ci andava su da sola su per quella linea, per fare scenografiaè



piazzata lì a ricordare le vecchie glorie.

I film , sono già troppe le americanate sul tema che a chiunque passa la voglia.

Uno , Italiano per tutti : "Il ferroviere" di Pietro Germi , se ti capita di vederlo, anche in cassetta, un realismo totale, sia al riguardo del mestiere che nel contesto sociale.



Vale anche per te e per coloro che passeranno nel Trevisano: di plastico per il momento non ne vedrete,ma una bottiglia di buon cartizze (o cabernet,a seconda dei gusti) e una bella chiacchierata, magari in compagnia di buona musica..sì..(Mi sento di dire che io stò all' hi-fi come Gipo stà al treno) e se vi sembro presuntuoso..Passate di qua 😊

Fabio

09/07/2008 Treviso è una di quelle poche città Italiane che non abbiamo ancora visitata.....il treno è
ora: alquanto comodo, si può fare. 😊
22:12:32
fermarklin

09/07/2008 Bel convoglio e anche molto belli i carri con gru e trasformatori 😊
ora: Me n'è "scappato" uno di quest'ultimi l'altra sera su ebaY per..un pelo! 😞
22:14:38 Non so veramente se il modello fosse proprio quello.
Fabio COMPLIMENTI 😊
Fabio

09/07/2008 Forse era questo.....
ora:
22:35:34
fermarklin



Se ne vedono abbastanza su e-bay, ed anche nei vari mercatini,nei tuoi dintorni non saprei



indicarti quando ci sono. 😞

10/07/2008 Complimenti Gipo, le tue trovate mi stupiscono sempre! 😊😎
ora: Ti volevo chiedere se quel carro a pianale ribassato con la torretta della gru è di tua produzione
09:11:24 o è stao prodotto da marklin!?!
Callioni Non l'avevo mai visto.
Nicola Ciao, grazie,

10/07/2008 😊 Gipo, vedere queste triple trazioni mi rendono triste, sai essendo a letto bloccato 😞 non
ora: posso avvicinarmi al plastico e sia lavorarci che giocarci, però ottima idea quella di usare delle
11:06:27 loco da manovra in coppia, ma nella realtà esistevano delle trazioni simili? Sai con modelli più
maurice69 potenti a disposizione magari usavano quelli, o secondo i depositi usavano il materiale a
disposizione? Negli scali intermodali si vedevano vari modelli di loco, ma spesso usavano solo
le più grandi, anche se non venivano sfruttate come potenza. maurice69

10/07/2008 Maurice, a lettonon ci pensare, è una cosa temporanea, tempo al tempo ed
ora: inquadrano anche il mal di schiena, i ferroamatori con il nostro hobby, o loro simili, si stanno
13:28:41 prodigando per risolvere il problema. 😊
fermarklin
Il plastico Tuo, se non lo tocchi TUnon si rovina. 😞😞

Per le loc. in tripla, come ho anticipato nel mio scritto, nei grandi impianti era normale vedere circolare due o tre loc. agganciate a tradotte o tirate, pesanti, viaggianti tra scali limitrofi.

Erano loc. più duttili, viste del servizio, meno personale e meno inconbenze che le macchine da treno. 😊

10/07/2008 Ho appena salutato Enrico Gazzola, da quel di Finale L. 😊
ora:
19:14:51 E' arrivato intorno alle 15,00, per una visita di cortesia, la classica visita di 5
fermarklin minuti.....dopo 4 ore, andando via, si è prenotato per un'altra visita.....non aveva
visto bene il tutto. 😊

Mi ha fatto molto piacere, la prossima volta vedrò di concentrare meglio la dimostrazione. 😊

Si ferma alcuni giorni in Piemonte, al rientro a Finale L., mi scriverà le Sue memorie, speriamo siano buone. 😊

Circa 4 ore di viaggio, intendo i miei trenini, e.....fortunatamente, nessun inchioppo.....tranne al culmine della rappresentazione, quando circolavano contemporaneamente 14 convogli.....al limite dei trafo.

E' bastato un solo distacco, del materiale rimorchiato da parte di una loc. Roco, che il patatrac è successo.

Niente danni, ma la figuraccia, SI.....limitata.



Ad ogni visita , sempre così, va tutto bene.....fino a quando non incasino il piazzale di treni fuori sede.....di conseguenza ,mi gira la capoccia.....il blocco automatico va in tilt e ti scappa una loc. ,od una vettura ,od un carro che se ne va per i fatti suoi.....ed il tutto, va alla malora.

Si vede, farà parte del gioco.

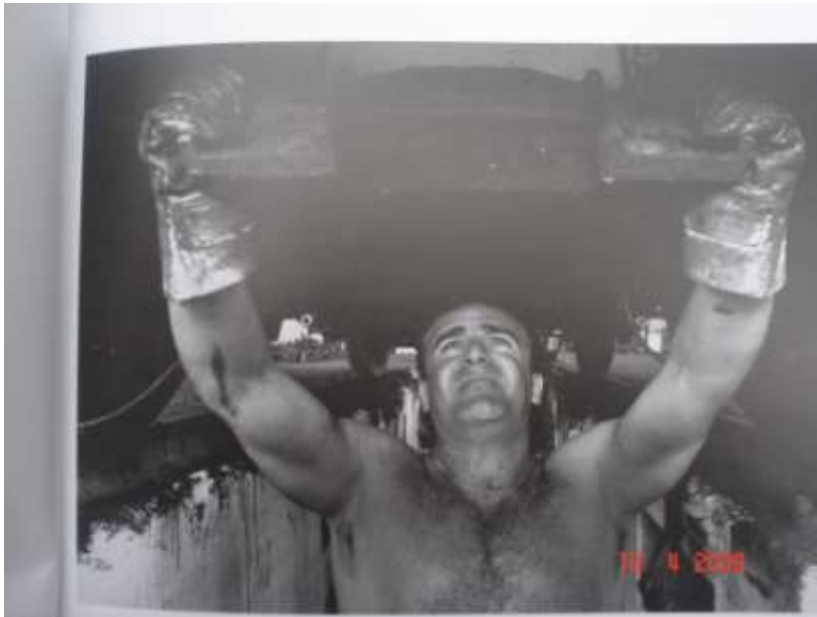
Lui era contento, io pure, del casino che era successo.....Enrico, alla prossima. 😊

13/07/2008

ora:

17:59:34

fermarklin



Il caldo di questi giorni.....è ben rappresentato da questa fotografia.

AI locomotori, con il caldo, aumentano le avarie che interessano le parti meccaniche in movimento.

Sarà un capitolo che devo affrontare.....

Ora, osservando questo umile operaio.....penso sia utile , per me , una pausa nello scrivere di Marklin e del mio mestiere.....

il mio plastico va in "ferie" e riapre a settembre, salvo visite a domanda. 😊

13/07/2008

ora:

19:56:46

maurice69

😊Ma sei chiudi per ferie dovresti mettere il cartello come da ordinanza comunale per la chiusura estiva, mentre sarebbe una bella idea climatizzare i locali, così le loco saranno sempre fresche e pure il conducente 😊, Spero che non chiudi pure gli interventi sul forum.....maurice69

13/07/2008

ora:

Maurice : gli interventi sul forum.....li paragono, sono per me, attimi di vita e di gioia che semplicemente voglio condividere con altri che hanno il mio stesso "Hobby" o amano



21:11:08 il "treno" in senso lato.
fermarklin

Parole grosse, lo so.....come tutti però, ogni tantobisogna mettersi in disparte.

Fare il " il primo attore" ,crea sicuramente rivalsa. 😊

E poi, dai.....mica me ne vado, una sbirciata da "pirata" ogni tanto la posso fare, devo pure tenermi informato sulle ultime produzioni Marklin per poter criticare.....se serve.....una battutaccia, sempre pronto. 😊

14/07/2008 Vai Gipo,sei grande!!

ora: Ciao,non stare via troppo ci mancherannò le tue critiche e le tue prove!! 😊😊

10:14:16

Callioni

Nicola

14/07/2008 😊 poi col calore fà bene rilassarsi un pò, comunque un pò di ferie vanno bene, ma tenendoci informati..... sai dopo riprendere tutto assieme potrebbe essere difficile, spero che non sono in OT dopo gli ultimi eventi bisogna essere attenti 😊 Caso mai ci sentiremo come finirà il CRE mio figlio, sai sono ancora in credito di una visita con più calma 😊 magari con qualche panino e salame al seguito. maurice69

14/07/2008 Maurice, sui contenuti della promessa o indovinello, ci puoi contare. 😊

ora:

21:28:19 Da domani, alcuni giorni con i mattoni.....ne ho quasi la nausea, sono nelle finiture e con quelle sai quando inizi.....ma non sai quando finisci.

fermarklin

Venerdi pv, galoppata Langhe-montagna, per poi ridescendere alla fine del mese per emigrare dinuovo in Langa, rimanendoci ,tranne un lieve intervallo a Ferragosto, fino a metà settembre.

Nella stagione della vendemmia, sarò pronto a ricominciare.....con la tastiera del computer,per dare una botta al cerchio ed una alla "battuta". 😊

"OT".....forse intendevi il mago "OZ", nei ragazzini va ancora molto forte..... 😊😊

23/07/2008 😊 Ben ritornato Gipo, sei in pausa mattoni? Spero di sì 😊, dato che quando si incominciano i lavori di fino, non si finisce mai, sempre che non ci siano varazioni dell'ultimo minuto. Io sono fermo con tutti i lavori, dato che la schiena non si sistema facilmente, poi evito le pastiglie forti, dato già molti tipi presi, fammi sapere se a inizio mese sei a casa o se vai in ferie. maurice69

23/07/2008 Bentornato anche da me 😊

ora: Fabio

20:19:43

Fabio

23/07/2008 Ascolta Gipo,ad agosto sei lbero che vorrei venirti a trovare.

ora: Ciao,grazie,

20:36:00





Callioni
Nicola

23/07/2008 Sono di passaggio in residenza.....per il cambio biancheria . 😊

ora:
22:31:20 Nicola , ad Agosto sono a casa sicuramente solo il 16, se ti quadra.....una e-mail e via.
fermarklin
Per gli altri giorni, vado e vengo, se riesci a fare coincidere la Tua venuta con un giorno qualunque.....si può fare. 😊

Con un programma così.....Ti rendo difficile la vita, lo so.....ma sono legato ad impegni ,dettati da altri , quotidianamente. 😊

24/07/2008 Si si ,non preoccuparti ci possiamo sentire per il 16,o se vuoi ancora più avanti,non ho fretta!!
ora:
10:53:35 Grazie,ciao,

Callioni
Nicola

28/07/2008 Nicola, più avanti mi trovi in montagna..... 😊

ora:
16:34:16 Sono rientrato ora , mercoledì e giovedì sono a casa, se può servire. 😊
fermarklin

28/07/2008 No purtroppo non posso,ci sentiamo dai,goditi la montagna!!
ora:
18:03:30 Ciao,

Callioni
Nicola

30/07/2008 Mi sono ritagliato una giornata con il treno-ni.....ed ecco la solita sorpresa.

ora:
17:02:00 Come smanetti per avere nuove emozioni.....alla fine ci piangi sopra, almeno nel mio caso.
fermarklin
Vengo e mi spiego , lo scrivo anche a futura memoriamia e Vostra. 😊

Compongo un trenaccio, grosso modo 15 carri a carrelli, per provare ulteriormente la DB 50.....6 assi motori, non so se mi spiego, un peso alla vecchia maniera Marklin.....e vai.

Fatti alcuni km , il fattaccio, la solita loc. dimenticata in linea.....frontale perfetto, sento la 50 che slitta.....molla tutto,stop senza go.....rimetti sui binari i carri, va già bene che nessuno è caduto per terra, morti e feriti.....nulla da segnalare , riparte la 50.....fa, si e no, 30 cm e sinchioda.

Fumi al mio cervello...e dato che fa caldo, vi lascio immaginare.

Tiro su la loc., la giro.....un semplice gommino di aderenza ,fuoriuscito dalla sede, è andato ad inbragarsi con la ghiera dei ceppi.





La ghiera ,per rimontare l'anello di aderenza va tolta , 2 + 2.....leviamo la ghiera , rimonto l'anello di aderenza e contemporaneamente lo sfilo da dove si è incastrato.

Detto fatto.

Levo il pattino, svito le vite che fermano la ghiera del carrello.....e questa non viene via.

Su tutte le loc. TE , si sfilava che è un piacere e su questa no 🤔

Sforzo leggermente e viene via, sorpresa.....è saltata la saldatura del cavo (rosso) di alimentazione .

Perchè, semplice : durante l'assemblaggio, il cavetto rosso è rimasto pizzicato all'interno del carrello motore (anteriore) ossia il carrello che porta il pattino.

Che fare.....non ci ho pensato su un attimo, chiuso il tutto e via al rivenditore dove l'ho comperata.

Il solo pensiero di aprire una loc. made in Cina.....divento giallo. 😬

Le foto del guaio.



30/07/2008 Primo piano dei carrelli con cerchiatura di aderenza persa.....

ora:

17:04:08

fermarklin



30/07/2008 Con un cavetto (rosso) corto così.....come si fà a sfilare la ghiera portaceppi [?](#)

ora:
17:05:50
fermarklin



30/07/2008 Buona sapersi Gipo, grazie della dritta, anche se purtroppo non ti sei potuto divertire con la tua loco!!

ora:
18:04:31 Cosa ha detto il negoziante?
Callioni Ciao, grazie,
Nicola

30/07/2008 Il negoziante, non ha sollevato alcuna obiezione.....con il capitale che gli lascio ogni anno.....vorrei vedere. 😡 😊

ora:
18:52:55 La nuova meccanica, 6 assi motori, io l'avrei lasciata senza cerchiature di aderenza.....il peso della loc., sono convinto, garantisce una buona forza aderente ruota-rotai.



La conferma della mia opinione, le 36000 economiche che hanno la trazione su tutti i 4 assi motori, tolti gli assi con le cerchiature e sostituiti con assi senza , continuano a viaggiare da dio.....😄 , almeno il problema delle cerchiature , era evitato. 😄

30/07/2008 Per farmi passare il nervoso.....ho tirato fuori dal suo tronchino la 3032 ,digitalizzata, con il
ora: suo convoglio risalente agli anni 60 (come modello).....e vai con i ricordi, quanti sogni
19:25:55 sono viaggiati su queste vetture a due assi.....sia modellisticamente che realmente.
fermarklin

Quel ritmico toc-totoc....toc-totoc....toc-totoc dato dalle rotatie da 18 m. ed i due assi, li ho ancora nelle orecchie.....

30/07/2008
ora:
19:30:32
fermarklin



Vetture dell'infanziadei miei coetanei, la pecunia era quella che era, si faceva la cresta sul resto della spesa e poi, dopo mesi, arrivavi a prendere l'agognata 4010.....perchè quelle a 4 assi costavano troppo.

Erano un miraggio.....al limite.....a Natale con Gesù Bambino. 😄

30/07/2008 Quei treni me li ricordo legati a giornate grigie, piovose.....quasi come in questa foto. 😄
ora:
19:33:39
fermarklin



30/07/2008 20:17:23
Callioni Nicola

Grazie per la risposta!!Bellissimo convoglio,poi con le carrozze in lamierino,una vera e propria libidine!!
Ciao,

30/07/2008 20:17:33
fermarklin

E adesso.....per digerire la cena, sgranchisco i bielloni alla 96 , avevo pensato di permutarla con la Berlingoth.....troppo signorile.....e poi con la vetrina, roba fine.....roba da bacheca ,roba , come direbbe Maurice : roba da contachiodi.

Io voglio roba ruspante,che viaggi.....e se non sbuffa.....va bene lo stesso.

E' pur sempre un gioco.....o no. ?





30/07/2008 🙄 Bene qualcuno si ricorda di mè, oggi giornata da schifo, ma le tue foto mi rincorano, adesso
ora: posso andare a letto tranquillo, dopo un pomeriggio dedicato ai problemi con i PC che non
22:35:29 vogliono lavorare, ho dovuto tribulare tutto il giorno per fare dei preventivi delle proposte per
maurice69 lavori al mio amico, sono fuso e incavolato di tre PC non ne funziona uno come dovrebbe, il
portatile non riesco a collegarlo alla stampante, dopo tre ore di lavoro i due sistemi non si
parlano usando WORD poichè uno è Vista e l'altro XP che stronzate, peccato che non trovo più
la macchina da scrivere, quella di sicuro creava meno problemi di sicuro, ottima loco la 96,
sono macchine che anche senza suoni vanno bene, ciao Gipo ci sentiamo nel fine settimana,
domani e dopo lavoretti da fare così almeno mi passa la storia dei PC, voglio tornare alle
lanterne ad olio, meno problemi e più tranquillità..... maurice69

30/07/2008 Maurice.....torniamo a carta e matita copiativa, quanti problemi in meno per non parlare
ora: delle 🙄

22:46:40
fermarklin Venerdì, riparto per i mattoni, se ne riparla dopo il 13 del p.m.

In mansarda non si può andare, per il caldo, vedessi però come vanno le loc., tanto caldo=tutto
più fluido.....anche il sottoscritto. 🙄

31/07/2008 Bellissima foto Gipo,ti volevo chiedere se la tua loco era già una versione digitale oppure no!!
ora: SPETTACOLARE!!

09:07:45
Callioni
Nicola

31/07/2008 Sì Nicola, era già in versione digitale , 3796 degli anni 94-96 se non sbaglio.

ora:
13:00:24 Io l'ho presa d'occasione nel 99 a £ 250 da un appassionato che con il primo digitale ci
fermarklin bisticciava, vedere i prezzi attuali o di riferimento.....ha dell'incredibile.

E' una delle prime loc. digitali che ho acquistato.

Ha nessun rumore ed il fumo si innesta con l'accensione delle luci anteriori, è anomala, un
giorno o l'altro la smonto e vedo cosa farci, per ora mi piace tantissimo così. 🙄

31/07/2008 Spettacolo!!Grazie della risposta.

ora:
15:47:45
Callioni
Nicola

31/07/2008 Posto la foto di questi due carri .

ora:
16:42:53
fermarklin



Carri DB che sono produzione 2007, ora nel catalogo novità 2008 ,sono presentati con la sigla di altre compagnie ferroviarie.

Vi chiederete il perchè,merita averli sul proprio plastico.

Sono di una finezza inusitata ed hanno una scorrevolezza magistrale.

31/07/2008

ora:

16:44:06

fermarklin



31/07/2008

ora:

16:55:43

Avevo già parlato dell'effetto caldo ambientale sul materiale Marklin, oggi ho avuto un'altra conferma delle anomalie che si creano con la dilatazione dei materiali per il calore.





fermarklin In mansarda, stamane, vi erano 34 gradi.....ottimi per i reumatismi.....ma dannosi per la linea aerea Marklin di vecchio tipo.

I 7018 e 7019 si allungano.....fino a portare, in curva, fuori asse la linea TE.

Era un pò che osservavo e tenevo d'occhio il curvone ripreso in foto allegata, stamane ,il fattaccio.....passa una 460 SBB-CFF e trunk , scarrucolamento del filo della TE.....aggancio del pantografo con conseguente patatrac, un tirante di quà e uno di là ed il monobraccio girato all'incontrario.....incastrato nella linea TE.

Basta, o detto basta, occorre cambiare la catenaria .

Curve, pur larghe , con i 7019 subiscono l'effetto caldo, tolgo 3 7019ci infili 4 7018 ed il gioco è fatto.

Ci ho passato un ora ,oggi pomeriggio, ma dopo le prove.....credo che in quella curva lìil problema non esiste più. 😊

Prima del lavoro :



31/07/2008 Buona a sapersi, gli aggiungerò alla mia lista di acquisti!!
ora: Ciao, grazie,
16:57:46
Callioni
Nicola

31/07/2008 Nicola ,non ti pentirai. 😊
ora:





16:59:55 Continuo con le foto:
fermarklin

Dopo il lavoro:



31/07/2008 Il convoglio del collaudo con in testa la 460 disastrosa che mi è costata una sudata
ora: supplementare 😬
17:02:21
fermarklin



per riordinare il pantografo..... 😬

31/07/2008 E per trastullarmi e lavorare con il brivido.....sulla linea TV viaggiava indefesso questo
ora: trenuccio.....



17:04:20
fermarklin



31/07/2008 Grazie,complimenti ottimi convogli!!

ora: Ciao,

18:12:41

Callioni

Nicola

31/07/2008 Ciao Egidio, ho letto dell'incidente alla E 50 quella con il filo corto, poi come è andata?

ora: Purtroppo siamo lontani altrimenti te l'avrei aggiustata io, ho fatto molta esperienza su tutte le fesserie di montaggio, come ad esempio i fili sempre molto corti oppure fatti passare da punti incredibili. Sono divenuto la salvezza di alcuni amici che mi commissionano riparazioni e trasformazioni, tutto, sempre e comunque gratis, con buona pace per i riparatori. Ora vado a cena. Ciao a domani Marcello

19:40:13

pisolo

31/07/2008 Complimenti Marcello,si potrebbe eleggerti come riparatore ufficiale del forum!!Scherzo

ora: ovviamente!!

20:16:34 Ciao,ancora complimenti,

Callioni

Nicola

31/07/2008 🙄Gipo, vedi quella 460 SSB non deve girare sul tuo plastico 🙄, ma sul mio si che girerebbe meglio 🙄🙄🙄🙄, poi dato il problema del calore non sei l'unico, in queste giornate in casa, arrivo sui 32-34 gradi pure io, non sono dei valori buoni per il plastico, ma come ai risolto dovrebbe essere buono, meno lunga è la tratta, meno dilatazione c'è. Un trucco che si usa con le canali di rame e acciaio, dividere la lunghezza del pezzo intiero, o usare un giunto elastico, ma con la catenaria non penso funzioni quest'ultimo. Ottima foto il convoglio di carri tasca, mi piace molto, non vedo l'ora di trovare il tempo per finire i lavori e riuscire a pulire tutti i binari e far scorrere le loco e carri, in attesa di finire poi la parte elettrica-digitale del piano inferiore. A proposito, la loco SSB a riportato dei danni seri? Spero di nò, auguri per i lavori, ma con il caldo si consiglia di fare 🍷 ovvero la siesta di giorno e lavorare poco la sera 🙄. maurice69

ora:

22:53:03

maurice69



01/08/2008 Marcello, il fatto è avvenuto alcuni giorni fa.....ora aspetto l'evoluzione.

ora:
07:46:53 Riparazioni: normalmente le faccio io come pure le trasformazioni in digitale, ma questa è
fermarklin nuova (presa 2 mesi fa) non ho voluto rischiare.....anche perchè, hai mai smontato un
carrello motore di una loc. fatta in Cina, a me vengono i capelli dritti. 🤔

Maurice, sul tuo plastico le 460 con motore C Sinus.....manca la catenaria,le 460 sono
loc. TE , sul tuo solo loc. TV possono circolare. 🤔🤔

La CFF-SBB non ha riportati danni seri, per fortuna.....da domani mi riposo. 🤔

01/08/2008 Buon riposo carissimo "Gipo"
ora:
10:58:25 sempre un piacere leggerti!!!
albparisio un caro saluto a te ed a Maurice ...
Buone Vacanze
Alberto

01/08/2008 Alberto P.....grazie, mi rinfresco la memoria.....allineando i mattoni, sempre vacanze
ora:
11:16:58sono,..... almeno mangio e bevo e.....non ingrasso.
fermarklin Alla faccia del colesterolo.Tiè. 😊

Maurice, le ferie se le deve "sudare"lo lascio un pò tranquillo , si sta arrovellando il
cervello per.....sistemare la linea TE al suo impianto ,.....e a parte la polvere ,
gli alberi, le casette, il PL e qualsiasi diavoleria che in un impianto ci vogliono , come avrà
piazzato il condizionatore sui convogli, i viaggiatori potranno usufruire di un ambiente
confortevole.....quasi come a casa mia. 🤔🤔

Maurizio.....buone ferie anche a Te. 😊😊

01/08/2008 🤔Gipo, buone ferie e ci sentiamo per metà mese, comunque la 460 può girare anche sul mio
ora:
13:36:43 plastico, basta chiudere un'occhio sulla catenaria, sai per quei modelli sono una celestiale
maurice69 visione per mè, sono felice che non abbia riportato danni seri, comunque se crea ancora
problemi con la catenaria sai dove può girare senza problemi, coccolata e viziata come si deve
😊😊. Saluti anche ad Alberto P. , e a tutti con le buone ferie a chi ci va, io devo saltare, meglio
se riesco finisco dei lavori al plastico, adesso torno al lavoro, stò usando un PC di un'amico che
voleva conosxere dei lavori fatti con Marklin, e così gli ho fatto vedere anche il sito, forse lo
convertito!!!!!!!!!!!!!! maurice69

01/08/2008 Dai maurice,digli di convertirsi!!
ora:
15:42:50 Auguro anch'io a tutti quanti buone ferie,ciao,
Callioni
Nicola

08/08/2008 Dopo un intensa settimana passata asverniciare porte e finestre, io e





ora: Bisotti.....siamo rientrati in sede.....e riprendiamo, per pochi giorni,il dialogo (scritto)
18:40:20 interrotto. 😊
fermarklin

Anche se Maurice mi aveva augurato buone ferie, quelle che ho fatto io.....le farei fare volentieri a Lui.

Uno dei lavori che più mi stanno sui.....fate voi, è sverniciare il legno vecchio, con tante di quelle mani di vernice.....che non finiscono mai.

Maurice, se ci avessi pensato prima.....Ti assumevo,e come paga : una 460 ,nuova di zecca, per ogni porta-finestra che avresti fatto. 😊

Come proposta penso non sia male.....la terrò presente per la prossima casa che devo ristrutturare. 😊

Un unico giorno di svago, ieri.....e conseguente giro dell'Alta Langa, il " capo" non ci era mai stata.

La valle Bormida.....e macchina fotografica a casa.

Linea ferroviaria : Alessandria-S.G.di Cairo-Savona, una valle dove il mondo ferroviario si è fermato.....mancava solo più una 554 che spuntasse da una curva.....ed il gioco era fatto.

Una linea dove trovare un rettilineo di 1 km è impossibile, da Acqui in avanti, curva e controcurva, pure le stazioni sono tutte in curva.....eppure l'uomo, circa 150 anni fa, superando ostacoli giudicati inviolabili, collegò la pianura del Tanaro di Alessandria con il porto di Savona.

Se ci mettete insieme la funivia del carbone che da Savona portava il koche a Cairo Montenotte e le miniere di Ferrania,il gioco è fatto.

Così nacque l'era industriale della zona, zona sperduta in mezzo ai monti e salita agli onori della cronaca all'inizio del 1800 per la prima battaglia Napoleonica ,avvenuta a Dego ,durante la calata in Italia per la I° campagna relativa.

Tornando a noi, Maurice, se non si converte.....il tuo amico, portalo fino a casa mia , facciamo una tavola rotonda.....imbandita e poi, se non cambia idea.....lo buttiamo sotto il plastico.

Era dal 1972 che non passavo più per quella valle, è sparita la linea bifilare TE della 3600 volt CA.....ma l'atmosfera è ancora quella.

Linea tortuosa con ascese e discese che ti impegnavano nella guida e.....sempre gli occhi avanti ,a percepire ogni piccolo movimento che segnalava la presenza di una persona o un



animale.....pronto ,con la mano sul freno e l'altra ,sul manubrio di comando del reostato
.....per disinserire prontamente la loc., in caso di bisogno.

Come tutte le linee tortuose, anche su questa.....la percorrevi con un occhio di riguardo.

Chiudere un occhio per la linea TE, pensando a quello che ho appena scritto.....neanche se
li chiudo tutte e due, riesco ad immaginare una loc. TE che viaggia su una linea senza
catenaria.

Va bene che ho l'impianto grande, ma hai mai visto girare una TE dove non ho la linea aerea ?
.....mai.....e mai lo vedrai, a meno che..... ? 😊

08/08/2008 Scommetto che ti ha dato una mano anche Egidio a sverniciare le finestre!! 😊
ora: Bentornato anche se per poco...Le tue descrizioni ferroviarie sono sempre
19:06:29 emozionanti...Continua!! 😊
Fabio Ciao da Fabio

08/08/2008 Bravo Fabio , ti spiego come funziona la giornata lavorativa del mio cantiere.
ora:
19:17:51 Orario di lavoro : 8-12 e 13,30 - 19.
fermarklin

Normalmente attacca Egidio alle 8.....per la pausa caffè delle 10, subentra GIPO e tira fino
alle 12.

Sosta pranzo, riattacca Egidio e per dalla sosta del Te delle 17.....subentra Bisotti che va
avanti fino alla chiusura.

Sai, in TREla giornata vola, in un attimo.....fai il lavoro di UNO, ma sei stanco come
avessi lavorato per TRE..... 😊😊

09/08/2008
ora: Ritorno sulla linea della Val Bormida, da Alessandria a Savona per Acqui Terme e Cairo
21:46:35 Montenotte, solo per aggiungere che è stata l'ultima in Italia a trazione elettrica trifase
simap (conversione a c.c. effettuata il 25 maggio 1976).
Grazie, Gipo, per aver reso, in poche righe, l'atmosfera di quella zona suggestiva tra Piemonte
e Liguria e della sua ferrovia!

10/08/2008 Silvio, ho percorso poche volte tale linea, era fuori zona per noi del DL di Torino.
ora:
22:03:16 Proprio nell'autunno del 76, con un 626 con "corni" allargate , feci un viaggio da Chivasso a
fermarklin S. G. di Cairo per portare dei carri vuoti atti al carico del carbone.

Grosso modo 190 km ,tutta la mattinata impiegammo.....e rientro fuori servizio.

11/08/2008 Stamane, visionando il post di Syephané, alla quale ho fatto seguito di una mia
ora: osservazione.....incuriosito, ho continuato nelle mie prove di trazione.
15:25:22
fermarklin Ho preso la 460 digitale della confezione iniziale di alcuni anni fa, gli ho ahhiunto, via-via





,fino a 10 cisterne a carrelli.

Tira e molla, sali e scendi,il risultato, su scambi e controscambi.....il solito svio dei primi carri.

Composizione massima che suggerisco, se volete dei convogli di cisterne, 6 al massimo sette carri a carrelli, ossia una elemento in più rispetto alle vetture.

Per capirci, parlo solo e sempre di scambi 5117/5137.

Due foto per la gioia di Maurice..... 😊



11/08/2008 In questa foto, con coda del convoglio,i carri erano 10.....

ora:

15:27:07

fermarklin



11/08/2008 BELLISSIME composizioni GIPO!!!! 😊🤔
ora: Quando riuscirò mai ad arrivare a solo un quarto del tuo livello di esperienza e di treni!!!! 😞😞
17:45:30 😊
piergiorgio

11/08/2008 Giorgio : studia, studia e poi studia ancora.....vedrai che ci arrivi. 😊
ora:
19:24:48
fermarklin

11/08/2008 Complimenti Gipo,ottimi modelli!!
ora: Ciao,
19:33:47
Callioni
Nicola

11/08/2008 Tempi indietro, avevo postata una foto del DL TE tedesco e vi era qualcosa che stonava.
ora:
20:55:29 In prima fila , in bella mostra , una 236 FS.....sposta, gira, accantona sul binario morto,
fermarklin retrocedi a paraurti, alla fine di varie manovre.....ecco il risultato.

Ora posso dire tranquillamente : il DL Te della DB. 😊



11/08/2008 11:52:29 maurice69 😊Gipo, per una 460 SSB, si può sudare 😊, come lavoro sarebbe duro, ma pensando alla ricompensa..... 😊Ci si dà da fare di più, grazie del pensiero, comunque guarda che ho fatto dei lavori pure io, un pò il facchino con il furgone, lavori edili di manutenzione, riparazioni idrauliche e rifacimento di collettori dei caloriferi, non so chi ha sudato di più 😊 Ma almeno lontani ci siamo pensati, quando poi ho visto un signore, che stava lavorando con mattoni pieni, ho subito pensato a tè 😊, li stava sistemando in fila per sceglierli..... ciao e ci sentiamo.... maurice69

11/08/2008 22:02:28 fermarklin Parafrasando una canzone degli anni 60sogno California e tu non ci sei, sogno California.....io ci sarò e tu ,non lo so.....oggi pulivo mattoni pieni per portarli a Clavesana.
Martella un mattone , martella un altro altro mattone.....sognavo il mio ipotetico futuro plastico sviluppato su 180 m/q.

Li ho allineati per suddividerli come spessore e tra me pensavo : questi per il pavimento esterno, questi per le pareti a vista e questi sono di riempimento.....e vedevo scorrere davanti ai miei occhi, i trenini sul nuovo plastico.

Un sogno ad occhi aperti.....in un pomeriggio afoso , in attesa di un temporale. 😊

11/08/2008 22:11:44 maurice69 😊Un bel sogno, vedere già i treni che circolano su 180 m/q, è un bel sogno 😊, anzi una visione celestiale!!!!!!!!!!!! Calcola che devi studiare bene, il percorso da fare, se saresti più vicino verrei volentieri a darti una mano, che scali merce che puoi fare!!! Dai quando inizi a costruire il plastico nuovo? Sono ansioso di vedere cosa fai, magari il prima possibile. maurice69

11/08/2008 22:25:31 fermarklin Maurice.....per ora , piedi per terra , sognare non costa niente, anzi , ti gratifica. 😊😊

12/08/2008 Se ti serve una mano Gipo, organizziamo un pullman e veniamo tutti quanti ad aiutarti!!



ora: Ciao,e che bel sogno!!
11:09:39
Callioni
Nicola

12/08/2008 Nicola, i sogni sono belli perchè li vivi da solo.....se li condividi,cade il sogno. 😊
ora:
11:57:30
fermarklin

12/08/2008 Continuando con le prove di trazione, non poteva mancare la classica loc. di manovra Italiana, 236 fs.....digitale ,il lavoro di digitalizzarla,l'ho fatto io, una tribulazione, lo sconsiglio a chiunque . 😊
ora:
12:10:29
fermarklin

Alla fine ne sono soddisfatto, ma inserire il decoder e relativi fili..... 😊

Tornando alla 236, ieri ho fatto delle composizioni con cisterne a carrelli, oggi , solo cisterne a due assi.

Componi e scomponi e vai con i ricordi.....qualcuno di voi avrà sicuramente visto il raccordo di Pero e quello di Sannazzaro de Burgundi.

Raccordi con raffinerie di petrolio, sto parlando di quelli.

Abbiamo tante società che distribuiscono carburante.....però tutte (o quasi) vanno a fare il pieno in queste sedi.

Pero ,se non mi sbaglio ,è stata chiusa , a nell'altra si continua a vedere lunghe teorie di cisterne.....come da foto allegata.

Il 236, fino a 14 carri cisterna, sia a tirare che a spingere.....va che è un piacere, non dimenticate che è digitalizzato, ed anche il convoglio non da particolari segni di intolleranza al traino ed alla spinta, anche su scambi 5117.....un bel treno.

Sono quasi composizioni simili a quelle vere. 😊



12/08/2008

ora:

12:17:31

fermarklin



Nel '74, per un certo periodo di tempo, una tirata di carri cisterna a due assi e composta da 20 carri, quotidianamente percorreva la Rho-Chivasso per garantire il carburante al magazzino AGIP di Chivasso.

Si doveva sostituire l'oleodotto che proviene da Genova.

Bene, era sempre uno spettacolo osservare quella teoria di carri che garantivano il rifornimento quotidiano. 😊



12/08/2008 Complimenti Gipo, per la prova, non pensavo che una loco così piccola tirasse così tanto!!
ora: Per il sogno ti do ragione, però io intendevo quando ormai il sogno diventava
12:53:55 realtà!! Ciao, grazie,
Callioni
Nicola

12/08/2008 Nicola, una loc. modello che mi ha sempre stupito in quanto a prestazione di traino, è la BR 81
ora: articoli 3031 o 3032 della Marklin.
13:49:18
fermarklin Attualmente la trovi nelle confezioni iniziali e già digitalizzata.

Alla mia 3032, la digitalizzazione l'ho fatta io, ebbene, in quanto a forza di trazione è superlativa.

Non fa invidiare le varie loc. a vapore con 5 assi accoppiati e neanche le Te con 3 assi motori.

E dire che monta il medesimo motore elettrico, credo che abbiano indovinato la demoltiplica degli ingranaggi.

Nei mercatini, quella non digitale, si trova ancora a 50/55 euro e per le manovre o trenini per linee a scarso traffico, è la loc. ideale.

Particolarmente indicata per chi va ancora in tradizionale, la 3031 con gancio telex.....na bomba. 😊



12/08/2008 Caro Gipo, io possiedo proprio la 3031 con ganci telex, visto che faccio analogico e ti confermo
ora: che è proprio una bomba!!
15:59:20 Ciao,



Callioni
Nicola

12/08/2008 Anche io possiedo una 3031 munita di agganciamento telex acquistata nei primi anni settanta è
ora: davvero un portento in fatto di potenza , di affidabilità e di divertimento, impareggiabile per
20:14:39 formare i convogli e per le manovre a spinta. 😊
Carlo Complimenti Gipo, per le foto, le recensioni e gli aneddoti sempre graditi. 😊
Rastelli Ciao

12/08/2008 E io che pensavo già che fossero sparite dalla circolazione.
ora:
20:31:47 Era la classica loc. da gioco, il primo passo verso la loc. da treno.....stupende macchine.
fermarklin
Complimenti..... e grazie per le parole. 😊😊

12/08/2008 Prego Gipo!
ora: Mi ricordo che al posto della BR 81 mi sarebbe piaciuta di più la BR 260 sempre Telex (art.
21:53:18 3064) forse perchè era rossa, ma mio papà insistette dicendo che la 81 era più potente, ha un
Carlo asse in più, mi diceva, e poi ha il fascino del vapore ed il movimento delle bielle e non della
Rastelli biella! 😊.
Mi ricordo che si andò ad acquistare da Onorato Isacco in Corso Vittorio a Torino, (sono
toscano di adozione....il lavoro mi ha condotto qui, sono nato e cresciuto fino a 17 anni a
Torino), era dicembre poco prima di Natale e nevicava. Tornando a casa in tram, se non ricordo
male la linea 4, si abitava in Borgata Parella, era più entusiasta lui di me; giunti a casa e messa
sull'impianto ne capii il motivo.... 😊
....che bei ricordi Gipo, chissà perchè da piccoli non si vede l'ora di diventare grandi, e da
grandi ci si ricorda di quando si era piccoli...mah! 😊😊😊
Ciao

12/08/2008 3064, anche quella avevo,troppo complicata per digitalizzarla.....venduta su e-bay.
ora:
22:31:12 Stupenda loc. da manovra,io l'avevo presa perchè mi ricordava i nostri 234 da manovra, non
fermarklin tirava granchè, ora ho preso sua sorella digitale, va meglio.....ma è sempre in deposito.

Il telex con la 6021 è uno schianto.

Nato a Torino, ed io Torinese di adozione, appena ho potuto.....me ne sono andato in
provincia, facendo il pendolare con il treno.....avrò perso del tempo in viaggi vari, ci ho
guadagnato in salute.

Livorno, ho un bellissimo ricordo, sotto certi aspettialquanto amaro.

1965, aggregato hai "Lupi di Toscana", ho partecipato hai giochi campestri dell'esercito, stendo
un velo pietoso sulla trasferta e sul risultato delle gare.

In compenso, un bel ricordo del DL di Livorno.



Onorato Isacco : la serietà fatta persona, competente in materia, parli di 30 anni fa, prima della fine degli anni 70 ha cessato di vivere.

Ne è subentrata la figlia e poi ha cambiato gestione, il negozio, non è più quello di una volta..... 😞

Nel Torinese ci forniamo in corso G. Cesare, è il più economico dei dintorni. 😊

12/08/2008peccato sia finito tutto con la sua morte, conservo un bel ricordo di lui...
ora: Nel '65 avevo solamente 4 anni... 😊, nel 1978 abbandonati gli studi da ragioniere (al secondo
23:09:42 anno) mi sono arruolato nella Marina Militare e ci sono tutt'ora, con il grado di 1^a maresciallo
Carlo e presto servizio presso l'Accademia Navale con l'incarico di fotografo.
Rastelli Abito a Livorno dal 1990 dopo aver girato in lungo ed in largo per l'Italia ed anche un pò per il
mondo, sulle unità di superficie, a seguito degli Allievi e, prima (quando ero ancora furiere) per
tre anni sui sommergibili.
Se non ricordo male il negozio di Corso G.Cesare esisteva già a quell'epoca, mio papà ci
acquistò la BR 01 (3048) munita di impianto per il fumo....se non ricordo male..... 😊

13/08/2008 Sempre Lui, in corso Giulio.....prima di Natale è mancata la moglie, ora prosegue con l'ausilio
ora: del nipote.
16:09:06
fermarklin Ottime persone. 😊

13/08/2008 Il lavoro quotidiano.....oggi ho fatto circolare la v 188 (Marklin 37203).
ora:
16:34:00 Va da se che ho cambiato la composizione di un treno merci che prima era al traino di una 460
fermarklin FS e come conseguenza.....o raccolto tutte le 460/Br 55 in DL.

La v188 è una loc. modello che ha due motori, pertanto è superpotente, se aggiungete che è tutta in metallo..... 😊

Avevo anche sua sorella in delta, non aveva le stesse prestazioni di questa, ha cambiato DL.....per non dire proprietario.

Fino ad ora non l'avevo ancora usata per il servizio, la tenevo come un gioiellino, a dimostrazione.....le ruote motrici erano bloccate, con tanta pazienza, sono riuscito a farle girare.....e via con un treno merci d'epoca con la loc. v188

Riordinando le 460/55 in DL, anche le loc. stazionanti hanno subito uno scarrucolamento, nelle foto che seguono.....la situazione attuale. 😊



Vista dela testa del convoglio con v188 in partenza.....



13/08/2008 Lo stesso convoglio visto dalla coda.....

ora:

16:35:56

fermarklin



13/08/2008 La rimessa FS, mancando la loc. 460 di riserva.....ha ricevuto in dotazione una 255 di scorta.....

ora:

16:38:01

fermarklin



13/08/2008 Ed ora due vedute della RL per loc. pronte a partire , con parata di 460 FS e Br 55 più
ora: altre.....
16:42:24
fermarklin



13/08/2008 Questa e per Maurice, per ricordargli che il fuoco di stazionamento di una loc. non deve essere
ora: mantenuto allegro.....ma leggermente spento e coperto con scorie di fuliggine da camera a
16:46:05 fumo, con livello acqua in caldaia a 3/4 del livello e la pressione del vapore a 4 kgcmq.....
fermarklin 🤔



13/08/2008 17:26:41
ora:
Callioni
Nicola

Grazie Gipo per le splendide foto!!Il tuo plastico,per usare un gergo giovanile mi sballa!! 😄😄
Ciao,

14/08/2008 09:53:11
ora:
fermarklin

Nicola , sembrarà banale, metto le foto per il semplice fatto che mi piace vederle anche a me.
Sarà narcisismo, anzi ,sicuramente lo è.....vedere il mio plastico in fotografia, non mi sembra il mio plastico,vedo il plastico con l'occhio della macchina fotografica.....è sì ,sempre il mio plastico, ma visto con un occhio di riguardo.

Non so se mi sono spiegato.

Mi fa piacere vederlo , o la sensazione sia più godibile.....e un pò come quando si osserva un bel panorama,l'occhio non si ferma mai,vuoi catturare un particolare.....fai una foto , ed il gioco è fatto. 😊

14/08/2008 12:38:33
ora:
Callioni
Nicola

Hai perfettamente ragione Gipo,e poi fai felice anche noi perchè possiamo ammirare il tuo stupendo plastico!!
Ciao,grazie,

14/08/2008 17:11:47
ora:
fermarklin

Fino a ieri , per trainare le vetture della T3.....chissà quando arriverà, adoperavo un BR 55, dopo la ricomposizione del convoglio, questa soluzione la trovo adatta hai tempi e ve la suggerisco.

3072 che tira o altre con medesima meccanica e via..... 😄😄



14/08/2008 Oggi era l'ultima giornata di libertà.....per applicarmi al plastico.

ora:

17:21:24 Nella solita spasmodica ricerca del centimetro in più ,per poter allungare i binari di ricovero, fermarklin arrovellandomi.....ho trovato questa soluzione.

Alla fine della demolizione e ristrutturazione, ho recuperato 96 cm di binario e allo stesso tempo, cambiato il panorama in un piccolo particolare del plastico.

In attesa delle finiture.....che non farò mai, a voi il risultato.

A proposito di finiture, qualsiasi volontario , per eseguire opere di finitura.....l'ho assunto sulla parola.

Come paga 🇪🇺 il doppio di quella che prendo io, vitto e alloggio a vostre spese. 🤔

Si accettano prenotazioni.....ed ora la sequenza delle foto :

- prima
- durante i lavori
- fine lavori

😬 Non accetto critiche.....domani è Ferragosto, volete mica rovinarmi la giornata.

14/08/2008 Grazie,molto bella!!

ora: Ciao,

17:22:33

Callioni

Nicola

14/08/2008 Prima:

ora:





17:23:42
fermarklin



14/08/2008 Durante:
ora:
17:25:31
fermarklin



14/08/2008 Dopo il lavori, in attesa di.....
ora:
17:26:45
fermarklin



14/08/2008 Nicola ,che tempismo, sei riuscito ad infilarti dopo l'introduzione, stupefacente. 😊

ora:
17:32:03 Ed ora, con l'ultima serie, vi lascio per alcuni giorni.....al limite,solo interventi brevi.
fermarklin
Lascio sbollire i risentimenti.....per il caldo. 😊

Buoni "trenini a TUTTI", io ho detto le mie,a voi dire le vostre.

Ho adoperato una chiusura da teatro, fa sempre effetto. 😊

14/08/2008 Bel lavoro Gipo, ti sottovaluti quando dici che non sei un "paesaggista" 😊 è vero che
ora: migliorare è sempre possibile, ma è anche vero che: "la metà è nel mezzo" e l'equilibrio mi
17:32:30 sembra tu l'abbia ottenuto 😊
Carlo Complimenti ed approfitto del post per augurare a te e famiglia un ottimo ferragosto 😊😊
Rastelli Ciao, Carlo

14/08/2008 I complimenti fanno sempre piacere, contraccambio per il ferragosto, si continua alla fine
ora: dell'estate. 😊😊
17:35:46
fermarklin

14/08/2008 Dimenticavo, siamo a pagina 22 del post,faccio la domanda a tutti ed in particolare a chi non
ora: ha l'ADSL : apro GIPO 7 o continuo quà , per chi non ha L' ADSL , so che diventa quasi
17:43:27 impossibile aprire i post con tante pagine.
fermarklin

Datemi un segnale.

Io.....ho intenzione di ripartire alla fine dell'estate, adoperando il mio post come un
archivio, ossia vorrei catalogare o registrare tutto il materiale che ho ,con tanto di fotografia e



piccola didascalia tecnica e modellistica.....il tutto, come una mia memoria. 😊

14/08/2008 Io ho l'adsl,quindi le tue pagine per ora non mi creano problemi!!Decidi un pò te!!
ora: Non vedo l'ora che inizi il nuovo lavoro di catalogazione.
18:04:59 Ciao e buon FERRAGOSTO!!
Callioni COMPLIMENTI!!
Nicola

14/08/2008 Anche io Gipo ho l'ADSL e non ho nessun problema.....credo che siano in pochi ormai a non
ora: averla; ad ogni buon conto potresti aprire "GIPO 7", come hai giustamente detto solo con
18:28:32 didascalie e fotografie ed avere un altro thread da usare per "chiaccherare", visto che si
Carlo "approfitta" (nel senso buono 😊) spesso della tua cultura in campo ferroviario ed anche per
Rastelli scambiarsi qualche consiglio modellistico.
Quanto sopra è comunque da considerarsi come un'idea...eh!?!
Ciao.

14/08/2008 Anche io ho l'ADSL e per il momento non ci sono problemi!!! 😊😊
ora: Continua pure così GIPO, che sei una miniera inesauribile di informazioni per noi inesperti di
21:04:44 modellismo ferroviario!!!! 😊😊😊😊
piergiorgio

17/08/2008 Ormai penso che tutti coloro che partecipano a forum di vario genere abbiano "gioco forza"
ora: l'adsl!
08:10:51 Senza la vedo dura anche solo aprire una foto... 😊
Fabio Fabio

19/08/2008 <http://www.flickr.com/photos/29664577@N02/sets/72157606815515307/>
ora:
11:53:16 Se può farvi piacere guardare, ringraziando l'amico Giuseppe,un altro passo con
fermarklin l'informatica..... 😊😊

19/08/2008li inseriro solo foto, le chiacchiere.....le riservo a Voi. 😊😊
ora:
11:57:20
fermarklin

19/08/2008 Bravo Gipo,ho visto le foto spettacolari!!
ora: Ti volevo dire che anch'io mi sono iscritto grazie sempre a Giuseppe!!
12:36:56 Ciao,
Callioni
Nicola

19/08/2008
ora: <http://www.flickr.com/photos/29664577@N02/sets/72157606815515307/>
14:53:16
fermarklin Aggiunte altre foto, almeno faccio pratica e vedrò di migliorare. 😊 Sono le ultime.....se
devote criticare,non ve lo consiglio,ho il dente avvelenato. 😊😊😊😊

27/08/2008 Due foto per cimentarmi con la loro realizzazione:
ora:





17:21:56
fermarklin

-la prima, un DB 91 sta rientrando il DL per la revisione semestrale

- la seconda, raccolta di loc. a vapore FS con un intruso, pensavo non si vedesse,mi ne ricorderò.



27/08/2008
ora:
17:24:09
fermarklin

Però.....poche balle,l'atmosfera del vapore era un altra cosa. 😊😊😊



27/08/2008 Complimenti gipo, ottime fotografie, molto belle soprattutto le loco a vapore!!



ora: Ciao, grazie,
17:44:21
Callioni
Nicola

27/08/2008 In un altro post, con Hasan, si è accennato hai treni a vapore che avevo organizzato anni addietro.

ora:
21:27:41
fermarklin

Per mia memoria, riporto su queste mie pagine e pertanto visibili da tutti, le fotografie dei depliant di promozione dei convogli organizzati dal sottoscritto.

Per chi è addentro all'ambiente delle promozioni turistiche..... sa cosa vuole dire promuovere i pacchetti turistici al BIT di Milano.

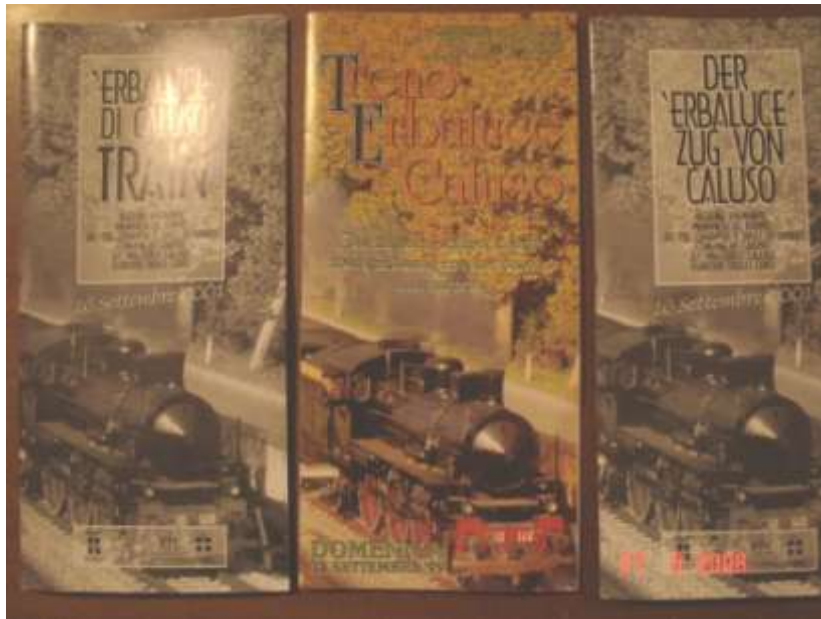
La prima è la locandina di promozione della corsetta si Ivrea per riempire il pomeriggio.

La seconda sono i depliant distribuiti al BIT per il treno del 2001.

27/08/2008
ora:
21:28:48
fermarklin



27/08/2008
ora:
21:30:02
fermarklin



28/08/2008 ora: 19:11:26 fermarklin
Girovagando in mezzo hai cataloghi vecchi, mi sono imbattuto sulle pagine che posto, sono un promemoria per il pronto intervento su anomalie delle locomotive modello viaggianti in analogico.
Per similitudine, alcuni interventi vanno bene anche per le loc. digitali.

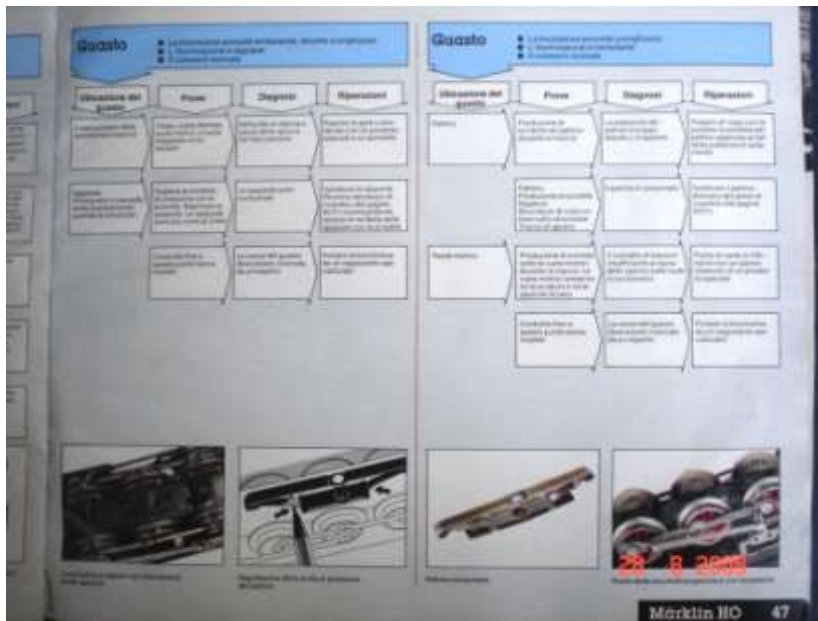
Le foto/pagina sono 6..... 😊

28/08/2008 ora: 19:13:01 fermarklin
IL CATALOGO è QUELLO DEL 1981.

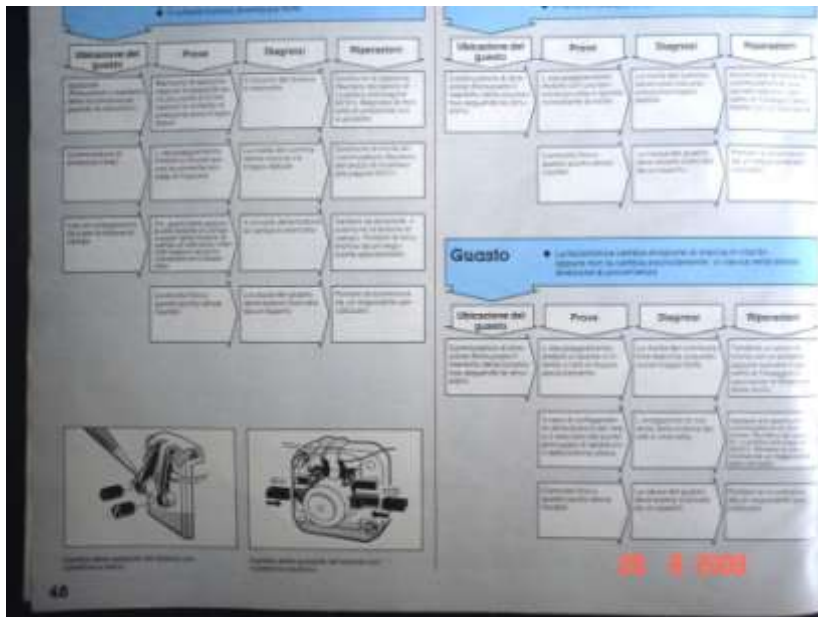


28/08/2008 ora:





28/08/2008
 ora:
 19:20:06
 fermarklin



28/08/2008
 ora:
 19:21:08
 fermarklin



28/08/2008 Sperando che vi siano utili.....buona cena. 😊

ora:
19:22:55
fermarklin

28/08/2008 Grazie Gipo, soprattutto per me che compro ancora parecchi modelli analogici!!

ora:
20:15:47
Callioni
Nicola

28/08/2008 Grazie Gipo, questa sì che è un "vade mecum" completo 😊, sei la "Wikipedia" del

ora:
20:38:09
fermarklin

Carlo

Rastelli

29/08/2008 <http://www.flickr.com/photos/29664577@N02/2776950915/>

ora:
14:02:36 Ringrazio ancora una volta l'amico Giuseppe Moretti per le dritte date.....e vediamo se la
cosa piace, altre foto le aggiungerò poi a settembre. 😊😊

fermarklin

Cliccando sulle finestrelle di destra si ha lo scorrimento od ingrandimento delle fotografie..... 🙄🙄

29/08/2008 Belle foto Gipo, complimenti verrà un ottimo album fotografico..... 😊

ora:
16:10:01

Carlo
Rastelli

29/08/2008 Ora posto l'ultima panoramica del plastico.....dovrebbe poi essere la "mia" cartolina di



ora: benvenuto per i nuovi arrivati,ponendovi una domanda : come è che adoperando la macchina
21:16:23 fotografica digitale con la luce del sole le foto riescono nebbiose e come arriva la sera,senza
fermarklin adoperare il flash, vengono come quella postata 🤔

Il DL vecchio nella foto non ci è entrato, la prossima volta gli faccio l'ammollo e lo restringo.....così vedo di farlo stare. 😊



29/08/2008 Ed ora il DL vecchio.....

ora:
21:18:01
fermarklin



30/08/2008 Stamane ,..... non dimentico che sono in ferie (nipoti e figlie al mare) , giornata a
ora: disposizione.....fin che il "capo" non esce con delle nuove direttive , scendo con il piede



10:50:29 giusto dal letto epensata : occorre far circolare le loc. che meno adoperi , prima che si
fermarklin impacchettino.

Non è il mio caso , ma , non si sa mai.

Colazione e via , al plastico.

Tiro fuori dal DL TD il VT 11 e via a macchina isolata.....su e giù per la linea TV.
5 giri completi, più ingresso e uscita dal DL.....fanno 900 metri.

Come sgambata può andare. 😊

Rientra in DL il VT 11 e dalla RL dell DB TE, metto in uscita le due 03 con motore C Sinus di
I° generazione.

Girano anche loro isolate ed accoppiate insieme , sulla linea a doppio binario TE e mentre le
guardo scorrere , non posso fare a meno di pensare alle parole appena scritte sull'altro
post,riguardante i decoder mfx , vi risparmio il cattivo pensiero.

Mentre circolano, verifico il funzionamento del blocco automatico ,10 segnali.....dopo un
onorato servizio di 30 e passa annied ancora vanno a meraviglia , sono fabbricazione della
vecchia Marklin. 😊

10 giri e anche qui 900 metri.....rientro in DL.

Che faccio girare ora 🤔

1985 o giù da lì, albori del digitale , non ci capivo una mazza (anche ora, a dire al verità), dove
mi fornivo in quegli anni, arrivano le vaporiere DB con tender a 5 assi.

Parlo della 3610 e 3390, ossia 012 e 011 DB.

Strabigliante, locomotive con tender a 5 assi.....mai viste, fu così che entrarono nel mio
deposito.

Avevano ,la 012 già il decoder digitale con il motore a 5 poli e la 011, il motore tradizionale,
però quello nuovo con spazzole quadrate.

Delle saette.

Ora , quelli con la puzza sotto il naso direbbero :hanno la velocità fuori scala. 😬

Io me ne sono innamorato.....e ci facciamo buona compagnia da oltre 30 anni, però , vi è
un però...e quale 🤔

Se le confrontate con le loc. degli ultimi 10 anni.....hanno la colorazione del ruggine ,come
era usa fare la Marklin fin dagli albori.



Questa colorazione non è accattivante, invece, al sottoscritto che le loc. a vapore le ha usate.....ricorda la loc. reale , con la sua colorazione smunta e senza tanti ghirigori sul rodiggio od altre parti in movimento.

Anche queste due loc., con il loro convoglio, hanno fatto i loro metri ed alla fine , sono rientrate al parco viaggiatori.

Sulla meccanica di tale loc..

La 3610 , che ha il decoder digitale di I° generazione , tale era e tale è rimasta.

La 011 l'ho digitalizzata io, ha molto spazio nel tender e pertanto non ho trovato difficoltà particolari. 😊

Ed ora alcune foto..... 😊

VT 11 -



30/08/2008

ora:

10:51:24

Fabio

fermarklin ha scritto:

Girovagando in mezzo hai cataloghi vecchi, mi sono imbattuto sulle pagine che posto, sono un promemoria per il pronto intervento su anomalie delle locomotive modello viaggiatori in analogico.

Per similitudine,alcuni interventi vanno bene anche per le loc. digitali.

Le foto/pagina sono 6..... 😊

Tante grazie Gipo, per noi possessori di "robivecchi" sono preziose 😊

Grazie ancora

Fabio



30/08/2008 Le 03.....
ora:
10:53:45
fermarklin



30/08/2008la 011.....
ora:
10:55:46
fermarklin



30/08/2008chiudo con la 012.
ora:
10:57:04
fermarklin





30/08/2008 Però, la 011 e la 012riprese dall'alto, sembrano vere.

ora:

10:58:47 Non sfigurano di fronte alle consorelle nuove..... 😊😊

fermarklin

30/08/2008 GIPO ,di 03 in giro o ai mercatini se ne troveranno ancora,magari digitali o che possano andare con il digitale?Naturalmente senza spendere capitali? 😊😊

ora: 11:46:29 GRAZIE GIPO,comunque le tue manovre sul plastico sono sempre uno spettacolo da vedere!!!

piergioigio 😊😊ancora meglio se dal vivo!!!! 😊

30/08/2008 Ciao Gipo, perchè oltre al bellissimo album fotografico non "produci" anche qualche filmatino?....si godrebbe anche dei rumori e dei suoni del tuo impianto 😊😊

ora:

12:15:15 Ciao

Carlo

Rastelli

30/08/2008 Carlomi devo attrezzare per fare i filmati, non è detto che prima o poi non lo faccia, per ora fatico già abbastanza con la macchina fotografica..... 😊

ora: 12:57:07

fermarklin Piergiorgio, le 03 39000 stanno diventando roba rara e tengono molto bene il prezzo, attualmente sono sui 230/250 euro.....quasi come era il prezzo da nuova.

Quelle analogiche sono ancora abbordabili. 😊

30/08/2008 Complimenti Gipo!!

ora: 14:09:32 Tii volevo chiedere con quali carrozze abbinati o è meglio abbinare alle 03,ho visto che ne hai due,per caso una delle due è quella con i pantografi telecomandati?

Callioni Ciao,ancora complimenti,

Nicola

30/08/2008 Si Nicola ,una ha i pantografi che si alzano automaticamente.

ora:



16:00:52 Normalmente aggancio solo vetture TEE. 😊
fermarklin

30/08/2008 Continuo con le foto di prova.....e sono quasi al dunque. 😊
ora:

16:11:21 Mi godo il tempo libero stando a casa.....e dove volete che GIPO si goda il tempo libero 🌐 fate voi.
fermarklin

Ho preso gusto a fare le foto,cerco di capire quello che è da modificare,per migliorare le pose e la resa di immagine.....e poi ve le propongo.

Questa serie è dedicata alle 460.....



30/08/2008 Questa passata, è la 460 sporcata.....
ora:

16:12:43 Ora ,una doppia in "testa", gergo ferroviario.
fermarklin

30/08/2008
ora:
16:13:53
fermarklin



30/08/2008 Non può mancare una tripla "simmetrica" 😊

ora:

16:15:51

fermarklin



30/08/2008 Le foto sono fatte in cortile ed utilizzo, come base, un pezzo del vecchio plastico.

ora:

16:18:03

fermarklin

L'avevo smontata ed ora lo rabberciato alla belle-meglio, devo riprendere alcune parti.....in foto si vedono troppo le magagne. 😊

30/08/2008 Gipo e ci avevi tenuto all'oscuro del tuo modulo PMM 😊😊!

ora:

16:24:03

hasan

PS: Mi sa che il VT 11 che indichi qualche foto fa e' invece l' SVT137 - 37770 😊



30/08/2008 E continuando con le foto.....una composizione improponibile, almeno per me, voi fate
ora: come vi pare. 😬
16:24:33
fermarklin



30/08/2008 Andrea, hai ragioneuna bella cantonata ogni tanto ci vuole 😬 , sto VT 11 mi sta così
ora: tanto sui.....l'ho sempre in testa. 😊
16:27:48
fermarklin E' vero, pare un modulo,è una delle ragione per la quale non l'ho distrutto,non si sa mai. 😬

30/08/2008 Una composizione proponibile.....non mi fa storcere il naso. 😊
ora:
16:30:00
fermarklin



30/08/2008 Il casello Italiano che si intravede al fondo, sulla destra, tradisce l'atmosfera della 05.



ora:
16:32:50
fermarklin

Ed ora due foto.....guardate e trovate le anomalie. 😊



30/08/2008
ora:
16:34:03
fermarklin



30/08/2008 Ed ora, mentre vi arrovellate il cervello per cercare le anomalie, vado ad accudire la mia loc. a vapore personale.....il "capo" per cena ha previsto :pizza e torta di pesche.

ora:
16:41:45
fermarklin

Un occasione d'oro per tirare fuori il " fuochista" che è in me , assolutamente non devo far soffiare le valvole "coali".....ne va del mio prestigio.

Se brucio le pizze e la torta, mi rifugio in convento e ci sentiamo fra 10 anni.



Vediamo di alimentare il fuoco poco alla volta.....una palatina quà ,una palatina là.....una spolveratina sotto la piastra e due palatone negli angoli, copriamo dove può entrare l'aria fredda, la piastra ne soffre..... 😊



Dimenticavo ; siete tutti invitati, almeno quelli che sono nei dintorni.....se ne vogliono approfittare.....cena alle ore 19,30.

Tassativo il "tait". 🙄

30/08/2008

ora:

16:56:44

fermarklin

Ho sistemato il fuoco sui cantonali, aspetto che si abbassi la fiamma, per poi impalare.....pardon, infornare le torte di pesche. 😊

Una divagazione ogni tanto ci vuole.

Sempre e solo treni.....ogni tanto anche un pò di trenini.

Quale sono le anomalie sui carri Italiani postati prima 🤔

Il caro F , vecchio Marklin anni 60.....in scatola di montaggio.....ha le ruote a raggi,belle è, rimanenza di magazzino.

Erano assi del tender della 3005 😊



I due carri frigo bianchi, logo FS degli anni 90, cavolata della Marklin degli anni 90



Il carro pianale con le botti.....soprastruttura Rivarossi e carro portante Marklin, una vite per plastica dal di sottoed ecco un carro Italiano per Marklin. 😊😊

30/08/2008 Complimenti Gipo, non ho capito qual'è il problema dei carri frigo, a me non dispiacciono!!
ora: Ciao, complimenti per le tue doti di fotografo!!

17:06:08

Callioni

Nicola

30/08/2008 Nicola, il logo è la sigla che rappresenta l'amministrazione del carro. Nel nostro caso FS.

ora:

17:16:39 Sui due carri, a destra delle foto, la sigla è corretta.....sui due frigo vecchi, la scritta è in
fermarklin stile anni 90, improponibile per l'epoca in cui hanno girato questi carri. 😊

Classico esempio, il mio comportamento, del contachiodi.....direbbe Maurice. 😊😊

30/08/2008 Ho capito, grazie!!

ora: Ciao,

17:40:55

Callioni

Nicola

30/08/2008 Posto questa foto, ed appena possibile, ci spendo due parole.

ora:

17:48:34 E' la fotografia di una zona tachigrafica, ossia quella strisciolina di carta che vi è nella scatola
fermarklin nera di ogni mezzo automotore che si muove sui binari, segna e registravita, morte e
miracoli del mezzo in movimento.

La sua lettura riesce ad indicare milletricamente, lo spostamento del mezzo e a quale velocità stava percorrendo il tot metro della linea.



30/08/2008 Parliamo del "teloc".

ora:

21:47:29 E' impossibile manometterlo.....fabbricazione Svizzera,detto tutto.

fermarklin

L'impostazione del teloc.

- Orologio meccanico che porta avanti le ore (lapalissiano.....direte voi) e allo stesso tempo, il meccanismo, trasmette il moto al rullo trascinatore della carta dove vengono impressi i vari segnali che giungono dalla centralina di controllo.

Il rullo di carta, se non erro, ha un autonomia di 5000 km, ed è formato da una striscia cartacea impregnata di cera.

Diversi pennini elettrostatici,posti a contatto della carta sopra al rullo incisore, provvedono a marcare la striscia con le tracce che saranno poi lette dall'addetto.

Hai miei tempi,la lettura delle zone tachigrafiche, era compito dei capi deposito.

Se il servizio era regolare,a termine corsa del treno, si ritirava la zona tachigrafica, si allegava al bolletino di marcia ed il tutto veniva consegnato in DL.

Qualsiasi inconveniente di esercizio comportava il fermo della zona tachigrafica e la sua immediata lettura da parte di un superiore.

Se il servizio svolto era risultato regolare, la zona tachigrafica entrava nel calderone di tutte le zone della giornata e a campione ne venivano scelte alcune e controllate.

Il tachimetro era piombato, lo spiombamento comportava l'immediato rapportino.



Le loc. con tachigrafo guasto : non erano atte al servizio.

Questa era la norma.

Leggere la zona tachimetrica.

Nel nostro caso, l'avrete capito da soli, era un teloc per loc. con velocità massima 150 kmh, pertanto era montato su tutte le loc. Italiane tranne le 444 e gli ETR che già a quei tempi andavano a oltre i 150 kmh.

La'area intermedia della zona, quella che si vede come una zona oscillografica, rappresenta lo spazio percorso dalla locomotiva.

Ogni punta, sia alta che bassa, rappresenta 500 metri di percorso. Quando il treno è fermo, la linea è continua ma si posiziona ad un livello intermedio.

Nella zona superiore dell'area , si ha la lettura della velocità reale della corsa del convoglio, a velocità zero, linea piatta in corrispondenza della linea della distanza percorsa.

La parte inferiore serve a registrare come sono stati recepiti i segnali dal ripetitore della macchina, segnando l'effettiva posizione del segnale e come era disposto (giallo, rosso, verde) o eventuali limitazioni e rallentamenti.

I codici indicati : 270,180,120,75 AC sono a rappresentare lo stato della via ferrata.

Che dire.

Quando iniziarono ad entrare in servizio, furono molto ben accolti dal personale di macchina e siamo a metà degli anni 60.

Quando si applicò la ripetizione dei segnali in macchina.....diversi colleghi, preferivano viaggiare con la ripetizione disinserita, dicevano che era fastidiosa e l'uomo diventava una macchina.....a forza di pigiare il pedale di riconoscimento dell'apparecchiatura.

Ora ho perso le ultime puntate.....vedo che vanno.

01/09/2008 Da voci di corridoio.....molto simili alle voci : a furor di popolo, si preannuncia l'arrivo ora: del "capo".....da quel della Sardegna.

14:47:33

fermarklin

Chissà quali novità ha elaborato in questo periodo di lontananza. 🤔

Nessuna nuova.....buona-nuova , pare che per la Sua presenza sull'isola abbiano inventato di tutto. 🤔

In attesa delle nuove direttive forunistiche.....buon fine ferie a tutti :IO vado in ferie. 🤔



Pochi giornima buoni, a partire da mercoledì. 😊😊

01/09/2008 **fermarklin ha scritto:**

ora:

15:37:05

Fabio Da voci di corridoio.....molto simili alle voci : a furor di popolo, si preannuncia l'arrivo del "capo".....da quel della Sardegna.

Chissà quali novità ha elaborato in questo periodo di lontananza. 🤔

Nessuna nuova.....buona-nuova , pare che per la Sua presenza sull'isola abbiano inventato di tutto. 😊

In attesa delle nuove direttive forunistiche.....buon fine ferie a tutti :IO vado in ferie. 😡

Pochi giornima buoni, a partire da mercoledì. 😊😊

Beato te!!! Io ho cominciato a lavorare.... 😊 con poca voglia e meno ancora soddisfazione pensando allo stato attuale del mercato 😊

Fabio

13/09/2008 Che palle.....siamo di nuovo quà 😊, arriva l'autunno e ricomincia la scuola.....
ora: direte : che c'entra, sei in pensione , la scuola non ti tocca frequentarla.....che ti lamenti . 🤔

13:40:06

fermarklin Bravi voi , tre nipoti in età scolare.....chi se li barcamena 🤔.....lasciamo perdere.

Tutto bene per Voi , per me va alla grande. 😊😊😊

Passata l'estate..... ci approntiamo per l'inverno , cuciniamo qualche cosala caldaia bolle ed il resto viene da solo. 😊😊

13/09/2008 Ciao Gipo, ben tornato dalle ferie, hai saputo che per domani è in programma la
ora: manifestazione dei 150 anni della linea Chivasso - Ivrea, alle 10:30 parte un treno da Chivasso a
14:25:19 vapore e percorre tutta la linea, non ci si può salire se non invitati ma ho letto che alle 14:47 farà
LucaMarklin ritorno da Ivrea e non è su invito ma possono salire tutti, speriamo per il tempo vorrei portare
tutta la famiglia, tu come stai tutto bene spero, ciao da Luca.



13/09/2008 Bentornato Gipo, spero che riprenderai ad aggiornare le tue pagine!!

ora:

17:24:46

Ciao!!





Callioni
Nicola

13/09/2008 17:41:17
ora: fermarklin

Grazie a tutte e due, per il treno su Ivrea.....festa patronale a Rodallo. Impossibilitato a muovermi, ne va della pace familiare. STOP. 😞

17:41:17

fermarklin Nicola, le pagine.....tempo di riprendermi dalle ferie e si riparte. 😊

13/09/2008 18:54:46
ora: Callioni

Benissimo, grazie!! 😊😊

ora: Callioni

18:54:46

Callioni

Nicola

13/09/2008 21:58:54
ora: piergiorgio

BENTORNATO dalle ferie!!!! 😊😊😊 Spero ti sarai riposato!!! Così ritorni di nuovo a postare le tue foto!!! Poi salvo imprevisti dovremmo vederci il 5/10 per il mercatino!! 😊😊

21:58:54

piergiorgio

13/09/2008 22:56:33
ora: Fabio

Bentornato Gipo 😊

ora: Fabio

22:56:33

Fabio

14/09/2008 08:55:45
ora: fermarklin

Giorgio, grazie. Ti confermo, cascasse il mondo.....il 5 mattino sono a Torino. 😊

ora: fermarklin

08:55:45

fermarklin

Joe, mi sto apprestando ad un "safari" fotografico, in zona vi sono in transito due treni speciali a vapore : uno sulla linea per Asti e l'altro sulla linea per Aosta.

Persiste un tempo di m.....prendo su stivali, tenc ed ombrello.....vedo di non dimenticare la macchina fotografica e mi avvio.

Spero in bene. 😊

14/09/2008 09:10:14
ora: Fabio

Buona caccia Gipo...rivesti la fotocamera col cellophane 😊

ora: Fabio

09:10:14

Fabio

Anche qui il tempo e..di quella cosa lì 😊

14/09/2008 15:16:31
ora: Callioni

Stesso tempaccio anche qui a Bergamo!!

ora: Callioni

15:16:31

Callioni

Nicola

Buona ricerca Gipo. 😊😊

Ciao,

14/09/2008 17:00:22
ora: fermarklin

ora: fermarklin

17:00:22

fermarklin



Eccomi, pronto a partire.....malgrado il tempo.

Non mi esprimo sul mio operato, ci mancherebbe.....direte voi, una quarantina di foto e la scoperta, da parte mia, di una chicca che scoprirete alla fine del viaggio.

San Sebastiano Po, un piccolo paesino della valle Cerrina (forse)con un immenso baule di sorprese.

Vai con la prima, "taca borgnu, sortu da la FIAT"bei tempi quandi ci si dava la carica a vicenda. 😊

14/09/2008 ora: Non basta il tempo pessimo che come parto.....imbrocco il PL della stazione di Rodallo (dove abito)chiuso.

17:10:15

fermarklin CHe fare, mentre penso al solito diretto navetta TD che deve passare..... e sbuffo.

Giubilo : un 345 vedo spuntare a bassa velocità.....sta entrando in stazione dal lato Chivasso.

Forse non sono ancora sveglio, mi stropiccio gli occhi.....è sempre lì sui binari.....con tanto di trenaccio al culo.

Provo a contare i carri , in tutto sono 14 e non basta.....un altro 345 in coda al treno.

Vuoi vedere che hanno ripreso a spedire il materiale ferroso, per la COgne di Aosta, con il treno 🗒

Breve confabulo con il pdm è ho o la conferma. Da non credere.

880 tonnellate trasportate su ferro.....quanti TIR in meno su strada fanno 🗒



14/09/2008 Maurice , a te la risposta al problema..... 😊😬

ora:

17:12:22 Devo sospendere, oggi è giornata di visite al plastico.....pima o dopo riprendo , forse e
fermarklin meglio prima. 😊

14/09/2008 Ti rispondo io,intanto: TUTTO dovrebbe essere trasportato per ferrovia (..e per acqua, dove
ora: possibile) 😊

18:47:29 Si eviterebbero incidenti troppe volte mortali causati dai grossi TIR magari guidati da
Fabio autisti...non adatti!!

Con conseguenze benefiche per la circolazione stradale già troppo intasata dalle auto 😊

14/09/2008 Grazie per il reportage aspetto il resto,speriamo proprio che si ritorni a trasportae le merci su
ora: ferrovia!!

19:00:18 Ciao,

Callioni
Nicola

14/09/2008 😊Se si parla di autoarticolati 😊, possiamo forse darci una risposta 😊, mentre con i TIR..... 😬
ora: non è possibile. Gipo, calcolando che ogni camion diretto in ferriere, con rottami o materiali di
20:53:13 recupero, caricano spesso e volentieri circa 500-600 quintali, fai tu il conto 😊. La situazione
maurice69 cambia, quando escono da ditte che lavorano i metalli, ormai caricano in portata 😊, ovvero nei
limiti consentiti dal codice della strada (ERA ORA CHE SI RISPETTI IL CODICE), diciamo
all'ordine dei 320-340 quintali per camion, comunque alla fine si riduce di molto il traffico dei
mezzi pesanti 😊. Non date sempre colpe ai giganti della strada, o come erroneamente li
chiamate TIR, il problema di fondo è che nessuno rispetta le regole basilari della sicurezza:
distanza, velocità, manovre fatte al limite della sicurezza. Una cosa che dovete capire è che non
sempre i giornalisti fanno vedere la verità, taroccare delle immagini è facile, specialmente per
la velocità. Ci sono tanti disonesti, ma anche personaggi onesti 😊che lavorano onestamente
rispettando il più possibile il codice 😊.



Gipo, ti lascio il conto da fare, sai se lo dico io poi non è giusto, mentre detto da tè ci devono credere 🤔🤔🤔🤔 maurice69

14/09/2008 Maurice ha scritto: "Ci sono tanti disonesti, ma anche personaggi onesti"
ora: Intanto chiedo "venia" per l'inesattezza: d'abitudine si dice TIR per intendere autoarticolato o
22:21:54 macchina e rimorchio.
Fabio Per quanto riguarda gli autisti nessuno vuole demonizzare la categoria dei camionisti seri e affidabili; bisogna comunque riconoscere che ultimamente sono accadute delle catastrofi stradali causa autisti che poi sono risultati guidare sotto effetto di alcool con tassi anche tre o quattro volte superiore al massimo consentito. 🤔
Personalmente ho ricordo, avendo un'età non più verde, che un tempo si usava la ferrovia per trasportare molte tipologie di merci, mentre oggi si affida troppo al trasporto su gomma, forse in nome di una sollecitudine maggiore nella consegna, anche la dove le strade non lo consentirebbero, creando intasamenti e inquinamenti sicuramente riducibili tornando al trasporto su ferro 🤔
Poi dicono che siamo in democrazia e ognuno la può pensare a suo modo... 🤔

14/09/2008 La verità sta sempre nel "mezzo", un vecchio proverbio così recitava.....però, tra il mezzo
ora: su ferro ed il mezzo su rotaia.....che mezzo ci sta in mezzo 🤔
22:28:17
fermarklin Prendete, impacchettate e portate a casa. 🤔🤔

14/09/2008 Dove ero rimasto 🤔
ora: Diamo la risposta a Maurice.
22:38:53
fermarklin Prendendo a riferimento i dati di Maurice, 50 - 60 T. per autoarticolato, con tale treno si sono tolti 17-18 autoarticolati dalla strada.

Andiamo oltre.

Segnalo solo che sulla nostra linea è dal 90 che non circolano treni merci.....e poi proprio alla domenica 🤔strabigliante.

Continuo a girarmi queste frasi in testa, passa il tempo ed il PL rimane chiuso..... va a finire che mi "volo" l'arrivo del treno a vapore a San Sebastiano PO.

Avviene, nel contempo, la precedenza con una navetta cadenzata e finalmente apre il PL.



14/09/2008 Passando il PL fotografo ancora il merci dalla parte della loc. titolare.....non si sa mai.
ora:

22:50:16 Ormai la partenza da Chivasso è andata , pertanto filo diritto a San Sebastiano, confidando di
fermarklin vedere il treno a vapore in arrivo.

Attraversando il ponte sul PO , omonimo del comune, vedo in lontananza quello ferroviario che fu distrutto dalla piena del fiume nel 92 (spero di non sbagliare data) e grazie alla pressione dei sindaci della zona, ricostruito dopo anni di lavoro.

Le arcate ricostruite , in cemento armato, sono riconoscibile perchè sono più chiare.

Questo ponte fu inerte spettatore di un grave incidente di servizio, già raccontato in pagine mie precedenti, negli anni 60.





14/09/2008 Mentre scatto la foto, sento in lontananza il fischio della locomotiva e poco dopo.....odo i
ora: colpi di scappamento.

22:57:51

fermarklin Sta ripartendo da San Sebastiano.....e prima del previsto.

Oltre essere in ritardo io, pure i treni partono in anticipo..... oggi.

Via di corsa a rintracciare la locomotiva.....che affianco verso il km 9, in un tratto che la statale costeggia la ferrovia.

La foto è quella che è.

Un matto al volante (io), fortuna che la strada è in rettilineo ed essendo domenica.....nessuno in circolazione , che fotografa (si fa per dire) un treno lanciato ad 85 kmh.

In quel momento mi sono sentito come protagonista di certi film di movimento ,con tanto di locomotiva reale , mancava solo il salto nel vuoto ed la scena era completa..... 😎😎

14/09/2008

ora:

22:59:17

fermarklin



14/09/2008 Fine della V° puntata.....alla fine ne mancano 35 🙄🙄

ora:

23:01:29 Chi la dura - la vince. 😊

fermarklin

15/09/2008 Grazie Gipo, sembrava di essere li presenti con te!!

ora:

09:04:03

Callioni





Nicola

15/09/2008 Dopo aver letto i post di Luca e Silvio, credo sia necessario spiegare la giornata lavorativa della
ora: 640 143.

09:10:37

fermarklin Partenza da TO PN al mattino alle 8,30 alla volta di Chivasso-SAn Sebastiano Po- Cavagnolo.

Ritorno a Chivasso a tender avanti per effettuare il treno dei 150 su Ivrea.

Silvio giustamente fa osservare la mancata giratura della locomotiva a Chivasso, era nel programma dopo l'arrivo del mattino e prima della partenza verso Ivrea, causa il ritardo accumulato in arrivo da Cavagnolo, si è scelto di fare l'operazione al pomeriggio, dopo l'arrivo da Ivrea.

La "placca" di Chivasso è tutt'ora funzionante e ha svolto degnamente la sua funzione.

La mancata giratura della loc. ,al mattino ha comportato per il pdm un lavorone per portare sulla linea per Ivrea le tre vetture fino a Caluso.

Avendo anticipato il treno a Rodalloho assistito il di lui transito.....a regolatore abbassato 😞.

La linea da Chivasso a Caluso è in costante ascesa dell'11 per mille e pertanto la 640 con tre vetture al traino era quasi a metà prestazione.

Come ex vaporeieremi permetto di segnalarvi quanto ho osservato e dedotto dal transito del convoglio.

Quanto dedotto è evidenziato dalle foto che seguono.

Va da se che portare un convoglio con locomotiva a tender avanti non vai più forte dei 50 kmh, regolamento.

Ne consegue che la gestione del focolaio è diversa rispetto a quando si marcia avanti e pertanto il rendimento del forno è molto minore.

Il pdm si è sicuramente trovato a transitare a Rodallo con la pressione in caldaia che non era al top.

Sfruttando il falsopiano della stazione.....ha fatto il transito lungo.

Cosa vuole dire.

E' entrato sui 50 all'ora, ha chiuso il regolatore.....e sfruttando l'inerzia del convoglio, è transitato a regolatore abbassato.....appoggiando per tirare l'acqua in caldaia e alzare un po di pressione per affrontare l'ultima rampa.



E' uscito sui 15 kmh, ha alzato il regolatoree vai a Caluso., dopo Caluso, tutta discesa fino ad Ivrea.

Al pomeriggio, ritorno su Chivasso con il treno a vapore , giratura spettacolare sulla "placca" della loc. a vapore, invio del treno a Cavagnolo e ritorno verso l 18 su Torino.

Il treno su Cavagnolo era per promuovere il territorio e quello su Ivrea per ricordare i 150 anni della ferrovira Chivasso-Ivrea.

Il classico "due piccioni con una fava".

Un unica osservazione : la promozione del convoglio.

E' sempre scarsa, una cosa che fatta per soli amici od affezionati.....occorre che l'informazione sia più capillare ed arrivi possibilmente a tutti.

15/09/2008

fermarklin ha scritto:

ora:

09:14:51

Fabio Mentre scatto la foto, sento in lontananza il fischio della locomotiva e poco dopo.....odo i colpi di scappamento.

Sta ripartendo da San Sebastiano.....e prima del previsto.

Oltre essere in ritardo io, pure i treni partono in anticipo..... oggi.

Via di corsa a rintracciare la locomotiva.....che affianco verso il km 9, in un tratto che la statale costeggia la ferrovia.

La foto è quella che è.

Un matto al volante (io), fortuna che la strada è in rettilineo ed essendo domenica.....nessuno in circolazione , che fotografa (si fa per dire) un treno lanciato ad 85 kmh.

In quel momento mi sono sentito come protagonista di certi film di movimento ,con tanto di locomotiva reale , mancava solo il salto nel vuoto ed la scena era completa.....🤔👀

Invece è bellissima!! Dà veramente l'idea della velocità 😊

Se poi si pensa che l'hai fatta dall'auto in corsa..Certe volte i capolavori nascono per caso 😬

15/09/2008

ora:

09:17:47

fermarklin

Il vantaggio del ferroviere.....rispetto ad un comune mortale,in riferimento al fare le foto, sai come è la linea e li ti posti.

San Sebastiano, cavalcaferrovia lato Asti, meglio che l' che vuoi di più.

Osservazione : le mie foto a San Sebastiano ,mostrano al 640 con il fumaiolo lato Asti, quelle di Silvio, mostrano il fumaiolo lato Chiavasso.



Le mie sono fatte al mattino, le sue , con il treno del pomeriggio.

Ossia, il treno , al mattino è arrivato con la loc. che trainava nel senso giusto, al pomeriggio, con il tender avanti.....e così è ripartita su Torino con la loc. nel senso giusto.

Foto da cavalcavia, un classico.



15/09/2008 San Sebastiano, il giro della locomotiva.....

ora:

09:23:58

fermarklin



15/09/2008





ora:
09:25:22
fermarklin



15/09/2008 Aggancio della loc. lato caldaia per la partenza da Cavagnolo su Chivasso.

ora:
09:27:15
fermarklin



15/09/2008 Non è mancato il saluto delle autorità 😊

ora:
09:30:05
fermarklin



15/09/2008 A San Sebastiano.....un bel esempio di recupero di un casello ferroviario. 😊

ora:

09:32:50

fermarklin



15/09/2008 Ed ora la sequenza dell'ingresso in stazione di San Sebastiano.....come hai vecchi tempi.

ora:

09:42:53

fermarklin

Nella prima foto, treno in arrivo ancora con la loc. con regolatore alzato, lo dimostra il pennacchio di vapore che fuoriesce dallo scappamento.

Ad 1 km dalla stazione, chiusura del regolatore ed avanzamento per forza di inerzia.

Nella terza foto.....sono stato li più che altro per sentire il classico fischio delle valvole di anticomprensione dei cilindri, un rumore dal fascino particolare..... 😊



15/09/2008 Arrivo con regolatore del vapore chiuso.

ora:

09:45:01

fermarklin



15/09/2008

ora:

09:59:08

fermarklin



.....il fischio delle valvole di anticomprensione. 😬

Immaginatelo, mica posso fotografarlo.....o sì. 😬

15/09/2008 Il convoglio prosegue su Chivasso e affronta la rampa che lo porta sul ponte sul fiume Po.
ora:
10:01:27
fermarklin



15/09/2008 Il transito sul ponte "maledetto"..... 😬
ora:
10:03:38
fermarklin



15/09/2008 Ed ora tre foto fa a Chivasso prima della partenza su Ivrea.

ora:
10:09:27 La prima, fumo bianco, il convoglio è appena arrivato da Cavagnolo e non si è ancora
fermarklin approntato il fuoco di partenza. Capiranno più avanti l'errore fatto. 😊

La seconda, pennacchio nero, pronti a partire, sonora slittata.....male - molto male e via.

La terza, inizio del curvone di uscita della stazione di Chivasso, iniziano i problemi. 😊



15/09/2008 Troppa agitazione per un risultato mediocre..... 😡

ora:
10:11:56
fermarklin





15/09/2008 Era presente, alla partenza da Chivasso, tanto di banda musicale e con la giornata
ora: piovigginosa.....si era creata un'atmosfera idilliaca, da vecchi tempi. 😊
10:15:10
fermarklin



15/09/2008 Nella foto appena passata, in primo piano la "placca" di Chivasso, si intravede dopo il
ora: cammioncino.
10:24:34
fermarklin E siamo al transito nella stazione del mio paese, per essere precisi, la stazione di Rodallo, ossia
il paesino del "capo", lei è nata qui.

Rodallo, l'unica frazione Italiana, essendo una frazione del comune di Caluso ,ad avere una
stazione con due binari atti ad incroci e precedenza. Mica poco. 😊

Il transito : in lontananza sento i colpi di scappamento.....ci siamo.



Preparo la il diabolico marchingegno e mi accingo alle riprese.

Cessa il pennacchio bianco confermato dall'assenza dei colpi di scappamento.

Fuoriesce un fumo giallognolo dal fumaiolo.....brutto segno, cattiva combustione, stanno volando i "piccioni".



15/09/2008 ora: "Piccioni", gergo ferroviario per indicare il pdm non all'altezza della situazione nel condurre una caldaia a vapore.

10:28:32

fermarklin Sta per sfilare il convoglio, continua a regolate abbasato, la sua corsa.

Li vedo indaffarati a soccorre il fuoco.

E' la conferma di quanto detto e pensato, però l'importante è arrivare.....



15/09/2008 E' quasi a passo d'uomo , quando sento di nuovo il rumore dello scappamento, la loc. ha ripreso
ora: a tirare .
10:32:15
fermarklin Scatto l'ultima foto e ritorno a San Sebastiano..... e arrivano le sorprese.



15/09/2008 Arrivo in paese pensando che troverò solo la solita cianfrugaglia, ossia stand di roba
ora: mangereccia o arnesi locali e via discorrendo.
10:43:32
fermarklin Mi colpisce il capannone dove è organizzata la mostra sul modellismo....e mi ci fiondo, il resto,
hai poster.

Come entro nell'area.....scioccato, un trenino a vapore vivo e che trenino, un giro completo del capannone con tanto di bianrio di ricovero e due loc ; una dieselche va a batteria e



una loc. a vapore.

A vapore ,piccola così, sì.....e tutto e per tutto, con tutti gli accessori come quella che ha appena portato i visitatori con il treno d'epoca.

Voi direte : Gipo non ha mai visto niente , vero, ne ho sempre sentito parlare e visto reportage sul vapore vivo.....ma vederlo da vicino così, parlare con gli addetti chiedere lumi e.....darne, bè , è stato strabigliante.....almeno per me.



15/09/2008 Il mezzo diesel.....elettrico..... 😊

ora:
10:45:42
fermarklin



15/09/2008 Il forno.....della vaporiera/mini.





ora:
10:47:48
fermarklin



15/09/2008 La partenza della vaporiere e vista dell'iniettorre.

ora:
10:49:53 L'iniettore è posizionato sulla sinistra.
fermarklin



15/09/2008 E dovevate sentire il fischio a vapore, avessi pottuto me lo portavo a casa.....ancora ora ho negli orecchi il timbro del fischio. 😊

ora:
10:52:18
fermarklin



15/09/2008 Ed ora.....le cose che attualmente ci toccano da vicino..... 😊

ora:
10:55:48
fermarklin



Non è granchè come foto, però.....la scala 1 Marklin fa sempre un gran piacere ed è un godimento osservarla. 😊😊

15/09/2008 Ed ora , un'altra mia gradita sorpresa, i modelli esposti che hai miei tempi, quelli del corso da
ora: macchinista, usavamo in aula per le verifiche pratiche.

11:01:50
fermarklin Ho strabuzzato gli occhi, non ci credevo.....ho faticato a tenere al suo posto una lacrimuccia
che mi è spuntata per l'emozione. 😊



La prima, il modello sezionato della caldaia di una 743 che era poi simile alla 740-741.....



15/09/2008 Il gruppo motore di una 625 o 640 con cilindro sezionato per poter osservare il giro, al suo
ora: interno, del vapore.
11:04:30
fermarklin



15/09/2008 Uno scorcio di fanaleria.....
ora:
11:06:02





fermarklin



15/09/2008 Il modello del carrello Italiano.....quello che monta la 640. 🤔

ora:

11:07:36

fermarklin



15/09/2008 Un plastico in HO.....della concorrenza. 😡😏

ora:

11:09:23

fermarklin



15/09/2008 Una foto di un plastico con base 150x100 cm con binari N e cremagliere su per la montagna,
ora: uno spettacolo.....era in vendita. 😊😊
11:11:39
fermarklin



15/09/2008 Grazie ancora Gipo,tutto molto bello!!
ora: Ciao,potresti per il periodo estivo approntare un piccolo circuito in scala 1 o più in giardino!! 😊
11:17:00 😊
Callioni
Nicola

15/09/2008 E per gli amanti dell'antan.....vi erano alcune "carrette". 😊😊
ora:
11:17:20
fermarklin



15/09/2008

ora:

11:18:38

fermarklin



15/09/2008 Pensierino finale:

ora:

11:24:02

fermarklin

molto soddisfatto della mattinata, ho scoperto un piccolo mondo di cui avevo solo sentito parlare e ritrovato vecchi ricordi.

Il tutto, pare, venga ripetuto il prossimo anno e nello stesso periodo, vedrò di non mancare.

Alle ore 13,00.....ho finito il servizio e messo le gambe sotto il tavolo, era la festa patronale di Rodallo, mi sembrava anche un po' la mia festa.....dopo una mattinata così. 😊





Oggi, la festa continua e termina domani.....domani riprendiamo il solito tran-tran. 😊😊

15/09/2008 E stando alle ultime, domenica si ripete il treno a vapore sulla Torino - Ivrea , appena ne so di
ora: più.....aggiorno. Allego il maifesto che annuncia gli eventi di ieri e di domenica
12:25:18 prossima. 😊😊
fermarklin

15/09/2008
ora:
12:26:32
fermarklin



15/09/2008 Complimenti per il reportage molto completo 😊
ora: Toglimi una curiosità: nela loco a vapore vivo delle foto, con che genere di combustibile fanno
12:28:09 funzionare la caldaia 🤔
Fabio

15/09/2008 Scusami, Joe.....ho dimenticato di dirlo : carbone, lo stesso della 640, è il particolare che mi
ora: ha colpito di più.
14:40:40
fermarklin Sul suo tender, vi è una piccola scorta di carbone e viene impalato all'interno del focolaio con
una piccola pala, strabiliante da vedere.....e nel forno si ottiene una piccola depressione con
l'utilizzo di un piccolo soffiante.....come nella realtà.

Inimmaginabile a pensarci.....ma realmente costruito. 😊😊😊😊😊

16/09/2008 Da voci di corridoio : GIPO ha permutato la BR 17 Marklin 33190 con un 656 Roco XMPR
ora: nuovo.....speriamo che ci infomi e posti le foto. 🤩😊😊
18:01:48
fermarklin

16/09/2008 Senza parole.....
ora:



19:23:01
fermarklin



16/09/2008ancora senza parole.....
ora:
19:24:26
fermarklin



16/09/2008sono ancora senza parole.....
ora:
19:25:49
fermarklin



16/09/2008persiste l'assenza di parole.....

ora:

19:27:20

fermarklin



16/09/2008appena mi passa la sorpresa, spendo le parole che non ho scritto prima. 😊😊😊😊😊😊

ora:

19:28:40

fermarklin

16/09/2008 😊😊Gipo, ottimo treno, ma come funge??? torno dopo cena, complimenti, mi piacciono tutte e due!!!!!!!!!! 😊 maurice69

ora:

19:32:11

maurice69

16/09/2008 Ottimo acquisto,ce l'ha anche un mio amico,in continua e gira molto bene!!





ora: Bravo,ciao.
20:01:20
Callioni
Nicola

16/09/2008 Ciao Gipo, come va il locomotore Roco, funziona anche con la 6021 ? e scusa se cambio
ora: discorso ma quale giudizio daresti alla 37034 FS, grazie da Luca. 😊
21:18:01
LucaMarklin

16/09/2008 Luca, parto dalla 37034 o 675 FS, un giudizio l'avevo qui espresso e lo riconfermo.
ora:
21:55:41 Bellissimo modello, uno dei primi con l'MFX.....rispetto a sua sorella DB 38 che aveva
fermarklin solo il decoder digitale e motore a 5 poli, non tira una mazza. 🤖 Troppo leggero come modello
e pertanto poca aderenza sui binari con il risultato che al massimo ci posso agganciare 3
vetturette.

Roco, questa è la quarta che prendo della Roco già in alternata, confermo quanto scritto da altri
sul loro funzionamento. Vanno da dio, senza tentennamenti o deragliamenti vari , anche sui
binari M.

Con la 6021 sono modelli come tutti gli altri e pertanto compatibilissimi con i Marklin.

Una nota positiva, tutte e quattro sono regolate (o hanno lo stesso decoder) dalla casa con la
stessa base come velocità massima ed accelerazione e decelerazione.

Pertanto posso benissimo fare una quadrupla.....senza problemi di sorta, cosa che invece
è sempre problematico con le Marklin. 😊

16/09/2008 🤖Ma Gipo stà giocando ancora?? Strano non risponde, forse è impegnato con le due italiane
ora: della Roco, prima di domani dovrà portarle in officina per un tagliando 😊😊 Come doppia
21:59:27 🤖
maurice69

trazione devo dire che possiede un grande fascino, sono da urlo 🤖 Siamo in attesa di
notizie..... buoni giochi. maurice69

16/09/2008 Ciao Gipo, adesso mi ricordo che in una di quelle volte che ti ero venuto a trovare mi avevi
ora: fatto notare la leggerezza della 675 FS, per quanto riguarda le Roco FS sono contento di come
22:02:55 vanno così almeno si può allargare il parco macchine FS, grazie da Luca. 😊
LucaMarklin

16/09/2008 Maurice, come "funge", il classico colpo di fulmine a ciel sereno sulla via.....pardon, corso
ora: Giulio Cesare a Torino.
22:08:00
fermarklin Vada dal mio solito fornitore per vedere se era stata riparata la BR 50 (quella del pattino) e allo
stesso tempo mi porto dietro la BR 17 / 33190una delle ultime delta in mio possesso.
Ero stufo di vederla in deposito a fare muffa e pertanto l'eroica decisione.



Alienazione a favore della BR 24 che è in arrivo.

Mi presento pimpante, entro nel negozio e zac.....l'occhio cade su di lei.....la 656 XMPR , non ho resistito, prendi impacchetta e porta a casa.....e sono rimasto senza parole nel vederla girare con la composizione delle vetture XMPR della Marklin e allo stesso tempo pensare alle varianti di composizione che ora posso combinare.....in attesa che arrivi anche il 646, tombola. 😊😊

Credo che le fotografie siano esaudienti.....anche se scadenti come foto. 😊

16/09/2008 🤔 Porca paletta, solo a tè riescono questi divini colpi, non me ne voglia la Marklin, ma ad una italiana così non si può resistere. Calcola che stò aspettando altri modelli 🤔, da noi non è arrivato ancora nulla, vedremo se a Novegro avrò notizie degli ordini, sennò dovrò fare qualche KM per averle 😊. Non vedo l'ora di averle tutte due in mano, sai..., se funzionano come la UE43 e le due 465 BLS..... Non farmici pensare, sennò mi mangio anche le unghie dei piedi, troppo belle 😊😊, forse a vedere dei modelli in CA italiani mi manda in 😊
ora: maurice69
22:17:36 maurice69

16/09/2008 Io ho anche la UE 43 Maurice e ti posso confermare che funzionano come lei, sono sbalordito anche io.....stordito fino al punto che.....il diavoletto che ho in me mi suggerisce : ste Roco non sono poi mica tanto male confronto con le "cinesi" Marklin. 🤔🤔
ora: fermarklin
22:26:26 fermarklin
O la Marklin riprende la retta via persa.....o GIPO cambia bandiera. 😊

16/09/2008 Dimenticavo di segnalare una pecca del 656 , la colorazione verde è leggermente troppo intensa.....ma nell'insieme non sta male. 😊
ora: fermarklin
22:29:01 fermarklin

16/09/2008 **fermarklin ha scritto:**
ora: 22:32:41 Fabio
Io ho anche la UE 43 Maurice e ti posso confermare che funzionano come lei, sono sbalordito anche io.....stordito fino al punto che.....il diavoletto che ho in me mi suggerisce : ste Roco non sono poi mica tanto male confronto con le "cinesi" Marklin. 🤔🤔
O la Marklin riprende la retta via persa.....o GIPO cambia bandiera. 😊
DOVE saranno costruite le Roco 🤔
Temo che ormai, non è polemica, in Europa non si costruisca più tanto.. 😊

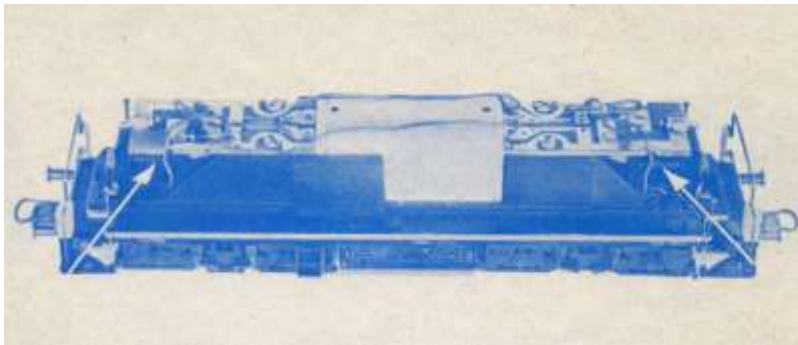
16/09/2008 Fabio, hai ragione, sempre cineserie sono.....però di "porcellana" cinese ve ne sono di diverse qualità. 😊😊
ora: fermarklin
22:40:37 fermarklin

16/09/2008 **fermarklin ha scritto:**
ora: 23:03:42 Fabio
Fabio, hai ragione, sempre cineserie sono.....però di "porcellana" cinese ve ne sono di diverse qualità. 😊😊
Io ho questa:





Questo il disegno del suo interno...



(Non ho voglia di smontarla per fotografarlo 😊
Se penso che è stata acquistata a metà degli anni '70...mi viene da pensare ad una costruzione orientale , anche se di un certo pregio... 😊

17/09/2008 ora: 19:15:32
fermarklin Fabio, bella ,molto bella e con grandi rifiniture. Non diresti che è "cinese", anzi.....forse era ancora produzione Austriaca. 😊

17/09/2008 ora: 19:44:46
Fabio **fermarklin ha scritto:**
Fabio, bella ,molto bella e con grandi rifiniture. Non diresti che è "cinese", anzi.....forse era ancora produzione Austriaca. 😊

Sto pensando seiamente di "marklinizzarla" ma con l'analogico... rischio che mi va solo in un



sensu di marcia 😬

17/09/2008 Visto che adoperi binari M.....lascia perdere, non merita la spesa. 😬😬

ora:
21:01:37
fermarklin

17/09/2008 😬Gipo, non dici più nulla sui caimani? sei troppo occupato a giocare, pensa qui non è arrivato ancora nessun modello in CA 😬😬 Aspetto di sentire qualcosa a Novogro, poi al massimo ci sentiamo per fare un giro assieme a TO..... Scusate, ma due italiane così ci vogliono sul plastico, poi con un convoglio intermodale..... 😬😬 maurice69

17/09/2008 Maurice, parla piano.....va a finire che credono che stiamo complottando per cambiare casacca. 😬😬

ora:
22:06:19
fermarklin

I "caimani", bestie rare del paese in via di sviluppo, per questo sono rari, ho pensato non poco per averli 😬.....a proposito, fra 15 giorni devo ritornarvi, se vuoi, Te ne prendo uno.

Dalle informazioni che mi ha dato il rivenditore, deve uscire anche il 646 con i colori di origine e il 345, già per la C.A., inutile dirlo, li ho prenotati. 😬😬

17/09/2008 😬Sei un diavolo tentatore, non stiamo tramando di cambiare casacca, ma solo cediamo alla bandiera italiana, se mamma Marklin li farebbe sarei disposto ad andare in Germania a piedi, ci vorrà del tempo, ma lo farei volentieri, immaginati cosa sarebbero!!!!!!! sinceramente è da quando sono venuto a trovarti, che sto aspettando notizie dal fornitore, ma dicono che non arrivano in Italia, poi o che a torino siete fuori dall'Italia o noi siamo in zona da definire. Sai con carri tasca, carri CT e magari una Rola..... 😬 Guarda adesso vado a letto, ma avrò ancora sogni di convogli sul mio plastico,, ormai sono agli sgoccoli, tra un po' mi danno per matto anche i miei famigliari, comunque anche il 345 non è male, ieri l'ho visto a passare sulla Bg-BS con carri easos... maurice69

17/09/2008 OT

ora:
22:29:11
Admin

x maurice: ma perché non ti cerchi i Roco AC su internet, negozi seri che ti spediscono in pochi giorni ce ne sono 😬

18/09/2008 😬Magari Tito, ho cercato dei negozi, ma non ho trovato le loco giuste che cercavo. Il problema è che avendo materiale misto preferirei avere un appoggio per eventuali problemi data la mia scarsa preparazione nel settore. Diciamo che non è la prima volta che acquisto su ebay, non ho mai avuto problemi con il marchio Roco, ma ultimamente sono un poco iellato quindi restio a non avere il contatto diretto, non sono tutti come Franco 😬, poi se ci sono dei negozi e gentilmente mi fai conoscere gli indirizzi, naturalmente in privato, sarei contento. Scusate l'OT, ma purtroppo con i modelli italiani sono costretto a tradire la casa Madre. Gipo quando una bella foto con vagoni merci? maurice69

18/09/2008 Domani vedo di accontentarti.

ora:
22:15:22
fermarklin



18/09/2008 😊😁 Grazie mille!!!!!!!!!!!!!! sai quei convogli mi esaltano, peccato che sono via a fare dei
ora: lavoretti, montaggi bagni e cucine con delle finiture, sai quando incominci, ma non quando
22:32:23 finisci!! Sperando che tutto fili liscio, sennò sono cavoli amari. in serata spero di trovarle sul
maurice69 sito, così le stampo anche per il piccolo, io sul PC, lui tra i libri di scuola!! ciao e grazie
maurice69

19/09/2008 **fermarklin ha scritto:**

ora:
16:38:04 Visto che adoperi binari M.....lascia perdere, non merita la spesa. 😞
Fabio 😞

Perchè mi dici ciò 🤔 Ci sono più problemi con gli "M" rispetto agli altri
binari Marklin 🤔
Grazie
Fabio

19/09/2008 Si Fabio, il pattini sotto i carrelli delle loc. a C:C. difficilmente riescono a trovare una
ora: collocazione consona all'igombro che crea il dentino della terza rotaia.....in modo
17:08:01 particolare sugli scambi inglesi ed in curva.
fermarklin

Ho fatto questa esperienza una ventina di anni fa , trasformando alcune loc. Roco e
Rivarossi.....ho finito per svenderle, non ne potevo più. 😞

19/09/2008 Ascolto la domanda di aiuto di Maurice, le invio le foto dei 656.....sperando che la loro vista
ora: gli sollevi il morale dal livello basso che è attualmente.
17:13:12
fermarklin



Più basso dei tubi di scarico.....non esiste niente. 😞

Se vuole portare via le macerie, questo treno fa per lui.



19/09/2008

ora:

17:15:12

fermarklin



Se di macerie ne ha proprio tante.....pure la doppia gli propongo.....

19/09/2008

ora:

17:16:30

fermarklin



19/09/2008

ora:

17:20:09

fermarklin

Il merci in basso è solo con carri Italiani.....e sta aspettando la macchina di manovra che lo condurrà sotto la linea TE.





19/09/2008 E pertanto non può mancare il resoconto fotografico del parco FS formato dalla flotta delle loc.
ora: TE. 😊😊
20:47:30
fermarklin

19/09/2008 Gipo bellissimi,mi fai venire voglia di comprarli!!
ora: Ciao.
20:49:09
Callioni
Nicola

19/09/2008 Vista frontalese riuscite a vederle, sono 12. 😊.....
ora:
20:49:48
fermarklin





e un diavolino per capello di Maurice. 😊

19/09/2008 Grande GIPO hai sempre dei convogli fenomenali!!!! 😊😊
ora: Mi sa che proverò anche io a acquistare qualche Roco in CA tanto per vedere come
20:51:23 vanno!!!(sottolineo qualche!!!)Comunque sempre fedele a mamma Marklin!!! 😊😊
piergiorgio

19/09/2008 Con questa Maurice li vede meglio..... 😊
ora:
20:52:07
fermarklin



19/09/2008 Gipo spettacolare,complimenti per il marco macchine loco elettriche italiane,anche se non sono
ora: della mamma,sono sempre bei modelli!!
20:59:38 Ciao,
Callioni
Nicola

19/09/2008 Giorgio, il mattino del 5 ti spiego come vanno. 😊😊
ora:
21:07:50
fermarklin

19/09/2008 😊😊😊😊😊Gipo, stai girando il coltello rovente nella ferita!!!!!! Cavoli, mi fai sentire male, solo
ora: al pensiero di poterli vedere girare sul plastico, ci mancava solo un treno di CT per GE-Calata
21:32:01 Sanità con la 656 Caimano, con i baffi gialli, poi sarei scoppiato a piangere di invidia!!! Grazie
maurice69 in queste giornate di lavori di Me..a, almeno stasera sono riuscito a sorridere e rimpiangere il
vecchio lavoro, prima, che li vedevo spesso, non mi rendevo conto del loro fascino, vuoi la
pausa morale, vuoi che cercavo di non pensare ai plastici..... Aspettiamo la Td per vedere cosa
userai... Grazie mille delle foto maurice69

19/09/2008 Mi fa piacere che la carrellata Ti è piaciuta.
ora:



21:58:18 I lavori.....un tasto dolente,tutti i lavori,fatti contro voglia o per obbligo o per necessità ,
fermarklin non appagano mai.

Un suggerimento :quando sul lavoro ti trovi in una situazione critica.....pensa alle variazioni che devi fare al plastico e vedrai che sarà d'aiuto. 😊

Per la TD, aspetto il 345il 216 o la 255 non mi sfagliano nessuna composizione. 😞

20/09/2008 😞Gipo, altro che variazioni, per colpa tua stò pensando di rifare il tutto, ho delle idee che
ora: frullano in testa 😊..... Ma sono troppo indeciso dato che rifare tutto da capo buttando via tutto
22:50:13 quello che ho fatto fin'ora non mi sembra giusto. Per il lavoro, non è che non ci sia la voglia,
maurice69 ma sono lavori di finiture, rimontaggio caloriferi con cambio valvole e cambio di rubinetti,
insomma lavori che fanno perdere tempo e continui a spostare di provimncia, quindi che non
danno soddisfazioni a livello personale, per fare 5 ore di lavoro parti alle 06,00 e arrivi alle
20,30-21,00 e sei stanco di girare. Ultimamente stò osservando la linea aerea della zona MI-BG
per decidermi se usare il tipo Marklin o fare quella italiana, sempre colpa tua, non si deve far
girare la loco da TE senza catenaria..... Mamma mia sono in crisi di scelta: fare, disfare o
modificare?? Che atroce dilemma!!!!!!! maurice69

21/09/2008 Maurice,rinvia la decisione a tempi migliori e come si dice in campo bocciofilo : decidiamo a
ora: boccie ferme. 😊

11:42:47
fermarklin Sulle locomotive Te.....non ci piove, o ci metti la linea elettrica :unifilare, bilfilare o come
cavolo vuoi (per farti disperare ulteriormente)oppure le loc. TE le lasci nella scatola.....o
dal rivenditore. 😊

Non vi è niente che stona di più , hai miei opchi, il vedere una loc. TE circolare su un plastico,
non dico a pantografi abbassati (ci può anche stare) ma su una linea non elettrificata.....e
per di più ,con un pantografo alzato. 😊

Non si può. Proprio non si può. 😞😞😞😞

Le 460 SBB-CFF, se insisti, le porti a casa mia.....le conserverò amorevolmente. 😊😊
😞

21/09/2008 😞Gipo, la vita insegna, non sempre si può avere tutto. L'unica cosa che rimpiango è quella di
ora: aver dato retta a dei consigli dati da una persona, che mi sconsigliava, di cimentarmi nella posa
16:27:33 della catenaria. Il mio plastico è stato varie volte modificato, senza tener conto della linea
maurice69 aerea, si potrebbe risolvere usando la TD, ma i modelli diesel sono limitati e pochi italiani. Non
mi perdo d'animo, potro sempre montarla, senza usare il pantografo in presa. Poi le piccoline
mi piacciono troppo, sai le 460 SSB mi riportano a momenti belli della mia vita e senza
problemi, non a tutti piacciono, ma c'è sempre un motivo personale per preferire un modello
all'altro 😊. In caso saprò dove saranno accudite e coccolate, ma sarà dura separarmi da loro,
sarebbe come eliminare i CT dalla mia vita, non è semplice tagliare con il passato, bello o
brutto che sia. Prenderò un piccola pausa per decidere cosa fare, smontare e rifare o modificare
in parte il tutto, mi rendo conto che la mia indecisione è dovuto alla voglia di rivedere i
terminal, non facilmente riproducibili in casa, poi il bello è di vedere anche il treno che gira nel
plastico, non solo manovre. Dopo tutte le ore dedicate allla realizzazione delle varie strutture,
mi dispiacerebbe distruggere le mie realizzazioni, non sono dei capolavori, anzi c'è di meglio,



ma sono frutto di fatiche enormi da parte mia con una soddisfazione enorme, dato che da zero sono riuscito a fare un lavoro decente senza aiuti esterni. Gli unici aiuti sono stati dati come idee e consigli, cose molto importanti, ma la realizzazione, è tutta frutto di lavoro mio e di ore perse a studiare come realizzare la meglio possibile un sogno! Vediamo cosa mi passerà nella testa, non vorrei trovarmi pentito della decisione, meglio riposare le idee e schiarire i pensieri, trovare una soluzione che abbia dei buoni compromessi, l'unico nostro problema è sempre lo spazio sacrificato a disposizione, in cui cerchiamo di farci stare troppe cose. maurice69

21/09/2008 Maurice, almeno hai qualcosa da raccontare..... e per continuare a sognare. 😊

ora:

21:38:11

fermarklin Oggi, giornata all'insegna dell'antan.....il "capo" ha optato per i ricordi, giàperchè noi sessantenni siamo ormai nella categoria degli "antan" e all'ora frequentiamo i siti d'epoca.

A Ivrea vi era la mostra sui 100 anni della fondazione della Olivetti e di conseguenza.....un tuffo nel passato.

Tanti spunti interessanti, anzi tantissimi.....per il "capo", una buona parte della sua vita l'ha passata all'interno della Olivetti , per meuno solo e guarda caso, legato alla macchina a vapore.

Giudicate voi.....una trattrice a vapore dell'anno 1920, che mostro. 😊

21/09/2008

ora:

21:39:18

fermarklin



21/09/2008 Era perfettamente funzionante e si spostava con le sue ruote. 😊

ora:

21:41:06

fermarklin



21/09/2008 Ruote motrici di due metri di diametro e battistarda da 70 cm. 🤔

ora:

21:42:51

fermarklin



22/09/2008 Bella macchina, Gipo.

ora:

16:57:38

luigi saverio Apparirebbe di costruzione americana (la bandiera) e infatti Wikipedia parla della Advance Rumely (sullo sportello visibile nella prima foto), Compagnia dello Stato dell'Indiana.

<http://en.wikipedia.org/wiki/Advance-Rumely>

Io non la conoscevo, però trattasi di Compagnia anziana e gloriosa, il cui più famoso prodotto, si legge nel link, il motore Rumely azionato a kerosene (uscito nel 1910), non vorrei fosse montato proprio sul prototipo da te mostrato (almeno dallo sporco, potrebbe essere).

Assai strano questo gioiellino sia caduto nel disinteresse generale. 🤔



22/09/2008 E' un bestione fantastico!!!
ora: Ma come l'hanno trasportato in piazza? Ovvero dici che si muoveva sulle sue ruote, ma e'
17:11:41 ancora immatricolato?
hasan Chi e' il proprietario? Sarebbe interessante sapere qualcosa di piu' sulla storia di questo
esemplare.
Chissa' come e' arrivato in Italia...

22/09/2008 E ci sarebbe anche da dire che Marklin produceva una decina d'anni fa, giù di lì, modelli di
ora: locotrattori o trattrici a vapore.
17:19:57
luigi saverio L'estetica era diversa, ricordo uno che trainava un carrozzone usato come sala cinema dei
primordi.
Andrea se lo ricorda certo.

22/09/2008 **luigi saverio ha scritto:**
ora:
18:13:08 E ci sarebbe anche da dire che Marklin produceva una decina d'anni fa, giù di lì, modelli di
hasan locotrattori o trattrici a vapore.

L'estetica era diversa, ricordo uno che trainava un carrozzone usato come sala cinema dei
primordi.
Andrea se lo ricorda certo.

Che per caso... 😊

Art. 1887 - 'H.Lindner Kinematograph Nürnberg' – anno produzione 1993 – serie MHI.
Coticchiava: 149 DM!!!
(foto presa da Ebay)





Qua ci sono le liste con foto dei modelli dei veicoli da strada o locotrattori prodotti da Maerklin:

http://www.erichs-modellbahn.de/maerklin_h0/Autos/autos-h0.htm

<http://www.87thscale.info/marklin.htm>

Ora che un doppio regalo mi ha fatto iniziare anche la I epoca, mi sa che appena ne trovo qualcuno in una borsa scambio...

Ma che fascino i vecchi motori a vapore prodotti da Maerklin?!?

Ciao

22/09/2008 Che bello, non pensavo che in Italia esistessero loco trattori!!
ora: Se vi interessa esiste anche un DVD, in lingua italiana su questa particolare tipologia di
18:18:19 macchine.
Callioni Per il trasporto in piazza avranno usato un camion, non di certo percorri km, con queste
Nicola macchine, vista anche la bassissima velocità, al massimo si poteva fare con i primi camion a
vapore con trasmissione a catena e battistrada in gomma.
Ciao, grazie Gipo.

22/09/2008 Vai, Nicola, questo è campo tuo 😊
ora: Il mio l'avevo regalato a Maurizio Nichetti (di cinema si occupa lui), passo saltuariamente da
18:42:34 casa sua, lo sta conservando bene, altrimenti.....!
luigi saverio

22/09/2008 Ueeeeeeee, meraviglia, e io che pensavo di aver postato un ferrovecchio..... 😊😊 piacere del
ora: riveglio di domande e interesse.
20:49:53
fermarklin Come dice giustamente Nicola, è stato portato in piazza con un semirimorchio gommato 😊.

Solo per fare alcuni metri con i propri mezzi..... sono saltati alcuni cubetti di porfido.

Il proprietario non so proprio dove cercarlo e pertanto rimane un'aura di mistero..... fino
all'anno venturo che dovrebbe ripetersi la mostra ed esposizione, vedremo di carpire alcune
notizie 😊.

Grazie a Saverio per gli aggiornamenti.



23/09/2008 Respingenti avanti..... e , anda camminare. 😊
ora:
21:08:33 Alcuni giorni fa, come tutti gli abbonati alla rivista "i Treni", è arrivata anche al sottoscritto. 😊
fermarklin
Una lettura veloce all'indice degli articoli, uno in particolare mi colpisce : "Digitale, ma
cos'è....." di F. Condello.





Decido di leggerlo per ultimo, è quello che mi attizza di più, il più intrigante.....sta a vedere che stavolta ci siamo, capirai qualcosa, dico tra me e me e tranquillamente leggo il resto.....con calma , molta calma.....assaporando , fantasticando, teorizzando sul cosa imparerò di nuovo, leggendo per ultimo l'articolo sul digitale.

Mi prendo un caffè e penso : ora mi concentro e lo leggo con calma e se ce qualcosa che non capisco.....mi fermo e rileggo.

Con tutta sta preparazione, leggo l'articolo

Prima pagina e seconda, tutto fila liscio come un treno, anzi, fin troppo semplice.....stupendo, comprensibilissimo e di facile lettura.

Terza pagine, incluse due tabelle esplicative, facili da interpretare.....ma ci voleva tanto a scrivere cose così semplici senza tanti arzigogoli di elettronica 🤔, ma a questo puntotrovo la prima cosa che mi fa arricciare il naso, la frase : a parte Marklin, che come sempre è un mondo a se. 😞

Tonfo e scoramento personale.

Mi ero illuso di capire, capisco solo che va a gonfie vele per la C.C. e il digitale nostro.....aspetto un altro articolo .

Le ultime due pagine dell'articolo, sono dedicate alla digitalizzazione di loc. in C.C., una tiritera che non mi ha detto niente di nuovo anzi, una sfilza di parole che per sintetizzarle era sufficiente dire :le loc.di nuova produzione nascono già con un connettore alla quale basta innestare l'accoppiatore maschio di cui è attrezzato il decoder.....e il gioco è fatto.

Una bella partenza , con un finalede ja vu. 😞..... (ammetto correzioni al francese), aspettatevi la mia reprimenda. 🙄

Che delusione. 😞

Stupendo l'articolo sulle 772, che macchine. 😊

Devo poi raccontare qualche aneddoto su di loro.....più avanti. 😊

24/09/2008 🙄Gipo, diciamo pure che l'articolo non dice nulla di nuovo o di interessante. pure io pensavo di apprendere qualcosa, ma sono restato deluso, forse viviamo in un mondo a parte 🙄
ora: !!!!!!!! Fa nulla meglio cpsì, pochi ma buoni, dai non prendiamocela male, insomma siamo
00:15:27 in pochi ma resistiamo, meglio così. Che gusto c'è essere tra milioni, quando possiamo essere
maurice69 in migliaia e cos' fare un guppo d'élite?
Ho deciso, tengo il plastico così, aggiungerò la catenaria sulla parte bassa, mentre sopra sarà solo TV, la metterò solo per estetica, su questo plastico, non sarà a pantografo strisciante 🙄 ma darà un tocco in più alla scenografia. Sul prossimo sarà funzionante come si fa sul PMM, spero di riuscire a sistemare un locale adibito a cantina, cambio d'uso e sistemazione, umidità



permettendo, con moduli tipo PMM, magari con le stesse testate e quindi utile al doppio uso, con tempo e pazienza. maurice69

24/09/2008 Grazie Saverio, e grazie ancora a Gipo per le foto.
ora: Mi piacerebbe tanto sapere e trovare dei libri in merito a queste locomobili, ma fin ora non sono
09:32:43 riuscito, vedrò.
Callioni Ciao,
Nicola

28/09/2008 In questi giorni ero in altre faccende affaccendato e ieri rientrando, sono passato per Torino, dal
ora: mio solito rivenditore e alla FNAK.....impegni del "capo".
10:34:08
fermarklin Ci ho guadagnato il film di Germi : "il ferroviere", è da un certo tempo che lo stavo
cercando.....ieri ho coronato un sogno.

Lo rivedrò , con molta calma.....in una fredda sera invernale. 😊😊

Dal mio solito rivenditore, a parte che le novità attese : BR 24 e "Ludmilla", manco l'ombra, per non parlare del resto.....con sommo piacere, è ritornata a casa la BR 50, quella del cavetto di alimentazione dissaldato (ho scritto in merito alcuni mesi fa).....oggi ritorno a fare le prove di traino, sperando che non saltino fuori altre novità.

Ma mi volete spiegare il perchè ogni volta che mi appresto a far girare una loc. MFX.....mi prende il panico 🌀

La risposta me la sono già data e anche scritta tempo fa.....però il panico rimane.

A voi la BR 50 e a seguire il film di Germi.....la foto



, intendo.



28/09/2008 Sono venute al contrario, sopportate.....😡

ora:

10:36:08

fermarklin



28/09/2008 No problem,gipo!!

ora: Grazie,ciao.

15:53:52

Callioni

Nicola

30/09/2008 Ho rifatto la "cartolina"con il risultato che segue. 😊

ora:





09:02:22
fermarklin



30/09/2008 Delucidazione.....per i non scafati. 😊

ora:

09:15:54 In fotografia si distinguono 3 trafo da 30 amp. , la Mobil e la 6021.

fermarklin

Ormai vado solo con la 6021, la CS.....sine die. 😊

I trafo da 30 Amp.: quando voglio andare in analogico ,giro il doppio invertitore e alimento i tre cicuiti indipendenti , tramite loro ,sulla cui circolano le locomotive, escludendo allo stesso tempo la 6021.

Doppio invertitore : deve essere un doppio invertitore per maggior sicurezza rispetto alle fasi della 6021.

La Mobil : una Mobil è sufficiente per tutto l'impianto, l'unico limite.....10 loc. in memoria, la utilizzo solo quando voglio togliermi lo sfizio di sentire i rumori non automaticamente e pertanto.....mai ,o quasi. 😊

30/09/2008 Scusa la domanda,ma quando gestivi il tuo impianto in analogico,quanti trasformatori
ora: utilizzavi?Te lo chiedo perchè essendo un plastico cosi grande,il numero dovrebbe essere
09:56:54 abbastanza elevato.

Callioni Ciao,molto bella la cartolina!!
Nicola

30/09/2008 Nicola, viaggiando in analogico ,utilizzo 1 trafo per ogni linea e pertanto sono 3 , più 1 per il
ora: DL principale e quello secondario.

10:49:57

fermarklin Per gli apparati elettrici vi sono 10 trafo da 30 amp e 2 da 50 amp, questo solo per le luci
ambientali.

Per evitare troppa caduta di tensione , sulla estensione dell'impianto, ho utilizzato cavo unifilare da 1,5 mm per portare le alimentazioni hai quattro angoli dell'impianto e collegando il



tutto ad anello. 😊

30/09/2008 Questa me la stavo dimenticando.....tra le informazioni avute dal mio rifornitore, vi è ora: questa:la Roco farà in alternata anche il 656 per i convogli TEE.

11:48:00

fermarklin Io nella realtà non lo ancora visto e voi 🤔

Per ora,accontentavi della foto del modello.....presa dal catalogo attuale. 😊



30/09/2008 Le critiche alla foto panciuta 🤔.....sono per voi. 😊

ora:

11:49:25

fermarklin

30/09/2008 🤔Gipo, ma sembrerebbe che sia solo un modello, nella realtà non mi sembra sia esistito il caimano in livrea TEE, però magari nascosto in qualche deposito potrebbe esserci, sai con le ora: nostre ferrovie..... A verona si erano persi 10 carri con CT, erano stati sganciati in un maurice69 ramo secco, si erano confusi con dei carri chiusi..... dopo una settimana li hanno trovati, calcola che era un ramo talmente secco che non sapevano che esistesse ancora mi fermo sennò andiamo a finire con delle barzellette. maurice69

30/09/2008 Sono curioso di sapere cosa abbia spinto Roco a proporre un locomotore che praticamente non ora: è mai esistito.

15:20:19

skygio

Quanti marklinisti comprenderebbero questo insolito modello in AC?

Ecco la discussione dell'anno scorso:

http://www.3rotaie.net/forum/topic.asp?TOPIC_ID=2373&SearchTerms=656,tee

E se chiedessimo lumi direttamente alla Roco? 😊

Maurizio, hai raccontato un fatto che ha dell'allucinante, mi piacerebbe che fosse davvero una barzelletta, anche se so che non è così 🤔

Buona giornata a tutti.



Giovanni

30/09/2008 ora: 15:42:03
fermarklin Mi sento sollevato, credevo di essermi perso alcune puntate della serie : come coloriamo quest'anno i locomotori 🙏..

I carri smarriti, esisteva, ora non saprei.....un apposito ufficio alla direzione centrale dove il compito era solo quello di rintracciare i carri.

Non vi dico il tempo che alcuni carri hanno passato in anonimato. 😊

30/09/2008 ora: 15:49:39
fermarklin Oggi, mia figlia Elena, mi ha fatto omaggio del seguente volume che vedete in foto.

Fresco di edizione, appena scorso, vi dico le impressioni da caldo.

Volumetto di 383 pagine, tolte una ventina fra presentazione e spiegazioni varie, il resto.....solo fotografie.

Da padrona di casa.....la scala HO in C.C., tutto sommato, un giudizio positivo e il Gruppo Fermodellistico Milanese ha fatto da supporto al tutto, con tanto di ringraziamento dell'autore.

Una bella carrellata di modelli in HO, alcuni accenni alla scala N e passaggi sui diorami con stupende foto esplicative ,a dimostrazione di come si fanno. 😊😊



Costo, quasi 20 euro.....ben spesi.

30/09/2008 ora: Nell'ultima pagina, quella dei ringraziamenti, è nominata anche "mamma" Marklin, che volete di più. 😊🙏





15:58:30
fermarklin

30/09/2008 ora: Anch'io lo visto questo volumetto a novegro,ma non l'ho preso,aspettavo la recensione di qualcuno!!

18:34:54
Callioni
Nicola

30/09/2008 ora: hasan ha scritto:

19:11:04
parispalermo luigi saverio ha scritto:

E ci sarebbe anche da dire che Marklin produceva una decina d'anni fa, giù di lì, modelli di locotreni o trattori a vapore.

L'estetica era diversa, ricordo uno che trainava un carrozzone usato come sala cinema dei primordi.

Andrea se lo ricorda certo.

Che per caso... 😊

Art. 1887 - 'H.Lindner Kinematograph Nürnberg' – anno produzione 1993 – serie MHI.

Costicchiava: 149 DM!!!

(foto presa da Ebay)



Qua ci sono le liste con foto dei modelli dei veicoli da strada o locotreni prodotti da Maerklin:

http://www.erichs-modellbahn.de/maerklin_h0/Autos/autos-h0.htm



<http://www.87thscale.info/marklin.htm>

Ora che un doppio regalo mi ha fatto iniziare anche la I epoca, mi sa che appena ne trovo qualcuno in una borsa scambio...

Ma che fascino i vecchi motori a vapore prodotti da Maerklin?!?

Ciao

c'è l'ho 😄😄😄

comprati l'anno scorso ormai, con tutta una serie di veicoli stradali d'epoca sempre della Marklin.

Li ho comprati all'asta (quella reale)... in realtà mi sono fatto "avere" dopo che "l'huissier" (non conosco il termine in italiano) mi abbia permesso di aprire la scatola e toccare con mano i modelli. Sono molto raffinati, ben dettagliati e di notevole peso. non potevo resistere 😊
Posterò qualche foto delle confezioni appena ho qualche tempo.

30/09/2008 😊Gipo, non è che per caso cercavamo dei carri e intanto che parlavano ci si erano appoggiati?
ora: non sarebbe la prima volta, io sono corso per prendere il treno Hannibal a Melzo 1 che era
21:44:57 urgente, niente pranzo, niente colazione, niente fermo per le pause ho corso tutta strada e
maurice69 indovina un pò..... Non trovavano il famoso treno, avevano sbagliato il giorno,
non vado avanti se non aggiungo parolacce, alla fine avevo sbagliato io a capire, ma era scritto
nero su bianco, poi ho scoperto che il responsabile non lo aveva prenotato, quindi passaggio
diretto per Hannover..... Allora il libro li vale i 20E che costa, bene bene passeremo in libreria
maurice69

30/09/2008 Appoggiati Maurice , si appoggiati al paraurti e addormentatici sopra.....correva voce che
ora: in Cogne di Aosta, alcuni carri persi, erano finiti direttamente il altoforno.....al seguito del
21:55:02 carbone che trasportavano.
fermarklin
Erano solo voci.....ma a volte le voci..... 😡

30/09/2008 Altiforni...Cogne...chi ha parlato di acciaio?
ora:
22:04:07
luigi saverio



30/09/2008 Si Luigi, proprio loro, i carri degli altiforni nonchè detti carri "siviera". 😊

ora:

22:16:41 La rimessa di Aosta è passata alla storia (ferroviaria), perchè è e rimarrà tale come rimessa, per
fermarklin un curioso incidente.

Una mattina, il personale in arrivo da Chivasso con il solito merci, pensò bene di posteggiare la 640 nella piattaforma che serve per girare le locomotive.

Direte voi , cosa vi è di strano 🤔

Semplice, ha posteggiato la loc. dentro il buco dove gira la piattaforma e oltretutto.....coricata sul fianco sinistro.

Non si sa come abbia fatto, la placca è da 18 m. e la loc. è 18 m. anche lei.....fatto sta che è riuscito a centrare la fossa perfettamente.

Niente fuoriscoperto, tutta dentro e ben che ci stava.

Sono poi sorti dei problemi tecnici.....in particolar modo per poter sollevare al loc. e rimetterla sui binari.

Il pronto intervento della Cogne ,carro gru da 100 T., ha fatto un bel lavoro.....al macchinista non hanno dato la medaglia premio perchè a fatto centro, ma tante di quelle rogne che ve le raccomando. 😬

Altri tempi.

30/09/2008 🤔Ma forse vedo una fonderia con binario C???? luigi cosa aspetti a farci vedere delle altre
ora: foto, ottimo lavoro, però non appoggiare il braccio della gru sulla trave, potrebbe essere
22:37:11 manovrata senza guardare... e trac cade un pezzo!!!!!! 🤔 Gipo senza andare lontano, a Limito
maurice69 di Pioltello MI si cercava un CT, siamo diventati scemi in 7 persone a cercarlo, mentre uno dei
gruisti, il più veloce a dormire, lo aveva proprio agganciato allo staccher e siera imboscato
dietro una stiva a dormire: risultato / persone che hanno girato tutto il terminal per 4 ore,
mentre lui dormiva dopo aver letto i numeri sbagliati, o forse a dato i numeri del super
enalotto??? Non ti dico cosa gli abbiamo detto, tutte paroline dolci e brevi.... Calcola che era



materiale della Nato, urgente e con CT americano con tanto di scritte alte un metro.. maurice69

01/10/2008 http://www.marklinfan.net/luigi_ceffa.htm

ora:

08:11:25

luigi saverio

01/10/2008 Cosa vuol dire la passione.....il link di Luigi ne è un esempio. 😊😊

ora:

09:11:32

fermarklin

01/10/2008 Per gli increduli ed i S. Tommaso.....questa e a conferma della storiella raccontata in precedenza. 😡😬

ora:

09:17:55

fermarklin

Osservare la parte superiore del tender : la bocca per rifornire di acqua e il carbone che avevamo in quegli anni.....terra di carbone, potete immaginare la polvere e la resa.

Il bello è che ce lo contrabbandavano come il migliore del mercato, chissà come era il peggiore. 😡



la foto è presa dal libro di Cordara "ricordo quel binario".

01/10/2008 Rimanendo con le vecchie foto, questa e per Silvio : quando a Casle M. vi era la TE

ora:

09:23:35

fermarklin

alternata..... 😊



Dell'Ing. Muscolino, conoscenza del 64, dal libro "Il Piemonte ferroviario che più ricordo". 😊

01/10/2008 Domenica porto il mio diorama ad Ivrea , in occasione di una giornata locale di promozione
ora: per una vita più "sana".
11:27:42
fermarklin Il treno centra a pieno titolo, ed io mi aggrego, devo vedere come conciliare con l'impegno di
Torino.....vado in tutte e due i posti. 😊





Questa come rappresentanza può bastare, due vasi di verde intorno.....con l'aggiunta di qualche depliant, per far vedere che vi sono giochi alternativi alla play station.....e via. 😊

01/10/2008 Lunedì vi rapporto come è andata. 😊

ora:
11:28:50
fermarklin

01/10/2008 OK GIPO fai pubblicità a questo stupendo hobby! 😊

ora: Che sviluppa la fantasia e non ti fa diventare scemo davanti alla TV o al videogioco!! 😊😊
14:54:07
piergiorgio

01/10/2008 Ottimo Gipo, facci poi sapere come è andata, e soprattutto se sei riuscito a convertire qualcuno a questo bellissimo hobby.

ora: Ciao,
16:29:22
Callioni
Nicola

04/10/2008 Con questa cartolina.....saluto GIPO 6 e allo stesso tempo faccio un omaggio agli estimatori del "musone".

ora:
10:32:04
fermarklin

Ringrazio gli amici del "Cunifer" per la cartolina.....non per niente sono nato a Cuneoe apro "GIPO 7", parlando delle "scatole" della Marklin.

Ossia mi miei 50 anni con la Marklin : almeno , quello che mi ricordo. 😊



04/10/2008 Grande Gipo, non vedo l'ora di leggere il tuo articolo sulle scatole Marklin!!

ora: Ciao, grazie per la cartolina, molto bella,
11:05:24



Callioni
Nicola
