



I Racconti di Gipo - 7° capitolo



Egidio Bisotti

3rotaie.it / .net



GIPO 7 continua

04/10/2008
ora:
11:17:49

Come scritto sull'altro post, voglio parlare delle scatole della Marklin, ossia l'evoluzione dell'involucro che ha accompagnato i carri merci e le vetture, negli anni che tale hobby mi ha seguito.

Non pretendo di insegnare a chi ne sa più di me.....qualcuno su questo blog lo ha già evidenziato, voglio semplicemente raccontare i miei ricordi legati a tali involucri e, perchè no, può essere un aiuto per chi è poco pratico o non ricorda le uscite della produzione della Marklin degli ultimi 50 anni.

Sicuramente commetterò errori, la memoria è quella che è, le fotografie che seguono.....alcune sono discrete, altre 😊, è ripreso il materiale Marklin ed in alcune, il veicolo può anche non corrispondere alla confezione (come annata).....avevo fretta e cercare, sul mio plastico, il veicolo indicato.....facevo notte. 😊

Se volete aggiungere o correggere, buon pro vi faccia, grazie in anticipo. 😊😊

Seguono alcune foto delle scatole nel complesso, si inizia a distinguere l'anzianità dai colori delle confezioni. 😊

04/10/2008
ora:
11:18:52
fermarklin



04/10/2008
ora:
11:20:23
fermarklin



04/10/2008

ora:

11:21:33

fermarklin



04/10/2008

ora:

11:22:37

fermarklin



04/10/2008
ora:
11:23:40
fermarklin



04/10/2008 Con quella che segue, inizia il mio viaggio con Marklin, siamo nel Natale del '56 e festività
ora: seguenti.

11:30:34 Di quelle festività, mi sono rimaste queste scatole che erano già state soppiantate da quelle
fermarklin arancio nel '54/'55.

Da Isacco a Torino, sugli scaffali alle spalle del rivenditore, era una miscelanea di colori, scatole del nuovo corso con scatole della vecchia produzione, posso dire che ho iniziato il viaggio con una nuova era di scatole.

Da quell'anno cambiò anche la numerazione degli articoli, prendendo una numerazione a



quattro cifre e perdendo la lettera alfabetica a seguito del numero di tre cifre.

04/10/2008

ora:

11:31:34

fermarklin



04/10/2008 Ecco un esempio di scatole con tre cifre e lettera alfabetica .

ora:

11:37:48]

fermarklin



04/10/2008 E uno con scatola a quattro cifre.

ora:

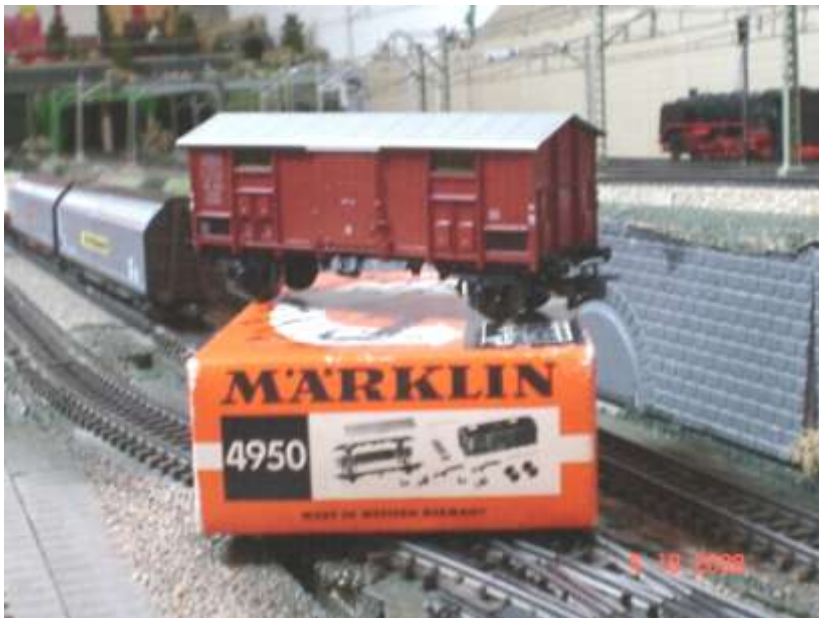
11:40:42

fermarklin



04/10/2008 Arrivo sui 14 anni, siamo alla fine degli anni 60, mi cimento con le scatole di
ora: montaggio.....teniamo presente che atrezzi per piccole manutenzione ,come esistono
11:47:12 oggi.....manco l'ombra.
fermarklin

Va già bene se potevi barcamenarti con un martello piccolo ed un paio di tenaglie, il risultato.....strabigliante. 😬



04/10/2008 All'inizio degli anni 60, un altro acmbio di colore nelle scatole delle confezioni,appare il
ora: verde.....
11:50:51
fermarklin



04/10/2008 ora: 11:55:01 fermarklin
Che anticipa il blu con un particolare che segnalo:il frontalino delle scatole non è uguale, da un lato Marklin è scritto su fondo bianco mentre dall'altro ha il fondo del medesimo colore della scatola.



04/10/2008 ora: 11:57:50 fermarklin
Dal blu si passerà all'azzurro sul finire degli anni 60,un colore che è durato quasi 20 anni.



04/10/2008 Per il mio gioco, sono gli anni migliori.....

ora:

11:59:49

fermarklin



04/10/2008

ora:

12:01:42

fermarklin



04/10/2008 Siamo agli sul finire degli anni 70, altro cambio di colore, la scritta è stilizzata e cambia
ora: leggermente il blu, si capisce che è arrivato il computer nell'ambiente
12:05:21
fermarklin



04/10/2008 Arriva nche una nuova carrozza FS, un evento. 😊
ora:
12:07:14
fermarklin



04/10/2008 Paasano pochi anni e siamo negli anni 80, un'altra vettura FS e.....si allungano pure fino a 28
ora: cm, sbalorditivo.....è apparsa la plastica da qualche anno nella costruzione dei veicoli . 😞
12:13:09
fermarklin



04/10/2008 O peggio ancora, applicat sulla scatola di un altro veicolo.
ora:
12:18:40
fermarklin



04/10/2008 Bella raccolta 😊
ora: io prendo le rosse 😊
12:19:48
parispalermo

04/10/2008 Stephanè.....te le metto da parte, appena passi di quale prendi. 😊
ora:
12:23:31
fermarklin

04/10/2008 Arriva l'86 e parte il digitale, scatole grigie per le locomotive e nuove scatole per vetture e carri.
ora:
12:26:07
fermarklin





04/10/2008 Le scatole bianche.....

ora:

12:27:47

fermarklin



04/10/2008fin troppo bianche, all'inizio del 2000.....erano come in foto.

ora:

12:31:07

fermarklin

Provate a catalogare quale carro o vettura vi era all'interno, una economia da strapazzo, era l'inizio dei tempi grigi della Marklin. 🙄



04/10/2008 Siamo hai giorni nostri.....





ora:
12:32:47
fermarklin



04/10/2008
ora:
12:34:20
fermarklin



04/10/2008 Sperando di aver fatto cosa utile a qualcuno e consapevole della complessità della materia che i
ora: pertanto i ricordi sono lacunosi.....buon trenino Marklin a tutti. 😊😊
12:38:28
fermarklin

04/10/2008 Ottimo lavoro Gipo, molto utile soprattutto per me che non ho potuto vivere gli anni d'oro di tale
ora: casa!!
13:08:49 Ciao,
Callioni





Nicola

04/10/2008 Interessantissimo ed esaustivo come ogni argomento postato da te.... da ragazzo la 3026 che
ora: purtroppo non ho più 🙄

13:34:18 mi pare avesse la scatola rossa...

Fabio Una domanda mi sorge spontanea nel vedere tanto ben di Dio: esisterà nel mondo un punto vendita che può vantare un tale assortimento di materiale

Marklin 🌐

COMPLIMENTI!!

Fabio

04/10/2008 Negli anni 50 , 60 ed in parte gli anni 70.....un ben di Dio così ,era la norma per ogni
ora: rivenditore Marklin. 😊

13:40:57

fermarklin Poi è arrivato il sistema americano del just en time e buona notte hai suonatori, la scorta
.....poco alla volta è diventato :tu prenoti e prima o dopo arriva. 🙄

Ultimamente devo dire.....più dopo che prima. 😡

04/10/2008 E dato che l'appetito viene mangiando, alcune foto ,ad integrazione o corollario delle
ora: precedenti. 😊

16:59:36

fermarklin la prima : la scatola di montaggio della 3050 ,venduta in Hamo come 3850..... 😊



Qui siamo nei primi anni 60, prima che facessi la scelta definitiva per il sistema Marklin.

04/10/2008 Ed ora una serie di foto con le scatole del materiale di armamento , linea TE e ponti, sulla
ora: sinistra della foto.....sono in cartoncino 😊

17:02:37

fermarklin





04/10/2008 Osservate la policronia di queste scatole, sono tutti scambi.....nel passare degli anni.
ora:
17:05:32
fermarklin



04/10/2008 Il variare delle scatole dei trafo.
ora:
17:06:54
fermarklin



04/10/2008 Per finire con la foto delle scatole del "materiale inquinante". 🙄🤔

ora:

17:09:59

fermarklin



Come tutti i materiali inquinanti : 1x100 basta e avanza, le scatole sono in disparte ed il contenuto.....pure, giofeca sono. 😞

04/10/2008 Torniamo nel nostro mondo.....con una foto di loc. per treni diretti. 🤔

ora:

17:12:57

fermarklin



05/10/2008 11:36:28
livesteam68
Scusa Gipo, ma dire che i carri fleischmann siano ciofeche non è vero, il 99% (escludo la serie start) sono notevoli, dal 1952 ad oggi e spesso meglio dei marklin

05/10/2008 12:13:20
luigi saverio
Chiedo scusa, non riesco a visualizzare tutto il materiale, ma ecco le mie impressioni sulle scatole Marklin:
-scatole rosse: mi piace la graffetta sullo spigolo, che non sia però ossidata;
-scatole azzurre, verdi, blu, ecc. difficile barcamenarsi bene nella loro interpretazione temporale, occorre aver studiato bene;
-scatole bianche con contenuto unico: melanconiche, la loro leggerezza plasticosa parla da sola, inizio del declino Marklin;
-scatole bianche di confezione di più carri: mi piacciono ancora, produzione assai diminuita nell'ultimo periodo (mi pare).

05/10/2008 14:04:10
salvo56
Fleischmann ha una grande storia fatta di prestigio e qualità.
Tutto metallo per locomotive e carri fino ai primi anni 70 , grande finezza e affidabilità.
Dire che i carri Fleischmann sono ciofeche mi sembra unacome si dice dalle mie parti :
"Una fregnaccia"











05/10/2008 Luigi, la memoria è quella che è. 😊

ora:

14:06:28 Salvo, ho ottenuto quello che volevo, se stuzzichi e colpisci nel segno, si ha la giusta reazione :
fermarklin ottima la Tua. 😊😊

Grazie dei post, stupendi e scusa della battutaccia. 😊😊

Ora un piccolo resoconto del mercatino odierno, all'ARCA di Torino.

05/10/2008 Recandomi a prendere il treno, sovrapassando la stazione, sento in lontananza il classico

ora: fischio di un TGV.....il solito Milano - Lione delle 9,00.

14:14:49

fermarklin Macchina fotografica al balzo e via.....fatta la foto , mi accorgo del sole di fronte, segue il risultato. 😊



05/10/2008 Seguono le foto di 3 banchi di venditori le loc. andavano da 50/60 euro a 250..... 😊😊

ora:

14:23:14

fermarklin



05/10/2008
ora:
14:39:53
fermarklin



05/10/2008
ora:
14:43:15
fermarklin



05/10/2008 Segue l'esposizione dei volantini riguardanti i mercatini Piemontesi di questo e del prossimo
ora: mese. 😊
14:45:07
fermarklin

05/10/2008
ora:
14:50:41
fermarklin



05/10/2008
ora:
14:54:23
fermarklin



05/10/2008 ora: 15:00:22 fermarklin
Con mia somma gioia è rientrata a casa l'olandese da manovra, quella che avevo dimenticato su uno scambio.....e poi aveva avuto un principio d'incendio, uno dei rivenditori fa anche il riparatore Marklin. 😊



Prima era delta, ora è digitale.....e vaiiiiiiiiiiiiiiiiiiiii. 😊

05/10/2008 ora: 15:03:24
Ho recuperato il n° 10 di Tutto Treno storia, me lo ero perso, prezzo: 7 euro. 😊





fermarklin



05/10/2008 E per finire in bellezza : la BR 01.....mi sono preso.

ora:

15:10:22 285 la richiesta, contrattazione e permuta con una DB 111 (decoder digitale senza regolazione del carico 36000 ,una delle prime digitali, anno 87 o 88).

fermarklin

Finale, 200 euro e sono contentissimo. 😊



39015.....MFX e tutte le diavoleria che vi sono insieme,ma che volevo di più, la Pampanini 📍





05/10/2008 Pensierino finale : dei Piemontesi eravamo in quattro ,io, Luca , Giorgio e Piero, altri li ho
ora: sentiti per telefono,appuntamento al mattino del 2 novembre.....e perche no , un pranzo
16:35:36 presso il buffet insieme..... 😊😊 si accettano prenotazioni per il vino. 😊
fermarklin

Buona presenza di bancarelle e impressione di un calo (poco) nei prezzi delle scatole
blu.....statici i prezzi del digitale. 😊

Un ritorno di materiale Marklin nelle occasioni. 😊

05/10/2008 Complimenti Gipo,ottimo acquisto!!
ora: Ma scusa,la br 01,non ce l'avevi già?
19:10:43 Ciao,
Callioni
Nicola

06/10/2008 Si Nicola, questa che segue..... 😊
ora:
08:57:38
fermarklin

06/10/2008
ora:
09:00:41
fermarklin



06/10/2008 Ieri , sui banchetti del mercatino, vi erano diverse occasioneed anche a buoni prezzi e più
ora: bassi, per altre loc.,un esempio, la 39221 (C Sinus e suoni) era offerta a 200 euro, tirando sul
09:06:13 prezzo (la parte genovese che ho nel sangue),potevo prenderla a 170 euro.....niente, il
fermarklin vapore è sempre il vapore.....come ne sento il profumo o vedo una cosa nera.....è più
forte di me. 😊

Come osserva giustamente Nicola:ne avevo già una.....ma questa ha il tender a carbone,



l'altra ha il tender a nafta.

06/10/2008 Alcune "pose" con la 01 ,ultima arrivata. 😊

ora:

09:08:53

fermarklin



06/10/2008

ora:

09:11:11

fermarklin

06/10/2008 Le diversità di costruzione si osservano meglio in questa veduta aerea.

ora:

09:16:05 Il tender, già nominato, i duomi sulla caldaia, il frontale delle loc, le cabine di guida ed altri particolari.

fermarklin





Come modello.....questa ha il nuovo Sinus,in futuro vi dirò come v`a. 🤔



06/10/2008 Resconto su Ivrea.

ora:
09:31:49 Prima di andare a Torino, sono stato ad Ivrea ad approntare il diorama dimostrativo per la
fermarklin giornata ecosolidale.

Mi ero procurato dei depliant dimostrativi del nostro hobby ed altri correlati o alternativi.....l'intento era di far vedere alla gente,in modo particolare hai ragazzi/e, che non esiste solo la play station (spero si scriva cosi) ma esiste un altro mondo possibile per divertirsi e passare il tempo libero.

Ho approntato il tavolo come da foto che allego e, fatte le dovute consegne.....di corsa prendere il treno per Torino.

Il risultato della giornata : i depliant sono volati via, non per il vento, mani furtive se ne sono impossessate.

Il mio diorama.....aspetto che arrivi a casa e poi tiro le somme.

06/10/2008 Due foto del diorama e depliant al seguito..... 🤔

ora:
09:34:01
fermarklin



06/10/2008
ora:
09:36:17
fermarklin



06/10/2008 Nel diorama vi è anche una strada.....senza macchine, libera scelta dell'organizzazione, discutibile , penserà qualcuno di voi.....fa pensare a come eravamo o a un futuro forse non troppo lontano. 😊
ora:
09:40:07
fermarklin

06/10/2008 BELLISSIMO acquisto!!!! 😊😊 Anche nelle mie intenzioni c'è l' acquisto di un'altra loco a vapore!!! 😊 Però il prezzo che hanno mi frena un pò! 😊 E poi c'è nei miei desideri l'acquisto del VT11.5, magari completo con i vagoni di completamento!!! 😊 Che ne pensi tu? 😊 Ho chiesto a piergiorgio Roberto e ci va sui 500€ solo per il VT a due carrozze più le due motrici mfx! 😊 Mah, vedrò per Natale!!! 😊😊



06/10/2008 IL VT, stupendo, come regalo di Natale.....il massimo che uno può avere da gesù bambino.
ora: 🤔🤔
10:26:05
fermarklin

06/10/2008 GRAZIE GIPO allora vedrò di fare un letterina a BABBO NATALE!!! 🤔🤔
ora: Magari arrivano tutte e due!!! 😊😊
10:29:13
piergiorgio

06/10/2008 Ciao Egidio, bel colpo l'acquisto della 01 sinus, anche perche' non ha niente a che fare con la
ora: 01/10 con il tender a gasolio, è una macchina molto diversa, questa è un due cilindri, mentre la
14:39:08 01/10 sono tre cilindri, ne esiste una anche con il tener a carbone, art 39104,prodotta in serie
pisolo speciale nel 2002, noterai anche, che il tender della 01 è a quattro assi, mentre nelle 01/10 è a
cinque assi, combiano anche le dimensioni della caldaia, i rapporti, la cabina, che è chiusa e il
frontale, diciamo che la 01/10 è una evoluzione della 01 che hai acquistato.Se ti è possibile
cerca anche la 39104, 01/10 a carbone è meravigliosa, sara' oramai difficile trovarla, ma come
si dice "tentar non nuoce". Ciao Marcello

06/10/2008 Grazie Marcello per il completamento delle diversità. 😊
ora:
18:13:14 La 39104,se Ti dicessi che l'ho osservata al mercatino di Torino e poi o aptato per questa,avevo
fermarklin gia la 39103 con gli stessi rumori e all'ora ho scelto questa.
Un altro particolare che ha pesato nella scelta :il fischio.....non mi piace quello della
39103 e la 39104 dovrebbe averlo uguale.

Grazie e ciao.

06/10/2008 Grazie della spiegazione Gipo!!
ora: Complimenti entrambe ottime macchine e soprattutto da avere!!
18:49:15 Ciao,
Callioni
Nicola

06/10/2008 Si hai ragione Egidio, i suoni della 39103 e 39104 sono generati da decoder oramai superati,
ora: quelli ultima generazione sono effettivamente piu' veritieri. Comunque rimangono due belle
19:28:23 macchine ugualmente, in piu' sono dotate del motore sinus primo (quello buono) cosa da non
pisolo sottovalutare, almeno per me. Un saluto. Marcello.

06/10/2008 Sul C-Sinus, Marcello, sfondi una porta aperta.
ora:
20:05:32 Mi sono speso in parole su queste pagine per vantarne i meriti,pochi hanno compreso la realtà
fermarklin che avevano a portata di mano, sicuramente i modelli usciti con tale motorizzazione erano cari,
questo non ha giovato alla commercializzazione.

I conti aziendali hanno fatto il resto, appena possibile è stato tolto dai modelli. 🤔

Tornando alle due 01 Marklin 39103 e 39104 , il suono del fischio.....mi sembra più una
tromba americana che un fischio da locomotiva. 😊



06/10/2008 🤔Gipo, bel colpo che hai fatto!!! oggi invece, sono stato fortunato, sono riuscito a risolvere un problema della rola: avevi detto che per una loco erano troppi i carri da trainare, ed ecco la risposta!!!!!!
ora:
22:32:34
maurice69



Oggi finalmente è arrivata la EU43 006RT in supporto alla Eu43 008 in modo da poter fare una doppia trazione degna del suo nome: due loco uguali ma con numerazione differente e con i loghi diversi!!!!!! 😊😊
come avete visto l'ho fotografata appena tolta dalla scatola, domani penso di poterla provare e



rodare 😊😓😓 così da poterla agganciare e fare una doppia con la rola..... Non vedo l'ora, dalle foto cosa ne dici, staranno bene al traino della rola in testa o devo fare una di tiro e l'altra di spinta? Aspetto un tuo consiglio, complimenti per la nera, altri tempi ma con un fascino maggiore, peccato che allora non esisteva ancora la rola..... maurice69

07/10/2008 Dalla foto ,cosa ti dico, hai fatto un bellissimo acquisto, va da dio.

ora:

11:15:11 Parlo piano ,perchè se mi sente Roberto.....sono cavoli che volano, con le Roco sto
fermarklin sfondando una porta aperta, solo che non ci credevo fin che non ho toccato con mano.. 😊😓

07/10/2008 Egidio il mio pensiero su le Roco lo trovi nel post "acquisti non Marklin" ho errato ad inserirlo
ora: ma è valido ugualmente. Ciao Marcello

12:34:03

pisolo

07/10/2008 Marcello, l'ho letto.....che devo dire , anzi , no ho già detto.....aggiungo solo : il rumore,
ora: quando circolano.

16:28:03

fermarklin Sono innamorato del rumore di rotolamento classico che fanno le Marklin quando circolano su qualsiasi tipo di binario, mi ricorda la ferrovia reale.

Le Roco, stupendamente silenziose.....quando sono sui K, senti volare le mosche.

Hai più piace cosìhai rurali come me , fa storcere il naso. 😊

07/10/2008 Gipo, ecco delle foto della doppia, non riesco a postare di più, appena capisco cosa succede
ora: farò un messaggio mnuovo, comunquew controlla la poasta, se riesco ti invio un filmato, qui

17:26:52

maurice69 non riesco a metterlo, alza il volume, non è fatto bene, ma è il primo, sentirai le ruote.
maurice69





07/10/2008 Benissimo Maurice, problemi non credo ne hai avuti, facendo girare le due loc. in doppia.

ora:

17:58:28 Ed ora, come ho anticipato.....beccati sta tripla. L'unica accortezza, dopo varie prove: un
fermarklin 656 in testa e uno in coda , con la U 43 da titolare.

Il motivo, il peso della loc. .

I due 656. messi in testain curva tendevano ad accavallarsi i respingenti, cosa che non avviene se intercali la U 43. 😊

Ed ora le foto.





07/10/2008 In questa foto è ripreso mentre transita nel paesino, osserva come è disarticolato.....eppure, ora: nessun problema. 😊
18:00:32
fermarklin



07/10/2008 Qui è ripreso mentre sale al livello più alto del plastico..... ora: ora:
18:02:17
fermarklin



07/10/2008 Qui mentre transita nel paese di montagna..... ora: ora:
18:03:58
fermarklin



07/10/2008 🤩 Diavolo tentatore, così mi fai pensare!!!! come mai problemi con la doppia 656? dici per il
ora: peso, ma non sono pesanti uguali alle Eu 43? Comunque bella tripla, mi piace molto, poi con la
18:05:39 livrea classica in testa..... sono il massimo. maurice69
maurice69

07/10/2008 E adesso una domanda a chi ne sa più di me sulle Roco: la UE 43 ha quattro assi di cui tre
ora: motori, il 656 ha sei assi di cui quattro motori, parlo dei modelli.....ho detto giusto o no
18:08:05 🤔 se non è così, come è 🤔 in particolar modo la UE 43.....al tatto del dito solo tre assi li
fermarklin senti bloccati dal motore, sta roba mi incuriosisce. 🤔

07/10/2008 Maurice, non per niente sono un ex della "feroce" 🤔
ora:
18:09:59
fermarklin

07/10/2008 🤔 Gipo, la stessa domanda me la sono posta anch'io 🤔, le EU 43 hanno solo tre assi motori,
ora: due con bande di aderenza, mentre quella del lato 2 dove c'è il pattino, sono senza bande e con
18:18:30 l'asse interno senza la trasmissione. Penso che sia dovuto alla necessità di poterci mettere il
maurice69 pattino, se guardi bene è spostato verso la parte centrale della loco, quindi deduco, da
inesperto, che non riuscivano a montare il pattino con tutti gli ingranaggi senza avere dei
problemi. Sulle specifiche tecniche del catalogo, riportano che sono solo due gli assi di
trazione, comunque sono dal lato 1 il carrello completo, mentre dal lato 2, ovvero dove c'è
montato il pattino, solo il primo anteriore con trasmissione a cardano ed ingranaggi. maurice69

07/10/2008 Credo proprio che hai ragione, grazie Maurice, non ci avevo pensato. 🤔
ora:
18:20:11
fermarklin

07/10/2008 🤔 Gipo, è da ieri sera che ci pensavo, avevo notato l'anomalia, ma non avendo sotto mano il
ora: catalogo, non ci avevo dato peso, comunque così facendo hanno risolto il problema della
18:23:03 trazione, così di sicuro è migliore 🤔!!! maurice69



maurice69

07/10/2008 Ciao Egidio, nel mio post non mi riferivo alla silenziosita' delle Roco, ma alla perfezione di
ora: progressivita' dei motori, cosa che a Marklin in questo momento manca, ad eccezione di
19:15:30 modelli con motori Maxon o Faulhaber solo sporadicamente (purtroppo) montati. In quanto
pisolo alla rumorosita' un convoglio di 7, 8 o 9 carrozze ne fa a sufficienza, ecco, quella piace anche a
me, specialmente quando si accentua il classico rumore cadenzato delle giunzioni del binario.
L'unico rumore che personalmente non accetto è quello di alcuni motori Marklin, che è piu'
simile ad un trapano con percussione che a un treno, tutto il resto ben venga. Ciao Marcello.

07/10/2008 Ben accetto l'aggiornamento sui motori Roco Marcello, questa non la sapevo. 😊

ora:
19:23:27
fermarklin Per la Marklin, un errore grandissimo non aver all'argato l'utilizzo dei C Sinus di prima
generazione. 😊

I rumori dei mezzi Marklinsono amplificati dalle casse di metallo. 😊

07/10/2008 devo dire che facendo vintage, ormai mi sono tanto affezionato a questo rumore sicuramente
ora: molto presente ma, anche rappresentativo dei materiali impiegati come fa giustamente notare
19:35:05 Gipo. Casse, cascada di ingranaggi, ruote e telaio ... tutto è di metallo !
parispalermo Devo dire che adesso se una loco non canta, mi manca 😊

07/10/2008 Stephanè, in poche parole hai espresso quelle sensazioni che da una vita mi accompagnano a
ora: Marklin, grazieeeeeeeee. 😊😊
20:00:43
fermarklin

07/10/2008 **paris.palermo ha scritto:**

ora:
21:04:10
Fabio devo dire che facendo vintage, ormai mi sono tanto affezionato a questo rumore sicuramente molto
presente ma, anche rappresentativo dei materiali impiegati come fa giustamente notare Gipo. Casse,
cascada di ingranaggi, ruote e telaio ... tutto è di metallo !
Devo dire che adesso se una loco non canta, mi manca 😊
Buoni sani metalli d'altri tempi 😊NON plastica cinese! 😊

08/10/2008 Si avete entrabi ragione, ma per fare Marklin, "quello vero" ci si deve fermare massimo al
ora: 1985, dopo di che è solo un prodotto come un altro atto a fare fatturato, non piu' fabbricato con
08:41:27 il "cuore" ma solo con la ragione dei numeri, dopo tutto oggi il mercato chiede questo, e
pisolo MARKLIN lo accontenta. Pensate che sarebbe una azienda ancora in vita se avesse prodotto
oggi macchine della serie 30xx? oppure solo binario M? Marcello

08/10/2008 Ciao Gipo, grazie dei consigli che mi hai dato Domenica, ho letto che sei entusiasta allora
ora: dell'acquisto che hai fatto, la BR 01 va bene e ha suoni migliori di altre oltre al C-Sinus.
19:37:27 Anche a me piacciono le loco a vapore più che tutto ed ho venduto del materiale per comprare
LucaMarklin la loco della Roco 656 che hai preso tu sentito che va bene, ma ho trovato anche la 39015 a 195
Euro, sono in dubbio 😊 se l'italiana o la Br 01, preferirei la seconda, tu cosa mi consigli ? 😊
grazie da Luca.

08/10/2008 Luca , visto che sei all'inizio.....per giocare va bene il 656, la 01.....fai sempre in tempo a





ora: prenderla più avanti, tanto è sempre una replica della Marklin e tra qualche anno uscirà di
20:32:50 nuovo con altre aggiunte, tipo il gancio telex. 😊
fermarklin

08/10/2008 Ciao Gipo, avrei detto che mi avresti consigliato la Marklin visto anche la qualità della
ora: macchina e visto che la spesa è quasi la stessa, ciao. 😊
21:09:39
LucaMarklin

08/10/2008 Luca , conosco Te e i Tuoi figli 😊.....e come nonno di tre, i ragazzi o bambini , sono
ora: preminenti.....ecco il perchè del 656. 😊
21:17:42
fermarklin

14/10/2008 Ho sospeso per due giorni i lavori e rientrando sono passato dal mio solito fornitore per vedere
ora: se vi erano novità.
18:15:47
fermarklin

Caspita , che sorpresa.....è arrivata la mia Br 24.

Al primo approccio, ottima impressione.....altra conferma con i primi giri di prova. Le
prove ,continuano dopo cena.

Che devo aggiungere, le "cassandre" che ho sentito e letto nei giorni passati, non hanno
sminuito in me l'entusiasmo per questa macchina.

Che godimento è stata per me in gioventù, ora rinnovata.....lo sarà ancora di più.

Stretta parente della 625.

Due foto della "piccola" , a seguire , con due carri nuovi presi a buon prezzo.

Il tutto 160 euro. 😊

Ho chiesto della 37559, l'altra 460 che mi manca per fare il pieno, avuto conferma che si può
ancora trovare sul mercato, l'ho prenotata. 😊

14/10/2008
ora:
18:17:11
fermarklin



14/10/2008

ora:

18:18:11

fermarklin



14/10/2008

ora:

18:50:05

Callioni

Nicola

Complimenti Gipo!!Ottimo acquisto!!

Vorrei prenderla anch'io,quindi vado sul sicuro da quanto ho letto.

Ciao,grazie.

14/10/2008

ora:

19:30:06

pisolo

Ciao Egidio, bella macchinina la nuova BR 24 vero? poi per il prezzo che costa, io l'ho sistemata in vetrina accanto all'altra Br 24, la prima Marklin che mio padre acquisto'nel

Dicembre del 1956, sono molto vicine sullo scaffale, ma distanti nel tempo, appena 52 anni. Fa un certo effetto pensare a questo. Ciao Marcello



14/10/2008

ora:

21:06:00 Nicola ,vai tranquillo, non ti pentirai. 😊

fermarklin

Marcello,io non l'ho presa nel 56 ma pochi anni dopo, 59 o 60, quasi sicuramente è la macchina che ha girato di più a casa mia.

Era una macchina giocattolo all'ora e lo è ancora adesso, la filosofia Marklin è confermata. 😊

14/10/2008 Avevo uno scambio inglese K lungo da tanto tempo e non sapevo che farne.

ora:

21:34:22 Girava da scatola a scatola e sempre mi capitava nei piedi , gira e rigira, gli ho dato una collocazione, ossia l'ho utilizzato per ampliare (di poco) il D.L. per Loc. Italiane.

fermarklin

Mi intriga di più.....vedere le loc. a ventaglio che allineate. 😊 Segue le foto.

14/10/2008 La ho acquistata anch'io, naturalmente usata su ebay, la scatola azzurra in cartone intero (senza finestra)

ora: porta la data '65 😊

21:34:30 Cosa intendete per macchina - giocattolo 🗣️

Fabio A me sembra, nonostante sia stata usata sicuramente parecchio, si comporti bene... 😊

Fabio

14/10/2008 In questa foto si vede in primo piano uno scambio Fleischmann simmetrico a tre rotaie (anni 60)utilizzato per il sistema Marklin.

ora:

21:39:35

fermarklin In questo piccolo piazzale, convivono pertanto tre tipi di binari M , K e.....Fleischmann.

Roberto, questa e per Te. 😊





14/10/2008

ora:

21:40:55

fermarklin



15/10/2008 Grazie della risposta!!

ora: Molto bella ed intrigante la modifica, grande!!

20:07:30 Ciao.

Callioni

Nicola

15/10/2008 Nonostante le chiacchiere negative credo che anch'io prenderò la Br 24. Le impressioni di Gipo

ora: mi hanno dato la certezza che si tratta del classico muletto che da plastico che costa poco e

20:30:28 dura tanto

salvo56

Ciao

16/10/2008 Parafrasando un nostro caro attore, questa la metto perchè a me.....mi piace. 😊

ora:

18:46:44

fermarklin



16/10/2008 ora: 18:50:24
fermarklin E questa, perchè sono molto-molto e ancora molto soddisfatto delle prove che ho fatto con la BR 24.

Il motore non è quello della BR 64, come qualcuno aveva anticipato, ma quello che monta la BR 01 o Marklin 39015 di ultima generazione.

Che volete di più. 😊



16/10/2008 ora: 20:59:58
piergiorgio STUPENDA Gipo fai sempre acquisti mooolto belli!!!! 😄😄😄
Un pò invidia la tua libertà di acquisto!!!!(moglie) 😄😄😄



16/10/2008 Troppo bella!!Devo prenderla assolutamente!!

ora: Ciao,

21:03:51

Callioni

Nicola

16/10/2008ognuno ha la moglie che si, Giorgio ,volevo scrivere "merita" ma è meglio che scriva

ora: "sposa", però , con i tempi che corrono..... 😬

21:21:55

fermarklin Nicola, è una di quelle macchine che come la prendi in mano.....pensi subito : non ho sbagliato a prenderla.

Se poi ci ripensi.....e non ti va, disponibilissimo a prenderla in carico io al prezzo che la compri. 😊😊

17/10/2008 No no caro Gipo,questa quando la prenderò me la tengo stretta,al massimo posso prestartela ma non di più!!

ora: Ciao,

10:05:36

Callioni

Nicola

17/10/2008 Alle ore 17, 30 un raggio di sole è entrato attraverso il lucernario di parete (mattoni di vetrocimento),illuminando l'ambiente di luce naturale.

ora: 18:22:55

fermarklin Direte voi, bella scoperta,non conoscete il luogo dove è posizionato il plastico.

Tramite il mattone in vetrocimento,il sole , entra solo tre giorni all'anno.....nuvole permettendo e pertanto ho fatto alcune foto alla luce naturale.

L'angolo del DL a vapore è sempre in penombra, per non dire buio, anche in questa condizione.



17/10/2008 Notte in DL

ora:

18:24:38

fermarklin



17/10/2008 Notte in DL 2

ora:

18:26:01

fermarklin



17/10/2008

ora:

18:27:03

fermarklin



17/10/2008

ora:

18:28:06

fermarklin



17/10/2008 Il sole "bacia" l'altro DL a vapore.....

ora:

18:29:58

fermarklin



17/10/2008 Anche questa stazione ha un altro riflesso ,con il sole. 😊

ora:

18:33:36

fermarklin



17/10/2008 Per non parlare della gru. 😊

ora:

18:35:27

fermarklin



17/10/2008 Vi auguro una buona serata con i.....marziani. 😊😊

ora:

18:57:10 Se non sapete chi sono, ve lo spiego domani. 😊

fermarklin



17/10/2008 Secondo me sono quelli che si occupano,della verniciatura dei rotabili,o similare.

ora:

20:29:11

Callioni

Nicola

17/10/2008





ora:
20:45:36
parispalermo

fermarklin ha scritto:

Parafrasando un nostro caro attore, questa la metto perchè a me.....mi piace.



Gipo,
volevo sapere se hai problemi di ruggine su questi modelli, ho un amico francese che si lamenta assai di questo fatto.

17/10/2008 Ciao,
ora:
22:36:30
Andy

sono forse gli operai incaricati della rimozione dell'amianto?

... mestieraccio!!

Ciao

Andrea

18/10/2008 Andrea, giusto, sono proprio loro.
ora:

08:35:27 Effettivamente è un brutto mestiere e dopo le notizie al riguardo dell'amianto dei giorni nostri,
fermarklin più nessuno vuole fare questa operazione.....e anno ragione. 😞

Stephané, Ti riferisci hai modelli del 424 o hai binari.

Per il 424 , mai avuto problemi di ruggine.



Per i binari, negli anni 60, quando il plastico era posizionato in cantina, ho avuto anche io problemi con la ruggine.

Da quando è salito ai piani superiori, il problema è scomparso. 😊

18/10/2008 Mi riferivo alle ultime versione delle 424 presente sulla foto. Mi segnalava la presenza di
ora: ruggine sui respingenti e parte del telaio, pertanto le loco sono al secco vicino Parigi, in casa, e
09:28:13 direi che è anche piuttosto pignolo sulla manutenzione delle loco.
parispalermo

18/10/2008 **paris.palermo ha scritto:**
ora:
09:54:52 Mi riferivo alle ultime versione delle 424 presente sulla foto. Mi segnalava la presenza di ruggine sui
Fabio respingenti e parte del telaio, pertanto le loco sono al secco vicino Parigi, in casa, e direi che è anche
piuttosto pignolo sulla manutenzione delle loco.

Preventivamente, se non si ha intenzioine di "invecchiate" il materiale usando vernici, uno straccetto spruzzato con disossidante tipo svitol dovrebbe garantire immunità da ruggine per parecchio tempo 😊

Ho provato a lasciare un pezzo di binario fuori sotto al gazebo per parecchio tempo (ci ha pure piovuto addosso) ed è restato perfetto!!

18/10/2008 Stephané, per le 424.....trovo alquanto strano i fattore ruggine, non è che le abbia maneggiate
ora: con le mani sudaticcie, è una delle poche cause di ruggine sui materiali ferrosi della Marklin. 😊
13:35:18
fermarklin E molto buono il suggerimento di Fabio , un accorgimento che uso anche io, altronon saprei che dire. 😊

18/10/2008 Lo svitol va bene però è anche piuttosto aggressivo, per andare sul sicuro un leggerissimo velo
ora: di olio di vaselina con uno straccetto è meglio.
13:57:26 Perfetto anche sui binari M.
livesteam68
Daniele

18/10/2008 Daniele, perfetto, lo "svitol" è indicato quando si ha a che fare con veli di ruggine, ossia , si è
ora: già alla fase di recupero del materiale.
14:48:56
fermarklin L'olio di vaselina è indicateante problema. 😊😊

19/10/2008 Un grosso grazie a Gipo per aver fatto trascorrere a me, a mia moglie, e anche al nostro
ora: bassotto, un indimenticabile sabato pomeriggio nel suo favoloso mondo ferroviario in
00:40:32 miniatura!
simap



19/10/2008 😄😄😄😄😄

ora:
09:51:28
fermarklin

19/10/2008 😄Silvio, è bastato un solo pomeriggio? Credo che ci tornerai ancora, a mè non è bastato, non vedo l'ora di poterci tornare con calma e gustare tutti gli angoli 😄😄!!!! maurice69

ora:
13:35:46
maurice69

19/10/2008 Maurice, gli angoli 🤔.....avvisami per tempo.....che levo la polvere. 🙄

ora:
15:31:49
fermarklin

19/10/2008 😄Non intendevo angoli polverosi, servono anche quelli, poi se devi togliere la polvere da tutto il plastico.... ti serviranno degli anni 😄. Va bene così il plastico, deve essere vissuto, con polvere ad invecchiare il paesaggio, mancherebbero solo le bottiglie di plastica e sporczia varia in scala 🙄, ma quella non mi piace per niente 😄. Quindi non ti preoccupare, tanto è l'ultima cosa che si guarda, sai contano di più i convogli e il loro passaggio, poi il rumore degli assali al passaggio..... mi piaceva quello della triangolazione 😄 quando passava TDsvizzera... maurice69

19/10/2008 Maurice ,era una battutina, non hai visto la faccia di apertura 🤔

ora:
16:59:09 Nei miei appartamenti, senza il capo che dirige, puoi capire se levo la polvere.....va già bene che non mi trovi sommerso, un giorno o l'altro, dal disordine.

fermarklin
Ho assunto a ore un domestico, egidio, persona fidata.....esperta.....non serve che gli si dica cosa deve fare, va come un treno e non costa neanche tanto.

19/10/2008 😄Però, anche se è una persona affidabile, il sig. Egidio; non farlo lavorare troppo, ma lascialo giocare con i treni, così mantiene efficiente il parco macchine!!! Poi se non riordina bene, è meglio, noi nel nostro disordine sappiamo dove trovare tutto 😄. Se invece arrivano le signore o



maurice69 i figli, sai cosa non trovi più 🤔. Mi raccomando non far lavorare troppo Egidio, ma lascialo giocare bene, tanto la polvere si sposta da una parte all'altra, quindi tempo perso. maurice69

19/10/2008 Parole sante Maurice, quando passa il "capo".....non mi raccapezzo più.

ora:

17:49:11

fermarklin

21/10/2008

ora:

16:20:53

fermarklin



21/10/2008

ora:

16:21:52

fermarklin





21/10/2008

ora:

16:23:07

fermarklin



21/10/2008

ora:

16:24:10

fermarklin



21/10/2008

Che belle loco quelle a vapore,sono le mie preferite!!

ora:

Ciao,complimenti,

18:00:14

Callioni

Nicola

21/10/2008

Le loc. erano riprese in un momento del loro trasferimento verso il nuovo impianto di assegnazione.

ora:





20:38:00
fermarklin

Con le ultime direttive del SMT, la placca "vecchia" viene assegnata alle loc. termiche FFSS e quelle della DB passano alla rimessa, come assegnazione, del piazzale Tedesco. 😊

Dopo un pomeriggio di intenso andare e venire di loc., ecco la nuova situazione. 😊

21/10/2008
ora:
20:39:23
fermarklin



21/10/2008 Si distingue una BR 53, una BR 42 , una BR 18, una BR 96, una v 80 DB e una V 36 Danese
ora: 😊

20:41:55
fermarklin



21/10/2008 Vi è pure una BR 03, ed ora il DL con materiale FFSS..... 😊
ora:
20:44:17
fermarklin



21/10/2008
ora:
20:48:01
fermarklin



Diverse volte ho postato la foto di questo DL, fino ad ora, nessuno mi ha fatto osservare e pertanto non ha vistoche vi è un binario in più , ricordato alla placca, quale ?

21/10/2008 Ed ora un saluto a Stephané, con questa cartolina.....dalla Francia.

ora:

20:52:56 Ha impiegato 48 anni ad arrivare..... 😊

fermarklin

Per l'esattezza , è una foto scattata da mio padre nel 1960 nella stazione di Nizza, durante uno dei nostri viaggi a Marsiglia. 😊





21/10/2008 Questa.....per farvi vedere che gli assi , con ruote, trovano posizione anche in altri
ora: posti.....non solo sotto il carro. 🤖
21:00:19
fermarklin



21/10/2008 E sempre a proposito di assi, questi momentaneamente.....non hanno ancora trovato
ora: collocazione. 😊
21:02:56
fermarklin



21/10/2008 Il 214 Fs appena visto, ha perso il motore.....va bene per la vostra auto 🤖 o è troppo piccolo.
ora: 🤖
21:04:53
fermarklin



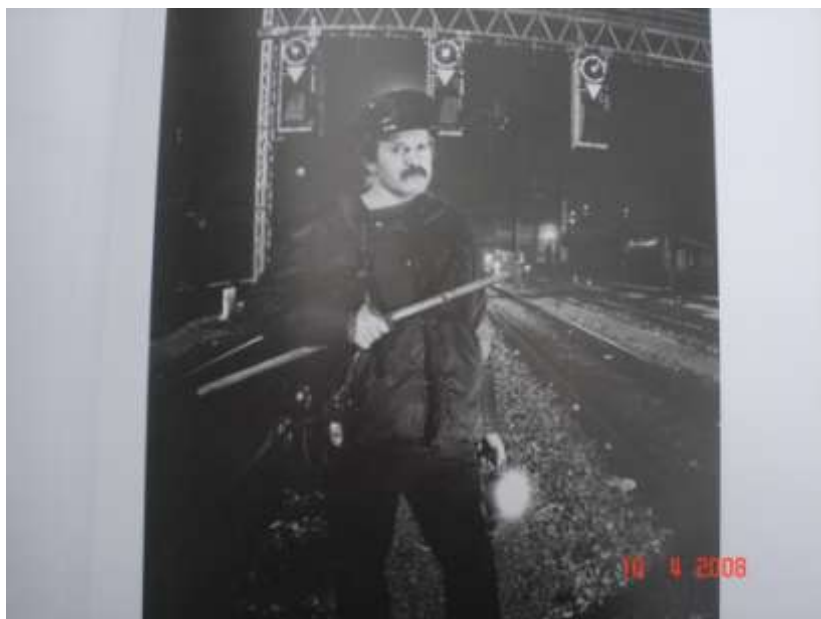
21/10/2008 Questi sono gli effetti di un colpo di vento.....

ora: 🤔
21:07:33
fermarklin



21/10/2008 E quando di notte non riuscite a dormire, prendete su baracca e burattini e andate a fare due passi in un grande scalo merci.....troverete sicuramente qualcuno per scambiare due parole.

ora: 😊🤔
21:10:21
fermarklin



22/10/2008 E dopo questa carrellata,un pò di pausa.....in altre faccende affaccendato, mi trovo. 😊
ora:
09:48:03
fermarklin

22/10/2008 http://it.images.search.yahoo.com/images/view?back=http%3A%2F%2Fit.images.search.yahoo.com%2Fsearch%2Fimages%3Fp%3Dlocomotiva%26js%3D1%26ni%3D20%26ei%3Dutf-8%26y%3DCerca%26fr%3Dyfp-t-501%26xargs%3D0%26pstart%3D1%26b%3D41&w=500&h=334&imgurl=static.flickr.com%2F3218%2F2441727532_b8cc25fb7b.jpg&rurl=http%3A%2F%2Fwww.flickr.com%2Fphotos%2F14030934%40N06%2F2441727532%2F&size=129.1kB&name=Locomotiva+a+vapore&p=locomotiva&type=JPG&oid=81658a3884556510&fusr=capra1971&tit=Locomotiva+a+va+pore&hurl=http%3A%2F%2Fwww.flickr.com%2Fphotos%2F14030934%40N06%2F&no=55&tt=25.304&sigr=11lu3u2ho&sigi=11gla8rpn&sigb=13rrm6um5&sig=11ase1k2j
ora:
16:50:37
fermarklin

La 685..... 😊😊😊

22/10/2008 Belle foto Gipo,per rispondere alla trua domanda,il binario che hai aggiunto alla "placca",è quello su cui sosta la loco diesel della serfer?
ora:
20:04:47 Ciao,ancora complimenti,
Callioni
Nicola

22/10/2008 Nicola, giustoooooooooooooooooo.
ora:
20:31:57 Vi era spazio per un binarietto corto e all'ora ho incollato due pezzi di binario sul bordo della
fermarklin placca, il conduttore centrale è attaccato con del nastro biadesivo.....e via. 😊

22/10/2008 Complimenti per la trovata!!
ora:
20:35:09 Bravo!!
Ciao.



Callioni
Nicola

22/10/2008 Questa è per i milanesi.....sapete dovè 🤔

ora:

20:40:13

fermarklin

http://it.images.search.yahoo.com/images/view?back=http%3A%2F%2Fit.images.search.yahoo.com%2Fsearch%2Fimages%3Fp%3Dtreno%26ei%3DUTF-8%26fr%3Dyfp-t-501%26xargs%3D0%26pstart%3D1%26b%3D21%26ni%3D20&w=500&h=363&imgurl=static.flickr.com%2F2205%2F2037328858_ddfcf7334a.jpg&rurl=http%3A%2F%2Fwww.flickr.com%2Fphotos%2Fajeje_it%2F2037328858%2F&size=162.2kB&name=Treno&p=treno&type=JPG&oid=40efbd137cbbacb6&fusr=ajeje_it&tit=Treno&hurl=http%3A%2F%2Fwww.flickr.com%2Fphotos%2Fajeje_it%2F&no=31&tt=150.638&sigr=11h6ml0p8&sigi=11gbvi7dm&sigb=139bi65ps&sig=1161jeaar 🤔

22/10/2008 http://it.images.search.yahoo.com/images/view?back=http%3A%2F%2Fit.images.search.yahoo.com%2Fsearch%2Fimages%3Fp%3Dtreno%26ni%3D20%26ei%3DUTF-8%26fr%3Dyfp-t-501%26xargs%3D0%26pstart%3D1%26b%3D141&w=500&h=375&imgurl=static.flickr.com%2F79%2F239367985_fb04cfd721.jpg&rurl=http%3A%2F%2Fwww.flickr.com%2Fphotos%2Fdaisuke_ido%2F239367985%2F&size=113kB&name=Verso+la+piattaforma+girevole+-+To+the+turntable%3A+...&p=treno&type=JPG&oid=28d3d7b9ddf87c6a&fusr=Daisuke+Ido&tit=Verso+la+piattaforma+girevole+-+To+the+turntable%3A+...&hurl=http%3A%2F%2Fwww.flickr.com%2Fphotos%2Fdaisuke_ido%2F&no=155&tt=150.622&sigr=11jo3h6ln&sigi=11d149db9&sigb=13avc2b7q&sig=119fjltu

ora:

20:49:10

fermarklin

http://it.images.search.yahoo.com/images/view?back=http%3A%2F%2Fit.images.search.yahoo.com%2Fsearch%2Fimages%3Fp%3Dtreno%26ni%3D20%26ei%3DUTF-8%26fr%3Dyfp-t-501%26xargs%3D0%26pstart%3D1%26b%3D141&w=500&h=375&imgurl=static.flickr.com%2F79%2F239367985_fb04cfd721.jpg&rurl=http%3A%2F%2Fwww.flickr.com%2Fphotos%2Fdaisuke_ido%2F239367985%2F&size=113kB&name=Verso+la+piattaforma+girevole+-+To+the+turntable%3A+...&p=treno&type=JPG&oid=28d3d7b9ddf87c6a&fusr=Daisuke+Ido&tit=Verso+la+piattaforma+girevole+-+To+the+turntable%3A+...&hurl=http%3A%2F%2Fwww.flickr.com%2Fphotos%2Fdaisuke_ido%2F&no=155&tt=150.622&sigr=11jo3h6ln&sigi=11d149db9&sigb=13avc2b7q&sig=119fjltu

Altra locomotiva a vapore. 🤔

Cliccando a destra ,si ha il passaggio automatico di una serie di foto con treni. 🤔

22/10/2008

ora:

20:58:27

fermarklin

Come prima. 🤔, altro fotografo.

http://it.images.search.yahoo.com/images/view?back=http%3A%2F%2Fit.images.search.yahoo.com%2Fsearch%2Fimages%3Fp%3Dtreno%26ni%3D20%26ei%3DUTF-8%26fr%3Dyfp-t-501%26xargs%3D0%26pstart%3D1%26b%3D221&w=500&h=335&imgurl=static.flickr.com%2F2171%2F2449380289_1869b2f637.jpg&rurl=http%3A%2F%2Fwww.flickr.com%2Fphotos%2Fflavio_scheggi%2F2449380289%2F&size=109kB&name=Treno+vapore&p=treno&type=JPG&oid=96a2db4267a85e66&fusr=flavio_scheggi&tit=Treno+vapore&hurl=http%3A%2F%2Fwww.flickr.com%2Fphotos%2Fflavio_scheggi%2F&no=235&tt=150.568&sigr=11nv7r7d4&sigi=11gl896r3&sigb=13atkcf0&sig=11crjdg4c

22/10/2008 🤔Gipo, fermati!!! Sennò ti viene un'attacco di nostalgia, sai poche al giorno vanno bene, troppe poi devi farti disintossicare 🤔, sempre detto amichevolmente. ottime fotografie che fanno venire nostalgia dei tempi passati. maurice69

22/10/2008 Maurice, ancora un video e poi basta.....domani, visita sanitaria di

ora:

21:26:38

fermarklin

controllo.....quasi-quasi, come hai bei tempi. 🤔

<http://it.video.search.yahoo.com/video/play?p=treno&b=169&ei=UTF-8&fr=yfp-t->





501&tnr=21&vid=000150751689

22/10/2008 Non so se l'ho già detto Maurice, ma in questi giorni ho cambiato questa caccavella.....
ora:
21:29:37 E' strabiliante come va questo, ne sono sbalordito. Vedrò di usarlo al meglio.
fermarklin

22/10/2008 😊 Bel video, peccato che urlavano tutti, senza oche starnazzanti, volgiate perdonarmi questo
ora: commento, sarebbe stato fantastico, sentire i veri suoni della 740..... Accontentiamoci della
21:41:19 visione, grazie Gipo, ma hai sostituito il PC? Anch'io sono in attesa di riparazione del mio
maurice69 fisso, stò usando quello portatile con Vista, non mi ci trovo. Auguri per domani 😊, buona
giornata, mi raccomando non stare via troppo. maurice69

22/10/2008 Grazieeeeeeeeeee, ne ho bisogno. 😊😊
ora:
21:42:23
fermarklin

22/10/2008 😊 No non ne hai bisogno, si vede che sei in forma, quindi vai tranquillo e falli sudare!!!!!!
ora: Fammi saper come è andata, così sarò contento, mi raccomando non fare spese folli al rientro,
21:50:46 oggi sono passato dal negozio, ma non ho preso nulla, la tentazione c'era, ma il set svizzero di
maurice69 carri tasca con CT e casse mobili è bello, ma..... 😊 Forse farò la catenaria, stò valutando se
autocostruirla, non i pali, ma i fili... non dirlo a nessuno, sennò chiamano la clinica e mi
ricoverano.... 😊 maurice69

23/10/2008 Non nascondo che stamane sono andato alla visita di controllo contanta paura addosso,
ora: bene, è andata.....ci ritorno fra tre mesi. 😊😊😊
16:30:15
fermarklin Ed ora a tutto vapore , come dal filmato che allego..... 😊

<http://it.video.search.yahoo.com/video/play?p=vapore&ei=UTF-8&fr=yfp-t-501&tnr=21&vid=000148242278>

23/10/2008 [http://www.youtube.com/watch?v=opLnq2Izuk8&eurl=http://it.video.search.yahoo.com/search](http://www.youtube.com/watch?v=opLnq2Izuk8&eurl=http://it.video.search.yahoo.com/search/video?p=vapore&fr=yfp-t-501&ei=UTF-8)
ora: /video?p=vapore&fr=yfp-t-501&ei=UTF-8
16:38:13
fermarklin Novegno 2007.....per chi non lo aveva ancora visto.....poi, vuoi mettere una 743.
😊

23/10/2008 😊 Bene Gipo, oggi è andata bene, ne sono felice!!!! Ottimi video, ti stai dando da fare per
ora: cercare video belli ed istruttivi. Io sono un pò preso con prove di lavoretti 😊, domani spero di
23:04:56 riuscire a provare un'altro materiale, l'ottone devo scartarlo, il rame così così, domani
maurice69 pomeriggio dovrei provare con l'acciaio armonico, spero di riuscire a fare un buon lavoro. Una
domanda tecnica, la distanza massima tra due pali quando è? avrei bisogno di tenerli a circa
50Cm per problemi di posizionamento pali nella stazione, potrebbe essere buono usare la
lunghezza di 50 CM o è troppo? scusami ma tu conosci bene il discorso della realtà. Grazie
maurice69

23/10/2008 Gipo, la cosa più importante sono i controlli e gli esami ok 😊😊
ora: Ne sono feliceeeee 😊😊😊



- 23:42:03 Molto belli anche i video come tutto ciò che inderisci nel forum!!!
Fabio Continua così 😊
Fabio
-
- 24/10/2008 Sono veramente contento che sia tutto a posto!!! 😊😊😊
ora: Come faremo senza una roccia come te!! 😊Noi poveri principianti dell'Hobby
09:26:04 fermodellistico!!!! 😊😊😊
piergiorgio
-
- 24/10/2008 Maurice, in rettilineo la distanza reale è di 50 m. pertanto, in scala, vanno bene 50 cm. 😊
ora:
11:21:21 Grazie a tutti per le parole di sostegno. 😊
fermarklin
-
- 24/10/2008 GIPO ho voluto provare a prenderlo, cosa dici ho fatto una s.....a!! 😊😊Ti allego il link di e-
ora: bay:<http://cgi.ebay.it/ws/eBayISAPI.dll?ViewItem&rd=1&item=170272261272&ssPageName=STRK:MEWN:IT&ih=007>
14:21:34 =STRK:MEWN:IT&ih=007
piergiorgio Cosa ne pensi? CIAO
-
- 24/10/2008 😊Grazie Gipo, sono felice della risposta, ho provato a farla con il filo di rame del 0,6 MM non
ora: male, ma flette troppo. Non stò usando pali giusti 😊, stò provando con un modello del M26
15:31:14 economico, ma forse dovrò farla un poco più corta. Aspetto di provare con l'acciaio armonico
maurice69 del 0,5 MM poi decido quale usare tra i due, di sicuro l'ottone del 0,5 MM non va bene, troppo
flessibile e non tiene la piega, appena mi torna il PC di casa posterò delle foto, non quelle della
prova d'ottone, mi vergogno per come è uscita 😊. Diranno, questo è matto, c'è la catenaria
Marklin bella e pratica, ma volete mettere averla costruita da soli? non sarà bellissima, ma
certamente originale e fatta su misura 😊 Appena riesco ti farò vedere le foto. maurice69
-
- 24/10/2008 Maurice, di catenarie ne ho viste tante e tutte originale.....ebbene, tutte erano di ottima
ora: fattura manuale e tutte andavano bene.
19:56:49 Vai tranquillo. 😊
fermarklin
-
- 24/10/2008 Giorgio, se va come le ultime Roco, hai fatto un affare. 😊😊
ora:
19:58:57
fermarklin
-
- 24/10/2008 Questo filmato è superlativo, anno 1993, siamo a Torre del Greco.....guardatelo
ora: tutto.....626 e 424. 😊😊😊
21:30:21
fermarklin <http://it.video.search.yahoo.com/video/play?p=stazione&n=21&b=343&ei=utf-8&js=1&fr=yfp-t-501&tnr=18&vid=000168285032>
-
- 24/10/2008 Appena è scorso il precedente filmato, senza uscire dalla videata, cliccate sulle finestre a piè
ora: pagina e gustatevi le altre. 😊
21:39:05
fermarklin Questa è per Luigi.....l'OBB. 😊😊
-
- 24/10/2008 [http://it.video.search.yahoo.com/video/play?p=stazione&n=21&b=343&ei=utf-](http://it.video.search.yahoo.com/video/play?p=stazione&n=21&b=343&ei=utf-8&js=1&fr=yfp-t-501&tnr=18&vid=000168285032)



ora: 8&js=1&fr=yfp-t-501&tnr=18&vid=000165466572
21:40:32
fermarklin

Luigi, non l'ho agganciato sopra. 😊

24/10/2008 <http://it.video.search.yahoo.com/video/play?p=stazione&n=21&b=343&ei=utf-8&js=1&fr=yfp-t-501&tnr=18&vid=000166835799>
ora: 8&js=1&fr=yfp-t-501&tnr=18&vid=000166835799
21:42:36
fermarklin Ecco un ingresso in stazione "alla garibaldina".

24/10/2008 E adesso.....una doppia a vapore Polacca, ex 38 con ex 50 (?), una libidine. 😊😊😊
ora:
21:49:40 E poi guardate al fondo e scegliete..... 😊😊😊😊
fermarklin

<http://it.video.search.yahoo.com/video/play?p=stazione&n=21&b=295&ei=utf-8&js=1&fr=yfp-t-501&tnr=21&vid=000166332721>

24/10/2008 Ed ora la DB, volume tutto sparato del vostro apparecchio e via.....al fondo, cliccate sulla
ora: 44, merita. 😊😊😊😊
22:02:21
fermarklin <http://it.video.search.yahoo.com/video/play?p=dampflok&ei=UTF-8&fr=yfp-t-501&tnr=21&vid=000165427588>

24/10/2008 <http://it.video.search.yahoo.com/video/play?p=dampflok&ei=UTF-8&fr=yfp-t-501&tnr=21&vid=000169716823>
ora:
22:04:38
fermarklin Vapore e neve, una libidine. 😊

24/10/2008 La volete una 01.....eccola.
ora: <http://it.video.search.yahoo.com/video/play?p=dampflok&ei=UTF-8&fr=yfp-t-501&tnr=21&vid=000163857769>
22:07:45
fermarklin

24/10/2008 QUESTA è sbalorditiva, 3 minuti di corsa parallela fra due treni a vapore.....01 , che
ora: svaporata. 😊
22:13:27
fermarklin <http://it.video.search.yahoo.com/video/play?p=dampflok&b=22&ei=UTF-8&fr=yfp-t-501&tnr=21&vid=000165620697>

24/10/2008 E vi do la buona notte con una "francese", sono 5 minuti.....ma ne vale la pena.
ora:
22:32:30 <http://it.video.search.yahoo.com/video/play?p=dampflok&b=22&ei=UTF-8&fr=yfp-t-501&tnr=21&vid=000156510196>
fermarklin

24/10/2008 😊 ottimi video, la 44 è bello, troppo vapore tutto assieme può far male. gipo, la catenaria solo
ora: con filo di rame, con l'acciaio e troppo complicata da eseguire, non riesco a raddrizzarlo, troppo
23:30:41 cattivo, quindi rinuncio e rimango fedele al rame. maurice69
maurice69

25/10/2008 **maurice69 ha scritto:**





ora:

09:01:59 🤔 ottimi video, la 44 è bello, troppo vapore tutto assieme può far male. gipo, la catenaria solo con filo di rame, con l'acciaio e troppo complicata da eseguire, non riesco a raddrizzarlo, troppo cattivo, quindi rinuncio e rimango fedele al rame. maurice69

Qui da noi a Valdobbiadene, zona di vigneti, esiste del filo di acciaio inox che gli agricoltori usano per i filari delle viti. si tratta di un materiale che è sicuramente duttile in quanto lo si può girare attorno alla vite, e non arrugginisce. oltretutto penso abbia un costo molto basso. Non so in quali spessori sia disponibile 😊
Se ti interessa mi informo 😊

25/10/2008 Il vapore cinese ?, 9 minuti.....da favola. 😊

ora:

21:11:35 http://it.video.search.yahoo.com/video/play?p=locomotive&n=21&ei=UTF-8&js=1&fr=yfp-t-501&SpellState=n-1596810668_q-Ji0ixmKYqmPFkA6ITcDDRQAAAA%40%40&tnr=21&vid=000164911675
fermarklin

25/10/2008 😊 Non male questi cinesi, la doppia muso a muso che pattina è fantastica Gipo, bel video, ma guarda che troppo può farti male. fabio, lo spessore che mi interessa è di 5-6 decimi per essere realistica come aspetto, prova a sentire se ti capita, ma dalle mie esperienze conviene usare il rame, più duttile e facile da lavorare. L'acciaio è troppo duro, mantiene la forma ma lavorarlo alle dimensioni in scala è troppo difficile e pericoloso, ho già provato a prendere nell'occhio il filo 🤔, niente di grave, spero 😊, ma sconsiglio di usarlo per questi lavori, difficile mantenere la saldatura a stagno e potrebbe diventare pericoloso!!!! Chiedo scusa a Gipo se ho postato cose personali. maurice69

26/10/2008 Maurice, vai tranquillo, posta pur quello che vuoi, sono sempre interventi di interesse collettivo. 😊

ora:

09:49:35
fermarklin

27/10/2008 Una corsa con una 33 (ex 52 DB) della Croazia, segnale di osservare le scintille che girano per la cabina quando percorre una galleria.

ora:

17:10:51
fermarklin Sulla stessa pagina, alla fine del video, sul fondo, cliccando sulla relativa immagine, osserverete il giro della loc, della FNM a vapore. 😊

<http://it.video.search.yahoo.com/video/play?p=locomotiva&n=21&ei=utf-8&js=1&fr=yfp-t-501&tnr=20&vid=000163196859>

27/10/2008 Bello!! Bello anche che il conduttore sia un giovane 😊

ora: Peccato per la musica di sottofondo...più musicale dei rumori originali non c'è nulla!!! 😊😊

17:33:22

Fabio

27/10/2008 **fermarklin ha scritto:**

ora:

17:58:49 Una corsa con una 33 (ex 52 DB) della Croazia, segnale di osservare le scintille che girano per la cabina quando percorre una galleria.
Dampflok



Sembro io quando accendo il barbeque!!! 😊

Roberto

27/10/2008

Dampflok ha scritto:

ora:

18:40:20

Fabio

fermarklin ha scritto:

Una corsa con una 33 (ex 52 DB) della Croazia, segnale di osservare le scintille che girano per la cabina quando percorre una galleria.

Sembro io quando accendo il barbeque!!! 😊

Roberto

Peccato la distanza!! 🙄

Sarebbero interessanti scambi "culturali" di questo tipo 😊

27/10/2008

Dampflok ha scritto:

ora:

18:43:31

fermarklin

fermarklin ha scritto:

Una corsa con una 33 (ex 52 DB) della Croazia, segnale di osservare le scintille che girano per la cabina quando percorre una galleria.

Sembro io quando accendo il barbeque!!! 😊

Roberto

Una bella tavolata per un fuoco così.....Roberto , familia numerosa tieni 🙄

27/10/2008

Fabio ha scritto:

ora:

18:45:41

fermarklin

Dampflok ha scritto:





fermarklin ha scritto:

Una corsa con una 33 (ex 52 DB) della Croazia, segnale di osservare le scintille che girano per la cabina quando percorre una galleria.

Sembro io quando accendo il barbeque!!! 😊

Roberto

Peccato la distanza!! 🙄

Sarebbero interessanti scambi "culturali" di questo tipo 😊

Fabio, prova a partire con una idea e vediamo se riesco a venirti dietro, scambiamo qualche pensiero su questo forum , sicuramente è di interesse generale. 😊

27/10/2008 Intendo scambi culturali per cui è TASSATIVA la presenza fisica con i piedi sotto il tavolo 😊
ora: Gustare uno spiedo fatto come Dio comanda, o anche solo delle buone costicine di maiale cotte
19:50:19 alla griglia...il tutto annaffiato, perchè no?, da un buon barbera 🙄
Fabio A farlo in maniera virtuale la vedo DURA 🙄

27/10/2008 Fabbio , effettivamente lo spiedo cotto on-line.....credo sia coriaceo. 😊
ora:
20:03:07 Passiamo a tempi migliori 😊 con i tempi che corrono. 🙄
fermarklin

27/10/2008 🙄Gipo, ma con la nuova CS2 magari con qualche aggiornamento, riusciremo a fare anche una
ora: bella costinata on-line. scherzo, ma in un futuro..... Scherzi a parte sarebbe una buona idea,
21:14:41 spazio a disposizione penso si possa trovare da qualche parte, poi un pò di volontari, tanto il
maurice69 fochista penso che ci sia, mi sembra sia un certo egidio, esperto fochista con tanto di patente, a
chiedere forse si rende disponibile 🙄 Quindi basta trovare il posto giusto, magari in primavera,
quando si può stare all'esterno..... maurice69

27/10/2008 Bene Maurice, egidio ha detto che è libero.....solo per mangiare, con GIPO.....se ne
ora: può parlare 🙄
21:40:25
fermarklin

27/10/2008 😊Magari chiudendo la strada per manifestazione privata, si potrebbe organizzare: gita turistica
ora: del plastico, pranzo con vini buoni, poi come dessert; visita al plastico con suoni e commenti
21:55:43 del nostro Gipo!!!!!! 🙄
maurice69

27/10/2008 Si accerrano prenotazioni. 😊
ora:
22:02:37 Chi arriva.....deve bussare con i piedi 🙄



fermarklin

28/10/2008 Domenica è partita l'ora solare ,con tanto di cambio dell'ora e relativo orario dei treni.

ora:

10:47:47 Pochi sanno che con il cambio orario, i treni notturni ,sono obbligati a prendere la nuova ora stando fermi in una stazione ferroviaria (lapalis).

fermarklin

E forse l'unica notte che i treni arrivano in orario. 😊😊

Anche sul mio plastico vi è stato il cambio orario.....ne ho approfittato per scattare alcune foto.....

28/10/2008 Vista stazione principale lato EST.

ora:

10:53:17

fermarklin



28/10/2008 Vista lato OVEST.

ora:


10:54:28

fermarklin



28/10/2008 Vista lato SUD.
ora:
10:55:35
fermarklin



28/10/2008 Alcune magagne a volte le scopro facendo le fotografie.
ora:
10:57:10 Quale è l'anormalità in questa 
fermarklin



28/10/2008 E in questa [📍](#)

ora:

10:59:49

fermarklin



28/10/2008 E, continuando con le loc. 😊

ora:

11:02:24

fermarklin



28/10/2008 Alcune fotografie mi ripotano nell'ambiente..... 😊
ora:
11:05:29 tipo questa , manca solo un filo di nebbia e sarebbe perfetta,
fermarklin
Quando scendevo dalla loc. , così mi appariva la visuale..... 😊



28/10/2008 Oggi , qui piove.....se non piovesse , il "ramblè" sarebbe così..... 😊
ora:
11:09:29
fermarklin



.....forse , troppo sole. 😊

28/10/2008

ora:

11:14:55

fermarklin



Questa , perchè lo messa , una attacco di nostalgia , è proprio quella che era a Torino Sm nel 1968.

Il rumore della marmitta o scappamento, boffonchiava e starnutiva.... a seconda se si accelerava o decelerava..... e poi, quando era sotto sforzo , pure le fiamma ti tirava fuori dallo



scappamento. 😊

28/10/2008 Altra foto dalla Francia, siamo sempre a Nizza.....loc. a nafta, nafta con un profumo
ora: particolare, mi è rimasto nelle narici.....i francesi.....profumavano anche quella. 😊
11:18:27
fermarklin



28/10/2008 Queste sono per Lucio TS , rovistando ,le ho trovate su una rivista dell'88.....
ora:
11:28:28 La prima, il titolo può essere "neve a Trieste".....o, "come nevicava" sul Carso.
fermarklin





28/10/2008 E queste, "el trenin "antan.....

ora:

11:29:53

fermarklin



28/10/2008

ora:

11:30:56

fermarklin



28/10/2008 Ed ora, i particolari , quelli che non vengono quasi mai fotografati.....

ora:

11:37:50

fermarklin



28/10/2008
ora:
11:40:32
fermarklin

Sono particolari di un pezzo del plastico che ho costruiti negli anni 60 e che poi non ho mai più modificato , solo spostato di volta in volta e a seconda dell'utilità nel nuovo plastico. 😊



28/10/2008
ora:
11:41:59
fermarklin



28/10/2008

ora:

11:42:56

fermarklin



28/10/2008 Per stamane , basta, piove.....io vado a lavare la macchina. 🤔🙄😬

ora:

11:45:19

fermarklin

28/10/2008 Ed ora gustatevi "rombo" di un "caimano" 😊

ora:

16:12:04

fermarklin <http://it.video.search.yahoo.com/video/play?p=locomotore&n=21&ei=utf-8&js=1&fr=yfp-t-501&ttr=20&vid=000167159554>



28/10/2008 E qui guardatevi la concorrenza al PMM..... 😊

ora:
16:36:26 <http://it.video.search.yahoo.com/video/play?p=rail&n=21&b=43&ei=utf-8&js=1&fr=yfp-t-fermarklin-501&tnr=21&vid=000156233297>

29/10/2008 Anni 80, grosso modo 85-86, la presentazione del "cocco" marrone o 3352.....un primo piano stupendo. 😊

ora:
10:09:28
fermarklin



29/10/2008 Insieme alle gioie che da la gestione di un grande impianto modello 😊,vi sono anche i dolori 😊

ora:
10:29:12
fermarklin Le gioie , sono personali e possono variare con lo stato d'animo, a seconda del momento della giornata ed il tempo a disposizione..... 😊

I dolori.

Lasciamo stare i dolori fisici o da malattia , anzi in certi momenti della giornata , passare alcuni momenti con il proprio hobby , ti allevia le sofferenze o te le fa dimenticare momentaneamente.

E poi vi sono i "dolori" da inconvenienti vari : caduta rovinosa per terra di un modello , disastro ferroviario in scala HO , tamponamenti fra treni, sbiellamenti o cortocircuiti vari , voluti e non.....e chi ne ha più ne metta.

Nella foto che segue , i risultati di un approccio non proprio ortodosso dei miei gomiti..... con la linea aerea. 😊

Non è che l'ho rotti in un colpo solo, noooooooooo, è il risultato di un metodico lavoro di demolizione involontaria di un anno di manutenzione.



Questi sono gli inconvenienti causati da : un grande impianto, tesatura della linea TE che a ogni cambio stagione si allunga o accorcia a seconda delle temperature, e "dulcis in fundo"la fretta di fare che a tutti prende nei momenti di frenesia.....per vedere il treno girare. 😊

29/10/2008

ora:

10:30:27

fermarklin



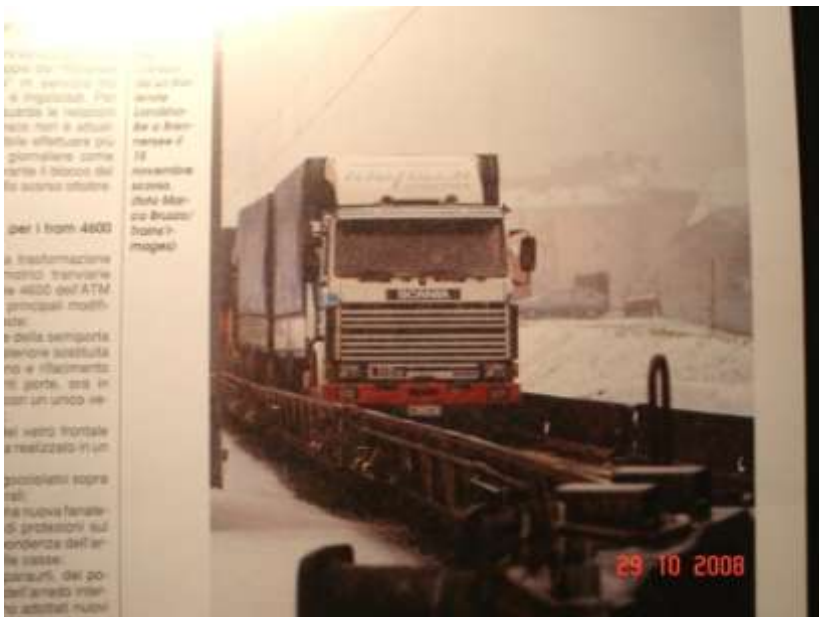
29/10/2008

ora:

10:38:01

fermarklin

Questa e per Maurice, anni 80.....sono ormai 20 anni che la "rola" gira, e poi se ci aggiungiamo la neve..... 😊





Osservate che era il 15 novembre.....ossia , fra pochi giorni. 🤔

29/10/2008 Sempre negli anni 80 , il "settebello"viaggiava con questa policromia di colori..... e
ora: noi ci stupiamo dei giorni nostri. 🤔
10:42:47
fermarklin



29/10/2008 E ora tre foto di composizioni mutate con il cambio orario..... 🤔
ora:
10:51:02
fermarklin

29/10/2008 Il "cocco" è uscito dal DI per fare un merci.....
ora:
10:52:21
fermarklin



29/10/2008 La UE 43 a mollato i container per trainare un merci misto.....

ora:

10:54:01

fermarklin



29/10/2008 Il 424 di scorta in DI , è uscito per effettuare un direttino.....

ora:

10:57:22

fermarklin



A proposito, le vetture sono le Trix dell'altro anno lunghe 28,2 cm , vanno da dio e senza cambiare gli assi , sia sui binari che qualsiasi tipo di scambio M. 😊

29/10/2008 🤔😄😄Grazie Gipo della foto, ottimo modello di camion, poi aggiungi che è sulla Rola=
 ora: massima bellezza!!!!!!! 😊 Giornate umide che rendono qui piove a diretto e umidità al
 12:35:17 massimo, pausa da lavori causa cantiere senza tetto pioggia in casa, i fornitori di legname erano
 maurice69 in ritardo, ma non hanno detto nulla all'impresa, vediamo se domani si riesce a riprendere i
 lavori, sennò meglio mi dedico al plastico, cosa migliore. maurice69

29/10/2008 Manca il just en taim Maurice, chi era costui.....alla gogna e da subito. 😊
 ora:
 14:09:43 Viaggiare con la neve che cade o la bufera che imperversa.....seduti
 fermarklin tranquilli.....con qualcuno che guida al posto tuo,il massimo. 😊😄

29/10/2008 😄😄😄😄😄ho appena ricevuto una chiamata, la mia "LUDMILLA" è arrivata..... 😄😄
 ora: 😄
 14:13:13
 fermarklin



però 🤔, causa il solito impegno.....fino a mercoledì non posso
 relazionare..... 😊😄

29/10/2008 😊Gipo, se hai già pagato, passo io a ritirarla a tuo nome 😊, la provo e tra qualche settimana te
 ora: la riporto con tutta la sua confezione 🤔, ovviamente mi offro per collaudarla senza scopo di



14:24:29 maurice69 lucro 😊, sempre che tu non voglia farlo da solo, sai gli amici servono anche per questo, poi sabato e domenica potrei farla girare sul PMM 😊😊. Collaudo sicuro e ufficiale Marklinfan. Scherzi a parte, non agitarti troppo, comunque l'offerta è sempre valida 😊!!! maurice69

29/10/2008 ora: Non è che non mi fido Maurice, anzi.....però, l'esperienza in materia , come la mettiamo 🗑️

15:35:09 fermarklin Puoi provare fin che vuoi , ma se non sai cosa succede se.....il collaudo non è valido. 😊😊

Pertanto , vi levo questa incombenza e mal volentieri 😡.....la faccio io.

Il pagamento o acquisto del materiale e conseguente ritiro , il tutto rimandato alle offerte gratuite Marklin. 😊🙄

29/10/2008 ora: Anche questo devo vedere, pur di fare un treno a vapore , alla vecchia loc. ci agganciano due vetture per gli accoliti ed un treno merci.....e che treno. 😊😊😊

20:20:50 fermarklin <http://it.video.search.yahoo.com/video/play?p=dampflokomotive&ei=UTF-8&fr=my-myy&tnr=21&vid=000168822821>

Finita la visione di questo, guardatevi i 4 correlati.....alcune chicche che poi sono anche modelli Marklin. 😊😊

29/10/2008 ora: Bravo Gipo,belle composizioni e belli anche i link!!

Ciao.

20:29:15

Callioni

Nicola

29/10/2008 ora: Questa è proprio una libidine.....il vapore durante l'inverno. 😊😊

20:34:51 fermarklin <http://it.video.search.yahoo.com/video/play?p=dampflokomotiven&n=21&ei=utf-8&js=1&fr=my-myy&tnr=20&vid=000131768048>

29/10/2008 ora: proprio di si... caldo e freddo si sposano molto bene per le locomotive 😊

20:52:58

parispalermo

29/10/2008 ora: Grazie Nicola. 😊

21:01:07 fermarklin Ed ora.....come ti piazzo una loc. in piazza. 😊

<http://www.history.com/video.do?name=science&bcpid=1681694253&bclid=1685978756&bc tid=1550976982>

E poi guardatevi le correlate a fondo pagina. 😊

29/10/2008 Se avete 20 minuti e non sapete che fare, guardatevi questo.....girano, su un raccordo a



ora: stella , un convoglio di 11 vetture più la loc. , se non lo vedevo.....non ci credevo. 😊

21:17:17

fermarklin Verso il fondo, il treno nella neve.....da vedere. 😊

http://it.video.search.yahoo.com/video/play?p=locomotive&n=21&ei=UTF-8&js=1&fr=my-myy&SpellState=n-4008105630_q-ODB4qfX5CZ1aTy2c6a1uaQAAAA%40%40&tnr=20&vid=000168300185

E non perdetevi i correlati.....ci passate la serata. 😊

29/10/2008 E con questo, fatevi un giro in sud Africa e con i correlati, finite in Inghilterra.....una
ora: panciata di vapore. 😊

21:30:11

fermarklin http://it.video.search.yahoo.com/video/play?p=locomotive&n=21&b=43&ei=UTF-8&js=1&fr=my-myy&SpellState=n-4008105630_q-ODB4qfX5CZ1aTy2c6a1uaQAAAA%40%40&tnr=21&vid=000164538706

E non perdetevi la 18 DB rossa..... 😊😊

29/10/2008 😊Gipo, io ho provato, se andava bene potevo giocare con una loco nuova, pazienza se proprio
ora: non vuoi delegarmi il lavoraccio, mi dispiace un poco, ma sarà per una prossima volta. dai
21:41:33 vorrà dire che ti costerà un'accurata recensione sul modello e commenti con relative fotografie
maurice69 da fare il prima possibile. maurice69

29/10/2008 Ricevuto Maurice.....non mancherò nell'eseguire le tue direttive. 😊😊

ora:

21:53:32

fermarklin

30/10/2008 Gipo i ringraziamenti vanno tutti a te!!

ora: Bravo,ciao,

20:24:12

Callioni

Nicola

31/10/2008 Un breve resoconto della mia vita "militare" , con l'ausiglio di fotografie dell'epoca .

ora:

10:50:10 La giornata grigia e piovosa ,porta e aiuta a ricordare40 e più anni sono passati ,
fermarklin l'evoluzione di una vita , mi sembra solo ieri ,eppure sono già passati..... 😊

31/10/2008 L'ho già detto e mi ripeto , l'arruolamento nel Genio Ferrovieri.....che poi mi aprì la strada
ora: per il passaggio alle FS , avvenne nel settembre del 1964.

11:09:28

fermarklin Esattamente il 15 settembre.

La stessa sera, fummo inviati al CAR di Casale M. e alloggiati al "caserme".

Siamo arrivati in un periodo di calma per il "caserme".

Cosa intendo dire , era una caserma che normalmente ospitava 5000 reclute per il CAR , noi



siamo arrivati che era appena finito ed erano in attesa del prossimo contingente che sarebbe arrivato hai primi di ottobre,

Noi eravamo in 100 , immaginatevici perdevano nei vari spazzi della caserma.. 😊

Il CAR è volato via.....con le sue iniezioni pettorali ed i miei 18 anni , compiuti nel mese di novembre , durante il CAR ed in quel di Casale.

Rientriamo a Chivasso a metà dicembre ed inizia il corso "freni,scambi e manovre" , per le feste di Natale , quasi tutti veniamo inviati in licenza.....3+2, si diceva cosè , bello eh.

Per me Piemontese , una manna , per gli altri.....

La foto che allego , è ripresa a dicembre, alle mie spalle.....il mio futuro. 😊

Ben inquadrata una 640 e sullo sfondo.....un 342, erano nuovi, di fresca consegna e noi contribuimmo al loro rodaggio.



31/10/2008 ora: La 146 , una signora macchina.....era assegnata al Genio.

11:13:25 fermarklin Le tre coppie alla quale fu assegnata , nei tre anni di permanenza militare, non ebbero mai inconvenienti particolari o disservizzi vari.

La usai una sola volta.....e subito mi sentii a casa mia.

31/10/2008 ora: Finito il corso "FS e M", venimmo inviati per il corso da AM ad Ivrea.

11:23:23 Il corso durò fino al mese di giugno del 65, in questo periodo nessuno fu inviato in licenza e



fermarklin pertanto per i genitori nostri , in concomitanza delle festività Pasquali, fu l'occasione di una gita nella città Eporediese.

La stazione di Ivrea era sede di loc. di riserva , per il personale di macchina assegnato alla loc. che da turno li stazionava, era l'occasione per la "pulizia" a fondo del mezzo.

In sostanza : olio di gomito + olio bruciato e sidol e vai a lustrare.

La fine del corso , ci regalò i gradi da caporale. 😊

La foto mi ritrae ,credo nel giorno di PASQUA, nella RL di Ivrea

31/10/2008

ora:

11:24:35

fermarklin



31/10/2008 Finito il corso da AM , tirocinio e viaggi da terzo agente ,per circa un mese.....e
ora: poi.....via, da soli.

11:38:04

fermarklin L'inizio è stato duro , sia per me che per tutti gli altri , indipendentemente dal tipo dei mezzi usati.

Ogni mezzo di trazione aveva ed ha, le sue peculiarità e la pulizia da fare.

Penserete che la loc. a vapore era la peggio, non proprio e che chi viaggiava sulle Aln andasse a spasso.....balle.

Sulle aln.....avevi il macchinista che era un maresciallo enon voleva fare sfigurare il grado, pertanto il motto era :èonti e carrelli.

Tradotto in pratica : i ponti , è il meccansimo interposto fra motore-cambio e ruote, il carrello sapete cosa è.....il malcapitato am ,lustrava continuamente tali meccanismi, anche in



stazione, infilandosi sotto l'aln e potete immaginare come ne usciva fuori.

L'ho già detto e al massimo lo ridico , il massimo della disciplina, all'incrocio con un treno che era condotto da un Macchinista maresciallo, era obbligo porsi sull'attenti e fare il saluto militare.

Segue foto con il sottoscritto in funzione da AM con la 640 147 ,ripres ad Aosta nell'autunno del 1965.

31/10/2008

ora:

11:42:58

fermarklin



31/10/2008

ora:

11:57:40

fermarklin

All'inizio dell'inverno del 65 vengo assegnato con il macchinista Barbano ed assegnato alla loc. 640 060 , l'avrei accompagnata fino al suo accantonamento, avvenuto nel 66, per scadenza della caldaia.

Scadenza della caldaia, gergo officina-ferroviario per indicare il tempo entro la quale la caldaia di una locomotiva deve essere revisionata integralmente.

Ossia , deve essere stubata, ossia si deve fare la completa sostituzione dei tubi bollitori e surriscaldatori e fatta la prova della pressione a freddo.

Negli anni 60, le loc. che raggiungevano la scadenza di tale operazione.....venivano inviate alla demolizione, troppo onerosa era la sostituzione dei tubi in prospettiva del servizio che dovevano ancora svolgere.

In quella che segue.....la "mia macchina" ferroviariamente detto. 😊

31/10/2008

ora:

12:00:58





fermarklin



31/10/2008 Finisce a giugno del 66 ,il periodo dei viaggi da AM militare e veniamo inviati al corso da
ora: Macchista.

12:26:00

fermarklin Arriva anche la promozione a Caporal Maggiore.

Nella primavera dello steso anno, la nostra compagnia di stanza a Chivasso.....diventa Battaglione e gli viene assegnata la caserma Cavour di Torino con conseguente trasferimento di tutti nel nuovo sito.

Generale euforia.....in compenso, peggiorava la vita "militare".

Unico soglievo, i viaggi di prova sui mezzi e le prove in officina ,che venivano svolte nel DL di Torino.

Perchè soglievo , semplice, eri fuori della caserma.....chi ha fatto il militare, mi capisce.

I viaggi di prova , erano normalmente svolti con mezzi TD sulla linea da Chivasso ad Aosta ,come pure per i mezzi a vapore.

Nella foto che segue, sono ripreso con la "mia" squadra.

Eravamo divisi in squadre composte da nove elementi , ci presentavamo in testa al treno, grosso modo 30 minuti prima della partenza e ne seguiva un breve escursus sulla giornata che seguiva e poi uno a uno e per ogni stazione ,si saliva in cabina ad eseguire una tratta di guida ,con relativa partenza ed arrivo del convoglio.

Giunti a Torre Pellice, normalmente al mattino, seguiva il pranzo ,presso il locale buffet e poiritorno su Torino, con lo stesso metodo.

Chi non era impegnato in cabina ,seguiva seduto nel primo scompartimento della prima vettura agganciata al convoglio.



Segue foto nella quale siamo ripresi io e la mia squadra più.....la gerente del buffet. 😊

La mia squadra : Brandino di Cuneo, Casciola di Foligno ,Cena di Chivasso ,Bergese di Cuneo ,Cupioli di Rimini ,Buscalferri - già deceduto.- era la macchietta della squadra ,Cioffi di Foggia , io , Alleori di Foligno.

31/10/2008

ora:

12:27:05

fermarklin



31/10/2008

ora:

12:37:43

fermarklin

Finisce il corso da M. e si ritorna a viaggiare, questa volta da macchinista e con la "mia" 640 060 fine che non andrà alla fiamma ossidrica..

Inizia l'inverso del 66, molto freddo e molta neve.....per non parlare della nebbia.

Arriva in assegaione al Genio un 341.....tutta un'altra cosa, rispetto al 342, più affidabile , abbiamo poi visto in seguito, la scelta delle FS verso i diesel elettrici.....

31/10/2008

ora:

12:39:33

fermarklin

Il 341 che arrivò a Chivasso.....



31/10/2008 Inizio primavera del 67 ed ultimi viaggi a vapore con la 060..

ora:

12:41:32

fermarklin



31/10/2008 Maggio 67, promozione a sergente.....la paga, la paga è quella che contava.....

ora:

12:43:19 La fototessera per l'occasione.

fermarklin



31/10/2008 ora: 12:46:45
fermarklin Vado a mangiare e vi saluto con questa.....andava messa all'inizio, gli dò l'onere della chiusura per quello che mi ricorda.
Il giuramento a Casale Monferrato, siamo nel novembre del 64.



31/10/2008 ora: 14:11:19
fermarklin Quando piove.....tra tante malinconie, anche questa,utilizzo la foto di un mio concittadino (Dutto) per rappresentarvela.
Qui siamo sulla linea Cuneo -Limone-Ventimiglia, una linea dall'aspetto orografico di eccellenza.....ma non dal lato FS. 🙄

31/10/2008 ora:





14:12:09
fermarklin



31/10/2008 ora: 14:41:39
fermarklin E in questa, siamo sempre a Cuneo.....con le 772 che in tale località hanno terminato un dignitoso servizio ferroviario in Piemonte , dopo quelli impegnativi ,svolti presso il DL di Torino.

Sul finire degli anni 60 , le 772 di Torino arrivavano a Milano PG in tripla trazione , svolgendo un servizio diretto da Biella S P .

Un diretto che nella tratta Biella - Novara fermava in tutte le stazione per poi diventare un treno senza fermate da Novara.

Una scheggia.....nella tratta Magenta - Rho, filavia 130 , nebbia permettendo e a "tavoleta".

Che vuole dire : se non lo sapete,ve lo spiego.....acceleratore tutto schiacciato.

Queste macchine avevano l'acceleratore pneumatico, ossia comandato ad aria, pertanto.....pigiavi fino al fondo il pedale e li stava per minuti,fin che non ti venivano i crampi,erano pochi i treni con il cui potevi fare tale operazione.

Come era il servizio per il pdm.

Nell'ambiente del DL TD dicevi : domani faccio il Milano PG.

A casa era sufficiente dire al mattino : vado , ci vediamo domani sera per cena. Detto tutto.

Per le 10,00 ti presentavi in DL a Torino per prendere in consegna le aln 772.



Accessorie ed uscita dal DL per recarsi a Porta Nuova per effettuare il rapido su Biella delle 13,00 (circa).

Giunti a Biella, corsa su Vercelli e ritorno ,con termine del lavoro (compresa rifornimento delle aln) alle 19,30.

Cena e a nanna, sveglia la mattina ore 4,00 , preparazione delle macchine e uscita dalla RL alle 6,00 con agganciata la tripla e personale di Biella SP o Torino DI ,a seconda del periodo.

6,20 partenza per Milano PG dove si arrivava alle 8,30.

Sosta fino alle 9,20 per la ripartenza su Biella, a noi ci scappava sempre il caffè (se eri orario) e arrivo a Biella alle 11,00.

Rientro a Torino con il rapido che da Biella partiva alle 12,20.

Solo per il servizio erano 27 ore di impegno.....ero uso dire : ogni volta che faccio sto giro, torno a casa e trovo le bimbe cresciute. 😊

Le 772, per fare questo servizio non erano proprio al massimo.

In particolare la tratta da Novara a Biella con attività che arrivano al 30x1000, nel periodo estivo era una sofferenza continua, motori e cambi con temperature alle stelle e il macchinista che si arrabattava a gestire al meglio la potenza disponibile.

Fra di noi, coppia alla guida, bastava dire :socio hai portato le uova 🐣
al volo si capiva quale inconveniente aveva rilevato quello che era alla guida.

31/10/2008

ora:

14:42:37

fermarklin





31/10/2008 ora: 17:54:44
fermarklin La 44, ossia la DB 44 , ossia la 3047 del 1964 con il telexoggi 37889 ,passando per vari numeri ed articoli.

La macchina è sempre lei, potente e compatta, istancabile mulo su ogni plastico e la sua meccanica la si ritrova sulle 42,43,50,51,52,85 ed altre di altra nazionalità, come loc. originale presa a modello.

La comperai nel 1967, grazie hai gradi da sergente, l'ho rivenduta nel passaggio al digitale nell'anno 2001 , se non ricordo male.

La digitale, con il motore a 5 poli e la regolazione del carico, coferma quel rotolamento tondo che aveva la 3047 e, anzi , ne migliora ancora la fluidità nel movimento.

Lei e le sue sorelle ,sono uno spettacolo da osservare, quando viaggiano in testa a qualunque convoglio e poise si aggiungono i suoni.....che libidine. 😊😊

31/10/2008
ora:
17:55:49
fermarklin



31/10/2008 ora: 18:03:03
fermarklin Una cosa che se parla raramente per non dire niente , è la componente del paesaggio.

Oggi ho fotografato le casette e il carro gru, le casette mi hanno riportato agli anni 50 , quando erano in vendita le Faller di cartoncino e legno, la gru.....il carro appoggio e le mercanzie che aveva sopra.

Per carro appoggio, quello che esisteva nei grandi scali e serviva a traghettare da un carro all'altro la merce stoccata ,senza passarla sul piazzale, era sempre posizionato in un binario intermedio e si spostava, anche a mano , a seconda del carro da scaricare o caricare.

31/10/2008 ora: 18:04:36
Doveva essere la foto del carro gru , diventa la foto del carro per trasbordo.....



fermarklin



31/10/2008

ora:

18:05:57

fermarklin



Due foto con cassette Faller in cartoncino.....

31/10/2008

ora:

18:06:57

fermarklin



31/10/2008 Col cambio orario, due merci hanno cambiato mezzo di trazione, da DB a SBB-CFF.....

ora:

18:09:40

fermarklin



31/10/2008 La v 80 è rientrata in RL con le loc. TV.

ora:

18:12:19

fermarklin

La RL è quella che con il vecchio orario ,ospitava le loc. a vapore FS.



31/10/2008 Anche questo merci DB ha cambiato la 216 cargo.....ma avendone due uguali, non posso
ora: dimostrare il cambio. 😬

18:15:25

fermarklin Ecco la dimostrazione che occorre avere numeri di testata diversi. 😬



31/10/2008 In questa foto, la 216 DB appare per l'ultima volta, a fatto il suo tempo e domenica va di
ora: revisione 😬.....vediamo cosa trovo in cambio. 😬😬

18:18:14

fermarklin



31/10/2008 20:20:12
ora: 20:20:12
Callioni
Nicola

Molto belle le cassette in cartoncino,una domanda perchè vuoi vendere la V200?
Se non sono indiscreto?
Ciao,complimenti,

31/10/2008 20:28:47
ora: 20:28:47
Fabio

Gipo, affascinante il tuo curriculum militare 😊
I migliori piloti di linea, a detta di tutti gli "addetti ai lavori" sono quelli che arrivano dall'Aeronautica Militare.
Sicuramente è così anche per i macchinisti, lo deduco sia dai tuoi racconti, che per aver fatto anch'io il militare anche se solo di leva (Alpino arruolato nel giugno '69) - ancora di quelli dei 15 mesi di naja 😊
Sono fermamente convinto dell'utilità di un periodo di aggregazione e disciplina, che purtroppo ora è andato fuori moda 😊
In più tu ti sei formato professionalmente. Ancora complimenti 😊

31/10/2008 20:36:04
ora: 20:36:04
fermarklin

Nicola , per l'esattezza, vendo la 216 blu e turchese del 86 e che porta il N° 3674 Marklin con tanto di scatola.
Semplice, ho finito di cambiare le analogiche ed ora tocca alle digitali di prima generazione. Questa è tale.

La cambio a valutazione Koll con una usata , anche quella a valutazione Koll, è un accordo che ho con il mio solito rifornitore del mercatino. 😊

La macchina è perfetta ,perchè ha girato poco, il Koll la da a 60 euro.

La livrea, con la scelta che ho fatto per il materiale rimorchiato, non riesco ad accoppiarla con treni idonei. 😊

31/10/2008 Fabio, grazie e ti spiego anche questo.





ora:
20:42:48 Io sono del 46 e dovevo andare a naia per 18 mesi.
fermarklin

Il concorso nel Genio , quello che ho vinto,come quello che ho fatto per i VVFF, la durata era di 24 mesi.

Due conti, 6 mesi in più e mi sistemo, o conti si sono rivelati esatti.

La preparazione, vero, anzi verissimo, appena passati alle FS , ci siamo subito accorti con quante buone intenzioni siamo stati accolti, porte aperte per ogni servizio, cosa che non avveniva per il personale interno. 😊

31/10/2008 CIAO GIPO oggi sono stato da Roberto per riparazioni varie e ho visto la tua
ora: "Ludmilla"BEEELLLLLLA....se poi ti stufi anche di questa,ci penso io eh!!!! 😊😊😊😊
21:10:28 GIPO sto puntando questa che ne dici?A quanto posso arrivare di offerta per un prezzo
piergiorgio giusto?http://cgi.ebay.it/ws/eBayISAPI.dll?ViewItem&ssPageName=STRK:MEWAX:IT&item=270291614196GRAZIE GIPO.

31/10/2008 Quella è la 37082 e la valutazione del Koll è sui 260 euro, credo che le battute supereranno tale
ora: cifre. E' alquanto ricercata.

21:28:55
fermarklin Per la "Ludmilla".....mica me l'hai consumata con gli occhi 🙄ti tiro le orecchie. 😡

Domenica la ritiro e mercoledì, al massimo, posto le prime impressioni. 😊😊😊

31/10/2008 **fermarklin ha scritto:**
ora:
21:35:23 Quella è la 37082 e la valutazione del Koll è sui 260 euro, credo che le battute supereranno tale cifre. E'
maurice69 alquanto ricercata.

Per la "Ludmilla".....mica me l'hai consumata con gli occhi 🙄ti tiro le orecchie. 😡

Domenica la ritiro e mercoledì, al massimo, posto le prime impressioni. 😊😊😊

😡Non ci siamo, la ritiri domenica e ci fai aspettare fino a mercoledì? Non va bene, siamo ansiosi di sapere qualcosa, non tirare scuse, se non riesci tu, delega il sig. Egidio al lavoro, che lui di sicuro sarà contento!!!! 😊 maurice69

31/10/2008 In tre anni di militare.....quante volte ho sentito dire : aspetta e spera .

ora:
21:55:38 Maurice , te lo dico per tre giorni : aspetta e spera , la sorpresa è più bella. 😊
fermarklin

😡.....e non è detto che ci riesca per mercoledì. 😊😊

02/11/2008 Grazie della riposta Gipo!!

ora: Ciao,ancora complimenti,

21:52:50

Callioni





Nicola

03/11/2008 🙄 Gipo dorme tranquillo, ma ci lascia in attesa di foto e recensione della
ora: ludmilla.....maurice69
22:33:57
maurice69

04/11/2008 E invece di Mercoledì , complice il bel tempo 🤔, vi do le impressione sulla "Ludmilla"
ora:adesso.

18:12:31
fermarklin Non si poteva lavorare a causa del diluvio universale che imperversa sul basso
Piemonte.....e sono dovuto rientrare in sede.

Diversi lavoretti li ho fatti lo stesso, ma complice la pioggia e la voglia di provarla.....e non solo lei, di furia a casa.....pure a rischio di qualche sbandata , con sto brutto tempo che mi ha seguito di là fino a casa.

Manco ho scaricato la macchina, vado dopo.....di corsa a provare sta macchina.

Una sola parola " streopitosa" e per chi mi ha letto dal primo giorno, sa che non sono alieno a complimenti.

23,9 cm dimetallo 🤔, credo pesi 1/2 kilo , imponente come linea.

Io ho preso la viaggiatori e pertanto è la BR 132.

La meccanica del moto è simile alla BR 50.....un mulo.

Ben condizionate le velocità, almeno sul mio modello.

Stupendo l'assenblaggio fra cassa e sottocassa, si sfila e si infila.....liscia come l'olio.

Una informazione avuta dal mio rifornitore : la Marklin fornisce più pezzi "Cargo" che questa , pare che al mercato , in Germania, tiri di più.

04/11/2008
ora:
18:14:46
fermarklin



04/11/2008 ora: 18:18:58
fermarklin

In questa posa , è con il treno di prova , evidente la linea che sovrasta le vetture.....

Le luci , tonalità gialla, simpatico il fanale centrale sempre acceso in contemporanea con gli altri.

Sulla tonalitànon mi pronuncio, non essendo a conoscenza del tipo reale.

04/11/2008 ora: 18:22:25
fermarklin

Il motore , come tutte le 36000.....una novità , il cavo di massa applicato hai due carrelli con morsettino e vite.





Un bel lavoro.



04/11/2008 Il fissaggio cassa e sottocassa , una vite.....forse piccolina.
ora:
18:23:58
fermarklin



04/11/2008 La fretta era dettata anche dal voler provare questa.....BR 04 , 37470.
ora:
18:27:03 Incredibile ma vero.
fermarklin

Euro 100 al mercatino di Torino di domenica , mfx con la vecchia motorizzazione e va alla grande.



04/11/2008 Insieme fanno una bella coppia..... 😊😊

ora:
18:28:42
fermarklin



04/11/2008 La spesa per la "Ludmilla".....meno che da listino. 😊

ora:
18:34:10 Il mercatino ha coinciso con la dipartita del mio "Wahalla" , ho spuntato ancora una buona
fermarklin valutazione.

Me lo perdevo sul plastico ed era troppo soggetto alle perturbazioni del binario (sporczia) ,il suo singhiozzo nel viaggiare.....addolorava e pertantoaddio. 😊

04/11/2008
ora:
18:35:29





fermarklin



04/11/2008 04/11/2008
ora: 19:48:50
maurice69

😊Bravo Gipo, ottimo lavoro, diciamo che la recensione è abbastanza buona, ma dove sono le prove tecniche di cui parlavi? Scherzi a parte vedo che sei andato oltre le prove, ai subito tolto la gonna alla signorina per guardare sotto come era, sono sorpreso dei due cavi di massa avvitati, che significato possono avere? Un problema di massa sul modello o solo una certezza del collegamento? Spero che vorrai illuminarci con una tua idea sul fatto. Comunque bella, bravo, un bel acquisto maurice69

04/11/2008 04/11/2008
ora: 19:53:55
Callioni
Nicola

Bravo Gipo,ottimi acquisti!!
Ciao,

04/11/2008 04/11/2008
ora: 20:04:34
fermarklin

Maurice, se fai mente locale con quanto avevo detto al riguardo della E 50 tre mesi fa (stacco del cavetto rosso quando ho smontato il carrello ant.), ora , con questa soluzione , se vi sono problemi di stacco dei carrelli per qualsiasi motivo , sviti il capocorda relativo , mollando una semplice vitina e via.

Manutenzione semplicissima.

Le prove tecniche di forza di trazione , domani , tempo permettendo. 😊

04/11/2008 04/11/2008
ora: 20:27:57
Callioni
Nicola

Bene,aspetto le prove!!
Ciao.

04/11/2008 04/11/2008
ora: 20:41:09
maurice69

😊Forse non mi sono spiegato Gipo, ho capito il perchè del controllo che ai effettuato, ma mi chiedevo come mai la casa madre ha fatto questo doppio collegamento sul modello, una strana curiosità che mi è venuta nel guardare la foto. avevo capito che ai controllato per sicurezza 😊.
maurice69



04/11/2008 Doppio collegamento.

ora:
21:09:13 Essendo macchine fatte in serie 😊 e sicuramente fatte anche per il sistema a due rotaie e
fermarklin pertanto con assi isolati.....va da se il doppio collegamento. 😊

Altro ,un particolare non indifferente e molto positivo per chi ha binari M ,il pattino , non gli ultimi da 4 cm.....ma uno lungo 5,50 cm.

Nessun problema su qualsiasi tipo di scambioooooooooooooooooooooo serie M. 😊

Altra segnalazione : cerchiature di aderenza , solo due , dei quali una per ruota dell'asse interno (discorso CC) e sono più che sufficienti, con il peso aderente che ha e quattro assi motori, due per carrello . 😊

04/11/2008 😊Grazie della risposta data, non avevo pensato alle due rotaie, quindi mi chiedevo come mai
ora: doppia massa. maurice69
22:11:10
maurice69

05/11/2008 Penso proprio di avergli tirato il collo alla "Ludmilla", alla fine ho dovuto dargli un pò di
ora: grasso alle viti senza fine che trasmettono il moto dal motore ai carrelli, "frignavano".
16:31:49

fermarklin Solita economia della casa Marklin.

Nulla di particolare da segnalare per quanto riguarda il meccanismo ed il comportamento sulle rotaie.

E' proprio grande, se si agganciano le vecchie vetture in lamierino da 24 cm, non sai quale è la macchina e quale la vettura, sono lunghe uguali , mm più mm meno.

Mi ricorda tanto il Co-Co o 461 degli anni 60 e 70, mastodontico e lungo come le 100 porte, però docile e potente ,allo stesso tempo.

Due parole sulla BR 04.

Simpatica macchinetta con mfx , credevo di aver comperato una ciofeccavisto il prezzo , non nascondo che il mio pensiero era : la prendo, levo il decoder per digitalizzare una delta , gli monto il delta e la rivendo.

Niente di tutto questo.

Va come un orologio , cascata di ingranaggiper la trasmissione del moto, tanto metallo , e poi.....i pantografi.

Sono un piccolo gioiello.....e stanno in posizione di riposo , senza il gancio di fermo , strepitosi.



L'ho già detto e lo ripeto : la tengo. 😊

05/11/2008 Non mi ricordo più quando ho preso i modellini , vedi foto, sono pentito di non averne preso
ora: uno per tipo di macchina ,perchè ora non li vedo più in giro.

16:37:39

fermarklin Mi pare di averli acquistati due anni fa, ma non ne sono sicuro.

Sono Marklin e in scala 1/87 , perfetti e costavano 5 euro l'uno (se non ricordo male).

Sul momento, o quando sono usciti , non andavano granchè , al mercatino di Torino di domenica.....alcuni erano a caccia di tali modelli.

Qualcuno ne sa di più. 🗨️

Primo modello:



05/11/2008 Secondo modello :

ora:

16:38:37

fermarklin



05/11/2008 Terzo modello :
ora:
16:40:26
fermarklin



In tutto i modelli, se non sbaglio, erano 10.

05/11/2008 Un modello caricato su un pianale a carrelli :
ora:
16:41:43





fermarklin



05/11/2008 L'arrivo della BR 04 ha comportato uno scarrucolamnto di servizi fra i mezzi di trazione e la
ora: "freccia rossa", momentaneamente , fra un servizio e l'altro.....è rientrata in DL.
16:55:15
fermarklin



05/11/2008 E questa è una domanda per Maurice.
ora:
17:03:44
fermarklin

Come da folto allegata , l'ultrabasso carico con il TIR , come succede anche nella realta , è stato scartato dalla composizione del convoglio , di cui faceva parte ,per un guasto tecnico.



E' stato scartato nel binario morto di una stazioncina di campagna , in attesa che intervenga la squadra del pronto intervento per ovviare all'inconveniente successo.

Riscaldamento di un cusinetto di rotolamento.

Domanda : l'autista del TIR , che era a farsi una pennichella sulla vettura , che era in composizione al convoglio , scende dal treno e piantona il TIR , o prosegue fino a termine corsa del treno e li aspetta che il tutto lo raggiunga 🤔



05/11/2008 Due foto del treno a vapore organizzato dal sottoscritto nel 2001.....

ora:

17:15:20

fermarklin



05/11/2008
ora:
17:16:14
fermarklin



05/11/2008 Prima che mi fate la reprimenda , dicendomi di averle già viste , vi dico : può essere vero , ho
ora: ripassato tutti i post e non le ho viste. 😊
17:18:03
fermarklin

05/11/2008 In questi giorni, ora più , ora meno , il sottoscritto , terminava il suo stato di lavoratore
ora: dipendente e diventava un "pensionato " con tanto di P maiuscola.

17:27:31
fermarklin Sono 15 anni fà.....mi sembra ieri , letteralmente volati via.

In quei giorni , scattai la foto che segue.....a futura memoria.





Oggi mi è venuta in mano , osservandola.....i segni del tempo si intravedono.

Guardando oggi il DL , pardon , RL di Chivassotutte le 663 fotografate , non si vedono più.....e tantomeno il 245 che si intravede al fondo.

Il 245 è stato sostituito da un 146 e le 663 , da tanti "Minuetti".

Io ho 15 anni in più.....e sono qui che sparo c..... nò , parlo e scrivo di ferrovia reale e di modelli.

Buon prò mi faccia. 😊😊



05/11/2008 22:10:03 maurice69 😊 Ottima foto, mi sono subito agitato! Gipo, stando alle regole del codice del lavoro, in teoria l'autista non deve abbandonare il mezzo non custodito che per brevi momenti, a meno che non siano cause di forza maggiore a intervenire. Quindi, dato che il surriscaldamento di un cuscinetto del vagone, è da ritenersi causa maggiore e per sicurezza dell'intero convoglio, esso sia stato sganciato dal medesimo. L'autista dovrebbe farsi accompagnare il prima possibile a ritirare il proprio veicolo, logicamente nelle possibilità del caso, però se ricoverato in una zona recintata o sorvegliata potrebbe essere sollevato da questa incombenza, fino che sia riparato il guasto del carro in tempo breve, ma conoscendo i tempi..... Spero di aver risposto alla tua domanda 😊, in poche parole l'autista se non parcheggia in un luogo chiuso, sorvegliato o su preciso ordine del titolare dell'azienda, in questo caso è meglio scritto, si deve considerare responsabile sia del carico che del veicolo affidatogli, per legge risponde in prima persona di qualsiasi cosa. maurice69

05/11/2008
ora:

fermarklin ha scritto:





23:10:16
Dampflok



Egidio è la prima volta che vedo fotografare una fotografia!.... 😊

Roberto

05/11/2008 ora: 23:36:03
Fabio Prodigi della tecnologia 😊 In altra sede l'ho consigliato di scannerizzarle anche perchè quelle che ha postato del periodo militare varrebbe la pena raccoglierle in album (digitale) 😊
Ma il "nostro" Gipo ha di meglio da fare coi treni 😊😊

05/11/2008 ora: 23:43:43
Fabio **fermarklin ha scritto:**
Terzo modello :



In tutto i modelli, se non sbaglio, erano 10.

Bei tempi in cui la qualità Mercedes faceva la differenza 😊

06/11/2008 Roberto , quasi tutte le foto che posto , sono foto di foto. 😊

ora:

09:58:06 Pertanto, sono due anni che le vedi , non è che sono un mago , ho trovato una posizione di
fermarklin appoggio della foto , esposta a luce naturale che filtra tramite mattone vetro-cemento , che danno la resa della copia ,quasi più nitida che l'originale.

Come mi ha suggerito Fabio, ossia , scannerizzare le foto, ci ho provato , mi complica la vita.....avendo un conflitto tra lo scanner e il computer , per adesso , continuo così. 😊

Maurice, grazie del chiarimento , era una virgola che mi mancava.....io ,immaginavo il povero autista del TIR , abbandonato in uno scalo ferroviario.....senza mangiare ed al freddo, in attesa dei soccorsi. 😊😊

Fabio , anche oggi fa la differenza , sul prezzo..... 😊

All'ora , nessuno sa dirmi un qualcosa a proposito di questi modelli ? 😊

06/11/2008 Le prove sono finite.....la 04 ha il suo convoglio e anche la Ludmilla.

ora:

17:28:02 Sono adate a riposo , una 41 e una 38.....

fermarklin



06/11/2008

ora:

17:29:16

fermarklin



06/11/2008

ora:

17:31:51

fermarklin

Sempre a proposito di 740.....rovistando nelle riviste di qualche anno fa , ho individuato questo spaccato della 740 a colori.

Lo posto , sperando sia visibile il tutto e leggibili , le didascalie. 😊

06/11/2008

ora:

17:32:52

fermarklin



06/11/2008 Si osserva abbastanza bene il giro del carbone-fuoco-fumo e del vapore acqua-vapore-
ora: surriscaldatori-cilindri-atmosfera. 😊
17:35:35
fermarklin

06/11/2008 A proposito di treni a vaporesaper per tempo la loro effettuazione , questa è per
ora: i.....Milanesi e dintorni.
17:41:38
fermarklin Siamo nell'altro secoloo ai giorni nostri. 🤔

685 089 , bella eh. 😊😊

La foto in bianco e nero , richiama il tempo , il tempo che fu.....se poi osservate la data
,posta hai piedi della foto.....chi c'era , non ha bisogno di osservarla , chi non c'era , potrà
dire : sempre la solita poca informazione. 😞

06/11/2008
ora:
17:42:34
fermarklin



06/11/2008 Che svaporata eh , normale per i periodi freddi..... 😊

ora:

17:47:04 La presenza delle vetture MD ed i pannelli Tv, sulla sinistra , tradiscono l'ambientazione. 😊

fermarklin

06/11/2008

fermarklin ha scritto:

ora:

18:03:53

Fabio



Bella foto "virata seppia" come si dice in gergo...se non fosse per la data e la carrozza che si vede in secondo piano... 😊



06/11/2008 Bella foto "virata seppia" come si dice in gergo

ora:

18:16:29

fermarklin Bella questa , Fabio , gergo marinaro. 🤔😅

06/11/2008

fermarklin ha scritto:

ora:

20:14:35

Fabio

Bella foto "virata seppia" come si dice in gergo

Bella questa , Fabio , gergo marinaro. 🤔😅

NO! in gergo fotografico sono le foto in bianco e nero colorate di marron 😊

Non so se derivi dal colore del pesce o che altro...So solo che , termonata la fase di sviluppo delle copie,le immergevamo in una bacinella

con dell'acido che puzzava di...uova marce.(non ne ricordo il nome) 😊

06/11/2008 Fabio , uova marce , classica puzza dell'acqua solforosa .

ora:

20:20:05

fermarklin

Qua in Piemonte , sorgenti , con tali caratteristiche , ne abbiamo a iosa. 😊

Bella la spiegazione originale, al riguardo delle foto. 😊

06/11/2008 Chiudo la mia giornata con questa.....il DL è pieno , che soddisfazione , le loc. sono tutte a

ora:

21:51:37

fermarklin



06/11/2008 'Notte Capo' 😊

ora:

22:06:13

Fabio



07/11/2008 ora: Ho appena postato la foto che segue, dove è ripresa la copertina del volume Marklin che "T"utti dovremmo avere , vista l'importanza degli insegnamenti ed altro..... 😊

18:55:53

fermarklin So che è difficile da reperire , vista l'edizione , 1952 🙄

Mi propongo di fotografarlo tutto e postarlo, come GIPO 8.....

CHE NE PENSATE 🤔🤔🤔

A voi l'arduo consiglio.

😬Premetto che i contrari saranno deferiti hai probiviri..... 😬

07/11/2008

ora:

18:57:08

fermarklin



07/11/2008 ora:e poi , graticolato per bene , viene consigliato , 😬 in forno di una 740 con pressione in caldaia a 10 atm. 😬

18:59:18

fermarklin

07/11/2008 ora: Mi sa che questo manuale ce l'ho ma in formato multimediale.

Ciao,bella foto,

19:31:50

Callioni

Nicola

07/11/2008 ora: in formato multimediale... 🙄, tristissimo.

19:35:19 E' in effetti un gran bel manualetto, sempre piacevole da sfogliare. Tra i consigli molti sono interessanti, a parte pulire i binari (M ovviamente) con la carta vetrata che è una vera



livesteam68 str..(BIP)..nzata.

07/11/2008 Sarà triste,ma avendo solo 20 anni non ho avuto ancora il tempo necessario per recuperare tutti gli utili manuali di Marklin.

ora: 19:57:57 Ciao,

Callioni

Nicola

07/11/2008 **livesteam68 ha scritto:**

ora:

20:13:05 in formato multimediale... 😞, tristissimo.

fermarklin E' in effetti un gran bel manualetto, sempre piacevole da sfogliare. Tra i consigli molti sono interessanti, a parte pulire i binari (M ovviamente) con la carta vetrata che è una vera str..(BIP)..nzata.

Sempre pratica e odierna . 😊

Sicuramente di effetto immediato e dal risultato certo.....su impianti come il mio. 😊

07/11/2008 Ripeto la domanda : faccio le copie di sto opuscolo o no 🤔.....se interessa 🤔

ora:

21:38:46

fermarklin

07/11/2008 Sto scherzando Nicola!!

ora: Dai Gipo contribuisce ad aumentare il livello del patrimonio culturale: pubblica !!

21:41:38

livesteam68 Daniele

07/11/2008 1 a 0 e palla in centro , voglio proprio vedere e sapere chi segna dall'altra parte. 😡😡

ora:

22:06:36 Notte 😊,porta consiglio. 😊

fermarklin

07/11/2008 **fermarklin ha scritto:**

ora:

23:56:19

Fabio

1 a 0 e palla in centro , voglio proprio vedere e sapere chi segna dall'altra parte. 😡

😊

Notte 😊,porta consiglio. 😊

Pubblica, pubblica 😊😊

E' sempre un piacere leggere qualcosa sui nostri beniamini treni 😊

08/11/2008 Fabio , il volumetto di cui parlo , ce l'hai 🤔

ora:

09:05:57 Mi hai suggeritoe mi dai lo spunto , di approfondire il contenuto del volume ,in quelle

fermarklin parti che riterrò da aggiornare. 😊



08/11/2008 C'è comunque, oltre al "folklore" di questo libro qualche trucchi interessanti, per esempio, per
ora: determinare fra 2 tratte se non ci sono differenze di polarità tramite una semplice lampadina.
09:21:20 D'altronde, ha il pregio di essere stato tradotto in molte lingue.
parispalermo

08/11/2008 E all'ora andiamo a cominciare.....fotografo alcune pagine e vediamo l'effetto che fa. 🤔
ora:
09:28:00
fermarklin

08/11/2008 **fermarklin ha scritto:**

ora:
09:49:05 Fabio , il volumetto di cui parlo , ce l'hai 🗨️
Fabio

Mi hai suggeritoe mi dai lo spunto , di approfondire il contenuto del volume ,in quelle parti
che riterrò da aggiornare. 🤔

Purtroppo non ce l'ho e temo che qui in zona si fatichi a trovarlo 🤔

08/11/2008 Ma si mica me la sono presa!!
ora: Per gipo pubblica,pubblica,così può essere fonte per informazioni e chiarimenti.
10:47:00 Ciao,
Callioni
Nicola

08/11/2008 http://cgi.ebay.it/MANUALE-LA-FERROVIA-MARKLIN_W0QQitemZ270299036493QQihZ017QQcategoryZ4090QQssPageNameZWVDVWQrdZ1QQcmdZViewItem
ora:
11:00:39
fermarklin

Se volete provarci.....da poco in vendita .

"da poco" inteso come tempo e non come valore. 🤔🤔

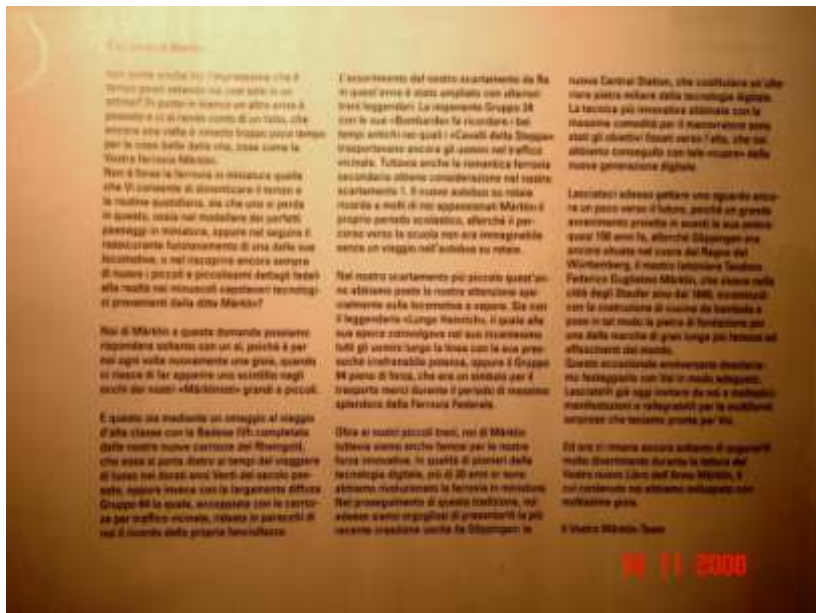
10/11/2008 😄😄😄😄😄😄

ora:
16:15:38 E' arrivato.....me lo gusto e poi.....
fermarklin



10/11/2008 😊 Ho letto il solito pistolotto posto all'inizio del catalogo , bello , sintetico come escursus dell'azienda.....traspare la motivazione del perchè è uscito adesso.
 ora:
 20:29:12
 fermarklin Il prossimo anno , sono i 150 della Marklin.....mica poteva uscire a merzo se non oltre.
 😊

10/11/2008
 ora:
 20:30:30
 fermarklin



11/11/2008 <http://firenze.repubblica.it/multimedia/home/3607385/1/17>
 ora:
 22:43:44 Articolo e carrellata di foto.
 fermarklin Per il museo , la solita storia all'Italiana. 😊





12/11/2008 Finalmente sono arrivato al fondo.- 😊

ora:

11:52:58 Al fondo di che.....ho finito la digitalizzaione delle loc. analogiche che avevo deciso di
fermarklin tenere.....per simpatia o perchè non meritava vendere (scarsa valutazione 😊)

L'ultima è stata la 3081 e come la 3021 , sono due macchine con ampia disponibilità all'interno e pertanto.....6 saldature e via.

Un solo particolare da ossservare , hanno il motore a tamburo più grosso e pertanto montano un induttore (magnete) diverso dalla stragrande maggioranza delle loc. Marklin.

Prime prove e via , entusiasmante il comportamento e poi.....tira che è una meraviglia.

Questa , prima , aveva già fatto tanti di quei chilometri , non ha più la nichelatura sui cerchi ed il pattino.....è al limite dell'usura, essendo di quelli con il sottocarrello ancorato al pattino, per pigrizia , rimando sempre la sostituzione. 😊

12/11/2008 UN foto della 3021 e poi la 3081.....

ora:

11:56:29

fermarklin



12/11/2008 Quando si maneggia questi modelli , viene naturale pensare : pezzi così non ne fanno più ,
ora: tutto metallo , neanche un filo di plastica..... 😊

12:12:53

fermarklin



12/11/2008 Ero di là che mi gingillavo la "Ludmilla".....pensando alla d. 230..... 😊

ora:

16:44:12 Ho fatto un accostamento e la relativa foto.

fermarklin

La "Ludmilla" , stando al catalogo nuovo , è lunga , mm. più mm. meno , come la " 230 " .

Accostandola ad una 200 , si può immaginare quanto sia oimponente la 230. 😊

Foto.....

12/11/2008

ora:

16:45:27

fermarklin



12/11/2008 Ed ora , la storia , quella con la S maiuscola.....



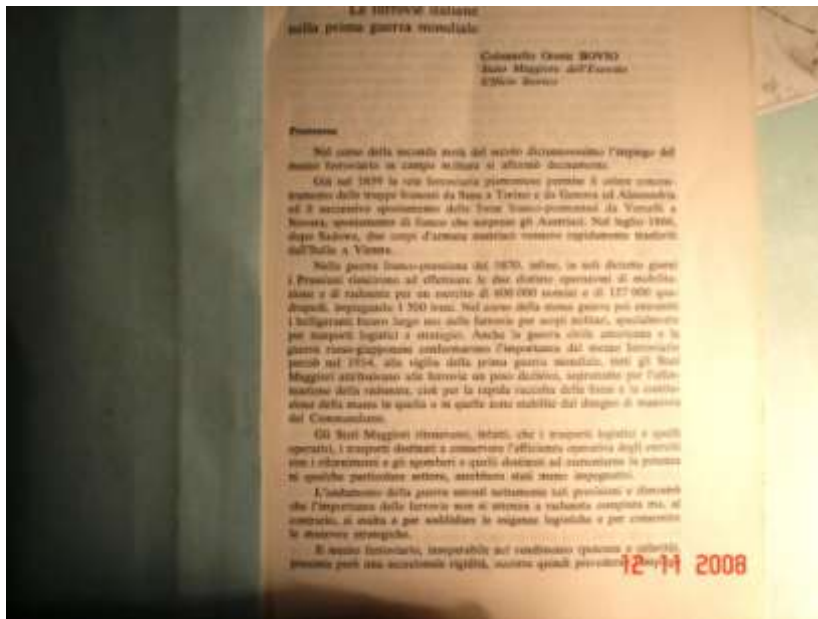
ora:
16:52:22 Prendo lo spunto da Piero e il suo post su Taranto , lo collego con l'anniversario ,appena
fermarklin passato, della fine della prima guerra mondiale e aggiungo alcune paginette che (se non ero)
avevo ritirato al Museo della tecnica di Milano , quando lo visitai l'ultima volta.

Il sunto delle pagine : la ferrovia Italiana durante la "Grande guerra ".....

Leggetele, scoprirete un lato ferroviario che sicuramente non avete ancora conosciuto. 🤔🤔

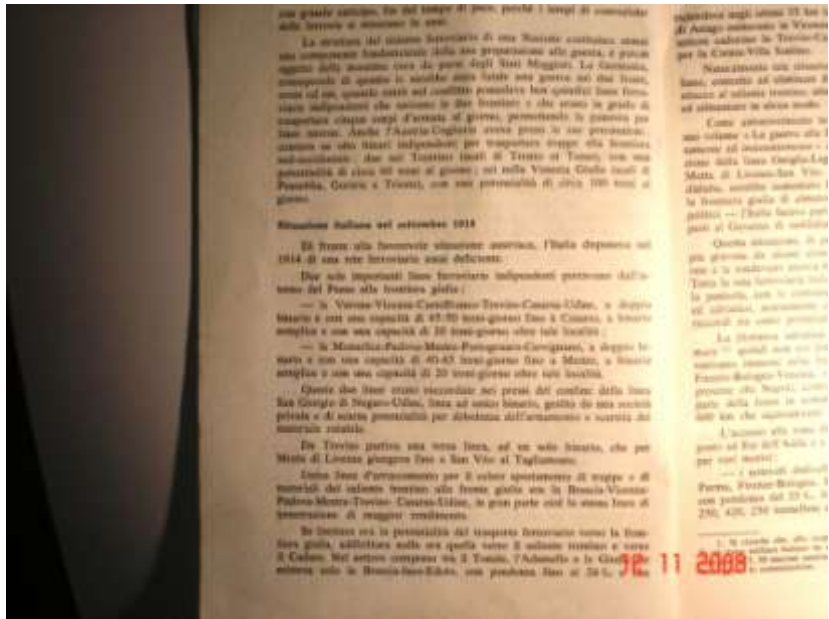
12/11/2008

ora:
16:53:39
fermarklin

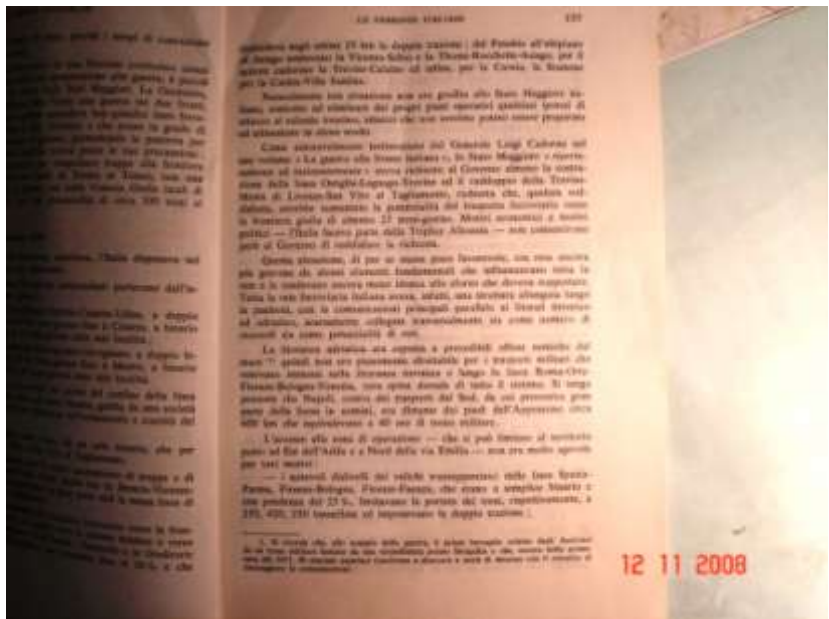


12/11/2008

ora:
16:56:33
fermarklin

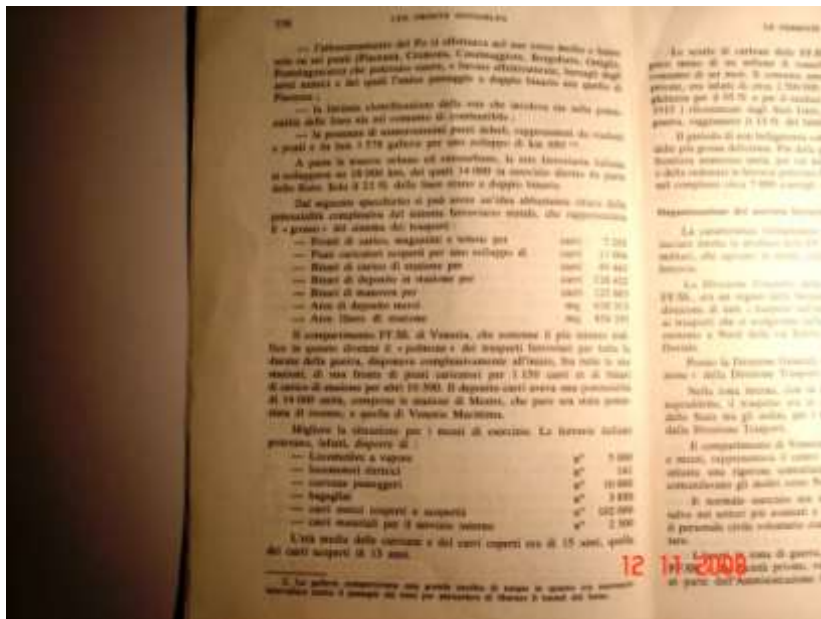


12/11/2008
ora:
16:57:45
fermarklin

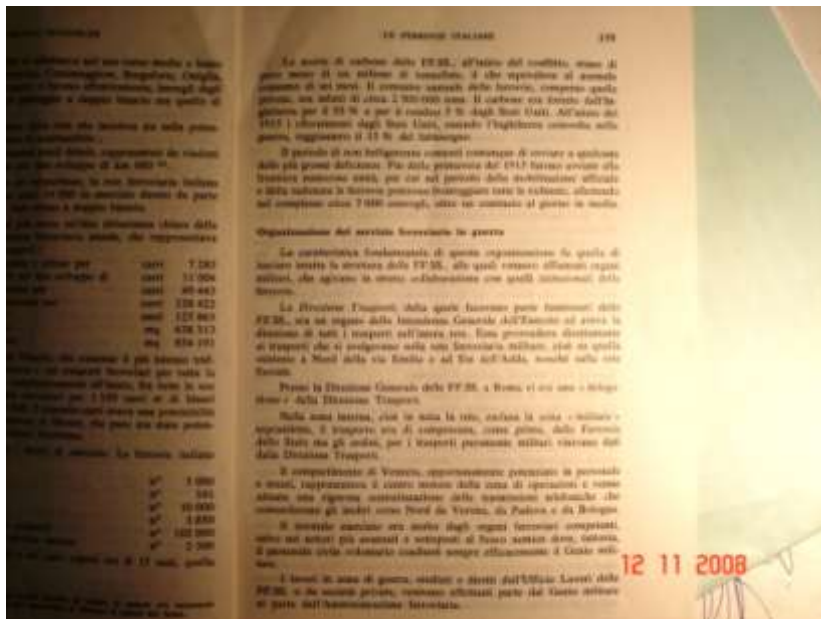


12/11/2008
ora:
16:59:10
fermarklin



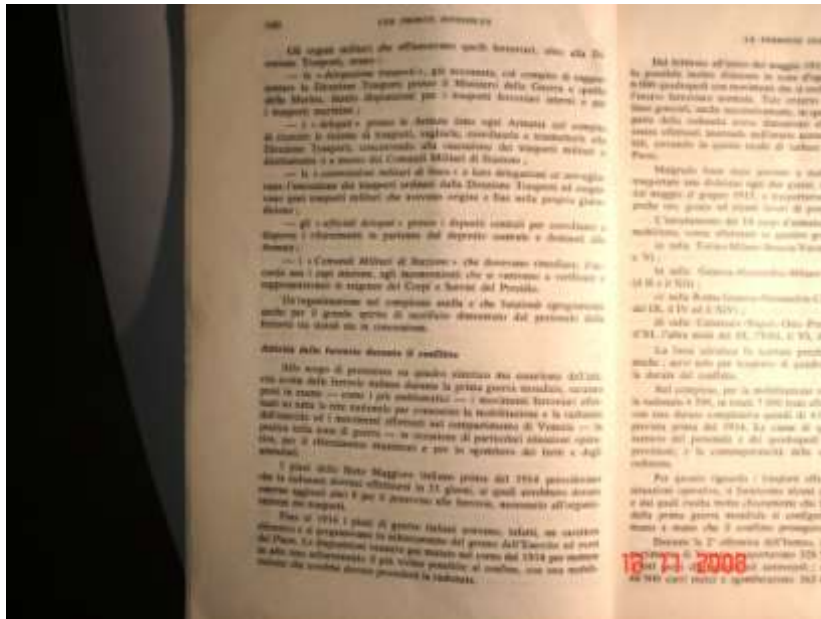


12/11/2008
ora:
17:00:40
fermarklin

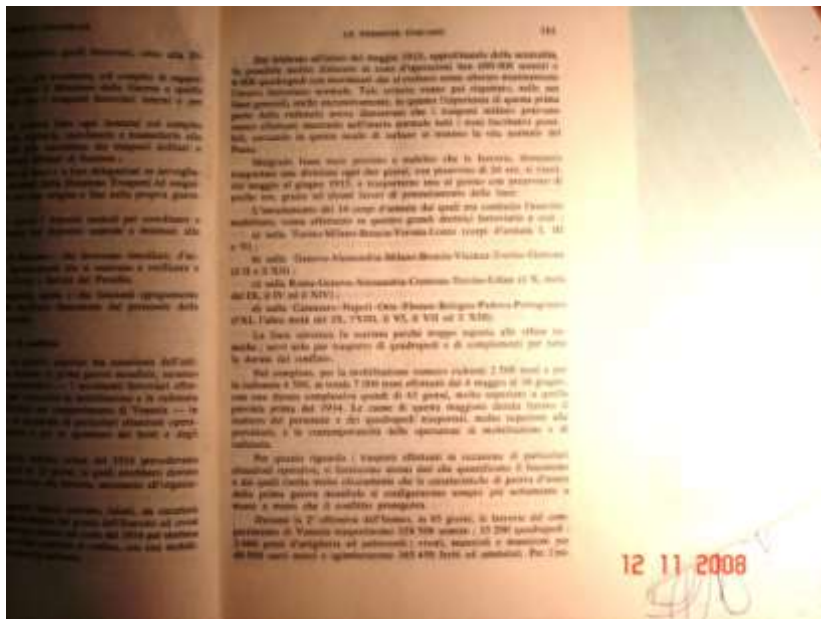


12/11/2008
ora:
17:02:04
fermarklin



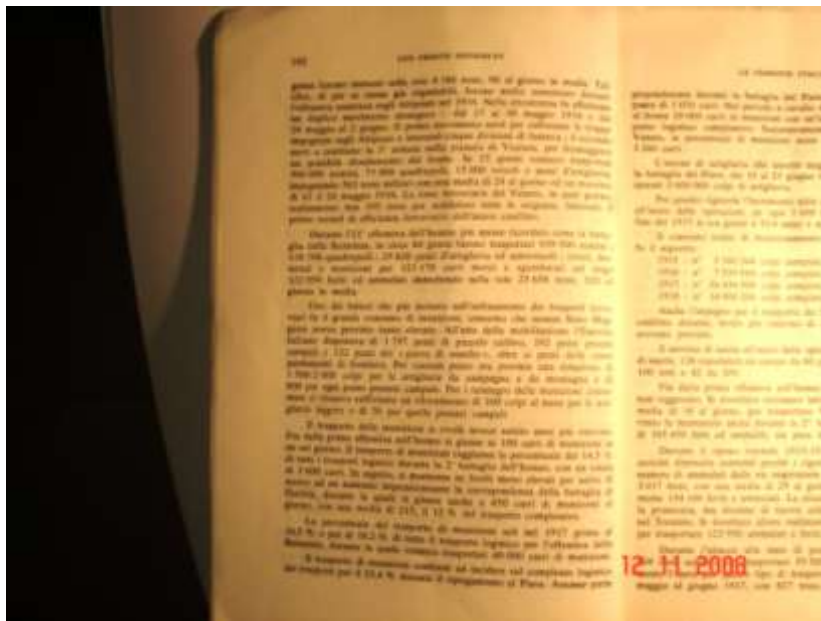


12/11/2008
ora:
17:03:35
fermarklin

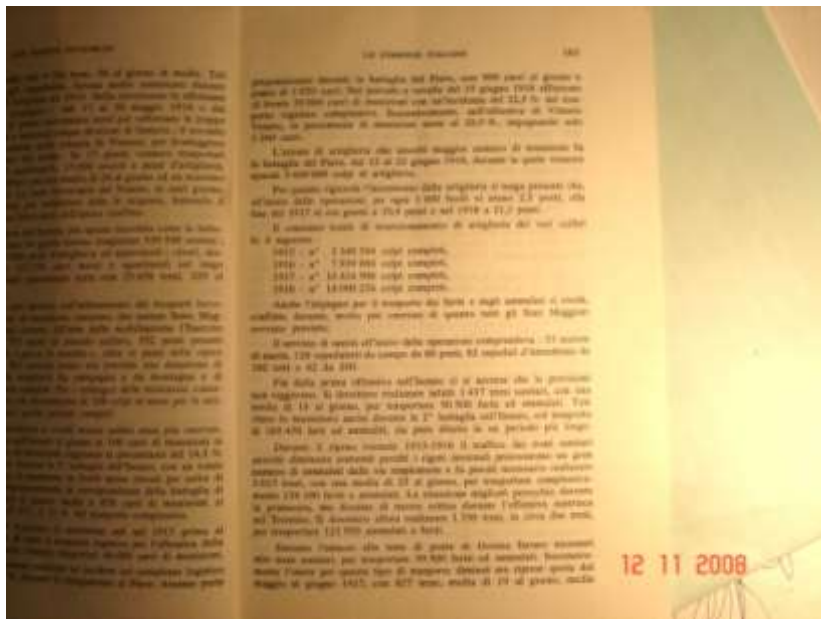


12/11/2008
ora:
17:05:10
fermarklin



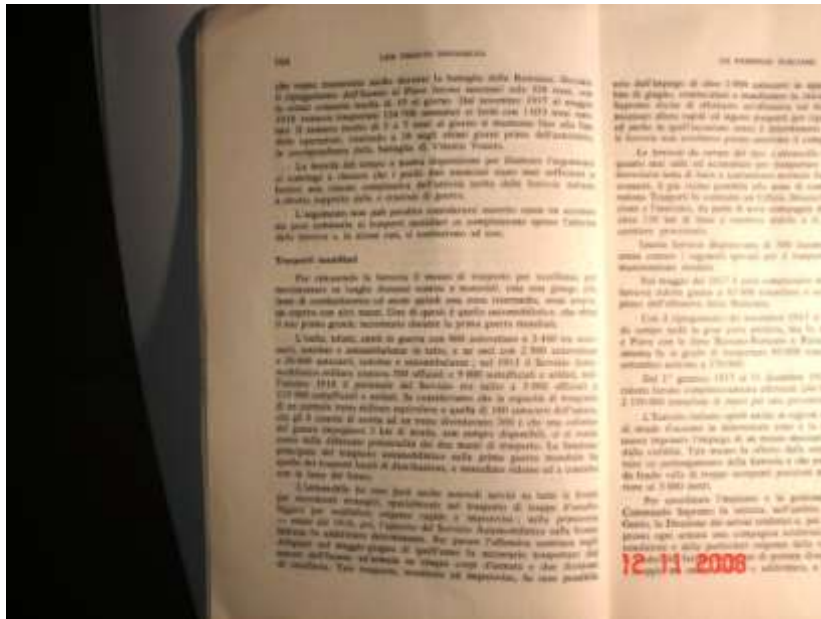


12/11/2008
ora:
17:06:21
fermarklin

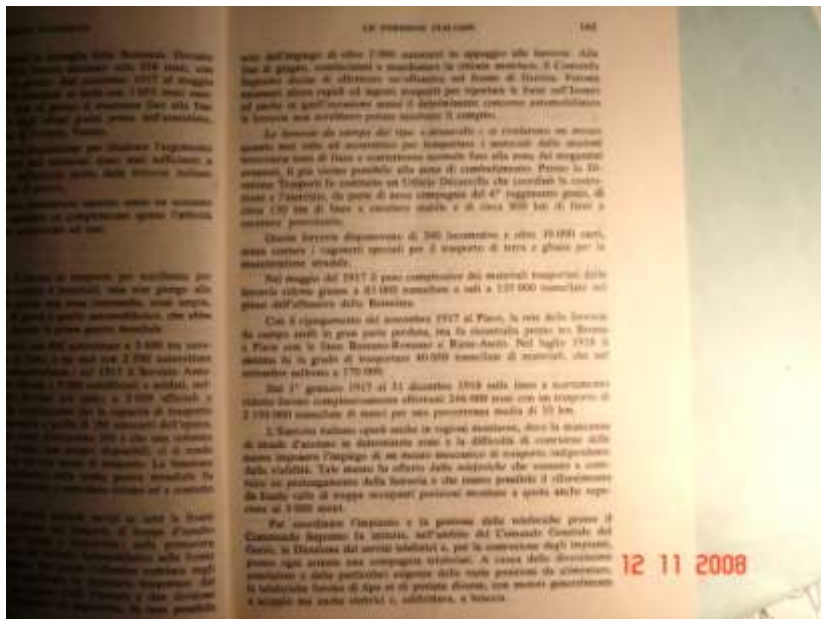


12/11/2008
ora:
17:07:37
fermarklin



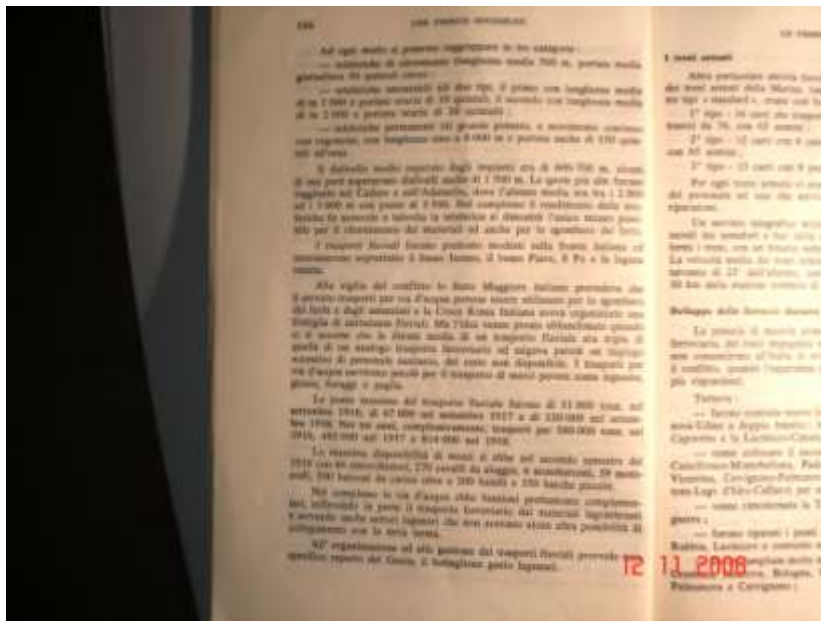


12/11/2008
ora:
17:09:19
fermarklin

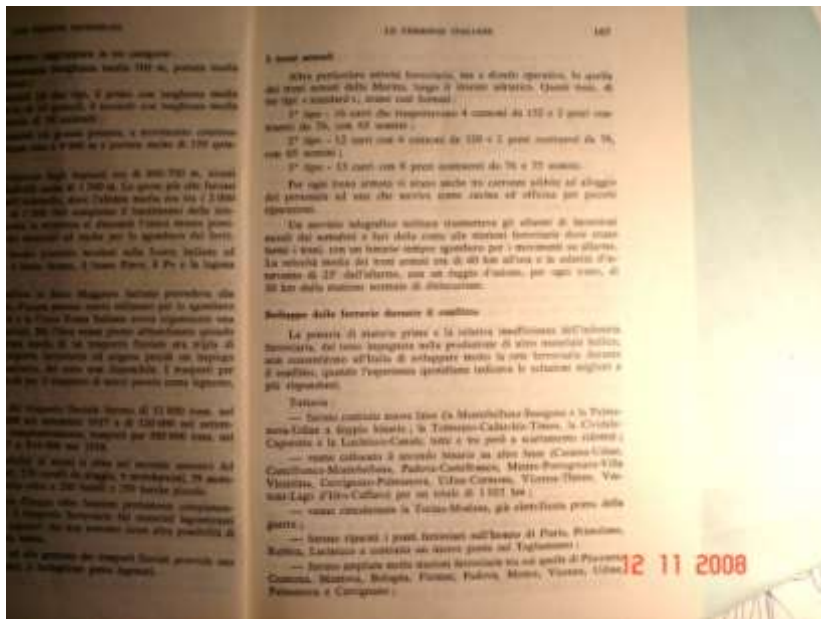


12/11/2008
ora:
17:10:32
fermarklin



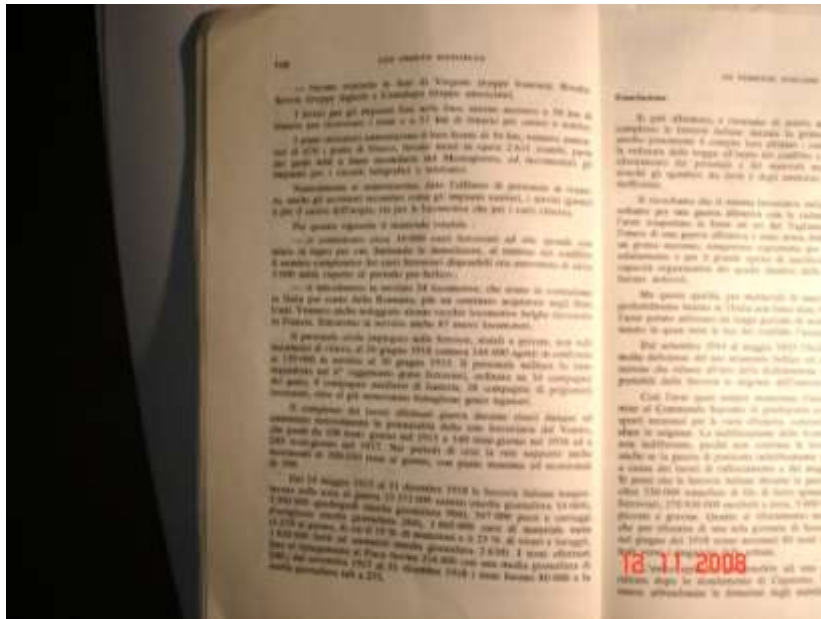


12/11/2008
ora:
17:11:42
fermarklin

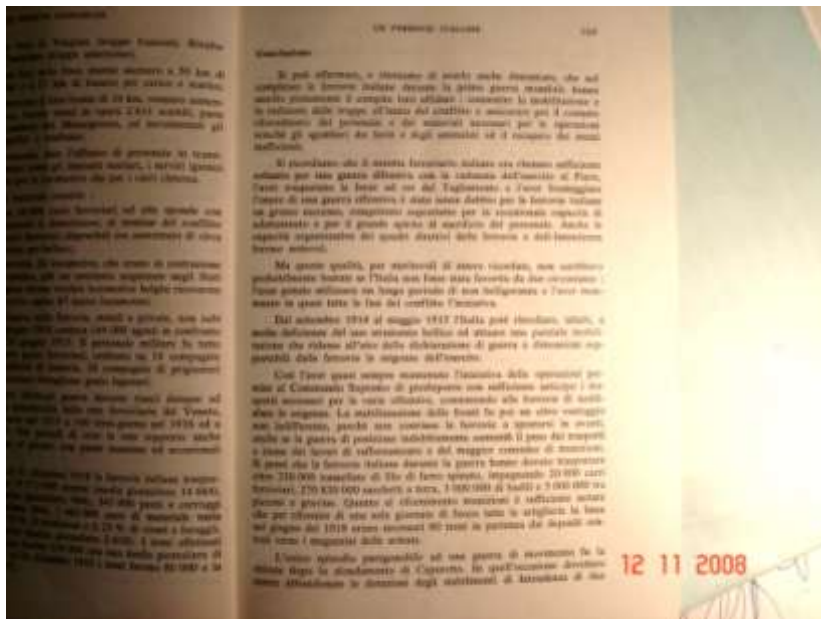


12/11/2008
ora:
17:12:52
fermarklin



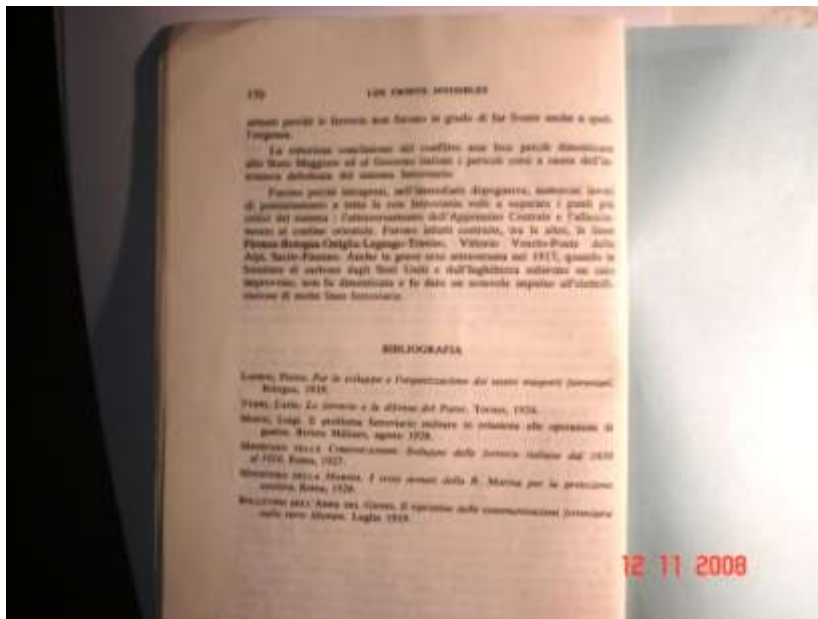


12/11/2008
ora:
17:14:10
fermarklin



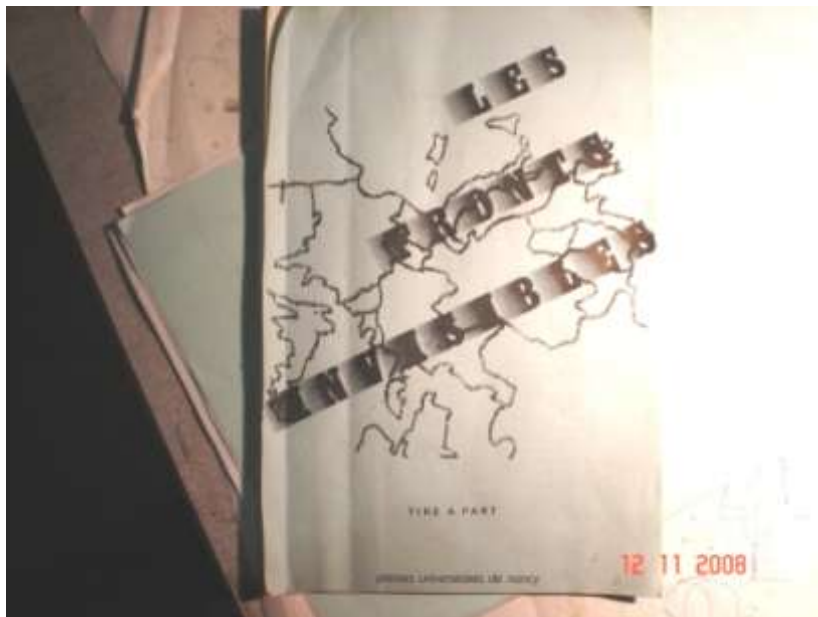
12/11/2008
ora:
17:15:24
fermarklin





12/11/2008 Il posticcio foglio che fungeva da copertina.....

ora:
17:17:17
fermarklin



12/11/2008 Alcune foto per tornare nel nostro ambiente..... 😊

ora:
17:20:53
fermarklin

12/11/2008

ora:
17:21:55
fermarklin



12/11/2008
ora:
17:23:06
fermarklin



12/11/2008
ora:
17:24:22
fermarklin

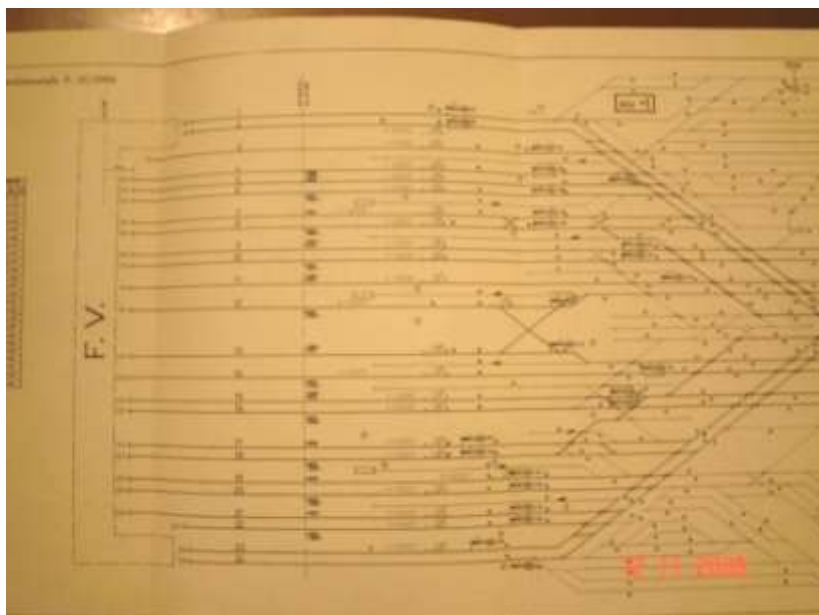


12/11/2008 Questa serie che segue è per Maurice 😊 e tutti quelli che non hanno mai visto la stazione di
ora: Milano C. hai raggi X..... 😊 ed anche per quelli che sognano un grande impianto (in
18:35:03 scala).....e non hanno lo spazio. 😞
fermarklin

Maurice , a proposito , per quella ricerca sui caseggiati FS, avete pensato alla biblioteca "Pozzo" di Milano , è vicina alla Centrale ed è molto ben fornita di volumi a carattere ferroviario..

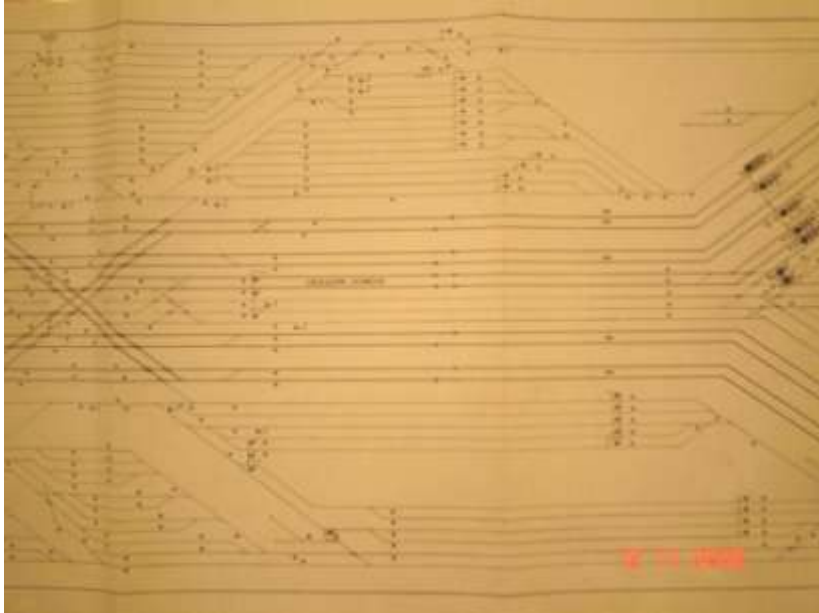
Quanto segue , è lo schema di quando Milano Centrale è stata automatizzata, 20 anni fa o giù di lì.

12/11/2008 Collegate insieme , poi , le quattro foto.....
ora:
18:40:57
fermarklin

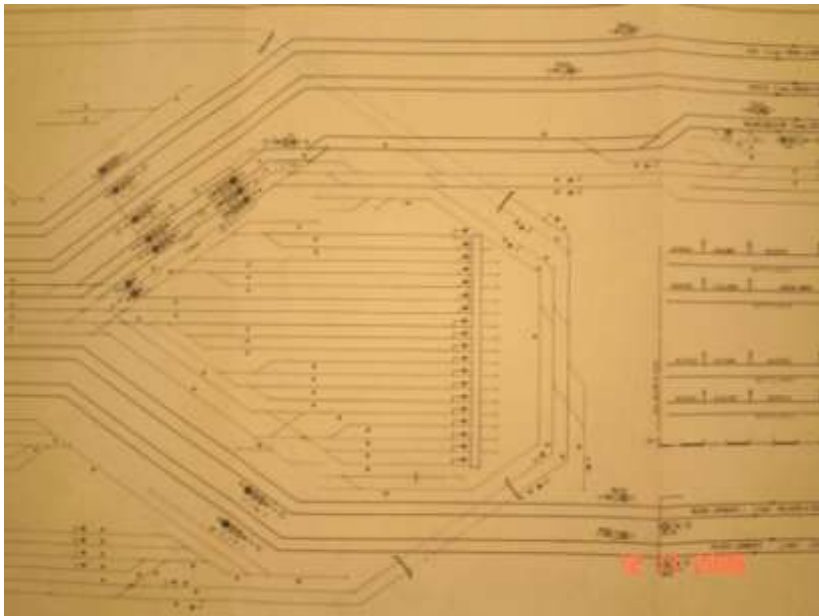




12/11/2008
ora:
18:42:13
fermarklin



12/11/2008
ora:
18:43:22
fermarklin



12/11/2008
ora:
18:44:27
fermarklin



12/11/2008 🤖 Chi avesse a disposizione un area di 10 x 100 , metri , ci faccia un pensierino.....a
ora: disposizione per eventuale manodopera collaborativa..... 😎😎😎
18:46:47
fermarklin

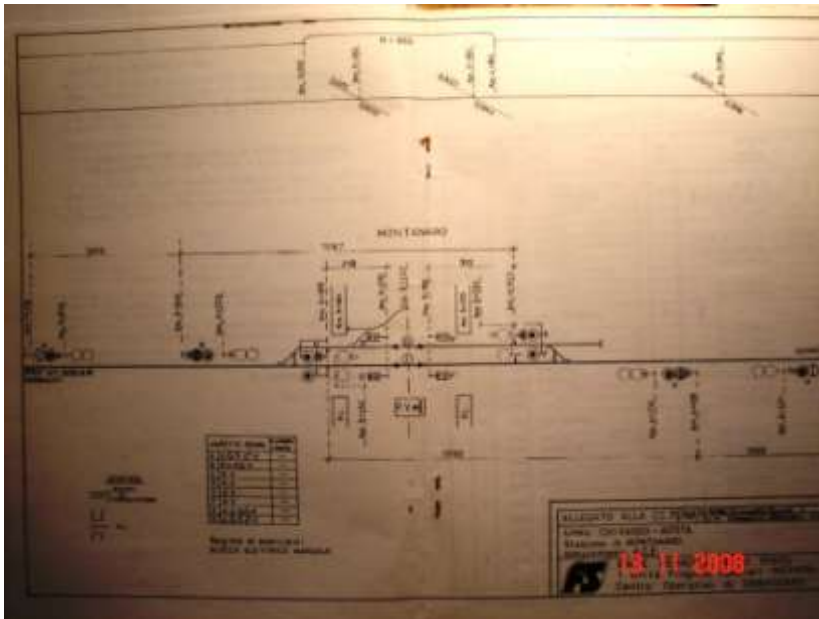
13/11/2008 Appena sopra ho postato la foto dello schema di Milano C.....con allegata battuta. 😊
ora:
10:44:21
fermarklin Ora continuo con le foto di tre impianti che possono essere riprodotti benissimo su qualsiasi
diorama modellistico e , perchè no , anche in un modulo del PMM o PMV.

Guardando la disposizione dei segnali.....vi ricordate che avevo detto , osservando le
foto del PMV, vi era un piccolo perchè , che all'occhio di un ferroviere balzava evidente 🤔.

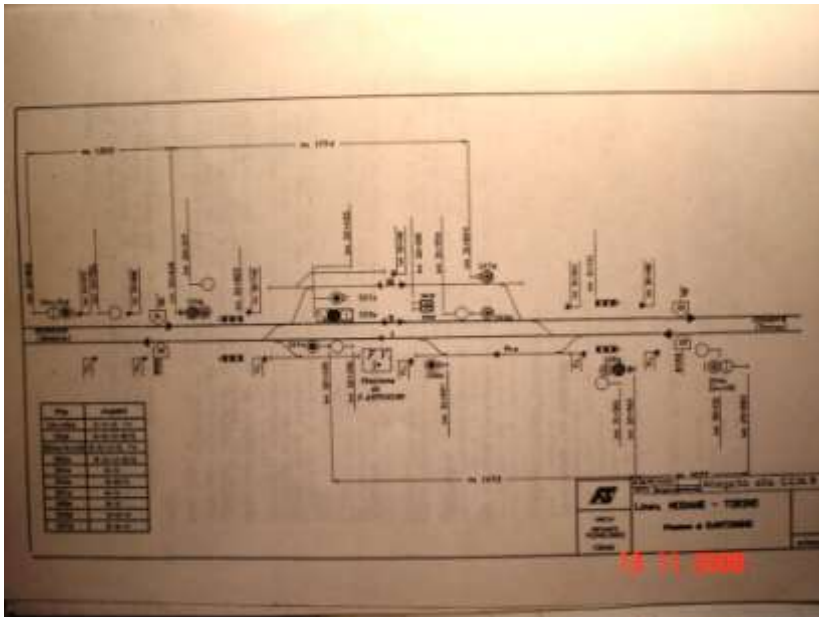
Il perchè era dato , dalla visuale di come erano disposti i segnali. 😞

Se applicate la disposizione data da questi schemi..... 😊😊

13/11/2008 Stazione su linea a semplice binario.
ora:
10:46:35
fermarklin

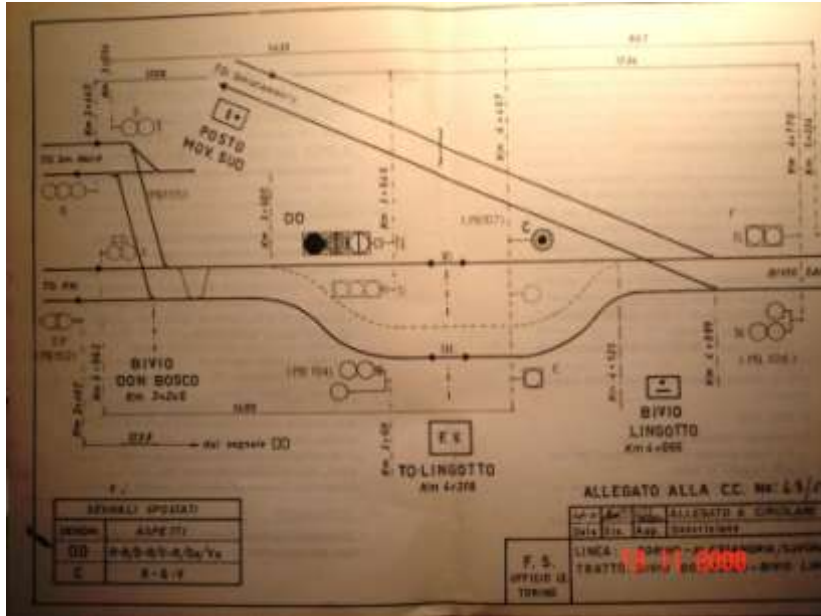


13/11/2008 Srazione su linea a doppio binario e anche lei, con binari di precedenza e ricovero carri.
 ora:
 10:49:09
 fermarklin



13/11/2008 Un grande nodo, Torino Lingotto.....
 ora:
 10:52:15 Prima di diventare una grande stazione , prossimo futuro , era un grande nodo di deviazione del
 fermarklin traffico.

Qui ,lo schema , la ritrae all'inizio dei lavori , siamo a metà degli anni 80.



13/11/2008 ora: 10:57:04
fermarklin
Sempre in mezzo al "baule" dei miei ricordi , questa inserzione o articolo , apparso in un inserto del " Sole 24 ore " del 2003.....e poi , venite ancora a dirmi..... che la finanza non ci tocca. 🤔😡

13/11/2008 ora: 11:00:17
fermarklin
Io , il moneylo faccio girare. 😡😄
" Money " , si scrive così o nò. 🤔

Per capirci, detto al modo nostro : moneta , denaro , sesterzi , din-din od altra nomenclation.....
😡



13/11/2008 Dimenticavo , l'articolo è per chi non l'avesse ancora letto..... 😊

ora:

11:02:06

fermarklin



13/11/2008 Leggendolo , credo che chi l'ha scritto.....smanetti anche lui. 😊

ora:

11:04:00

fermarklin



13/11/2008 ED ora , alcune foto dei tempi che furono..... 😊

ora:
11:08:44
fermarklin

13/11/2008 1961
ora:
11:10:25 Milano Porta Genova
fermarklin
foto di P. Ferrari.



13/11/2008 Milano Certosa
ora:





11:12:40 anni sessanta
fermarklin
foto di A. Merlo



13/11/2008 Domodossola
ora:
11:14:48 treno loc. su Milano PG
fermarklin
foto E. Krahenbuhl



13/11/2008 Aosta 1985
ora:
11:16:50 foto G. Sinchetto
fermarklin



13/11/2008 Genova Br. 1961
ora:
11:21:47 Il nostro supertreno o ATR di 3 elementi.....vita ingloriosa. 🙄
fermarklin
foto di G. Galimberti.



Osservare , i primi binari , palificati e linea aerea per C.C. , gli ultimi , per linea aerea in C.A.....



13/11/2008
ora:
11:24:16
fermarklin

1974
L'"anfibo".....
foto G. Antonello.





13/11/2008 1985
ora:
11:26:51 la "milanese" sul ponte di Mont Jovet
fermarklin
foto G. Sichetto



13/11/2008 Nei miei ricordi , avevo parlato della stazione di Bastia (CN), qui è ritratta pochi anni dopo la



ora: trasformazione della linea TE da CA in CC.

11:31:37

fermarklin La 772 1033 ,l'ho usata presso il DL di Torino , all'inizio degli anni 70.

Fu poi trasferita al DL di Cuneodove terminò il suo servizio.

Se non erro, è una di quelle 772 preservate a scopo museale. 😊



13/11/2008 Chiedo scusa se mi intrometto Egidio, ma non riesci proprio a togliere la data di scatto dalle
ora: fotografie??

11:38:33

Dampflok Vedere fotografie a prima vista datate con sotto la data odierna fa perlomeno strano.....

Roberto

13/11/2008 Ed ora , quello che avevo anticipato mesi fa , lo metto in pratica. 😊

ora:

11:42:43 Il mio "catalogo", ossia, catalogare , memorizzare , postillare (bella sta parola), specificare e
fermarklin tutto quello che mi viene in mente , a proposito dell'articolo Marklin , scriverlo come suo
contorno.

Mi riprometti di andare con calma , perchè si tratta di catalogare tutto il materiale motore e non
che ho sul plastico.....con tanto di foto allegata , la vedo lunga.....questa strada , al
limite , ogni tanto mi fermo al bar e poi proseguo , sempre che la caldaia regga. 😊😊

Pertanto : via con il "GIPO 9 " ,....."taca borgnu , che sortu da la FIAT "..... 😊

13/11/2008 **fermarklin ha scritto:**

ora:

15:20:59 Ed ora , quello che avevo anticipato mesi fa , lo metto in pratica. 😊

Fabio





Il mio "catalogo", ossia, catalogare , memorizzare , postillare (bella sta parola), specificare e tutto quello che mi viene in mente , a proposito dell'articolo Marklin , scriverlo come suo contorno.

Mi riprometti di andare con calma , perchè si tratta di catalogare tutto il materiale motore e non che ho sul plastico.....con tanto di foto allegata , la vedo lunga.....questa strada , al limite , ogni tanto mi fermo al bar e poi proseguo , sempre che la caldaia regga. 😡😞

Pertanto : via con il "GIPO 9 " ,....."taca borgnu , che sortu da la FIAT " 😊

Ideona Gipo 😊😊

Propongo a tutto il forum di postare le varie domande relative al tuo catalogo quì in modo da utilizzare quello a sregua di "sola lettura"

Grazie anche per questo ghiotto lavoro che stai facendo 😊😊😊

Fabio

13/11/2008 Perchè hai "cannibalizzato" (termine aeronautico) la povera vecchia 3000 togliendole il
ora: biellismo 🗑️
15:25:42
Fabio

13/11/2008 **Dampflok ha scritto:**
ora:
16:40:48 Chiedo scusa se mi intrometto Egidio, ma non riesci proprio a togliere la data di scatto dalle
fermarklin fotografie??

Vedere fotografie a prima vista datate con sotto la data odierna fa perlomeno strano.....

Roberto

Roberto , ti rilancio in parte la domanda : è possibile disabilitare la data dalla macchina fotografica digitale , imbranato come sono.....riesco solo a farle così.

Il giorno della foto reale , sulle cartoline che ho , non c'è.

E' indicato solo l'anno e lo scrivo in testa ad ogni post ,come anche le generalità di chi la fatta.



Intromissione , ma va là , ne vorrei di più , sono sempre spunti per i ricordi.

Vale anche per me quello che ha scritto Luigi : dialogare contemporaneamente sul sitosarebbe il massimo. 😊😊

13/11/2008 Fabio alla prima domanda.....non posso che essere consenziente, sarebbe un qualcosa di
ora: PIU'. 😊
16:45:36
fermarklin





Alla seconda, in parte ho già risposto nell'altro post.....e poi , per accantonarla sul plastico , bisognava fare come nella realtà : si smontano le bielle ed i bielloni , si manda in composizione ad un convoglio fino alla stazione di accantonamento (nel caso del Piemonte era Casale Monferrato) e lì.....rimaneva , fino all'arrivo della fiamma ossidrica.

L'ultima nota , non è il mio caso. 😊

13/11/2008 Innanzi tutto ,un grosso grazie a Roberto , il ferrocoltivatore diretto (IO) è riuscito a togliere la data dalle foto.

ora:
18:43:53

fermarklin Questa foto ne è la conferma.

Un angolo della cucina del "capo", voi direte :che c'entra con i treni 🤔

Guardatela bene, le traverse che compongono la cappa del camino.....taglio ferroviario, prese prima che venissero impregnate.

Anche seduto a mangiare, osservo i treni passare.....fantasticando. 😊



Su GIPO 9 posterò ancora foto con la data ,le avevo già fatte.

Finite quelle, le altre saranno senza data.

Stanno meglio. 😊

13/11/2008 fermarklin ha scritto:

ora:





19:30:11 foto 2

Fabio

Mat. 3 loc.

La 3030 e 3031 con il telex , ossiale BR 81 , dei muli degli scali di smistamento in miniatura.

La prendi fra le mani , e subito pensi : tira !.....e tirava e tira ancora , ora che lo trasformata in digitale , delle tradotte che non finiscono più.

E' rimasta la 3030 digitalizzata , la 3031 era degli anni 60 ed aveva ancora il relais tamburo , non ne poteva più , da li la scelta di.....alienarla.

Posto qui in ossequio a quanto scritto prima...

Anch'io ho una 3031 (col telex) ma ho scoperto che più potente è il trafo, e meglio inverte 😎

13/11/2008

fermarklin ha scritto:

ora:

19:32:37

Fabio Innanzi tutto ,un grosso grazie a Roberto , il ferrocultivatore diretto (IO) è riuscito a togliere la data dalle foto.

Questa foto ne è la conferma.

Un angolo della cucina del "capo", voi direte :che c'entra con i treni 🤔

Guardatela bene, le traverse che compongono la cappa del camino.....taglio ferroviario, prese prima che venissero impregnate.

Anche seduto a mangiare, osservo i treni passare.....fantasticando. 🤩



Su GIPO 9 posterò ancora foto con la data ,le avevo già fatte.

Finite quelle, le altre saranno senza data.

Stanno meglio. 😊

Cosa ci prepari per cena questa sera 🗨️

13/11/2008 Già usufruito della mensa aziendale. 😊

ora:

20:09:47 E per il trafo , vero , però conta moltissimo la tensione della molla di richiamo , ogni tanto ,
fermarklin occorre cambiarla. 😊

14/11/2008 Ed ora , una serie di foto, di foto a zig -zag , come vengono , vengono.

ora:

17:17:38 A domanda ,rispondo. 😊

fermarklin

14/11/2008 Il "nasone"senza data. 😊

ora:

17:21:29

fermarklin



-----e contate i pezzi che lo componevano. 😊😊

14/11/2008 In francese parliamo poco e scriviamo ancora meno.....
ora:
17:24:05 Una 141 , quelle che si vedevano a Ventimiglia.
fermarklin



14/11/2008 E
ora:





17:25:41
fermarklin



di questa carenata , che ne dite 🤔

14/11/2008 Nel nostro ambiente , queste erano chiamate..... 🤔 " gay"
ora:
17:30:46
fermarklin



14/11/2008 La livrea degli anni 80/90
ora:
17:32:23
fermarklin



14/11/2008 Le "bresi", con tale appellativo si identificavano le 772 giunte a Torino nel
ora: 1972.....finirono a Cuneo all fine degli anni settanta.
17:35:04
fermarklin

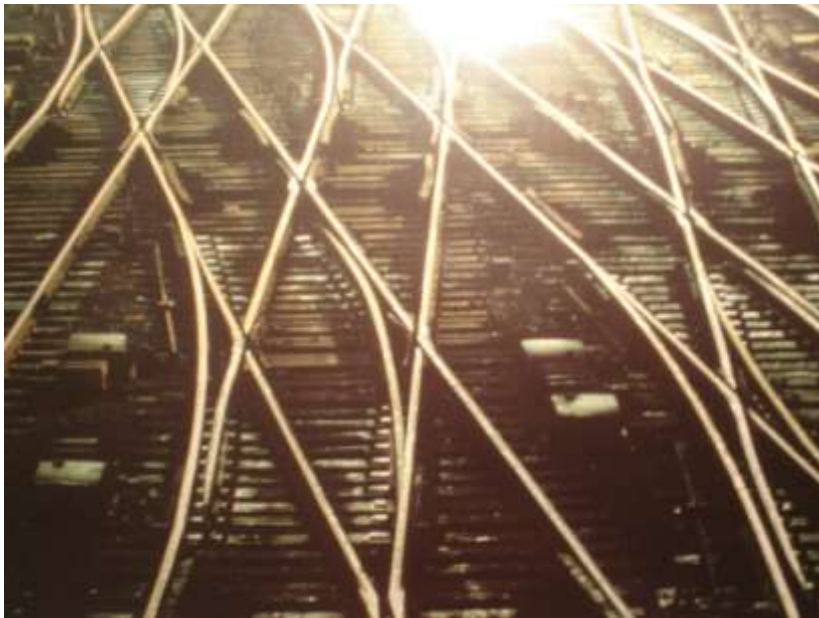


14/11/2008 Vi mando gli auguri di Natale.....con una cartolina casalinga.....di una decina di anni fa. 😊
ora:
17:37:12
fermarklin



14/11/2008 20:48:31
fermarklin

Primo indirizzo della scuola da aiuto macchinista : la punta degli scambi , occhio sempre alla punta degli scambi , i segnali vi dicono dove andate e quale istradamento troverete , la punta degli scambi.....vi devono dare laconferma.



14/11/2008 20:50:49
fermarklin

Panoramica francese.....



14/11/2008
ora:
20:52:50
fermarklin



14/11/2008 Pare che anche il grande Picasso abbia messo mano al suo pregetto , tanto è vero che aveva lo
ora: stranome "Picassò".....
20:56:10
fermarklin



14/11/2008 I treni da favola ,interno di una cabina dell' Oriente Exspres.....
ora:
20:58:41
fermarklin



14/11/2008 Una vettura del suo concorrente la " Flece d'Or " , Stephané , correggi se ho sbagliato la
ora:
21:00:44
fermarklin



14/11/2008 Torniamo agli originali dei nostri modelli.....

ora:

21:02:37

fermarklin



14/11/2008

ora:

21:03:40

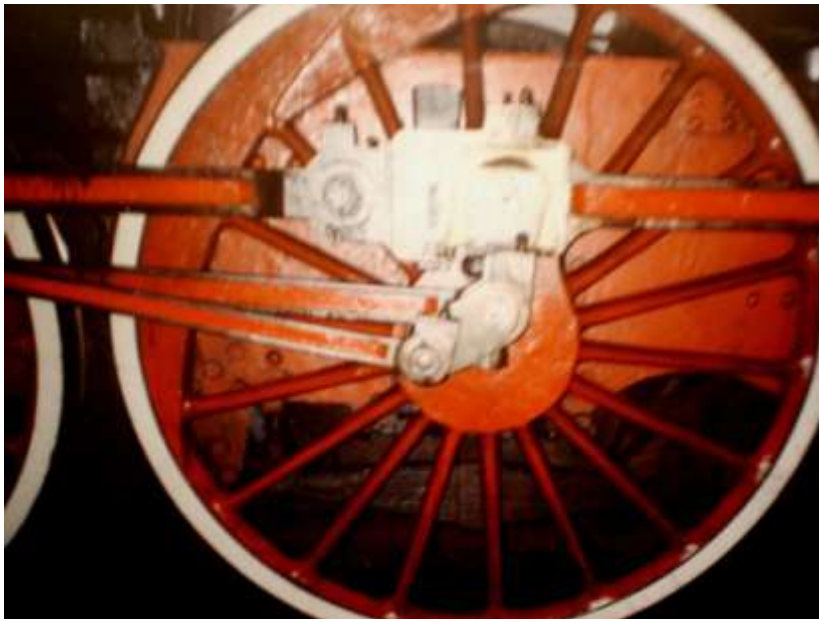
fermarklin



14/11/2008ritornando con unmodellone. 😊
ora:
21:07:06
fermarklin



14/11/2008 Per continuare a viaggiare ,ci vogliono le.....bielle. 😊
ora:
21:09:15
fermarklin



14/11/2008 Concludo la carrellata odierna , con le Italiane.....

ora:

21:14:41

fermarklin



Il nome dato a questa loc. "Lucia", mi ricorda una persona, socia del GATT di Torino , conosciuta agli inizi degli anni 70.

Una persona squisita e appassionata delle loc. a vapore.

Tanto si era spesa per l'associazione amatoriale GATT , bene hanno fatto i soci , ricordandola , assegnare il suo nome alla loc. emblema del GATT , una 422..... 😊

14/11/2008





ora:
21:17:02
fermarklin



Salendo al "Tenda", quante volte siamo stati bloccati dalle intemperie..... 😞

14/11/2008 Due TE.....per chiudere con il fumo. 😊

ora:
21:19:29
fermarklin



E che TE ,un 645.....

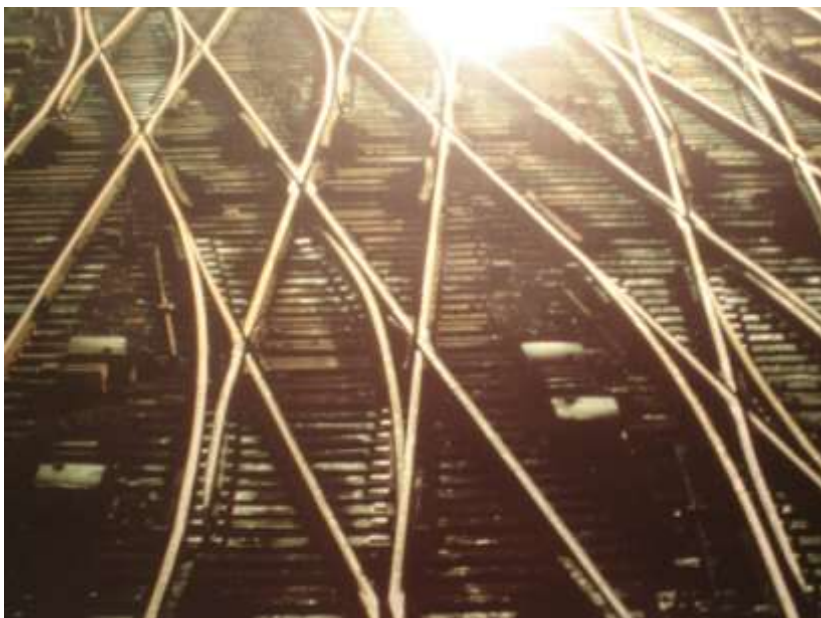
14/11/2008 **fermarklin ha scritto:**

ora:
21:20:43





Fabio Primo indirizzo della scuola da aiuto macchinista : la punta degli scambi , occhio sempre alla punta degli scambi , i segnali vi dicono dove andate e quale istradamento troverete , la punta degli scambi.....vi devono dare laconferma.



Adoro questi sistemi semplici ed efficaci 😊
Non posso fare a meno di associarli a quelli del mio primo istruttore di volo sulla pericolosità dei cavi in caso di atterraggio in zone sconosciute:
NON sforzatevi di indivisuare i cavi che stando in volo faticherete a vedere contro il terreno! Guardate l'ubicazione dei PALI, sapendo che di solito tra uno e l'altro passa certamente un cavo 😊

14/11/2008 Da una prima serie a una seconda.....prima della sua fine. 😊😊

ora:
21:21:10
fermarklin



14/11/2008 E chiudo con il fumo..... 😊

ora:

21:23:10

fermarklin



14/11/2008 Grazie Fabio ,.....la scuola , la pratica e la.....grammatica dell'esperienza , era solito rammentarci un nostro istruttore. 😊

ora:

21:25:10

fermarklin

Parole sante e sempre valide. 😊

14/11/2008 Guardo le foto che posto , le conosco già , eppure , viste sul piccolo schermo del computer , mi sembra di non averle ancora viste..... 🤔🤔

ora:

21:27:30

fermarklin

14/11/2008

fermarklin ha scritto:





ora:

21:51:34 Guardo le foto che posto , le conosco già , eppure , viste sul piccolo schermo del computer , mi sembra Fabio di non averle ancora viste..... 🤔🤔

Devo farti i complimenti!! 😊😊 Oltre alla bellezza e all'interesse delle immagini, sembrano "tirate su" con lo scanner dalla qualità che mostrano 😊

16/11/2008 FABio , è il risultato di una lunga vita a fare (non) fotografie. 😊

ora:

15:45:32 Mi venga un pò di bene.

fermarklin

Se fin dall'inizio della mia carriera , avessi iniziato a cimentarmi in tale frangentequante foto d'epoca , avrei adesso.....e invece , nò.....il plastico e solo quello , avevo in mente.

Anche in questo caso mi consolo dicendo : nella vita non si può avere tuttoma il cocodrillo Marklin , SI. 😊😊

16/11/2008

ora: Ricordando il grande Totò e una delle sue battute celebri : uomo di mondo sonoperchè.....ho fatto il militare a Cuneo. 😊

fermarklin

Quando lui fece il militare a Cuneo , solo la stazione vecchia era in funzione.....e con le macchine a vapore.....



16/11/2008

ora:





15:50:04
fermarklin



16/11/2008 ora: Sempre rimanendo in provincia.....quando in occasione di "Fossano", fu presentato il "Cisalpino",.....come vola il tempo-😞

15:52:45
fermarklin



16/11/2008 ora: Sempre in provincia "granda", sul finire degli anni 70 , per poi essere inviate tutte a Roma e Ancona , queste 661 , effettuavano il servizio diretto Cuneo - Torino.....

15:56:27
fermarklin



16/11/2008 Nella foto precedente , osservate il pali della ex TE in C.A.....in questi giorni stanno
ora: lavorando alla loro definitiva messa in pensione. 😊
15:58:08
fermarklin

16/11/2008
ora:
16:00:13
fermarklin



Si faccia avanti , se ha il coraggio 🦉, chi non sogna il modello del "cocco" 😊, sempre
che non lo abbia già. 😊

16/11/2008 Prima che lo dite voi , lo dico io,lo sò , non è il modello dalla quale la Marklin ha



ora: tratto il SUO CAPOLAVORO. 😊

16:02:16

fermarklin Punto e basta.

Chiaroooooooooooooooo. 😡

16/11/2008

fermarklin ha scritto:

ora:

17:14:03

Fabio Sempre rimanendo in provincia.....quando in occasione di "Fossano", fu presentato il "Cisalpino",.....come vola il tempo- 😞



Ci sono salito un paio di volte per andare a Ginevra a trovare la sorella di mia moglie.... Veloce ma i posti un po' sacrificati 😞

Ora dicono li eliminano per problemi di affidabilità 😞

17/11/2008 Non è che abbiano fatto una lunga carriera.....saranno riciclati in altri servizi.

ora:

08:39:08

fermarklin

17/11/2008 Per chi non vuole il modello e si accontenta di una foto.....la T3 a Tolmezzo , anno

ora: 1961.....

12:41:19

fermarklin



17/11/2008 12:43:47
fermarklin

Alcune cartoline degli anni 50.....come eravamo, forse meno macchine , ma tutti più giovincelli e qualcuno , doveva ancora arrivare.....



17/11/2008 12:45:21
fermarklin

Rimanendo nella zona Veneta , questa è per Fabio..... 😊 1973.

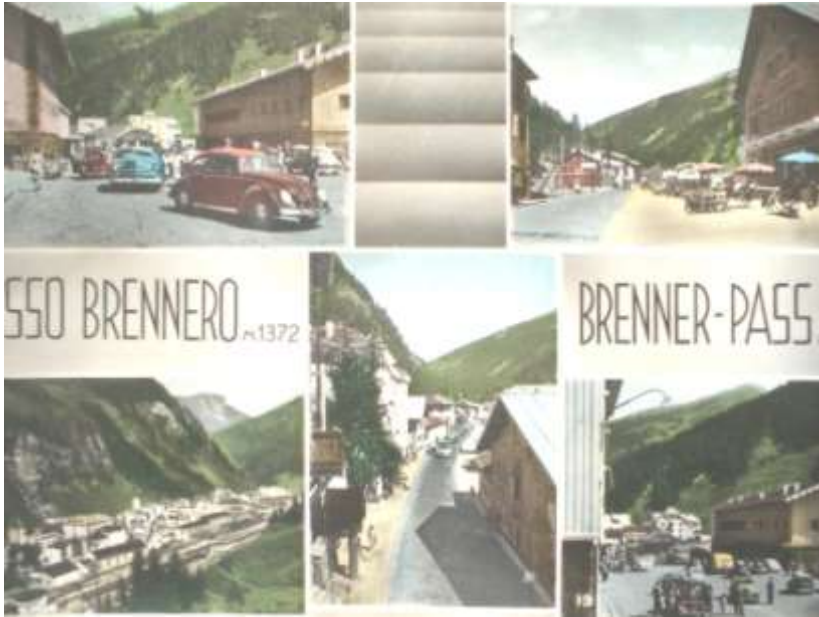


17/11/2008 All'estremo del Triveneto.....1958

ora:

12:46:55

fermarklin



17/11/2008 Torno in Piemonte.....1958

ora:

12:50:29

fermarklin



17/11/2008 E sulla dorsale Genova-Domo , cosa trovi come nodo importante.....Arona. 1954.
ora:
12:52:43
fermarklin



17/11/2008 Arona , una stazione dove trovi la coincidenza perla Centrale.
ora:
12:55:12 Milano.....e , per eccellenza ,il Duomo.1954.
fermarklin



17/11/2008 Però ,con il treno siete arrivati in Centrale , la vedete ?
ora:
12:56:58 1956.
fermarklin



17/11/2008 Ed orala Liguria che non c'è più.....parlo della ferrovia. 🤔
ora:
12:59:44
fermarklin



17/11/2008 Tutte anni 50.....

ora:

13:00:52

fermarklin



17/11/2008 Varigotti.....quì , di Milano , ne trovi tanti..... 😊

ora:

13:02:30

fermarklin



21/11/2008

ora: Le 772 che hanno chiuso la loro storia a Cuneo.....

15:11:34

fermarklin



21/11/2008

ora: Chi da Torino ,per andare al mare in certe stagioni e sceglie la costa Azzurra ,
15:16:50 obbligatoriamente prende il treno che va a Ventimiglia o Nizza , passando per Cuneo e sotto il
fermarklin traforo del Tenda.

Limone P. che è l'ultima stazione Italiana , già in questa stagione si presenta così.....

In viaggio , dai monti al mare.



21/11/2008 Nus ,valle d'Aosta , quì la neve non è ancora arrivata-
ora:
15:18:24
fermarklin



21/11/2008 La Vallee , senza la neve.....non mi piace granchè.....
ora:
15:20:44
fermarklin



21/11/2008 ora: 15:23:07 fermarklin Siamo dinuovo sulla linea del Tenda , queste 668 stanno discendendo il tornante di Vernante.
Curiosa la palificazione TE della ex linea C.A.



21/11/2008 ora: 15:26:58 fermarklin Ora , due cartoline di Torino , anni 50.....
La prima , piazza Carducci , fermata dei tram per il grande ospedale di Torinole "Molinette".

Oggi, in questa piazza , un posteggio.....inimmaginabile poter sostare.

La seconda ; Torino Porta Nuova , ancora come la vollero i progettisti.....



21/11/2008
ora:
15:28:01
fermarklin



21/11/2008
ora:
15:30:55
fermarklin



21/11/2008
ora:
21:54:13
simap

fermarklin ha scritto:

Torno in Piemonte.....1958



Si tratta della stazione di Alessandria, ricostruita nel dopoguerra.

Grazie, Gipo, per le suggestive cartoline d'epoca!

24/11/2008 Ritornando a Cuneo.....parafrasando Venezia ,nel senso negativo della parola , anche loro
ora: hanno il loro "ponte dei sospiri" , ma chi scavalca tale ponte.....è sempre per
18:17:03 l'ultimo..... 😬
fermarklin





Sopra o ultimo piano del ponte , corre la statale del Frejus. Al piano inferiore , la linea a doppio binario da Torino per Ventimiglia.

Il ponte e lungo quasi un kilometro ed al centro è alto 50 m.

Ha un record negativo : ha superato il livello dei 100 suicidi in appena 60 di costruzione.

24/11/2008 Il ponte si intravede sulla sinistra di questa foto , dove è ritratto il 636 082 (unico nel suo
ora: genere) e un 145 del DL di Torino.

18:21:35

fermarklin

Il 636 era unico , perchè fu montato un reostato a recupero e servì a sperimentare alcune macchinari che sarebbero diventati di serie sui 656.



24/11/2008 E con la stessa carrozzeria , escirono i primi 645.....

ora:

18:23:23

fermarklin



24/11/2008 Ecco un 636 sulle rampe della Torino Savona.....

ora:

18:24:53

fermarklin



24/11/2008 La stazione del plastico del DLF di Torino.....

ora:

18:26:58

fermarklin



24/11/2008 E quella di Busalla , sulla Genova Alessandria.....nel 1925 , occhio al locomotore. 😊
ora:
18:29:11
fermarklin



24/11/2008 😊.....una 551 , mica si vede di frequente. 😊
ora:
18:30:06
fermarklin

24/11/2008 Bellissime foto Egidio, grazie mille per la piacevole carrellata!!
ora:
23:00:43 Giovanni
skygio



25/11/2008 Ultima carrellata di foto d'epoca.....la prima ,epoca recente ,l'ultima a chiudere
ora: , egidio ed il suo futuro.....solo che egidio ,il suo futuro lo immaginava e basta. 😊
18:00:09
fermarklin

25/11/2008 Un "minuetto diesel " di prima consegna.....in servizio da Ventimiglia a Torino.
ora:
18:02:37
fermarklin



25/11/2008 Rimanendo nella provincia "Granda".....
ora:
18:05:25 432 in DL a Cuneo.
fermarklin



25/11/2008 Una 554 in partenza da Cuneo.....

ora:

18:06:48

fermarklin



25/11/2008e una 880 in arrivo a Cuneo Gesso.

ora:

18:08:17

fermarklin



25/11/2008 altro ponte altra loc. a vapore.....

ora:

18:09:53

fermarklin



25/11/2008 Altro ponte.....ponte stradale nel comune di Clavesana , distrutto dal bombardamento alleato , durante la seconda guerra mondiale.

ora:

18:16:02

fermarklin

A noi Clavesanesi , per recarci in stazione a prendere il treno , la sua assenza , faceva sì che dovevamo percorrere una strada alternativa più lunga di circa 1 km.



25/11/2008 Quasi nella stessa epoca , una 875.....raramente fotografata e normalmente scambiata per
ora: una 880. 😊
18:18:12
fermarklin



25/11/2008 Stesso periodo ,una "Caprotti"in gergo ferroviario "Caprottina" , ossia una 623 alias
ora: 625. 😊
18:22:30
fermarklin



25/11/2008 E con questa chiudo la mia serie di fotografie d'epoca.

ora:

18:26:30 Ho già scritto di quando vidi la prima volta il mare.....non immaginavo certo che il carro ed i
fermarklin binari che ho intorno , sarebbero diventati il mio futuro.....però , la nave sullo sfondo ,
stava ad indicarmelo.

Siamo al porto di Genova.....



25/11/2008

ora:

19:52:39

fermarklin ha scritto:






max47

altro ponte altra loc. a vapore.....




Scusa la mia ignoranza: ma da dove esce il vapore??



25/11/2008 Discoscritto, negli anni 60 , non sei mai passato nei dintorni di Roma Trastevere  sicuramente avresti visto alcune 740.....

ora:
20:10:37
fermarklin In fotografia , è ritratta una 640 che sta viaggiando a regolatore chiuso , ossia , senza tirare.....perchè sta viaggiando in un tratto di linea favorevole.

Quando la macchina tira , il vapore esce dal fumaiolo anteriore. 

In foto , il vapore che si vede è quello che sta uscendo dalle valvole di sicurezza.

Dato che sta viaggiando a regolatore chiuso , sicuramente la pressione in caldaia era al massimo.....a 12 atm , la valvola di sicurezza si apre e scarica all'atmosfera quel surplus. 

26/11/2008 Torno a fotografie più casalinghe , visto che Sergio si diverte a portarci a Nord.....  , io rimango a casa "mia". 

ora:
17:38:04
fermarklin

Il fotografare tutte le loc. del mio parco macchine , come conseguenza , ha portato ad un rimescolamento delle medesime all'interno dei depositi.

Ecco riprese le nuove dotazioni , le mancanti sonoin servizio.  



26/11/2008

ora: Il piazzale del DL delle vaporiere DB..

17:39:34

fermarklin



26/11/2008 La rimessa diesel DB.....

ora:

17:40:39

fermarklin



26/11/2008 La rimessa TV della DB.....

ora:

17:41:52

fermarklin



26/11/2008 Il DL Italiano.....
ora:
17:44:31
fermarklin



26/11/2008 La seconda RL della DB.....
ora:
17:45:43
fermarklin



26/11/2008 IL DL TE della DB.....

ora:
17:46:57
fermarklin



27/11/2008 Come credo ,in tante zone territoriali della nostra bella Italia , si usa pubblicare un agenda-
dataria per l'anno che verrà e riempirla , oltre al calendario e delle pagine bianche , anche di
ora:
11:51:32 notizie del tempo che fu.
fermarklin

L'altro anno , mi fu donata quella per il 2008.....siamo verso la fine dell'anno.....e da lei
, vi giro alcune immagini , che erano poste per ricordare i 150 anni della Torino - Ivrea.

L' anniversario si è ricordato con un treno a vapore all'inizio di questo mese , ne ho parlato
precedentemente. 😊



27/11/2008 In apertura dell'articolo , sono poste due foto della FS 422.....esattamente della "Lucia"
 ora: Torinese.....
 11:53:44
 fermarklin



27/11/2008 L'orario in vigore nel 1885 , 4 convogli da Torino.....oggi ne abbiamo una ventina.
 ora:
 11:56:52 Il salto di qualità è evidente. 😊
 fermarklin

PREZZI				Dist.	STAZIONI	mist.	omn.	omn.	omn.
1 cl.	2 cl.	3 cl.	L. C.						
6 35	4 50	3 20	56	TORINO P. S. a.	8 11	11 10	4 29	8 1	
7 —	4 95	3 30	62	» P. N. »	8 31	11 25	4 45	8 22	
0 70	0 50	0 35	6	TORINO P. N. p.	6 5	10 55	2 35	5 45	
0 95	0 65	0 50	8	» P. S. »	6 23	11 10	2 56	6 7	
1 95	1 35	1 —	17	Torino Succ. »	6 29	11 17	3 3	6 13	
2 75	1 90	1 40	24	Settimo . . . »	6 46	11 35	3 21	6 31	
3 30	2 30	1 65	29	Brandizzo . . »	7 —	11 49	3 35	6 45	
4 —	2 80	2 —	35	Cuiavasso . . { a.	7 8	11 57	3 43	6 53	
4 55	3 20	2 30	40	Montanaro . . »	7 35	12 6	3 55	7 20	
4 90	3 45	2 45	43	Rodallo . . . »	7 46	12 18	4 6	7 33	
5 35	3 75	2 65	47	Caluso . . . »	7 56	12 29	4 16	7 44	
5 70	4 —	2 85	50	Candia . . . »	8 6	12 39	4 25	7 54	
6 05	4 20	3 05	53	Mercenasco . »	8 13	12 47	4 32	8 2	
6 05	4 20	3 05	53	Strambino . . »	8 20	12 54	4 39	8 9	
7 05	4 95	3 55	62	IVREA a.	8 27	1 2	4 46	8 18	
					8 40	1 16	4 59	8 32	

Ivrea - Grande Albergo dello Scudo di Francia - E. Billia

Orario ferroviario del 1885

27/11/2008 L'orario , da non credere.....quasi invariato , non fosse che in quei tempi , il cambio





ora: macchina a Chivasso , comportava una lunga sosta , le percorrenze delle tratte sono
12:01:18quelle di oggi o quasi. 😊
fermarklin

Il prezzo , va bene che la lira era pesante.....anche questo si può considerare uguale. 😊

27/11/2008 Per chi ha fatto il militare in tempi grami 😊, questo se lo ricorda e non vi era la macchina per
ora: portarci a casa , ma.....il treno. 😊
12:03:43
fermarklin



27/11/2008 Quando tutto viaggiava in treno , poteva capitare anche questo , vedi foto.

ora:
12:07:23 Solo che qui hanno fatto le cose in grande.
fermarklin

La linea è tutt'ora a binario unico e a Caluso vi è effettivamente una galleria appena dopo la stazione.....ma non ha il portale di ingresso come quella del "Frejus". 😊



27/11/2008 ora: 12:09:40 fermarklin
 E che dire della Olivetti di Ivrea, un marchio che parla da solo.....per lanciare una nuova macchina , a chi l'accoppiano. 🤖



27/11/2008 ora: 12:12:32 fermarklin
 Per decenni ,la linea è stata esercitata e gestita dal personale del Genio Ferroviere .
 Tale personale , conduceva i convogli e gestiva le stazioni.....la modernizzazione ha coinciso con il loro allontanamento. 😊

27/11/2008 ora:
 Stemmi araldici delle sede di stazza del Genio.





12:16:25
fermarklin



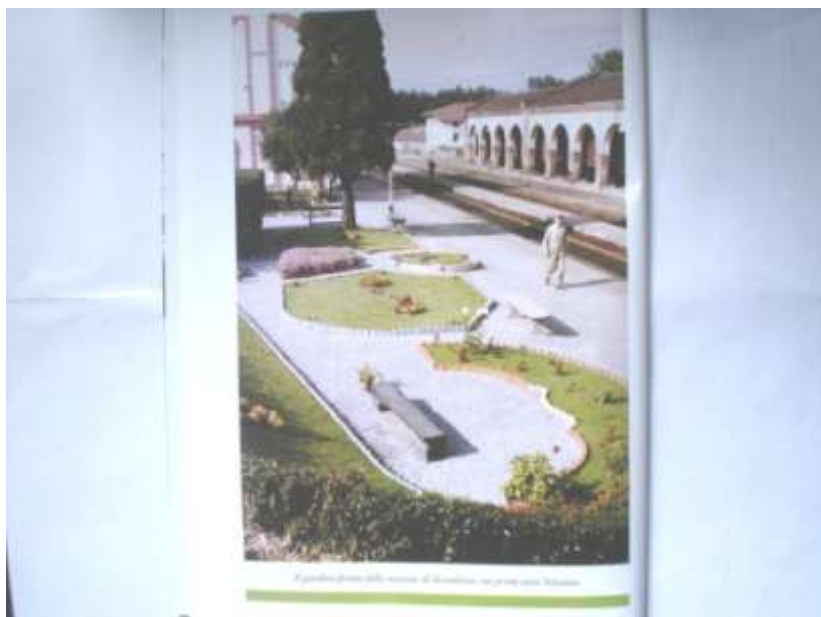
27/11/2008 ora: Il personale militare , come tutti noi, difetti ne avevano.....un merito in assoluto l'avevano , nessuno teneva le stazioni come loro.

12:19:13
fermarklin Quella ripresa , per anni , prese sempre il primo premio per la'abbellimento della stazione.

L'artefice , quì ripreso , il M.M. Alemanno. 😊

27/11/2008 ora: Stazione di Strambino , anni settanta.

12:21:04
fermarklin



27/11/2008 ora: Con l'arrivo del nuovo millennio , arriva l'elettrificazione della tratta da CHivasso ad Ivrea e di



ora: conseguenza , un deciso miglioramento del servizio ,nella regolarità dei treni e nell'orario.

12:31:22

fermarklin In fotografia è osservabile la particolarità dell'ancoraggio della linea TE , in presenza di volta di galleria (Caluso) bassa il ponte di sottopasso , da dove è stata eseguita la fotografia.

Osservare la corda (filo)di contatto. 😊

27/11/2008

ora:

12:33:53

fermarklin



27/11/2008 I primi treni TE , erano appannaggio delle 724 , ora.....solo minuetti. 😊

ora:

12:35:57

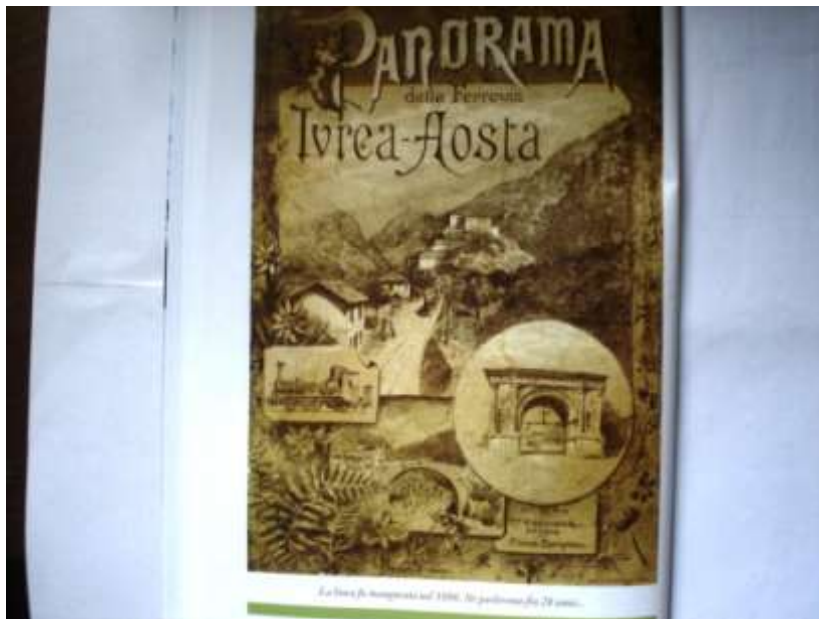
fermarklin



27/11/2008 Ora vanno di modo i "Movicentro"non potevamo sfuggire anche noi. 😊
ora:
13:38:22
fermarklin



27/11/2008 Una locandina d'epoca.....a promozione della linea. 😊
ora:
13:40:10
fermarklin



27/11/2008 Ed ora ,una foto dell'incidente (disastro ferroviario) avvenuto a Caluso nel 1992.....

ora:

13:46:49 Preferisco stendere un velo pietoso sul fatto.....fui inviato sul posto , a dare il cambio
fermarklin agli addetti del carro atrezzi .

Di quella notte di lavoro , cerco di dimenticare.....troppo grande il dolore.

Un incidente inspiegabile , chiarito completamente , durante l'inchiesta. 😞

27/11/2008

ora:

13:48:04

fermarklin



Il disastro ferroviario di Caluso del giugno 1992 (ARCHIVIO "LA SENTINELLA DEL CANAVESI")

27/11/2008 Fotografia del disegno di una vettura del 1885. 😊

ora:



13:49:52
fermarklin

27/11/2008
ora:
13:50:55
fermarklin

adrate in laterizio: i mattoni a
ano bordi che contornano aree
e colorate in ocre gialla.

progresso e d'associazione.
«Fu applaudito ed egli pr
brindisi al cav. Birago di Vische



Una carrozza piemontese del 1857

no al 10 novembre. Il convoglio le Lamarmora, che propinava
La 11 di mattina della mattina di

27/11/2008 La prima stazione che si incontra sulla linea , partendo da Chivasso :Montanaro.
ora:
13:52:58
fermarklin

quel lontano 8 maggio 1858



Una cartolina d'epoca con la stazione ferroviaria di Montanaro

Quando a Montanaro divenne ufficiale

27/11/2008 IN questo comune , 20 anni fa , ebbero l'idea di....."monumentare" una 835 , dopo pochi
ora:
13:56:05 anni.....era ridotta come in foto.





fermarklin Fu un problema ,poi ,rimuoverla..... 😞



lla stupe-
Vi erano
lontanaro
cato Vin-
il prevo-
terosi da

1886 fu
nco Ivrea
36 quello
Pré Saint
o ormai
ni capon-
cia. Dal
era diven-

grazie al
do Frola
che fu an-

lla ferrovia Chivasso-Ivrea

La vecchia vaporella nei giardini della stazione

Marescia
giore An-
vento»,
giustam-
cipale a
intermi-
di meri-
sciment
alla sta-
menti l
e tenuta
decenni
Torino.
Ebbe
Strambi
dal 195
della Di
quella s
vasso-A

27/11/2008 E dinuovo la "Lucia", a chiusura dell'articolo. 😊

ora:
13:57:33
fermarklin



27/11/2008 Un quiz veloce : cosa manca alla loc. ?

ora:
13:58:41
fermarklin





27/11/2008 14:15:54
fermarklin

Mentre vi sbellicate a cercare la "mancanza".....vi annuncio un escursus breve sui pendolini , affini e derivati.

Una cosa all'acqua di rose, sintetica, ma completa.....dai primordi agli inizi del 2001. 🤔

27/11/2008 15:29:49
fermarklin

Alla penultima mostra di Fossano (se non ricorda male , 2002) vi era anche un stand della FIAT ferroviaria e tra i tanti gadget , distribuiva degli opuscoli illustrati , nella quale era raccolta e raccontata la produzione del "pendolino".

Ben fatti e con allegate foto magnifiche , sono quelle , non tutte.....che ora vado a postare.

27/11/2008 15:34:32
fermarklin

I viaggi sperimentali , dopo l'ETR Y 160 e il classico pendolino.....



27/11/2008 15:36:59
fermarklin

ETR Y 160

L'ho già raccontato.....la prima volta che ho visto questo "mostro" io stavo viaggiando con la640. 😊



27/11/2008

ora:
15:39:45 Siamo a Roma SL.....la flotta svolgeva i primi servizi su Milano, i primi treni "non
fermarklin stop" 😊



27/11/2008 La mia 3576 Marklin 😊.....il progetto esportato in Germania. 😊

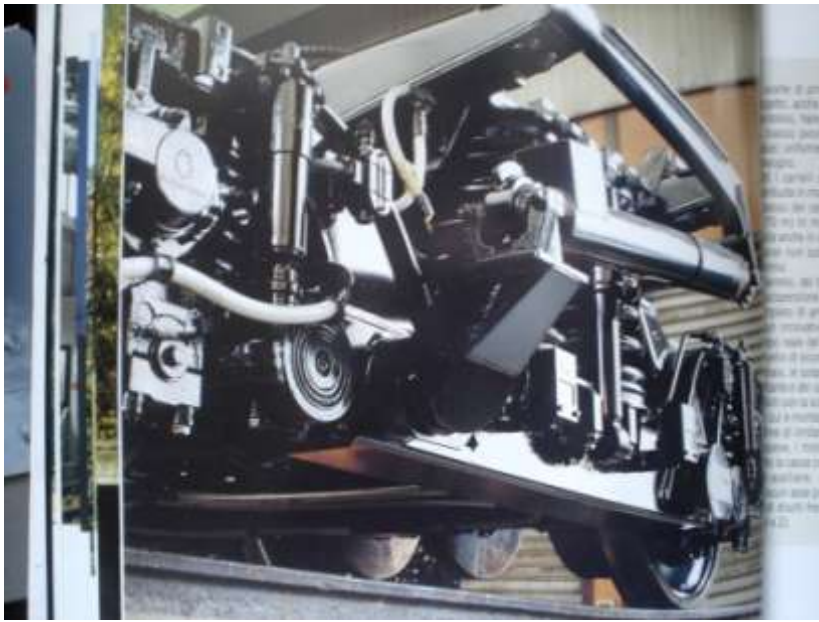
ora:
15:41:39
fermarklin



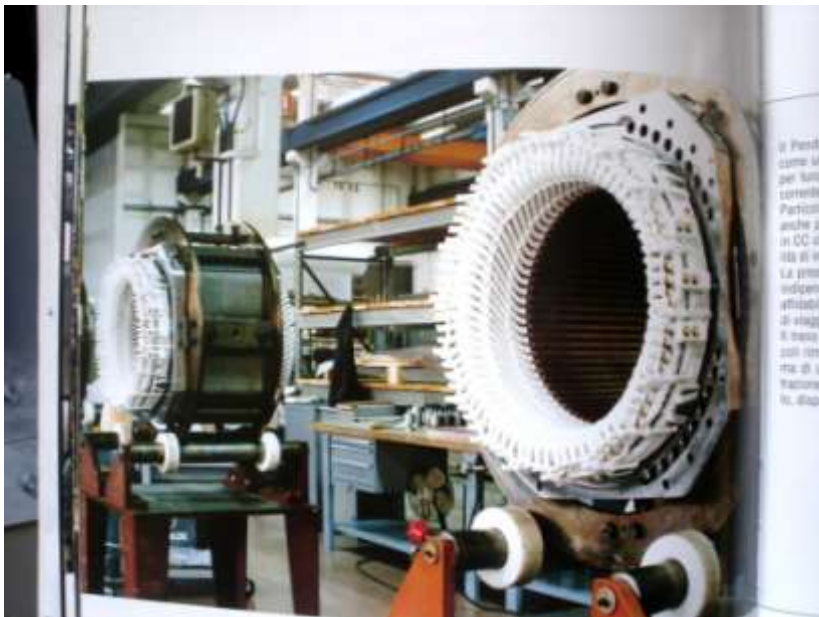
27/11/2008 quando divento ETR 460.....
ora:
15:43:02
fermarklin



27/11/2008 Il suo carrello.....motore.
ora:
15:44:37
fermarklin



27/11/2008 Il motore.
ora:
15:45:40
fermarklin



27/11/2008 E ora , le sue varianti Europee.....
ora:
15:46:15
fermarklin

27/11/2008
ora:
15:51:20
fermarklin





27/11/2008
ora:
15:54:00
fermarklin



27/11/2008
ora:
16:20:18
fermarklin



27/11/2008
ora:
16:21:15
fermarklin



27/11/2008
ora:
16:22:11
fermarklin



27/11/2008
ora:
16:23:10
fermarklin



27/11/2008 Per finire con il "pendolino" TD. 😊
ora:
16:24:30
fermarklin

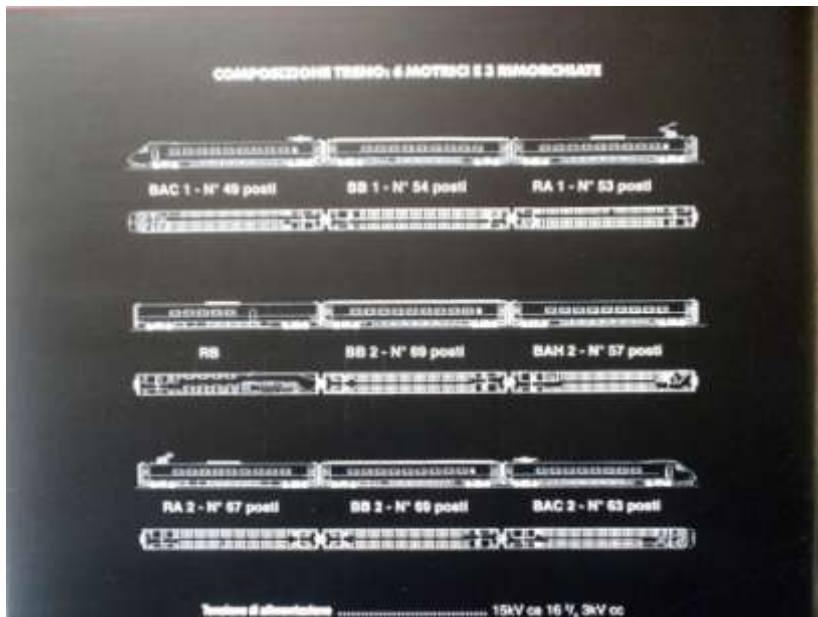


27/11/2008 Una classica composizione..... 😊

ora:

16:25:57

fermarklin



27/11/2008 Ed un raffronto..... 😊

ora:

16:27:05

fermarklin



27/11/2008 Se non era per i volumi recuperati quel giorno , mai mi sarei reso conto , dell'espandersi in
ora: Europa del sistema di "pendolarismo", applicato ai convogli , della FIAT.....
16:29:13
fermarklin

27/11/2008 Questo lo abbiamo visto in tanti ,sui nostri binari FS. 😊
ora:
16:30:42
fermarklin



27/11/2008 Questo l'ho solo visto a Savigliano..... 😊
ora:
16:32:05
fermarklin





27/11/2008 Questo e quello dopo.....solo in fotografia.....🤔

ora:
16:33:40
fermarklin



27/11/2008

ora:
16:34:51
fermarklin



27/11/2008 Ora , un omaggio hai tram.....e ai Romani..... 😊
ora:
16:35:50
fermarklin

27/11/2008 Sempre nello stesso ambito , distribuivano i depliant ,riguardanti i nuovi tram in consegna alla capitale..... 😊
ora:
16:37:50
fermarklin



27/11/2008
ora:
16:39:21



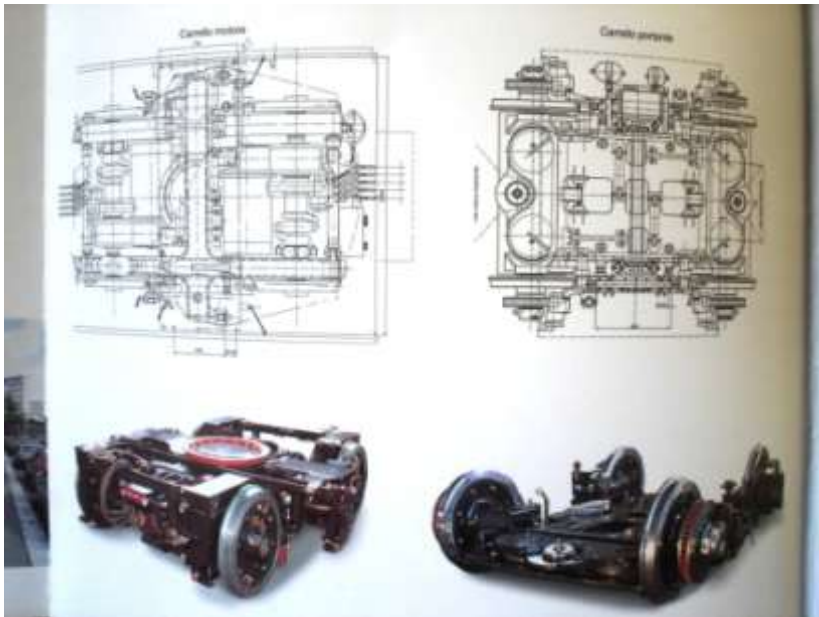


fermarklin



27/11/2008 La loro motorizzazione..... 😊

ora:
16:40:35
fermarklin



27/11/2008 E adesso , vi saluto per alcuni giorni.....immaginate dove vado 🗺️.....con questa stupenda FS 554 , fresca di consegna alle FS.....chiudeva il volume FIAT sui pendolini. 😊

ora:
16:42:58
fermarklin

27/11/2008
ora:
16:44:02
fermarklin





28/11/2008 Me ne è rimasta una nel CD.....sempre a Fossano , foto da cabina di un 652 con veduta
ora: del banco di manovra e un ETR 460 , sullo sfondo , in sosta sul primo binario , anche questo
17:09:53 messo lì in esposizione dalla FIAT. 😊
fermarklin

Siamo nel 1998 ,10 anni fa 🤖

28/11/2008
ora:
17:11:07
fermarklin



28/11/2008 I 424 FS in rimessa , dopo le nuove disposizione.....tre sono fuori per servizio. 😊
ora:
17:13:29
fermarklin





01/12/2008 Sono stato via tre giorni , il solito impegno con i mattoni.....la neve l'ha fatta da padrona.
ora:

21:06:01 A spalare neve : sabato mattina , ieri mattina e stamane , perchè 🤔.....perchè a nevicato
fermarklin tutte e tre le nottie mica poco , minimo 15 cm per notte. 😞

Avevo tante idee , sul da farsi , le ho ridimensionate e mi sono limitato a terminare il marciapiede in mattoni vecchi lato ovest , quello della foto che allego.

Sono a buon punto con il lavori , terminati gli interni civili , sono a lavorare sull'esterno e sulle pertinenze del fabbricato , che misura 20 x 10 metri.

La seconda foto , riprende la ex stalla , metri 8 x 7.....ci voliamo " provare " a fare un raduno e montarci i moduli del PMM o altro 🤔

01/12/2008

ora:

21:07:21

fermarklin



01/12/2008
ora:
21:09:43
fermarklin



01/12/2008 E questa per salutarvi con la neve..... 😊
ora:
21:14:46 La casa , è l'ultima , sullo sfondo , al centro della foto. 😊
fermarklin



Il mio sogno.....un plastico nel sottotetto.....

metri $18 \times 9 = 171$ metri/quadri di plastico.....una libidine , mi consolo , non sono il solo a sognare. 😊😊

02/12/2008 Foto di prova .

ora:

10:10:01 Il cambio del computer ,mi obbliga al cambio del programma per le fotografie , mi ci arrabatto
fermarklin e vedo il risultato. 😊



02/12/2008 A prima vista direi che il risultato è ok 😊

ora:
19:21:31
Fabio

02/12/2008 Fabio, se ne sai più di me , perchè con il computer vecchio che montava il programma XP
ora: Window , come questo, messu su il programma per le foto "Nero" (quello che è allegato alla
20:18:53 macchina digitale) , aprivi le foto e potevo modificare la luce delle medesime e su questo non è
fermarklin possibile 🤔

02/12/2008 🤔Gipo, bella domanda, io ho il portatile che monta Vista, non mi apre file normali, non riesco
ora: a far funzionare accessori con i driver nuovi, e adesso basta sennò ci vogliono varie pagine del
20:42:36 sito per i problemi. Comunque bella casa, vedo che ai aggiustato pure il cassetto del mobile 🤔,
ma sinceramente non lo vedo bene, meglio un bel asse con binari e catenaria, il posto sembra
maurice69 buono..... Complimenti per il casale, mi sembra ben posizionato, i lavori sembrano fatti a
regola d'arte, penso che per Natale potresti fare un regalo al muratore, uno all'imbianchino, uno
al falegname, ecc. 😊😊😊 ottime scuse per giustificare gli acquisti. maurice69

02/12/2008 Maurice , partendo dall'ultimo punto : i vari mestieranti che hai nominato.....sono tutti in
ora: fila , in attesa che il negozio di Corso Giulio a Torinoapra.

20:59:33
fermarklin Pare che abbiano prenotato : una 460 FS Marklin , un 646 Roco , e una terza macchina
..... 😊

Il casale , il sogno che mi portavo dietro da 50 anni.....il sogno si è avverato. 😊😊😊

Il mobile , dispiace alienarlo.....un futuro da ripostiglio. 😊



Per il computer , vediamo di studiare , sono stufo di aprire le foto sul computer vecchio , ridimensionarle , passarle su un dischetto per poi passarle su questo nuovo.....che pizza. 😊

02/12/2008 C'è poco da far regali ai muratori, con quel che costano!!

ora:

21:00:11

livesteam68

02/12/2008

livesteam68 ha scritto:

ora:

21:08:32

fermarklin

C'è poco da far regali ai muratori, con quel che costano!!

Con il c... che mi sono fatto , neanche una "piccola" locomotivina TU mi permetti che mi autoregali . 🤔se lo sanno gli altri mestieranti , va a finire male. 🤔🤔

Tutto in casa, dalle mie parti si usa ancora dire : chi fa da sè fa per trè. 😊😊

Con stima infinita :

Gipo , il muratore

Egidio , l'elettricista

Bisotti, l'idraulico e tutti gli altri che mancano ; piastrellista , imbianchino , carpentiere , trabuccante , giardiniere , cantiniere , e chi più ne ha ne metta. 😊😊😊.....compreso il mal di schiena e 4 anni favolosi , volati via , come per incanto. 😊😊



02/12/2008 😊Scusami Gipo, dato che l'elenco era incompleto, devi aumentare i pensieri dei regali da fare

ora:

21:22:20

maurice69

😊😊😊, se lo sono meritati!!!!!! Incluso pure lo spalatore della neve, antico mestiere non più riconosciuto dalla gioventù, ore a spalare neve al freddo per una tazza di vin brulee, vecchi ricordi tramandati dai nonni, epoche diverse dove la gente era meno " cattiva" di oggi..... per le foto non saprei cosa dirti, io con questo sistema ho problemi a bizzefte, se potessi lo cambierei subito, ma le finanze sono poche, quindi devo bere per non affogare, è che non è ne vino, ne acqua, ma una strana sostanza amara e verdognola..... maurice69

02/12/2008 Bile , Maurice , bile.....che si forma per l'arrabbiatura , un tipo di digestivo

ora:

21:30:58

fermarklin

.....che digestivo non è. 🤔

Lo spalatore della neve , il "capo" ha proposto un monumento ad onorem.....lo erigeranno i discendenti diretti..... 🤔

02/12/2008

fermarklin ha scritto:

ora:

21:33:06

Fabio

Maurice , partendo dall'ultimo punto : i vari mestieranti che hai nominato.....sono tutti in fila , in attesa che il negozio di Corso Giulio a Torinoapra.



Pare che abbiano prenotato : una 460 FS Marklin , un 646 Roco , e una terza macchina 🤔

Il casale , il sogno che mi portavo dietro da 50 anni.....il sogno si è avverato. 😄😄😄

Il mobile , dispiace alienarlo.....un futuro da ripostiglio. 😞

Per il computer , vediamo di studiare , sono stufo di aprire le foto sul computer vecchio , ridimensionarle , passarle su un dischetto per poi passarle su questo nuovo.....che pizza. 😞

Se al posto del dischetto tu usassi una chiavetta USB 🤔😞

02/12/2008 🤔 Sante parole, ho appena finito di nominare tutti i santi conosciuti, di colpo si è imballato e ora: non riesco a fare nulla 🤔, pazienza spero che resisti fino alla fine dell'anno, poi ne discutiamo: o esce lui o esco io, sarà la prima, ma devo aspettare l'altro Pc che rientri dall'assistenza, in 4 anni pochi problemi, questo in sei mesi che incubo!!!!!!!!!!!!
21:41:19
maurice69 Comunque sono già stati inviati i disegni per la futura ferrovia in scala HO? sai con le nuove regole bisogna portarsi avanti con domande, permessi ed appalti alle ditte esterne per lavori di semine e costruzioni di paesaggi. maurice69

02/12/2008 Maurice , la ferrovia non può aspettare ,fai bene ad avanzare per tempo i progetti. 😄😄

ora:
21:48:32 Fabio , dischetto o chiavetta.....sempre un surplus di maneggio , va a finire che riprendo fermarklin quello vecchio e vado avanti con lui. 😄😄

02/12/2008 E' vero, ma la chiavetta è molto più veloce sia per inserire dati che per cancellarli 😄😄

ora:
21:54:38
Fabio

03/12/2008 Già altri mi hanno dato tale indicazione , appena vado a Torino , me la procuro. 😄

ora:
07:34:47
fermarklin

03/12/2008 GIPO ho bisogno di un tuo consiglio,ho preso un set di vagoni art.42996,su e-bay,ma non sono molto soddisfatto,i vagoni son in ottime condizioni.Quanto possono valere a

ora:
11:32:48 rivenderli,Roberto me li venderebbe lui?GRAZIE
piergiorgio

03/12/2008 Che set è , Giorgio , e a quale prezzo li hai presi 🤔al limite , mandani un e-mail..... 😄😄

ora:
12:05:27
fermarklin

03/12/2008

ora:
12:10:27
fermarklin



Altra prova , ho istituito un set per le foto.....vediamo come vanno. 😊

03/12/2008 Primo punto : applicato faro da 250 watt su scala spostabile .
ora:

18:12:51 Cliccare sulla maschera che appare, dopo collegamento della fotocamera :creare catella per
fermarklin registrare le fotografie.

Passare le foto sul computer , per adesso non ho ancora capito come fare a modificare la focalizzazione e neanche compattarle.

Cliccare su modifica e indi poi salvarle , si compattano da sole. Misteri dell'informatica.

Il risultato mi sembra buono , seguono alcune foto.....migliorerò strada facendo. 😊

Questo è quello che ho capito da solo , se non è così.....fatevi avanti , ce nè per tutti. 😊
🙄

03/12/2008 Due vedute del DL principale.....forza di fare , si vede tutto. 😊😊
ora:

18:14:28 Una a piena luce e una , con faro girato verso il soffitto. 😊
fermarklin

03/12/2008
ora:
18:15:19
fermarklin



03/12/2008
ora:
18:16:09
fermarklin



03/12/2008 Una veduta della stazione alta.....della linea a vapore e terminale per la TE.
ora:



18:19:37 Questa stazione.....e anni che deve essere completata con l'aggiunta di vari accessori ,
fermarklin rimanda oggi , rimanda domani ,



03/12/2008 Ed ora una della stazione principalein un momento che non ci sono treni in
ora: circolazione , 🤪scambi bloccati per il gelo. 🙄🙄
18:22:27
fermarklin



03/12/2008 Bene , inizio a barcamenarmicon la nuova gestione della fotocamera digitale.

ora:

18:29:03 Il faro è essenziale , poco alla volta , vedrò di gestirlo al megliovedo che cambia la foto
fermarklin , a seconda di come è orientato. 😊

Va a finire , mi sfarfalla l'idea ,una nuova carrellata di fotografie , i detrattori..... 😊
sono avvisati. 😊

03/12/2008 Vai con le foto Gipo!!A me fanno sempre piacere.

ora: Devo dire che l'idea del faro è ottima ancora qualche piccolo aggiustamento e sei a
18:48:04 posto,bravo.

Callioni
Nicola

03/12/2008 Una voce di sostegno.....fa sempre molto piacere , grazie Nicola. 😊😊

ora:

19:23:38
fermarklin

03/12/2008 Direi che la qualità è decisamente buona 😊

ora: Poi col faro puoi regolare l'illuminazione indipendentemente dall'inquadratura, mentre il flash
19:52:35 "segue" l'obbiettivo

Fabio

03/12/2008 Di nulla Gipo,te li meriti!!

ora: Continua cosi,ciao,

20:06:03
Callioni



Nicola

04/12/2008 Segnalo.....non so da dove iniziare.

ora:

19:08:38 Oggi mi sono arrivati , via e-mail , i listini di quello di Bologna e di quello di Varese.

fermarklin

Una piccola lettura veloce , li riprendo in mano con più calma.....però , questo raffronto ve lo voglio segnalare. 😊

I prezzi per "qualcuno" calano e per "qualcun " altro.....giedicate voi , se sapete di chi parlo. 😊

37913 MHI Locomot.areod.grigia,spec.rivendit. Orig 1 1 2 2 345

37913 DIG* spezial .1 1000 locomotiva carenata "2C1" BR03 DRG grigia + binario 02-02 or 288

3021 .12 Diesel V 200060 DB,rosso/grigio Orig 1 1 70 84 100

3021 .12 1000 locodiesel "BB"DB V200 (V200060) 3 lamp 70-84 or 77

L'ultima cifra a destra è quanto chiedono dell'articolo indicato nella prima colonna di sinistra.

Mi astengo da dare giudizi..... 😊

Se ho tempo , cerco altre perle. 😊

04/12/2008 Altro esempio : 3015 , sul primo listino si capisce dove è.

ora:

21:01:12 Sul secondo , della stessa edizione , sono nella colonna 49/50 e 51.....

fermarklin



Etras.	Scala	Tipo	Codice	Matr.	Descrizione	Scala	C	M	Periodo	Quot.	
2593	HO	CA	301	Have	06	Locomotore E 44 125,verde stamp.HMAG	Org	1	2	84 05	320
2628	HO	CA	301	Have	06	Locomotore E 44 125,verde stamp.HMAG	Org	1	2	84 02	290
2612	HO	CA	304		02	Locomotore Re44 125,verde	Org	1	1	81 04	220
2549	HO	CA	305		03	Locomotore "Cocostello",verde	Org	1	2	89 04	438
2549	HO	CA	305		03	Locomotore "Cocostello",verde	Org	1	1	59 08	678
2516	HO	CA	307	Primo		Motociclino Berlin, rosso/verde	Org	1	1	87 88	125
2386	HO	CA	309		01	Locomotore 05 900,bruno, ASEA,acciai	Org	1	1	57 57	1.100
2343	HO	CA	310	Primo		Cipria, autorotoli 240 rosso JCVP	Org	1	1	88 52	180
2189	HO	CA	321		02	Diesel V 20000, DB rosso/verde	Org	1	1	58 59	730

04/12/2008 <http://www.youtube.com/watch?v=KVd4vRH29g8&feature=related>

ora:

23:04:51 Link sullo Junfrau , molto ben fatto. 😊

fermarklin

04/12/2008 <http://www.youtube.com/watch?v=iiATHM5ZZDU&feature=related>

ora:

23:07:28 Quì , guardatevi la ferrovia del Bernina..... 😊😊

fermarklin

04/12/2008 <http://www.youtube.com/watch?v=lyctIPMn-1Q&feature=related>

ora:

23:08:55 Un po di neve sulle retiche..... 😊

fermarklin

04/12/2008 <http://www.youtube.com/watch?v=R0gkfkFUIQ4&feature=related>

ora:

23:12:01 Qui guardate come si sistemano i moduli , nessuno pretende di insegnare.....

fermarklin ma a volte osservare..... 😊😊

04/12/2008 <http://www.youtube.com/watch?v=CoJReRWgafo&feature=related>

ora:

23:13:22 Un po di sano fermodellismo..... 😊

fermarklin

04/12/2008 <http://www.youtube.com/watch?v=eIDaqx-r0N0&feature=related>

ora:

23:14:39 Un bel plastico..... 😊





fermarklin

04/12/2008 http://www.youtube.com/watch?v=i3GrRlrU_cc&feature=related

ora:

23:16:21 Anche questo..... 😊

fermarklin

04/12/2008 <http://www.youtube.com/watch?v=38jnWJNg3es&NR=1>

ora:

23:18:20 Il Marklin caffè in Spagna.....li sì e da noi 🇧🇪😊😊

fermarklin

04/12/2008 E guardatevi le correlate che troverete in ogni pagina segnalata , vi passate una serata piacevole. 😊😊

ora:

23:19:43

fermarklin

04/12/2008 <http://it.video.search.yahoo.com/video/play?p=dampflok&b=22&ei=UTF-8&fr=yfp-t-501&tnr=21&vid=000165620697>

ora:

23:27:32

fermarklin Tito ,questa corsa parallela fra locomotive a vapore (già segnalata tempo fa), merita di essere fissato con un link da qualche parte del forum. 😊😊

05/12/2008 <http://www.youtube.com/watch?v=qYQV9IgNoDQ&feature=related>

ora:

12:45:43

fermarklin

05/12/2008 Caro Egidio, quello che ha i listini più alti non passa certo per essere un istituto di
ora: beneficenza, non è una novità che sia carissimo. Io non conosco nessuno che compri da lui, io
13:34:43 stesso se avessi dovuto comprare a quei prezzi a quest'ora avrei sì e no il 5% di quello che ho.
livestream68 Non voglio entrare poi nel merito, per non urtare la sensibilità di qualcuno, di chi presenta un
bel catalogo omnicomprendivo di tutte le scatole marklin falsificate.
Ricordo a chi se lo fosse dimenticato o non lo sa, che un tempo c'era chi le spacciava per
originali nei mercatini a chi non se ne intendeva. All'inizio si cominciò con le rosse anni '50.

05/12/2008 😊😊😊

ora:

13:58:52

fermarklin

05/12/2008 Prima ho dimenticato di dire che nell'ultimo link indicato ,vi sono 8 minuti con : AVE , VT 11 ,
ora: Big Boy ed altro.....tutto Marklin. 😊😊

ora:

14:01:01

fermarklin

05/12/2008 Come avevo anticipato , sono andato dal mio solito fornitore :

ora:

18:48:49 - le Roco non sono arrivate , a conferma della crisi in Asia..... 😊😊

fermarklin





-in compenso ho messo in pratica la digitalizzazione del D 255 FS.....semplicemente acquistando , per 100 euro , il convoglio della confezione iniziale 29180 e sostituendo le due carrozzerie delle loc.

Ne sono entusiasta , sta macchinetta in digitale.....una resa sbalorditiva , e poi vi sono tre carri , tra i quali una gru e la ruspa.....bella , mi mancava. 😊

Seguono le foto.

- ho messo in ordine la BR 39 (prevista consegna aprile/maggio 2009) e avuto la conferma che per Natale dovrebbe arrivare la BR 230.

Per questo anno , più che soddisfatto. 😊😊😊

05/12/2008

ora: La pagina sul catalogo.....

19:06:30

fermarklin



05/12/2008 Il materiale appena sballato.....

ora:

19:07:38

fermarklin



05/12/2008 Dopo il cambio cassa.....

ora:

19:09:09

fermarklin





05/12/2008

ora:

19:10:24

fermarklin



05/12/2008 Bello il convoglio! e molto belli i carri grù 😊

ora: La cassa di quella "vecchia" è migliore 🤔

19:22:45 Vedo che nella confezione c'è anche un trafo...E' digitale 🤔

Fabio Complimenti per la qualità fotografica! Vai sempre col faro 🤔

05/12/2008 Fabio , le casse sono tutte due in termoplastica e hanno il medesimo stampo.

ora:

20:10:39 Il trafo è tradizionale , però il trafo e i binari.....le ho lasciati in negozio , ecco il perchè
fermarklin dei 100 euro. 😊

Continuo con il faro , per le foto , però devo ancora capire meglio il chiaro/scuro , va bene che queste le ho fatte di notte.....ma quelle fatte di giorno , i lasciano perplesso. 😊

06/12/2008 Ma scusa una cosa Gipo,ma il trafo di quella confezione mica è un delta?

ora: Complimenti ottima trovata!!

13:32:17 Ciao,

Callioni

Nicola

06/12/2008 Gipo ha scritto:

ora: "Continuo con il faro , per le foto , però devo ancora capire meglio il chiaro/scuro , va bene che queste le ho fatte di notte.....ma quelle fatte di giorno , i lasciano perplesso."

Fabio

E' solo questione di prenderci pratica, ma, come ho detto, la qualità è notevolmente migliorata, anche perchè, schiarire e scurire le immagini coi programmi, se da un lato ti bilancia



l'immagine, da esperienza personale, dall'altra te ne peggiora la qualità 😊
Prova a fare un confronto con quelle che postavi prima...

08/12/2008 Si Nicola , è un delta , ho trovato anche io strana la combinazione , forse è per il fatto che
ora: ormai anche nelle scatole iniziali la Marklin tende a mettere tutte loc. con decoder digitale e i
15:51:29 trafo in delta , piuttosto di buttarli via..... 😊
fermarklin

Sono rientrato ora ,dal paese delle mie origini.....ho chiuso il cantiere per l'inverno , se ne
riparla fra due o tre mesi , troppa neve e troppo freddo , vedremo poi , il da farsi.

Per le festemi curo i treni-ni. 😊😊😊

08/12/2008 <http://www.youtube.com/watch?v=sZwCr4MFQ8Q&feature=related>

ora:
18:53:20 Un "Einrich" di 40 carri , incredibile , in doppia di 151 DB.....e dopo che è passato il
fermarklin 39esimo , piccola sorpresa..... 😊😊

08/12/2008 Grazie Gipo della conferma,una domandina,ma con quel tipo di regolatore si possono gestire
ora: anche macchine con decoder mfx.
20:38:33 Te lo chiedo perchè il catalogo non ne parla affatto di questo prodotto.
Callioni Grazie del link,ciao.
Nicola

08/12/2008 Nicola , io sono rimasto al vecchio delta.....e con quello ,comandavi anche quelle con
ora: l'MFX , pertanto credo che sia così anche con questo. 😊
21:28:00
fermarklin

08/12/2008 😊Gipo, questa foto te la dedico, me la inviata un'amico che era passato a Carnate, cosa ne dici
ora: come composizione?
21:59:43
maurice69





come ho aperto la foto mi sei venuto in mente subito, ho rischiato di essere sfrattato dal piccolo, ma ne è valsa la pena, sgranchiere le bielle sul PMM le ha fatto bene!!!! maurice69

09/12/2008 Maurizio , grazieeeeeeeeeee , lo prendo come un pensiero di Natale.....per alcuni giorni la
ora: adopero come sfondo al computer. 😊😊😊

09:36:04

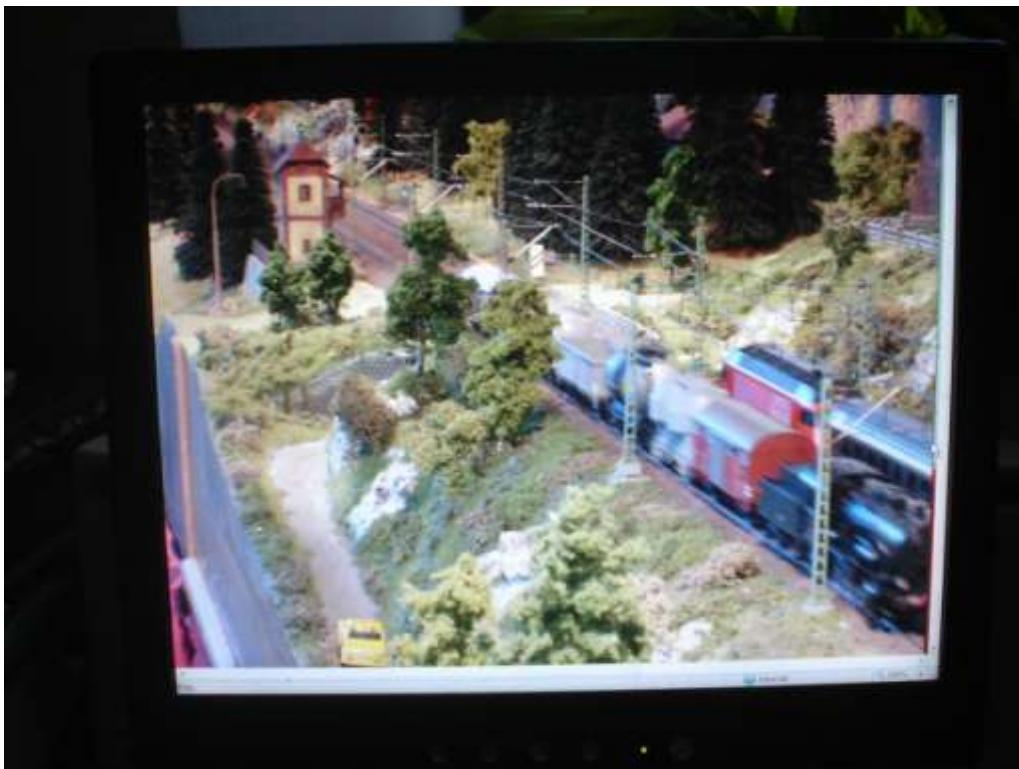
fermarklin Per sgranchiere gli ingranagginon potevi trovare migliore occasione, anche le
macchine hanno approvato. 😊😊😊

09/12/2008

ora:

09:37:02

fermarklin



09/12/2008 😊 Bello sfondo, appena avrò delle foto più decenti, te le invio. Abbiamo lo stesso sfondo sul
ora: PC, ringrazia pure il piccolo del complimento e dell'uso della foto. Bella esperienza averla
14:15:34 posizionata sul PMM, senza esitazioni a girato benissimo, ora dovrò dargli o olio o grasso
maurice69 come premio, ma non saprei cosa usare: o l'oliosinger, o prendere del grasso ma quale è meglio
usare? parlano di usare entrambi per lubrificare, Gipo tu cosa consigli di usare, la tua
esperienza è necessaria per non sbagliare, dovrò anche oliare le bielle o meglio soprasedere a
questa operazione? Calcola che verrà rimessa nella sua confezione a riposo 🤖, causa fermo del
plastico, forse lo rifaccio a moduli, dovrebbe liberarsi una cantina, dovrei avere tre pareti da 3 -
4-2,5 metri libere dopo lo spostamento d'uso della medesima. penso che possa essere la
soluzione per il mio plastico, scalo intermodale, stazione di buone dimensioni, rimesse loco, e
una bella linea di parata.... Vediamo cosa potrò fare, intanto aspetto per la decisione. maurice69

09/12/2008 Per l'olio , ho sempre usato e continuo ad usare quello singer.....hai primordi , fregavo
ora: l'olio della macchina da cucire della nonna mi è venuto il "patè" d'animo , al ricordo.
16:05:22 😊😊





fermarklin

Un particolare non indifferente , è un olio poco grasso e pertanto non imbratta il meccanismo.

Il grasso , di qualunque tipo , mai usato.....ora viene in uso per le vite senza fine di rinvio del moto per i carrelli motori delle loc. , sicuramente opterò per il grasso di vaselina , o quello proposto dalla Marklin. 😊

Per la cantina e il tuo futuro plastico.....tutto bello sognare , un consiglio , verifica l'umidità ambientale.

L'umidità e l'unico problema che mi ha toccato quando ho posizionato il plastico in cantina , negli anni 70.....in fretta e furia , ho dovuto smontare tutto , il primo sintomo : l'ossidazione del fungo dei binari e delle ruote delle loc. e delle vetture.

Per non parlare poi delle tavole multistrato o truciolari che formavano il piano di appoggio del plastico..... e pensare che al primo approccio sembrava perfetta e sana , non era così.

Una semplice prova che puoi fare , lascia in deposito nella cantina della carta straccia , dopo 15 giorni , ne verifichi a mano la consistenza ,

se scricchiola , la cantina è secca e puoi farci quello che vuoi , se la carta è facilmente plasmabile.....segni di umido e pertanto.....cambia idea. 😊

09/12/2008
ora:
16:38:59
piergiorgio

Ciao GIPO guarda cosa sarei riuscito a prendere su e-bay <http://cgi.ebay.it/ws/eBayISAPI.dll?ViewItem&ssPageName=STRK:MEWAX:IT&item=250336250468>
E purtroppo mi sa che lo dovrò rivendere! 😞😞 Mia moglie l'ha scoperto e si è inc.....a, non sarà destino che io abbia il "Gottardo" sarebbe stato un'ottimo regalo di Natale! Adesso vedrò se cambia idea (ma non credo) se no lo rimetto su e-bay, o dò a Roberto oppure se il venditore non fa storie lo lascerò a lui!!! 😞😞 Mah...vedremo!!! 😞😞

09/12/2008
ora:
16:56:15
fermarklin

Mi piange il cuore.....per te , peròil " capo " è sempre il capo.....e non si discute. 😊😊
Peccato. 😊

09/12/2008
ora:
17:19:09
Fabio

vedi altro post prima di rivendere 😞
http://www.3rotaie.net/forum/topic.asp?rand=7938961&whichpage=2&TOPIC_ID=3751#542
75

09/12/2008
ora:
21:19:38
maurice69

😊 Grazie dei consigli Gipo, olio singer con parsimonia 😊 e carta straccia per la cantina, ora è sempre chiusa, non girando aria è un poco odorosa, ma verificherò con strumenti il grado di umidità. se accettabile la userò, altrimenti sarà solo per lavori e rimetterò mano al plastico, spero che possa andar bene sai lì potrei fare dei bei lavoretti 😊 maurice69

09/12/2008
ora:

Ultima ratio , puoi sempre comperare un deumidificatore da ambiente.....e posizionarlo al suo interno , non andrebbe mai fermato. 😊





21:24:59
fermarklin

09/12/2008 🤔 Ci avevo pensato, ma adesso vediamo di provare con la carta, magari lasciando uno spiraglio in modo che giri aria, poi rilevamenti con strumenti elettronici... e incrociamo le dita se va bene..... meglio non pensare troppo, piano piano tavole dopo tavole nascerà!!!! maurice69
ora:
21:27:31
maurice69

09/12/2008 Bene , 😊
ora:
21:29:17
fermarklin

10/12/2008
ora:
09:08:55
fermarklin



10/12/2008 Neve , anzi , sta nevicando.

ora:
09:35:21 Guardo il mio cortile (foto precedente).....i ricordi volano.
fermarklin

Prendo la pala , mi faccio il percorso per accedere al treno/ninoe posizionato nel sottotetto della parte rustica della mia abitazione , quella superiore alla ex stalla, posta di fronte alla parte civile.....si fa per dire , da dove è ripresa la fotografia.

Ho appena accompagnato i nipoti a scuola : nonno , mi hanno chiesto , mentre eravamo fermi al PL della linea per Aosta , i treni veri.....li ferma la neve 🤔

Tra di me ho pensato : bella domanda , quasi-quasi mi incastrano.....e poi , l'uscita in



corner.

Su due piedi , alle 8 del mattino , sotto una fitta nevicata , con il mio cervello che viaggia a rilento e a mala pena ricorda la neve della fanciullezza.....i pensieri che si accavallano con l'orario di scuola e sto treno che non arriva , doveva passare alle 8,13 e siamo a 25 e non si vede.....una domanda così , zac , grande risposta da nonno esperto : fin che si vedono le rotaie , potete stare tranquilli.....quando non si vedono più , ci pensa il macchinista (mica posso dimenticare il mio mestiere).....e per marcare il mestiere del "nonno", dico : il macchinista va a orecchio , si fida del suo udito.....la rotaia gli parla e gli dice se tutto va bene o no.

Ci credereto o no , avevo caricato in auto , dato che il pulmino scolastico tardava , oltre hai miei due nipoti , altri due ragazzini della classe prima.

La risposta li ha basitisorrisi di meraviglia e stupore.....e il nonno (sottoscritto) , ancora un pò e mi scioglievo come la neve. 😊

Tornato a casa , tutto ingalluzzito per la risposta e felice della loro gaiezza.....dovevate vedere come volava la pala mentre mi creavo il passaggio per andare dal trenino..... 😊😊

.....pensando , una palata lì , una palata là , una spolverata sotto la piastra , tira indietro quel mucchio , rompi quella crosta.....manco fossi stato su una 640.... 😊😊

La giornata comincia bene.....e poi , a me , la neve.....piace. 😊

Rompe un pò i maroni.....ma , come dicevano i miei vecchi : lasa stè , a va via da sula (lascia stare , va via da sola).....e poi erano i primi a prendere il cavallo e a passare la "lesa".

Ora vado a ritirare le 39000.....revisione programmata. 😊

12/12/2008
ora:
20:25:24
fermarklin

Anche oggi.....niente , sono stato dal solito fornitore.....e delle Roco in alternata, neppure l'ombra.....della 230 DB Marklin , mi ha preso uno scoramento profondo , sta a vedere che sto Natale.....ciccia. 😊

Avevo tempo.....mi sono messo a fare salotto con altri frequentatori del negozio e mentrel'orecchio vigilava.

Capto al volo la richiesta del KOLL nuovo (2009).....mi ci fiondo sopra e ne prendo una copia , chi vuolechieda..... e vedo di rispondere documentato. 😊

Passa un altro quarto d'ora.....e zac , l'occasione (almeno per me) si concreta.....il solito Marklinista con loc. da permutare.....e che loc.....il COCCO marrone - digitale - con motore C Sinus e mai uscito dalla scatola.....da non credere.

Lascio che avvenga la permuta.....e bramosamente , allungo l'occhio indiscreto e con non-challance.....chiedo : a quanto va ora il "coccodillo" 39561.....per Bisotti , 250 da scontare ,è stata la risposta..... mica potevo lasciarlo li , con quello che mi ha fatto spendere.....neanche una media digitale potevo prendere. 😊😊😊😊



Il KOLL 2009 lo da per 235 euro.....anche oggi credo di aver salvato la giornata ferro-Marklinista-modellistica. 😊😊😊

la foto del "cocco" nel link del mio catalogo.

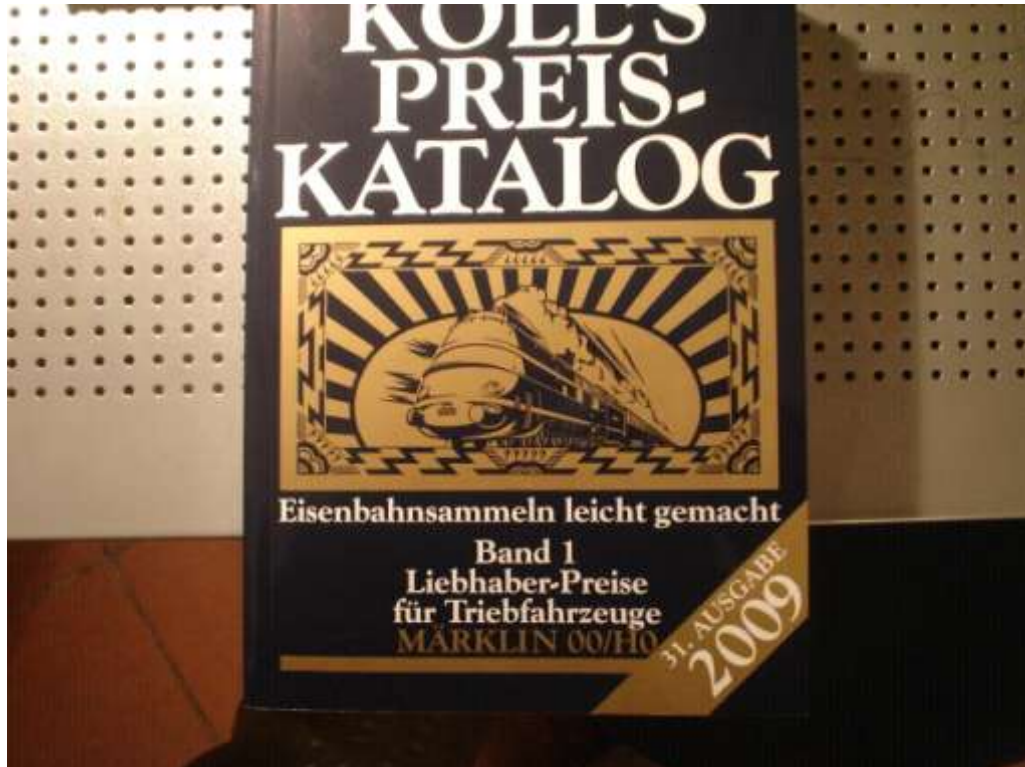
ora la foto del KOLL.....

12/12/2008

ora:

20:39:07

fermarklin



15/12/2008

ora:

10:57:18

fermarklin

E a proposito di foto.....cerco il meglio , pertanto provo e riprovo a fotografare , posto.....e vedo l'effetto che fasul video del computer. 😊

Su questa , ho dimenticato di accendere le luci alla 55.....



15/12/2008 Però , lo scambio inglesesi presenta bene , una veduta con la stessa (quasi 😊)
ora: angolazione della vista da una cabina di una locomotiva.
11:01:48
fermarklin Maestro : lo scambio è disposto , entriamo in stazione.

Ci avevano prescritto la "marcia " a vista ed il controllo dell'istradamento , nell'entrare in stazione.....

15/12/2008 Tre foto della stazione principale.....non sembra neanche il plastico che conosco 😊, è
ora: proprio vero ,in fotografia.....alcune magagne si nascondono. 😊
11:04:04
fermarklin



15/12/2008
ora:
11:05:05
fermarklin



15/12/2008
ora:





11:06:00
fermarklin



17/12/2008 ora: 18:23:33
fermarklin

Ho finito di risistemare i carri merci , una buona spolverata alla maggior parte di loro , una goccia d'olio.....a qualcuno non guasta maie poi posizionati , applicando la filosofia attuale delle FS : carri raggruppati per tipo e non per utilizzo.

Ne è scaturito un risultato non male , meno dispersivo , individuando a colpo d'occhio , tutti quelli della stessa categoria. 😊

Segue la foto del piazzale "ovest" e del piazzale del "piano caricatore".....ultimo , il piazzale dei treni in partenza , desolatamente vuoto.....in attesa che arrivino le vetture per la parata. 😞

Vedere il piazzale in scala , vuoto ,desolante.....ricorda i piazzali delle FS..... 😞

17/12/2008 ora: 18:25:08
fermarklin

Il piazzale ovest.....o quello delle composizioni "bloccate". 😞



17/12/2008 Il piazzale del piano di caricamento.....

ora:

18:27:01

fermarklin





17/12/2008 Il piazzale dei treni in partenza.....proprio vuoto non è , sta transitando una BR 81 , forse
ora: ha paura di perdersi..... 😊
18:29:49
fermarklin



18/12/2008
ora:
13:16:42
fermarklin



18/12/2008 13:25:10
ora: fermarklin
Informazione in diretta : la DB 230 , pare certo , slitta la consegna in primavera 2009.....anche questo mi ha permesso la nuova 38. 😊

18/12/2008 18:11:01
ora: Callioni
Nicola
Ottimo acquisto mi piace molto anche a me,come vanno i vagoni,sono ben rifiniti?
Ciao,

18/12/2008
ora: Si Nicola , molto ben rifiniti.

18:40:56
fermarklin Vista la lunghezza dei carri , ho iniziato le prove con una certa titubanza.....ed invece, straordinari nella circolazione , anche nei tratti più contorti.

Sulla macchina ,niente da eccepire , tranne il fatto che tira poco , slitta che è un piacere.....già solo tirando questi 4 carri.

Ora tre foto , la prima ,un primo piano del carro , le altre due.....il mantice , ma ci voleva tanto a farne uno uguale per il "Gottardo" 🤔

Sono due semimantici snodati e di una semplicità disarmante , seguono il carro e le curve , pur essendo a tutta parete frontale.....sempre accostati. 😊

18/12/2008
ora: 18:41:57





fermarklin



18/12/2008

ora:

18:42:41

fermarklin



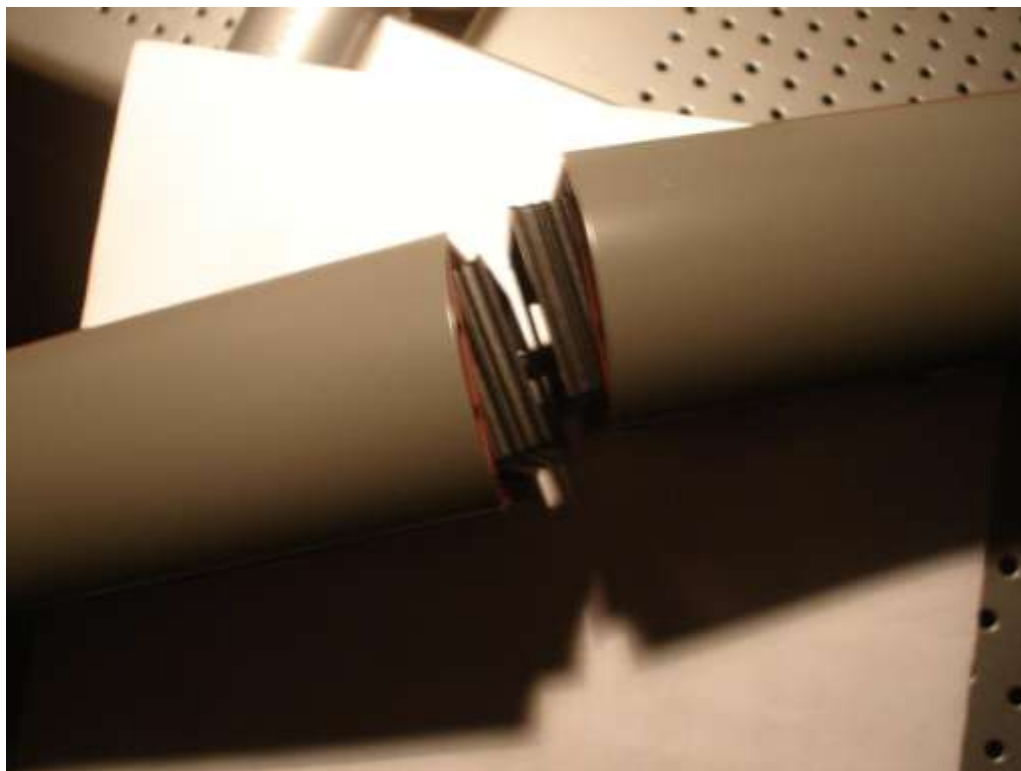
18/12/2008

ora:





18:43:30
fermarklin



18/12/2008 ora: Devo solo aggiungere : due hanno la passerella per il frenatore e tutti e quattro hanno il numero di serie differente . 😊😊

18:44:54
fermarklin

18/12/2008 ora: Ed ora l'antefatto del perchè stamane sono andato dal mio solito rivenditore.....un antefatto , almeno per me.....bello e soddisfacente

19:04:31
fermarklin

Alcuni giorni fa , la 216 CARGO DB che ha i suoni , si è ammutolita.....ormai , con l'esperienza acquisita , visto che il resto funzionava a meravigliapensata : perchè non provo a cambiare l'autoparlante io 🗣️

Non dimenticate che sono uno di quelli che normalmente non butta via niente , quando si tratta di modellismo od affinie proprio 15 giorni fa , mia nipote Giulia , mi aveva detto : nonno ,ho "Ciccio Bello" che non parla più , che faccio.....papà ha cambiato le pile , ma è sempre muto.

Verifico e trovo il portatile "cotto" dall'acido alcalinico.

Confabulo con lei e arriviamo alla conclusione : il nonno smonta la parte elettrica e " Ciccio Bello".....vive bene lo stesso , in attesa di uno nuovo.

Pertanto mi ritrovo in mano l'apparato "interiore" del pupazzolo , con tanto di autoparlante , mi ha colpito subito la sua dimensioneè stato naturale salvarlo dalla demolizione , pensando ad un eventuale uso sullelocomotive. 🤖



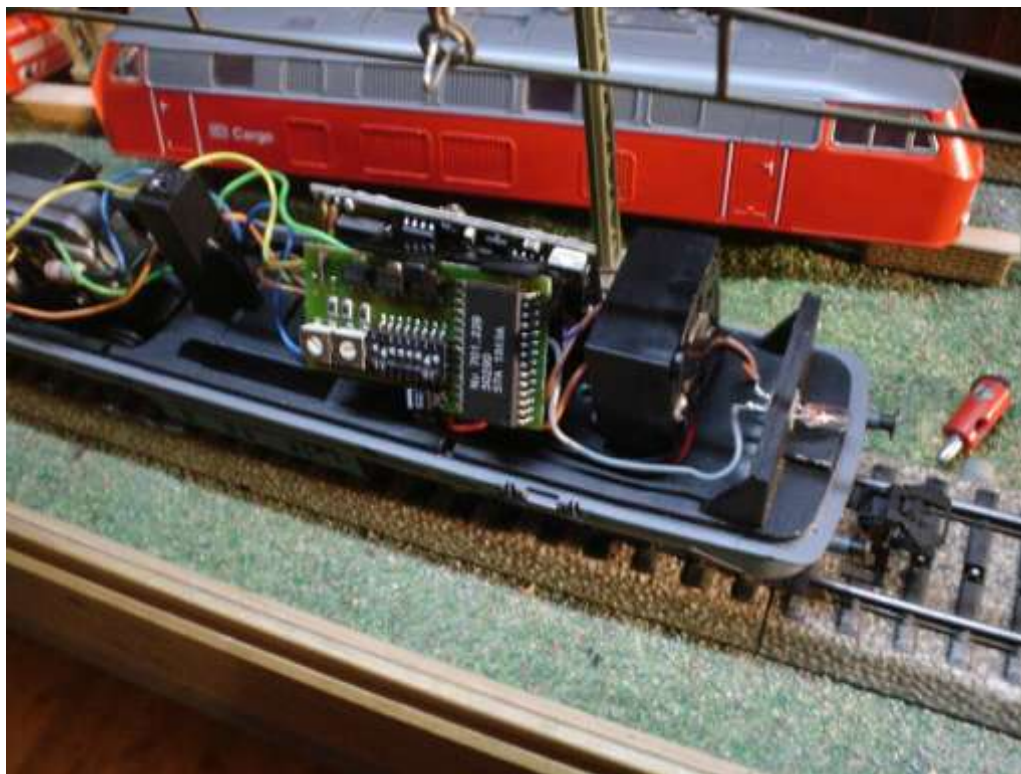
E ieri , avevo il tempo necessarioè ho fatto l'intervento , unico ragionamento : su quello vi era scrtto ; volt 3/18 , su quella della loc.niente , però , ho pensato , anche le loc. vanno fino a 18 voltci provo.

Due saldature e via , l'unica difficoltà , togliere quello vecchio che era attaccato con il nastro bi-incollante , una tenacia.....

Esperimento riuscito a meravigliae che toni. 😊😊

Stamane sono andato a portare quello bruciato , perchè venisse sostituito.....ed è avvenuto l'incontro appena detto in prevedenza. 😊😊😊

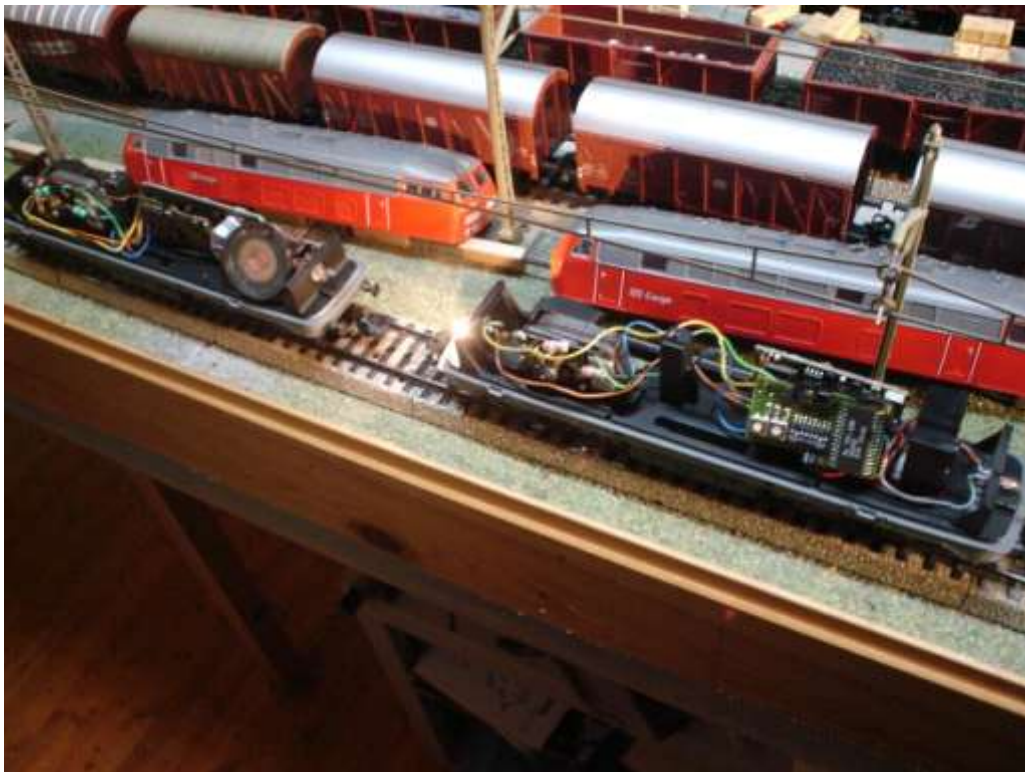
18/12/2008 Di diesel 216 CARGO ne ho due , nella prima foto si vede quello sano montato , quello tolto
ora: era uguale.
19:09:10
fermarklin



18/12/2008 In questa si vede il nuovo autoperante.
ora:
19:10:13
fermarklin



18/12/2008 In questa , il raffronto fra i due.
ora:
19:11:19
fermarklin





18/12/2008 Grazie per la risposta.
ora: Interessante l'aneddoto sull'altoparlante non l'avrei mai pensato!!
20:07:56 Ciao,
Callioni
Nicola

18/12/2008 😊 evviva il riciclaggio, a volte certi pezzi che diamo per rottami possono servire per qualche riparazione, esempio lampante questo di Gipo, un gioco che aiuta un'altro gioco!!!!!! Bravo gipo, sei riuscito a fare un lavoro con dei pezzi che erano solo destinati al rottame 😊, sempre da apprendere qualcosa di nuovo ogni giorno. maurice69

18/12/2008 E ora , la composizione definitiva di un "celerone " della DB.....almeno credo. 😊
ora:
20:55:36 Ho aggiunto gli stessi carri degli anni 70 , 4596 Primex più tre carri chiusi
fermarklin dei quali uno con la garitta del frenatore.....e quando dovrà affrontare un lunga salita , gli organizziamo la doppia..... 😊



18/12/2008 Ora va bene così..... 😊
ora:
20:56:59
fermarklin



20/12/2008 Stamane , per il Natale , spese a Torino.....andati in treno.

ora:

14:16:54 Anche se cerco di passare inosservato ,incoccio sempre in qualche ex.....ci scappa sempre
fermarklin l'informazione dell'ultima ora.

Questa : l'impianto "CARGO" di Novara è a secco di trasporto merci.....non sanno che fare, nessun carro in arrivo e nessun carro in partenza . 😞

Un dato qualificante della crisi , che si sta manifestando.

20/12/2008 Una buona iniziativa delle nostre FS.

ora:

17:56:35 Oggi , allegato al mio solito quotidiano , una sana novitàin omaggio , vi era l'orario
fermarklin dei treni AV Eurostar dell'intera rete .

Era ora.

Una cosa utile , per tutti quelli che non hanno il computer o sono scomodi a qualunque agenzia di viaggio.

Una iniziativa encomiabile. 😊

20/12/2008

ora:

17:58:19

fermarklin



22/12/2008 Anche per me è giunta l'ora di inviare gli AUGURI di Natale con gli amici è bello
 ora: scherzare su tante cose e su altre , prenderle in modo canzonatorio , a volte , sarò
 17:53:28 salace.....mi scuso con quelli che se ne sono avuti a male o si sono sentiti
 fermarklin offesi.....non lo farò più (promessa di Natale) per questo anno , il prossimo.....anno
 nuovo-vita nuova. 🙄🤔

Gli AUGURI vanno a tutti quelli che con coraggio , hanno letto gli scritti di GIPO..... 🙄

Seramenti , un AUGURIO particolare a TITO , ringraziandolo per l'impegno speso per il "forum" e non voglio dimenticare Alberto e quantaltri si adoperano per le varie iniziative correlate a far si che il "forum" sia sempreappetibile- 😊😊

Pertanto : UN BUON NATALE A TUTTI.....anche da parte del "capo". 😊😊😊😊😊

E non potevo mica far mancare le ultime foto per Maurice e Nicola 🤔.....le ultime variazioni ,dopo il "terremoto" catalogo/fotografico che ha stravoltoil plastico : non lo riconosco più.....ci farò l'abitudine. 🤔🤔

22/12/2008 La BR 04 e la 50 , sono state declassate al traino di treni mercibordini consumati. 🙄
 ora:
 18:02:15
 fermarklin



22/12/2008 Le locomotive a vapore Italiane ,tranne la 675 , sono tutte in servizio.

ora:

18:03:46

fermarklin



22/12/2008 La nuova composizione dei treni merci a trazione termica.

ora:





18:05:08
fermarklin



22/12/2008 Le 460 Fs in servizio.

ora:
18:07:09
fermarklin





22/12/2008 Anche sul plastico.....l'albero illuminato..... 😊
ora:
18:08:27
fermarklin



22/12/2008
ora:
18:11:05
fermarklin



24/12/2008 GIPO TANTISSIMI AUGURI a te e alla tua famiglia!!!! 😊😊





ora:
10:10:33
piergio

E un ottimo 2009!!! 🎉🎉🎉🎉🎉🎉🎉

24/12/2008



ora:
14:47:40
fermarklin

Cattiveria di Natale.....e un pensiero correlato. 🤔

Pensiero correlato : tutti noi del "forum" , siamo tutti amici e molto volentieri ci scambiamo gli Auguri e quant'altro a qualunque occasione propizia.....un esempio di sana connivenza , senza secondi fini. 😊😊

Cattiveria di Natale : non posso dire altrettanto per ilo per le persone che frequentiamo , al di fuori del "forum" o del mondo fermodellistico , le conoscenze che abbiamo.....qualcuna si omaggia , per un secondo fine.

Esempio di connivenza opportunistica , finalizzata ad un secondo fine. 🤔🤔

Natale : siamo tutti più buoni..... 😊😊

24/12/2008

ora:
14:54:07
simap

Un grazie di cuore a Gipo per il suo contributo quotidiano alla vita del forum e tantissimi auguri di Buon Natale e Lieto Anno Nuovo anche da parte mia!



24/12/2008



ora:
15:51:18
fermarklin

Non solo le neviccate di questi giorni , sono eccezionali, ma anche quando c'era la CA.....non si scherzava con la neve e la linea per Limonenon è mai stata chiusa , ora.....lasciamo perdere. 🤔

24/12/2008

ora:
17:53:10
fermarklin

E come avevo anticipato , la doppia alla 38.....però diventa : doppia di 675 🤔

Due loc. in testa ad un treno , se non vedi i numeri della seconda ,la prendi per la stessa loc. e ti fa pensare : una doppia in testa di FS 675 , una fresca di revisione e l'altra.....una compensazione della seconda guerra mondiale , o no. 😊😊😊



24/12/2008 E vai con la doppia.....

ora:

17:54:46

fermarklin



24/12/2008

ora:

17:55:37

fermarklin



24/12/2008 E queste due che seguono , le chiamerei : un insieme di Italiane.....

ora:

17:56:23 A proposito di doppia , vanno che è una meraviglia..... 😊

fermarklin

24/12/2008

ora:

17:59:21

fermarklin



24/12/2008
ora:
18:00:23
fermarklin



24/12/2008 😊 Gipo, gli auguri costano fatica e bisogna scendere dal piedistallo per farli, quindi non pretendere che i migliori personaggi si abbassino a farli..... Almeno così la pensa la maggior
ora:



19:10:08 maurice69 parte della gente la pensa così, poi ci siamo noi comuni mortali che amano contraccambiare gli auguri e una stretta di mano 🤝, ma calcola che saremo vincolati al museo della preistoria, solo in senso figurativo, ma ancora dell'idea che un vero augurio deve sorgere dal cuore e senza scopi secondari!!!!!! Quindi auguri di buon natale a trè e famiglia, per la stretta di mano.... dovrò passare, ma in altri tempi che spero molto vicini. maurice69

24/12/2008 ora: 23:19:44 fermarklin GRAZIE MAURICE , contraccambio con fraternità. 😊😊

27/12/2008 ora: 11:15:23 fermarklin L'apparato fumogeno delle loc. a vapore Modello.

Dopo un certo periodo , danno segni di cattivo funzionamento , normalmente basta passare nel camino centrale , la sonda ellegata di scorta , per pulire il canotto di fuoriuscita del fumo , intasato.

Se invece non da segni di vita , ossia non scalda , propongo questa semplice operazione.....

27/12/2008 ora: 11:21:15 fermarklin Occorre sfilare con cautela , l'apparato fumogeno dalla sua sede.

Normalmente adopero il manico di un cacciavite in termoplastica .

Occorre aprire la loc , prendere in mano il vano caldaia e fare pressione dal di sotto verso l'asterno .

Su alcune loc , si sfila di sotto.

Tale operazione , a volte , occorre una certa energia nello spingere.



27/12/2008
ora:
11:27:26
fermarklin

Può succedere che il contatto tra la lamella e l'apparato fumogeno si ossidi , sia la parte superiore della lamella che il fondo dell'apparato fumogeno , ed il contatto non permette più il passaggio della corrente.

Il caso sarà evidenziato dalla formazione di calcare verdognolo (fosfato di rame) sulla lamella.

In questo caso è sufficiente cartavetrare le due superficie.

Se invece i contatti sono puliti , occorre controllare la continuità della resistenza.



27/12/2008 ora: 11:35:36
fermarklin

Un modo sbrigativo e pratico ,in mancanza di tester o lampada per prova di circuito , è quello di usare il classico "coccodrillo" , pinza elettrica , da collegarsi al circuito e che serve per le varie prove di continuità.

Da una parte , si serra il camino dell'apparato fumogeno e l'altra parte del cavetto , munito di spinotto , si inserisce nella massa del trafo.

La base dell'apparato fumogeno, si posiziona su un dentino o sul positivo del trafo (rosso), dando così un'alimentazione diretta all'apparato fumogeno.

La reazione è quasi immediata, se si scalda , al tatto si sente (occhio che brucia a lungo andare),l'apparato fumogeno è funzionante , se rimane freddo.....buttatelo , è cimito. 😊



27/12/2008 Per queste prove utilizzo il terminale di un vecchio trafo , ne avevo salvato le boccole di uscita
ora: e le avevo posizionate a portata di mano , collegandole con il circuito elettrico del plastico. 🤖
11:38:45
fermarklin





27/12/2008 🤔 Brava gipo, un'ottimo lavoro utile a tutti, così è più facile da capire. Una domanda: in caso
ora: che non si possegga lo "scopino" per pulire l'apparato, cosa si può usare e potresti farci vedere
11:47:49 dove si deve lavorare? Sono sempre quello che complica tutto 🤔, ma servirebbe a molti per
maurice69 capire bene, cosa e come intervenire con un'apparato che spesso ci fa dannare!!!!!! Grazie e
complimenti per l'argomento molto interessante. maurice69

27/12/2008 Maurice , guarda la prima foto , vedi che al centro dell'apparato fumogeno vi è il canotto che
ora: produce il fumo, il suo interno va pulito , passando il filo d'acciaio che la Marklin da allegato
11:57:41 all'apparato fumogeno.
fermarklin

Occorre sfilarlo con le apposite pinzette , anche esse allegate all'apparato fumogeno, e poi fare
scorrere al suo interno il filo di acciaio.

In mancanza di tale filo , bisogna procurarsi un filo rigido che possa passare in tale foro , ho
già utilizzato quello dei cavi Pirelli da 1,5 mm sfilacciandoli. 🤔

27/12/2008 🤔 Grazie della risposta, purtroppo non possefgo neanche le pinzette, ma se si sfila, si può
ora: provare con altre pinzette. l'argomento da tè trattato è molto importante per molti di noi che
12:10:02 non conoscono bene tutti i trucchi del mestiere 🤔, quindi speriamo che si possa avere altri
maurice69 suggerimenti che a volte vengono dati per scontati. maurice69

27/12/2008 La "pinzetta" Maurice, va bene anche quella per i peli 🤔
ora:
12:13:12
fermarklin

27/12/2008 😊 proprio a quella stavo pensando, ormai si attinge anche dagli accessori delle signore, ma non
ora: ditelo ad alta voce..... 🤔. maurice69
12:16:28
maurice69

27/12/2008 Attingiamo, attingiamo , almeno quello che attingiamo.....non si paga. 🤔😄😄
ora:
12:29:18
fermarklin

27/12/2008 ciao Gipo,
ora: mentre ci sei, potresti anche fare un tutorial su come riempirlo bene per avere la migliore resa
13:56:39 ... il tutto potrebbe anche essere pubblicato sul sito 😊
parispalermo

27/12/2008 Stephané , vale anche per me e lo confermo , quello detto e scritto su altro post (di Luca
ora: Marklin) ,da Andy e Max 57 : 5-6 gocce di liquido , introdotte con una siringa per evitare di
14:16:54 sporcare la caldaia , e via. 🤔
fermarklin

31/12/2008 Mi sono assentato alcuni giorni.....mi sono goduto i nipoti e la..... neve 😄😄😄 al
ora: mio paese natale.....
14:02:19



fermarklin Con l'AUGURIO di vederci su queste pagine anche il prossimo anno , insieme alla "truppa" (di cui allego foto), va a TUTTI VOI il mio pensiero di fine ANNO.

Un AUGURIO di GIOIA e FELICITA' e perchè no, tanti giorni con i treni-ni a TUTTI. 😊😊😊

31/12/2008

ora:

14:07:42

fermarklin



31/12/2008

ora:

14:08:49

fermarklin



Fatta questa operazione , la maggior parte delle 39 ,sono finite in.....scatola , ossia nella propria confezione , in attesa della primavera e le 37 , rimesse sul plastico , anzi , in DL.....in attesa dei rispettivi treni che verranno più avanti composti. 😊😊

Il risultato , il vecchio DL , stravolto..... 😊😊

02/01/2009 Il VT 37 entra in DL.....dopo il servizio , le luci accese interne, denotano la presenza dei
ora: pulitori a bordo treno. 😊
17:48:03
fermarklin



02/01/2009 Le due vecchie 220.....con la pancia la "sole" invernale ,instancabili , stranamente sono in
ora: DL-
17:51:14
fermarklin



02/01/2009 Anche nel mio impianto , la crisi del trasporto merci.....si riflette , la maggior parte delle loc.
ora: a vapore potenti , sono in DL.....
17:53:42
fermarklin





03/01/2009 Grazie degli auguri gipo, anche se in ritardo visto che è da poco che sono ritornato in Italia.
ora: Ti auguro anche a te e famiglia un felice e sereno 2009.
09:15:22
Callioni
Nicola

03/01/2009 Una foto per introdurre il tema.....
ora:
11:24:52
fermarklin



.....è arrivata la truppa . il discorso che segue è interrotto , spero poi di concluderlo..... 😊

Scusate gli strafalcioni, non è rivisto o corretto. 😊

03/01/2009
ora: [Ricordi della 772.doc](#) (30,47 KB)
11:25:39
fermarklin

03/01/2009 Tito , vedi di renderlo leggibile..... 😊
ora:
11:27:55
fermarklin

03/01/2009 Fatto 😊



ora:
12:31:44 x Gipo: se metti il nome file senza spazi vuoti non ci sono problemi. 😊
Admin

03/01/2009 Facile a dirsi , ma la pratica.....è un'altra cosa. 😊
ora:
13:35:11
fermarklin

03/01/2009 Tito , trovo più facile così. 😊
ora:
13:37:30
fermarklin Ricordi della 772

Ho già raccontato le mie esperienze con i mezzi di trazione tradizionali , intendo i mezzi pesanti TD TE e TV , delle Aln , se non ricordo male.....non ho ancora detto granché.

Complice la neve che scende , siamo al 3 gennaio 2009 , il freddo pungente , la giornata grigia.....ed il tempo da ammazzare , mi sono detto : butta giù due righe , che ricordino il caldo e perché no , l'estate.....un bel solleone che spacca il culo ai sassi e vai.....

Il tutto mi ha ricordato le 772 e le tribolazioni di viaggio ,legate a tali mezzi.

Quelli che hanno la mia età ,o giù di lì , si ricorderanno i primi anni 60le automobili che circolavano ed in quali condizioni circolavano , quando il sole..... cocceva le uova con i suoi raggi , bastava metterle su una padellina ed esporle sulla massicciata ferroviaria , esposta ai suoi raggi e la frittata era fatta.

Tornado alle auto e alle difficoltà insite del calore , se la utilizzavi per andare in montagna o affrontavi code interminabili (per fortuna che in quegli anni le code erano poche) , che poteva succedere ? tralascio tutte le magagne che ognuno avrà affrontato , per ricordarne una sola , quella che mi lega il discorso alle 772 : ti bolliva l'acqua una ,due , tre volte e se non te ne accorgevi , rischiavi la fusione del motore.

Non avevano ancora inventato il circuito dell'acqua sigillato e l'antigelo doveva ancora arrivare , ancora alcuni anni di attesa.....e poi , sul finire degli anni 60 , questi problemi furono superati

Le auto mica avevano il cruscotto aeronautico di oggi.

Due o tre leve per le luci e le frecce , un indicatore per la benzina e vai.....molto,molto ,molto spartane.

Di certo non ti arrovellavi il cervello , come ora , per interpretare le funzioni a disposizione.

In compenso , o andava.....o andavi a piedi.

Le 772 , con i suoi due motori , era paragonabile ad un'automobile , forse è meglio dire "pulman" su binari , non avevi lo sterzo , ma , affrontando le curve ,



involontariamente.....sterzavi con il trono del tuo corpo , come a voler facilitare al sua iscrizione nella medesima , neanche fosse un bob.

I motori , classico motore a ciclo otto , 6 cilindri , di derivazione automobilistica , 1600 giri , na forza , se non lo fermavi tu , niente lo fermava.....all'estremo , si macinava da solo , purché ci fosse nafta.

Detto questo , detto tutto.

Avrete capito , che anche senza acqua.....andavano avanti , fatto salvo che a forza di girare , questi non fondevano , no , si aggrovigliavano i cilindri alle camicie ,dei pistoni , fino a quando lo sbiellamento del motore stesso ed il casino seguente , che allarmava anche i poveri viaggiatori al seguito , obbligatoriamente ti faceva intervenire sul motore interessato , azionando il tasto dell'arresto.

Come ci si comportava nel periodo estivo , con questi mezzi , affrontando linee acclivi e pertanto con lunghe salite e poche soste , atte a far respirare i motori ?

Durante le tratte alla quale i motori erano sottoposti a lunghi sforzi , l'ebollizione dell'acqua , creava un fenomeno ,che nell'ambiente era chiamato "il motore soffia " paragonandolo al soffio della valvola di una loc. a carbone.

Normalmente , il primo a soffiare , era sempre l'ultimo motore.

Viaggiando con una aln era il secondo , con due , che era la norma , il quarto.....si beccava l'aria calda di quelli davanti a luipertanto era il primo a bollire.

L'unico segnale di ciò : manometro relativo , posto sul banco di guida a fondo scala e segnalino di circolazione acqua , sul nero (quando funzionava).

Se non funzionavano , era la norma, vale quanto detto sopra , te ne accorgevi dal rumore.....

Pertanto , spegnevi quello aveva finito l'acqua , guardavi dove eri , facevi due conti e speravi in dio , continuando a tirare con tre.....e tenendo sotto vista gli altri manometri.

In queste condizioni si arrivava ad Aosta o Pre San Didier , come a Limone P. o Biella .

Alcune volte arrivai con due motori in tiro , una sola volta.....un motore solo , che sudata.....

Però ,la macchina a vapore aveva insegnato qualcosa.

Era di norma , nelle stazioni su dette come in tutte le stazioni capotronco, avere a disposizione le bocchette di alimentazione acqua dei carri VIR o vetture , appena il convoglio era fermo , ancor prima che i viaggiatori scendessero , uno di noi , saltava giù e afferrate tali bocchette , innaffiava abbondantemente il motore interessato , gruppo motore e radiatori , mentre il collega provvedeva a rifornirlo di acqua e a rimetterlo in moto.



Era una corsa contro il tempo , per non caricare eventuale ritardo alla trazione.....non fosse mai.

Il lavaggio era poi portato anche agli altri motori , tanto erano quasi sempre tutti con l'acqua alle stelleun attimo prima di buttar la pasta.

Immaginatevi l'ambiente di lavoro , la cabina di guida , quando a "soffiare" era il motore che avevi sotto il "culo", ossia quello posto in cabina di guida.

La sauna era garantita.....e che sauna.

L'ebollizione dell'acqua , faceva sì che tutte le incrostazioni calcaree esistenti nelle condutture del circuito di raffreddamento , si staccassero.....sta melma , in sospensione nell'acqua.....te la trovavi in cabina , sì , perché :lo sfiato del troppo pieno del circuito refrigerante , era posto al centro della stessa , sull'avancorpo centrale e a cavallo del cofano del motore.....non ricordo se vi fu qualche collega scottato da tali fughe.....ma salire in piedi sul sedile di guida , questo sì.

03/01/2009 Ieri , ho tirato su e-bay , alla 18 DB Marklin 37113 , più che altro per vedere il risultato finale ,
ora: io l'ho già.....è arrivata a 181 euro ,il KOLL la da a 170 euro.
19:12:59
fermarklin E' questa. 😊



03/01/2009 Non ho capito perchè ne hai prese due.
ora: Comunque molto bella.
19:50:30
Callioni
Nicola

03/01/2009 Nicola , ho detto che ci ho tirato.....non che l'ho presa , però un pensiero ,l'ho fatto. 😊
ora:
20:18:37
fermarklin

04/01/2009 A scusa pensavo che l'avessi presa.
ora:
13:25:03
Callioni
Nicola

06/01/2009 Altra puntata sulle 772 , nevica.....in attesa che arrivi la "truppa". 😊
ora:
11:02:24
fermarklin

06/01/2009 Ricordi della 772 2
ora:
11:03:16 Perché tanta melma a spasso e tanta acqua nel circuito di raffreddamento dei motori.
fermarklin
Le 772 avevano due motori di trazione , uno anteriore e uno posteriore , rispetto al senso marcia del treno.



Per garantire una migliore refrigerazione dell'acquae non secondo , anche il riscaldamento ambiente dei viaggiatori , nella stagione invernale , il circuito di raffreddamento era sdoppiato.

Ossia , ogni motore aveva due radiatori , uno di fronte e pertanto adiacente a se e ventilato dal motore stesso e l'altro , dall'altra parte del veicolo e ventilato dall'altro motore e viceversa.

Pertanto al condotta dell'acqua calda , percorreva tutta la lunghezza del veicolo.

In corrispondenza di ogni strapuntino , su cui sedevano i viaggiatori , vi era una presa d'acqua che alimentava il singolo aeroterma , atto a riscaldare l'ambiente di viaggio .

Tutto l'impianto dell'acqua di raffreddamento ,aveva un contenuto di 150 litri di acqua.

Portarla a bollire , non era facile.....ma quando bolliva , apriti cielo , parevano le cateratte dell'apocalisse.

Come tutti i motori termici , più sono vecchi e più formano incrostazioni e depositi calcari all'interno del loro circuito , questi , non erano da meno.

Negli anni 60 , erano 20 anni che giravano , negli anni 80 , fate i conti voi.....un paradosso che vi svela un piccolo segreto , sotto certi aspetti.....comico.

Sulle macchine che si sapeva essere soggette all'ebollizione dell'acqua , per cattiva circolazione della medesima , era uso.....lasciare aperto qualche radiatorino ambientale , aumentava così il volume dei radiatori e pertanto l'azione refrigerante per raffreddare l'acqua.....come contraltare , i viaggiatori avevano l'ambiente leggermente più caldo.

Nessuno pensava che la causa fossero gli aerotermi inseriti, davano la colpa al solleone.....

Il riscaldamento ambiente di viaggio, come già anticipato , nel periodo invernale , era garantito tramite gli aeroterma che soffiavano l'aria attraverso diversi radiatorini , percorsi dall'acqua calda , scaldata dai motori.

Durante le lunghe soste in stazione , le aln venivano preriscaldate con l'introduzione , al loro interno , di aria calda , prodotta da un bruciatore con sede fissa e posizionato sul piazzale di sosta dei mezzi leggeri.

Come si prendeva servizio , fatti i preliminari controlli , si mettevano in moto i motori e quando l'acqua dei termici , raggiungeva i 50/55 gradi , venivano tolte le manichette dei bruciatori esterni ed inseriti gli aerotermi.

Altra comica.

Fin che il motoretirava e pertanto , girava , tutto liscio.

Ma , come normalmente poteva succedere , un motore fuori uso , non era proprio un'eccezione , mezza alnrimaneva al freddo,



Per non parlare poi , di quando si percorrevano linee in discesa , tipo la Aosta - Torino o Limone –Torino , dopo che eri partito , temperature esterne perennemente sotto lo zero , fatti pochi Km , avevi la “barba” hai vetri ambientali.....tanto era caldo l’interno.

Il motivo, i motori non avevano ancora la valvola termostatica all’interno del circuito di raffreddamento, pertanto viaggiando con la marcia in folle, i termici giravano solo al minimo e pertanto non riuscivano a tenere l’acqua ad una temperatura sufficientemente alta da poter scaldare adeguatamente l’ambiente.

Con i primi treni del mattino , si viaggiava ,avendo temperature interne.....quasi uguali a quelle esterne.

Per garantire il funzionamento delle elettrovalvole che comandavano i vari servomotori (marce e invertitori) , era uso , aggiungere dell’alcool all’interno del circuito dell’aria.

L’alcool veniva inserito dentro un saturatore , montato in serie al circuito dell’aria.

Era un dramma , quando per le rigide temperature le marce non si inserivano , ossia i servomotori dei cambi erano ghiacciati .

Due macchine , quattro cambi e quattro invertitori , neanche a calci si muovevano.

Quando il ghiaccio , aveva la meglio , l’unica soluzione possibile , poter arrivare a “casa”, chiudere l’aln sotto il capannone del deposito ed aspettare che il caldo disgelasse il tutto.

Il caldo estivo , aveva i suoi problemi.....il freddo o gelo , altri.

Altri tempi , tutto si sopportava , andare avanti e portare a “casa” la “macchina”.....questo contava.

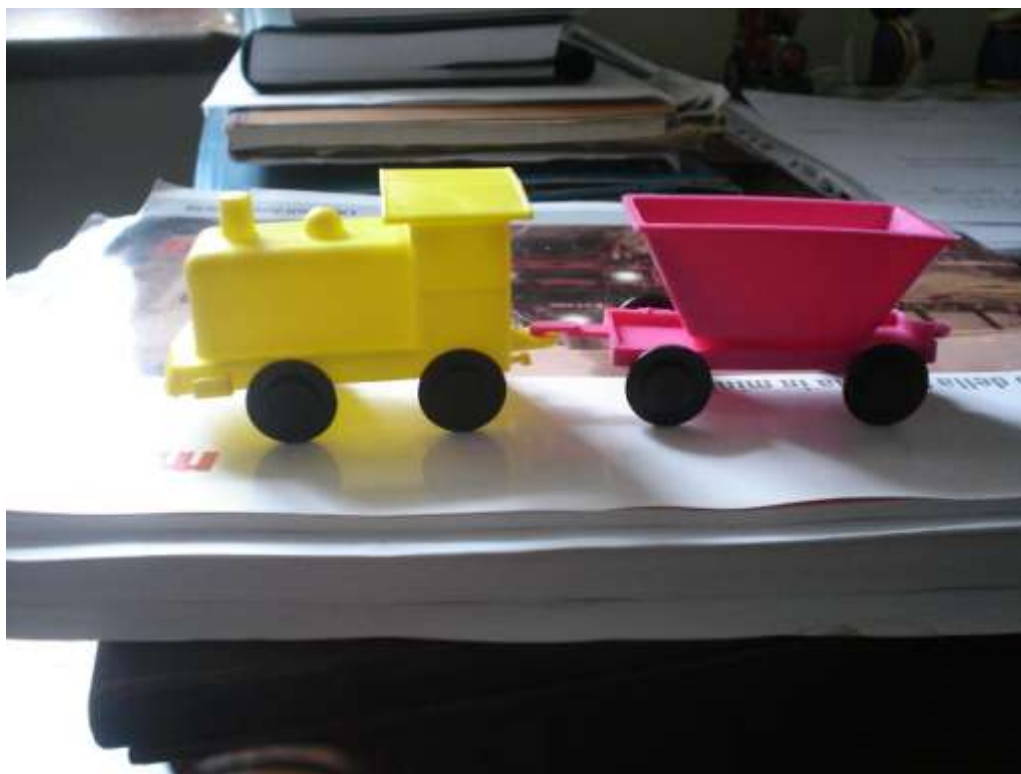
06/01/2009

ora: La befana del nonno.....😈

13:04:27

fermarklin Pare che la nevicata abbia sfuocato il regalo.....strada facendo. 😊

Che ve ne pare. 😬



06/01/2009 Carino!!!Però l'unico problema e che non so come farai a farle viaggiare su rotaia!!!😡😡😡Il
ora: vantaggio e che hanno pochissima manutenzione!!!!🙄
17:02:45
piergiorgio

06/01/2009 Giorgio , ti risparmio una battutaccia in piemontese , questa me la segno.....😡😡😡
ora:
17:13:28
fermarklin

08/01/2009 Stamane , mi sono armato di macchina fotografica.....ho fatto un giro in Germania , molto
ora: velocea ritroso , siamo all'inizio degli anni 70.....😡
14:06:57
fermarklin Grazieeeeeeeee Silvio.😡😡

Che ve ne pare di questa 44.....



08/01/2009e di questa 38, occhio al fumo , se vi entra in casa.....!l'arrosto è fatto. 😬
ora:
14:08:50
fermarklin





08/01/2009 L'incrocio far due 01 , una parte.....non fatemi dire quale , l'altra arriva.....da cosa lo
ora: deduco. 🤔
14:10:54
fermarklin



08/01/2009 Ora tocca all'"Heinrick" in doppia , sono due 43.....ma di fumo . 😊
ora:
14:12:58
fermarklin



08/01/2009 Qui tirano 30 carri.....un trenaccio che in pratica , non avevo mai visto. 😊
ora:
14:14:49
fermarklin





08/01/2009 Lo stesso treno , allo spunto in una stazione con binario in curva e in salita.....qui il fumo , si
ora: vede , eccome. 😊
14:16:49
fermarklin



08/01/2009 Però , una bella sfilza di carri.....
ora:
14:17:58
fermarklin



08/01/2009 E ora , una 38come linea , una danzatrice. 😊😊😊

ora:

14:19:21

fermarklin



08/01/2009 Non gli ho ancora detto che è arrivato,però sembra che si sia ammorbidita!! 😊Forse.....spero!!!



ora: 🤔
21:21:04
piergiorgio

08/01/2009 Auguroni.....io sono quà , vedi tu. 😊😊

ora:
21:30:47
fermarklin

09/01/2009 Meriterebbe un post solo per sè , la notizia che espongo.

ora:
15:58:43 Articolo Roco 68558 loc. U43/412 FS.....volete aprirla per un qualsivole motivo , NON
fermarklin FATELO. 😡😡😡

Vengo e mi spego.

Era da alcuni giorni che viaggiava e ogni tanto.....zoppicava, in sovrappiù , alcune volte si è fermata e , zac , 6021 che mi segnala il corto.

Prima , ho pensato al pattino sporco , poi , ad una saldatura a freddo difettosa.

Tra di me penso : che ci vuole a capirlo , la apri , smanetti con il testered il gioco è fatto.

Facile a dirsi.....provate e mi direte.....eh eh eh eh eh..... 🤔

L'apertura , a onor del vero , non è difficileallargate le fiancate , appoggio la loc. con i respingenti su uno sbalzo e il gruppo motore si sfilava che è una bellezza.

Con una mano afferro il gruppo motore e con l'altra la cassa.....rigo il tutto nelle mani e patatrà.....avviene il fattaccio.

Sei o sette degli aggiuntivi si staccano e mi cadono sul pavimento.....sono così minuscoli , che ci vuole la lente di ingrandimento per cercarli. 😡😡

Come se non bastasse , la caduta dei pezzetti , per terrafa sì che compio un movimento brusco con la mano sinistra , quella che tiene la carrozzeria , con il risultato di.....schiacciare il pantografocon un pessimo risultato : la sua rottura. 😡😡

Ho un diavolo per capello.....maledico alcune volte il giorno che ho optato per le Roco.....mi calmo , raccolgo alla belle meglio i pezzi seminati , controllo che ci siano quasi tutti e ora , PORTO il TUTTO al rivenditore .

Se ce la fa , il suo tecnico di fiducia.....a rimetterla in sesto , bene.....in alternativa : pace all'anima sua (intendo del modello). 🤔

Prima che apro un'altra Roco.....deve passarne acqua sotto i ponti. 😊😊

09/01/2009 Be gipo,dovevi saperlo che roco non è marklin,nel senso che sono due prodotti differenti come



ora: costruzione. 😊😊
16:13:08 Uno più solido e l'altro più dettagliato.
Callioni Spero che il tutto si risolva per il meglio.
Nicola Ciao,

09/01/2009 Io ho avuto l' "ardire" di smontare un carrello della mia vecchia (come data e non come usura)
ora: 4154 (br 290) della Roco per vedere dove mettere un eventuale pattino 😊
19:41:45 Ingranaggi di plastica 🤖 che oltretutto scizzano fuori...sono riuscito a rimontarla, ma ho deciso
Fabio di lasciarla stare com'è.....Molto bella ma troppo delicata 😊

09/01/2009 Nicola , lo conosci S. Tommaso.....quello dei Vangeli , bene , io sono suo
ora: fratello.....un pò alla lontana , ma sempre suo parente..... 😊😊😊
19:47:34
fermarklin Però , essendo un cliente affezionato.....il gerente , poco fa , mi ha garantito un trattamento
preferenziale : la loc. torna in fabbrica , con un biglietto allegato , sul quale sarà su scritto ; loc
. danneggiata da caduta accidentale , il bimbo giocando , la lasciata cadere. 😊

Che te ne pare.....

Quando ritorna e come ritorna , sarà mia compito , relazionare in merito. 😊😊

09/01/2009 Sei un mito gipo, anch'io comunque sono come te, fa niente se poi si rompe.
ora: Ciao, grazie, attendo la risposta.
19:54:35
Callioni
Nicola

11/01/2009 Oggi , breve gita.....a spalare la neve e vedere se gli inquilini hanno sloggiato.
ora:
20:55:08 Gli "inquilini" , parlo di innocui animaletti a quattro zampepiù comunemente chiamati
fermarklin "ghiri" o topini di campagna.

Simpaticissimi , giocherelloni , compagni.....invadenti , un giorno o l'altro , monto un pezzo di plastico sulla dipandance montana.....e vedo se qualcuno di questi , non avendo mai visto il treno , ci si buttano sotto , come si vede su certi film in rete , per vedere di nascosto l'effetto che fa. 😊

Il "capo" , era un po che premeva: su andiamo a vedere se se ne sono andati 🤔

All'alba odierna , ore 10.00.....carica su ambaradan varie via verso i monti.

Un dubbio solo avevo : la neve.....le quattro pietre che abbiamo su in valle , non sono proprio sulla strada statale , ma ad un centinaio di metri.

Non devo mai farmi venire i dubbi , poi si avverano.....è una vita che lo dico , ci casco sempre. 😊

La strada , pulitissima.....posteggio auto , perfettamente in ordine , zompo giù dall'auto e faccio per discendere la mulattiera che mi porterebbe a casaun muro di neve , di



altezza media tra i 70 /100 cm. di neve.....che fare , la pala sapevo che era appoggiata al muro di casa , pronta per l'opera.....gli mancavano le braccia , che erano le mie.

Eroica e obbligata decisione, sgambata nella neve e rien ne va plu.....e senza scarponi , quasi di corsa , per evitare che l'eventuale neve farinosa che malauguratamente entrava nelle scarpe.....si sciogliesse.

Era così freddo ed asciutta la neve , che appena giuto sul pianerottolo di casa , ho avuto tutto il tempo di togliermi le scarpe , sbattere via la neve.....non aveva avuto tempo di sciogliersi.

Poi , infilati gli scarponi e preso l'atrezzo.....ho aperto la strada al "capo".

Alleluia , in casa ,degli inquilini nessuna traccia.

La montagna , per me , dopo i treni-ni e a parte gli affetti di famiglia , è tutto..... 😊😊

11/01/2009 Le quattro pietrein veduta invernale..... 😊

ora:

20:58:05

fermarklin



11/01/2009 Veduta delle quattro pietre dalla parte posteriore, la panoramica di fondo è quella che abbiamo davanti , quando ci si siede con le gambe sotto il tavolo.

ora:

21:01:24

fermarklin



11/01/2009 ora: 21:04:56
fermarklin Il recupero del "capo"aveva inforcato gli sci , davanti a casa , discesa in fuori pista e lo skilift..... GIPO , è andato a recuperarla 2 km più in basso.
Chissà se ho fatto bene. 🇧🇪🤔.....mah. 😊



11/01/2009 11:01:05
ora:
21:09:05
fermarklin

Guardando la foto , ho capito dove erano finite le mie racchette.....le aveva il "capo".
Non trovandole , avevo pensato di averle lasciate giù a casa ed ho rinunciato a scendere anche io.....a dire la verità , non ne avevo voglia , dopo tutta la spalata di neve che ho dovuto fare , la prima scusa trovataè stata quella buona. 😊

11/01/2009 11:01:05
ora:
22:06:59
fermarklin

Sul terzo canale RAI , sta andando in onda un concerto in ricordo di Fabrizio De Andrè.....quanti sogni e quante speranze , le sue canzoni/poesie hanno espresso , sogni e speranze che mi hanno accompagnato per 40 anni.....ed ancora mi fanno pensare.
Grazie Fabrizio.....uno per tutti , "no al denaro , no all'amore , ne al cielo".

11/01/2009 11:01:05
ora:
23:59:55
Fabio

Complimenti..che magnifico posto!!! 😊

12/01/2009 12:01:05
ora:
09:01:09
piergiorgio

Posto STUPENDO GIPO!!!! 😊😊
Prima o poi,veniamo a fare una mangiata,così vediamo il panorama dal vivo!!! 😊😊😊

12/01/2009 12:01:05
ora:
13:43:47
fermarklin

Sempre disponibile , anche il "capo"..... 😊😊



12/01/2009 Alla faccia delle quattro pietre,bellissimo posto!!Complimenti.

ora:

18:05:51

Callioni

Nicola

12/01/2009 Nicola , sepre in tema di "quattro"oggi ero di umore pessimo , quale migliore cura per sollevarlo , far girare i "quattro fratelli.....e quali , aspetta le foto e vedrai , tempo di caricarle. 😊

ora:

18:10:16

fermarklin

12/01/2009

ora:

18:11:03

fermarklin



12/01/2009

ora:

18:12:03

fermarklin



12/01/2009 Le mie "quattro pietre" in valle d'Aosta.....il sogno avverato.

ora:

21:14:39 Correva l'anno , belle ste due parole 1993 , forse l'ho già detto in altra parte , al limite mi sono
fermarklin ripetuto.....al sottoscritto fanno capire che è ora di alzare i tacchi , ossia : egidio , sei
diventato di troppoil tuo futuro , la pensione .

Ho già detto che il nuovo lavoro che facevo , mi pesava.....non lo avevo scelto io , me lo
ha imposto la salute.

Ipertensione arteriosa : mi hanno detto.....deve smettere di viaggiare , le diamo la
possibilità di fare il capo deposito , accettiaccettai a malincuore .

Come mi proposero la pensione.....presi la palla al volo.

Avevo già tutti gli anni necessari , la famiglia sistemata.....che stavo a fare lì , anzi , la
scelta fatta di andarmenesotto un certo aspetto , mi aiutò a non lasciarci la pelle ,
quando il mio cuore inizio a zoppicare.

Nel giro di tre mesi , mi sono trovato con tanto tempo libero a disposizione , ultimo giorno di
servizio : 30-12-93 , dal 31.....libero di progettarmi il futuro , il mio futuro , non mi pareva
vero.....erano anni che immaginavo quel giorno , quel giorno era
arrivato.....contrariamnete a tanti , mi ha trovato pronto ad accoglierlo e sfruttarlo.

Avevamo un sogno , io ed il "capo" , il sogno della casa al fresco.....in mezzo al verde ,
agli animali e lontano dal movimento.

Quel sogno si sarebbe avverato , di lì a breve , grazie ad un caro amico che avevo e residente in



valle d'Aosta.

Era vamo entrambi impegnati in una commissione Regionale Aostana che si interessava dei trasporti di massa : treni , bus , aerei.

Si studiavano le nuove situazioni di traffico regionale , in prospettiva dell'eventuale traforo ferroviario del Gran S Bernardo che si prospettava , in alternativa della AV del Frejus.

Era il 10 gennaio del 1994 , lui era l'ingegnere a capo della commissione ed una sera , invita tutti i componenti della stessa , a casa sua , per una cena fredda di lavoro.

La sua casa , una casa prefabbricata Altoatesina , posizionata a 1200 slm , dalla vetrata , con vista panoramica sulla valle.....tra le vedute , anche una grande fetta della ferrovia Torino - Aosta , un panorama così : da sogno.

Parlottando del più e del meno , mi dice : di qua me ne devo andare , cambio residenza , per farla breve.....gli chiedo : me la vendi ?

La sua risposta : lo già imparolata , ben volentieri te la avrei lasciata.

Ed aggiunge : se ti piace il posto , ti cerco qualcosa.....bene , dissi , anche un rudere.....e rudere fù.

Tralascio tutta la trafila di mezzo , dovete solo sapere che il 10 marzo.....un mese esatto dopo , ero in mezzo al ruderee cominciava la mia avventura con le pietre di Vieille , in valle d'Aosta.

Tutti i giorni , prendevo il treno da Rodallo alle 7, 20 ed arrivavo a Chatillon alle 8,15 , prendevo la macchina (un catorcio) che avevo preso solo per quello scopo e pertanto stazionava sul piazzale della stazione e con essa , mi recavo sul cantiere.

La sera , alle 17,30riprendevo l'auto , rotolavo in stazione.....treno alle 18,20 e arrivo in residenza alla 19,45.

Il pranzo era rigorosamente al sacco.

Tutti i giorni , su e giù.....fino al 1 novembre dello stesso anno , giorno in cuiabbiamo fatto l'inaugurazione con tutta la famiglia.

Un unico aiuto esterno , il posatore delle "lose" , le classiche pietre che si posizionano sui testì al posto delle tegole , ha lavorato 7 giorni i mese di agosto.

In valle è obbligatorio.

Così ci siamo fatti "quattro pietre" sui monti e allo stesso tempo , tuffarmi in questa avventura , a voluto direstaccarmi senza rimpianti , dal lavoro che ho fatto per 30 anni.

Su quella linea , sono nato come ferroviere viaggiando da pendolare tutti i giorni e per nove mesi , mi è servito a ricordare i vecchi tempi e sotto un certo aspetto.....a dire : addio



ad una vita , un'altra cominciava.

Una nota , per me allegra , non si vedeva l'ora di concludere , abbiamo dormito suquella sera, con i nailon al posto dei vetri, la csa è a 1400 slm.....la notte , bufera e neve.....la neve turbinava per la camera da letto , una apoteosi di neve.....lo abbiamo trovato : stupendo.

Due cinquantenni irresponsabili.....travolti da una bufera di neve : abbiamo immaginato così il titolo del giornale del giorno dopo.

12/01/2009 😊 gipo, tra le tue quattro pietre e i quattro cocco, non saprei cosa scegliere!!!!!! due visioni
ora: entrambe, la casa è fantastica, complimenti per i lavori e i cocco pure, quelli se vuoi mandarli
21:27:09 in custodia a Bergamo.... fammi un fischio, sono ben accetti. comunque dormire con la neve
maurice69 deve essere una cosa unica e fantastica!!! maurice69

12/01/2009 Spettacolare!!
ora: Bellissimo racconto ed emozionante soprattutto il finale da brivido!!
21:30:14 Per la foto almeno per me da infarto, se abitavamo vicini ti prestavo anche i miei.
Callioni
Nicola

12/01/2009 Maurice , l'entusiasmo fa superare tutte le difficoltà 😊
ora:
21:31:23 Per i "cocchi"i "cocchi" sono belli agli occhi di mamma sua.....e mamma sua , non ha
fermarklin intenzione di separarsene. 😊

12/01/2009 😊 Era solo per mandarli in vacanza qualche giorno 😊, accuditi, riveriti e coccolati a dovere,
ora: con il massimo rispetto 😊😊!!!!!!!!!!!!!! maurice69
21:34:16
maurice69

12/01/2009 Terrò presente l'offertain futuro , non si sa mai. 😊
ora:
21:39:46
fermarklin

12/01/2009 😊 tieni presente l'offerta, sai la casa non si muove, mentre le loco si. in caso di tua prolungata
ora: vacanza sulle alpi bellissime, potrei offrirti come custode del plastico, previo av viamento al
22:07:39 servizio, costo nulla!!!!!! maurice69
maurice69

12/01/2009 Maurice , non conosco nessuna mansione che si impara gratis 😊.....almeno una sudata
ora: bisogna farla. 😊
22:15:47
fermarklin Ancora meglio.....una lunga sospirazione , quasi come in amore.....amore per i
trenini , sempre amore è. 😊😊

14/01/2009 <http://cgi.ebay.it/ws/eBayISAPI.dll?ViewItem&rd=1&item=360121413098&ssPageName=STRK:MEWN:IT&ih=023>
ora:
22:03:36



fermarklin Oggi mi sono aggiudicato quanto sopra , mi interessa un giudizio vostro in merito alla spesa per l'aggiudicazione..... 😊

Il materiale l'ho già ritirato brevi-manu e pagato. 😊

Ho così scoperto di avere a pochi km da casa , un altro Marklinista..... 😊😊😊

14/01/2009 Fiiischia Gipo...Mi sembra un buon colpo 😊

ora: Se poi li ritiri personalmente, oltre a conoscere un altro "marklinista" risparmi sulla spedizione e controlli lo stato della merce 😊

22:19:20
Fabio

14/01/2009 😊il solito fortunato, non hai nemmeno fatto tanta strada, i nostri compagni di gioco sembrano carbonari, stanno sempre nascosti da qualche parte sotto i vestiti... maurice69

ora: 22:40:36

maurice69

15/01/2009 Mi sembra un gran bel colpo. Buon materiale e ritiro di persona 😊

ora:

00:21:40 Giovanni

skygio

15/01/2009 Grazie , mi confortate , effettivamente il materiale merci è nuovo , le due vetture le aveva comperate ad un mercatino , quando aveva altre mire.

ora: 09:04:04

fermarklin Poi , come capita a tanti che hanno iniziato il nostro hobby , il matrimonio e la mancanza di spazio (credo di aver capito così),hanno fatto il resto.

Ho ritirato il materiale e sono uscito da casa sua.....con una stretta di cuore. 😊 , non senza avergli detto : vieni a trovarmi. 😊😊

15/01/2009 Ecco a cosa mi serviva la vettura pilota.....il resto , per ora , in attesa del servizio , stazionano nei rispettivi parchi si ricovero. 😊

ora:

11:26:19

fermarklin



15/01/2009mi incuriosiva una navetta miscelata , come si vedono da noi.

ora:
11:29:25 Ossia , pilota di un tipo e colorazione diversa e vetture a due piani.....combinazione
fermarklin azzeccata.



15/01/2009 17:40:34
ora: 17:40:34
Callioni
Nicola

15/01/2009 18:00:12
ora: 18:00:12
fermarklin

Un bel quibus..... 😊

Dato che sono nuovi ,devo dire che sono molto solidi , sono alquanto stupito della loro compattezza.

Non avevo mai maneggiato veicoli di tale fatta , ne sono positivamente sbalordito.....aspetto il 25 cm , data del mercatino di Torino , vedo se sulla piazza se vi è qualcosa che mi attirae poi vedo. 😊

15/01/2009 19:55:05
ora: 19:55:05
Callioni
Nicola

15/01/2009 20:06:50
ora: 20:06:50



fermarklin

15/01/2009 BRAVO GIPO un altro dei tuoi colpacci!!!! 😄😄
ora: Ottimi acquisti e per di più vicino a casa!!!! 😄
20:12:09 Hai anche risparmiato sulle spese di spedizione!!!! 😄😄
piergio Spero di esserci anch'io il 25,così ci si vede,e si fa due ciance!!!! 😄

15/01/2009 **fermarklin ha scritto:**
ora:
20:21:58 Informazione in diretta : la DB 230 , pare certo , slitta la consegna in primavera 2009.....anche
fermarklin questo mi ha permesso la nuova 38. 😄

In tempi non sospetti , avevo optato per la nuova 38 con i carri , dopo i post di Marcello , che parlano della 230.....prima devo "toccare con mano" e poi decido.

L'ho prenotata , ma non sta scritto da nessuna parte che devo obbligatoriamente prenderla. 😡

Ultimamente applico una teoria tutta mia : loc. Marklin , solo di metallo , la plastica.....la trovo già con le Roco. 😄

15/01/2009 Caro Gipo, i carri sono solidi perchè sono in metallo e la ricoloritura di quelli che facevano ai
ora: tempi che furono, solo una riedizione recente prima che uscisse la nuova generazione in plastica,
21:14:57 che sono invece più modellistici e ... delicati
livesteam68
Daniele

15/01/2009 Daniele , l'ho immaginato , non li ho ancora tolti dalla scatola.....ma il peso totale , lo
ora: dimostra. 😄
21:41:30
fermarklin

16/01/2009 Sono proprio curioso di sapere cosa deciderai.
ora: Secondo me un convoglio americano stona un pò sul tuo plastico,però son gusti.
09:34:33
Callioni
Nicola

17/01/2009 Queste che seguono , sono le foto "americanate" di GIPO.
ora:
18:00:47 Ho tirato fuori dalla scatola , i due carri americani per provarli , fatte le prove , lo dico
fermarklin subito.....inscatolati immediatamente.

Due foto e via..... 😄

E' vero , sono stupendi e tutto lamierino , ma una domanda , mi sono posto.....basilare :con che macchina li tiri 🌀qui casca l'asino.

Per non stonare , più di tanto , ho pensato :gli americani hanno americanizzato alcune vaporiere



, a suo tempo.....ebbene , io ce l'ho e adopero quella.....due carri e vai.

Un treno cortissimo , ma fa la sua figura.....magra , in tutti i sensi. 😞

17/01/2009

ora:

18:01:53

fermarklin



17/01/2009

ora:

18:04:00

fermarklin

E vediamo di non fare i pignoli 🙄....."caval donato" , non si guarda in bocca , diceva mio nonno. 😊



17/01/2009 Mica male.....però..... 😊

ora:

18:10:10 E ritornando alla foto panoramica , tre foto della parte che.....rimane dietro , o zona nord ,
fermarklin del plastico.

Anche questa , sviluppata su 13 metri di lunghezza , riprenderla tutta insieme.....è un problema.

Mentre scrivo queste poche righe , la solita lampadina che si accende.....l'idea nuova è :
levo una finestra , salgo sul tetto e faccio una panoramica da li , ossia , attraverso la
finestra.....devo solo aspettare che si scioglia la neve e poi vedo cosa combinare. 😊

Ora tre foto della parte in oggetto. 😊

17/01/2009

ora:

18:11:53

fermarklin



17/01/2009 18:14:23 fermarklin
Mettendo la scala/cavalletto , grosso modo dove vi è il quadro comando , prima punto a sinistra e poi a destra.....con il risultato che segue. 😊
Vista S



17/01/2009 Vista D
ora:
18:15:32
fermarklin





17/01/2009 a quando penso che con 6 scambi, io ancora riesco a fare dei discreti danni, mi chiedo cosa mai
ora: combinerai se dovessi gestire solo la metà delle tue pulsantiere 🙄🙄🙄
18:20:49
davide69

17/01/2009 Complimenti gipo, vedo che stai affinando le tue doti di fotografo.
ora: Belle inquadrature.
19:02:27 Ciao.
Callioni
Nicola

17/01/2009 Davide , se le pulsantiere potessero parlare.....le mie , solo moccolidirebbero. 🤖
ora: 🙄
19:06:33
fermarklin Nicola , merito mio.....noooooooooooooooooo , la macchina digitale. 😊😊

17/01/2009 Be è anche tuo, la macchina fotografica da sola non fa niente.
ora: Ciao.
20:07:21
Callioni
Nicola

17/01/2009 Ciao, toglimi una curiosità....visto che in altri post si parla di struttura...tu che materiale hai
ora: usato 🤔
20:10:01
Fabio Fabio

17/01/2009 GIPO, tutte le volte che vedo il tuo plastico mi viene da 🙄🙄...e penso a me che devo ancora
ora: iniziare!!!! Mah, spero prima o poi di iniziare!!! 😊😊
20:30:55
piergio

17/01/2009 Fabio , gambe di sostegno.....listelli da tetto 6x5 cm , telaio listellato a rettangoli 130 x 50
ora: con listelli 5x5 cm. tutta roba di recupero da scarto di lavorazione del tetto sovrastante , rifatto
20:47:48 nel 1994.
fermarklin

Piano di appoggio , multistato da min. 1 cm a 2,5 .

Ci posso salire sopra , che non cede.....già sperimentato in casi estremi di recupero materiale sviato.....per incompetenza del guidatore , sempre lui , GIPO. 😊

Giorgio , sotto alcuni aspetti.....non iniziare , interrompi una parte del sogno. 😊😊

17/01/2009 no no no Gipo non ci siamo. Una 03 carenata con 2 carri usa proprio non l'avevo mai vista 🤖.
ora: E poi anche le carenate usa erano per treni passeggeri.
22:46:32 Attaccagli un bel diesel Co-Co, tipo 3067 per intenderci, che anche se per l'europa sono
livesteam68 macchine di origine americana. 😊

Daniele



17/01/2009 Daniele , sapevo di fare un "americanata" , almeno ci ridiamo su. 😊.....però , sti carri mi
ora: affascinano..... 😊😊
22:49:45
fermarklin

18/01/2009 Approfitto della gentilezza di Fabio , che qui ringrazio , per postarvi la panoramica del lato
ora: SUD.

09:50:27
fermarklin Fabio ha incollato , beato lui che lo sa fare , due foto fatte dal sottoscritto , del lato SUD , fatte
dallo stesso punto di appoggio , con il risultato che si vede.

Lo spazio ripreso è completo , cambia la luceil faro , nella prima parte è riuscito ad
illuminare molto bene il soggetto , nella parte destra.....ciccia.

Però , visto il risultato e quello che volevo ottenere , sono soddisfatto.....inorridiscono
pure gli stacanovisti della "ripresa". 😡😊

Segue la foto , bella vero 🤔..... 😊

18/01/2009
ora:
09:52:29
fermarklin



18/01/2009 Gipo,
ora: non vorrai mica utilizzarla come cartolina di benvenuto vero?
09:54:42 Temo i responsi di noi poveri mortali..... 😊
LucioTS
Lucio

18/01/2009 Ciao, come ti ho detto in privato, qualcuno del forum sicuramente sa fare MEGLIO 😊
ora:
09:57:31 Fabio
Fabio

18/01/2009 Per chiarezza,
ora: non intendevo la qualità della foto, per me trascurabile, ma la grandezza dell'impianto che farà
10:00:53 molta invidia...
LucioTS



18/01/2009 Per quel poco che riesco a capire di fotografia , correggetemi se sbaglio , quando si fotografa
ora: un oggetto , nel nostro caso.....oggetto ferroviario , occorre fare attenzione che non venga
10:08:49 ripreso , un qualunque particolare che non sia in sintonia con esso.
fermarklin

Giusto o no 🗨️

Mentre mi istruisco , allargo le informazioni anche ad altri che leggono le mie pagine. 😊

Un soggetto che ha sempre attirato la mia l'attenzione sui plastici , fin da bambino , era la "GRU".....i suoi movimenti intriganti , se ci pensate un attimo , negli anni 50 mica se ne vedevano tante siffatte e funzionanti , a lavorare nei cantieri.....era l'avanguardia della Marklin.

Me ne sono preso una "cotta" , che con il passare del tempo , ero arrivato ad averne tre, poi , con il cambio del sito per il plastico , una a cambiato sede. 😊

18/01/2009 Lucio , no problem..... 😊
ora:

10:11:40 Ed io che pensavo di essere quà , solo , in una domenica di gennaio , chiuso in casa a
fermarklin raccontare fregnate , anzi , a scriverle.....per la sola mia gioia.

Invece nò , qualcuno all'erta sta..... 😊

18/01/2009 Gipo,
ora: cosa c'è di meglio che leggere le tue pagine? 😊
10:16:22 Ma ora basta PC.
LucioTS Vado a 'lavorare' sul mio plastico!.

18/01/2009 😊 Lucio , posso bagnarlo.....forse si restringe.....che ne dici 🗨️👍
ora:

10:16:48 Torno alle gru , le ho riprese , applicando la prima teoria che credo di aver capito.....più
fermarklin avanti , vedremo di aggiustare la luce 😊



18/01/2009
ora:
10:18:51
Admin

fermarklin ha scritto:



Il Ministero della Salute del Forum - Dipartimento per la Prevenzione dagli Infarti propone in via del tutto eccezionale la "censura" della immagine in oggetto in considerazione della età media dei frequentatori al fine di non perdere utenti. 😊

18/01/2009
ora:
10:20:07
fermarklin

Grazie Lucio , però , se non tira la "bora"Trieste è sempre uno spettacolo. 😊😊

La seconda gru, a questa avevo sostituiti la calamita conl'adopero per caricare il carbone , non è ferroso.....e poi, fa polvere. 🙄





18/01/2009 GIPO vuoi mettere sempre il dito sulla piaga eh!!! 🙄
ora: Ci voleva anche la foto della visuale totale dell' tuo impianto!!! 😄😄😄
10:51:11
piergiorgio

18/01/2009 Giorgio , quella mi manca.....🙄gira-gira , vedrai che vi faccio la
ora: sorpresa.....bisogna pur dare una speranza a chi entra in questo forum. 😄
10:53:45
fermarklin Inizi oggi e vedi dove puoi arrivare in un futuro..... 🙄😄

18/01/2009 😄😄Per la visione a 360°...l'unica cosa che mi viene in mente è una breve ripresa video... 😄
ora:
11:14:28
Fabio

18/01/2009 Ciao a tutti, Gipo non smette mai di sorprendere, io abolirei anche i continui pellegrinaggi alla
ora: visita del suo plastico, se le foto possono indurre all'infarto 🙄cosa può succedere ai mal
12:03:03 capitati che lo vanno a trovare ? 🙄
LucaMarklin Direi di fare una visita specialistica di prevenzione, 😄ciao a tutti.

18/01/2009 😄Visita specialistica prima di arrivare al sito, poi bombole con ossigeno e defibrillatore a
ora: portata di mano con medico di supporto..... Poi si può arrivare e starci qualche ora, come
13:11:52 primo giro, mentre al secondo serviranno almeno 8-10 ore pere vedere il tutto. gipo, non
maurice69 infierire con la panoramica completa, sai molti sono abituati a qualche metro di plastico, 2-3
metri di sviluppo, quindi vedendo il tuo..... si prende la mazza da 10 KG e si lavora di braccia
per demolire dallo sconforto, sii umano e non infierire troppo con noi poveri mini fermodellisti.
Un consiglio per la foto, posizionati con un cavalletto e cerchi di inquadrare un pezzo alla
volta, seguito con il faretto, quindi prendi un punto di riferimento e spostando l'inquadratura e
faretto riparti con lo scatto seguente, dovrebbe funzionare. Abbi pietà di noi, un pezzo alla
volta!!!!!!! maurice69

18/01/2009 Fabio , facile a farsi , eh.....ma tra il mare ed il fare , di mezzo , ci sta na montagna..... 🙄
ora:
13:15:35 Luca , queste dei pellegrini.....mi piace , aggiungerò le indicazioni stradali , sulle vie di
fermarklin comunicazione che mi circondano , per facilitare l'arrivo a casa mia.

Così evito l'ansia a che viene a trovarmi , si sà ch l'ansia è l'anticamera dell'infarto. 🙄😄😄



18/01/2009 Maurice , buon la tua idea , devo provare a metterla in pratica.....poi spedisco il tutto a
ora: Fabio..... 😊😊
13:17:18
fermarklin

18/01/2009 😊Gipo, si provano varie soluzioni..D'inverno si sta anche bene davanti al pc 😊
ora:
13:39:28
Fabio

18/01/2009 Giusto Fabio , però le idee corrono.....e se non gli do le gambe , mi abbatto. 😊😊😊
ora:
13:46:01
fermarklin

18/01/2009 Ho letto tutto solo ora, veramente da infarto anche se sono giovane.
ora: Come ha detto già qualcuno, gipo ci stupisce sempre, e chissà dove trova sempre queste
14:11:49 strabilianti idee (le sognerà di notte).
Callioni Ciao, complimenti.
Nicola

18/01/2009 O passato un ora a far girare la "Ludmilla" , prova di sforzo e di trazione.....nulla da
ora: eccepire , ne ero entusiasta.....ne sono estasiato. 😊😊
15:50:15
fermarklin Avevo letto da Cannata della 50 TE, mi sono rivisto il catalogo , posso dire che
meccanicamente sono simili , forse cambia il motore (qualcuno me lo a suggerito , grazie) ,
all'effetto pratico.....due muli. 😊

Prendo lo spunto dalla osservazione fatta da Marcello al riguardo della 230 , per forzare un
paragone con queste due.

SEmpre guardando il catalogo , la meccanica dovrebbe essere la medesima , anche i suoni li ha
la 50 , la Ludmilla e la 50 hanno la cassa di metallo.....e allora viene spontaneo chiedersi il
perchè questa 230 costa e non corrisponde al catalogo.

18/01/2009
ora:
15:52:29
fermarklin



Con 9 carri a carrelli , si ha già una buona composizione..... 😊

18/01/2009 Le due chema la 230 è forse placcata oro 🤔😬

ora:

15:54:33

fermarklin



18/01/2009 Bei modelli gipo ed ottima prova.
ora: Entrambi i modelli hanno la trasmissione a cardano giusto?Ti crea problemi sul raggio R1?
16:13:21 Sicuramente sarannò i miei prossimi acquisti,anzi vorrei prendere se riesco entrambe le
Callioni ludmilla!!
Nicola Per quanto riguarda la 230,non so perchè costi così tanto,se non sbaglio ha un numero maggiore
di funzioni digitali,però non penso che questo giustifichi,un incremento di prezzo così elevato.
Sicuramente io per ora non la prendo.
Ciao.

18/01/2009 Sul raggio 1 , nessun problema.
ora:
16:46:19 Non sono le due funzioni digitali in più che possono giustificare un salto così nel prezzo. 😞
fermarklin

18/01/2009 Grazie dell'informazione.
ora: Si infatti non sono le funzioni e allora cos'è?
17:17:06 Forse è uno stampo completamente nuovo?
Callioni Ciao,
Nicola

18/01/2009 Nicola , anche la 50 e la Ludmilla , sono stampi nuovi.....vedremo come si evolve la
ora: situazione.
18:08:46
fermarklin Ero e sono entusiasta di queste due uscite , non ci voleva un entrata a piedi uniti.....della
230. 😊

18/01/2009 Giusto,non ci avevo pensato,allora proprio non lo so!!Ma staremo a vedere.
ora: Tu l'hai prenotata vero?



19:00:28 Ciao,
Callioni
Nicola

18/01/2009
ora:
19:07:49
LucioTS

Fabio ha scritto:

😊😊 Per la visione a 360°...l'unica cosa che mi viene in mente è una breve ripresa video...
😞

In realtà, ma entriamo nel campo 'specialistico' la possibilità di realizzare panoramiche a 360 gradi è fattibile.
Ho anche visto una macchina fotografica che 'girava' mentre scattava. Non ricordo il modello ma non credo abbia avuto tanto successo.
Con il PC si può fare tutto ma non proprio tutto.
Per incominciare bisognerebbe munirsi di un cavalletto con apposita testa (per semplificare diciamo che assomiglia ad un goniometro). Con questa speciale testa si scattano foto ad angolazioni diverse, poi si da tutto in pasto al pc e ne esce una foto panoramica a 360 gradi.....
Complicato vero?
Gipo, dai retta a me.
Così è più che sufficiente a farci correre dal cardiologo per una controllatina alle coronarie dopo aver visto la tua cartolina..... 😊

Lucio

18/01/2009
ora:
19:32:20
Fabio

LucioTS ha scritto:

😊😊 Per la visione a 360°...l'unica cosa che mi viene in mente è una breve ripresa video... 😞

anche visto una macchina fotografica che 'girava' mentre scattava. Non ricordo il modello ma non ho avuto tanto successo.

Se non ricordo male si chiamava "robot"..Bravo Lucio a saperlo, dato che si tratta di apparecchio appartenente ai miei tempi..comunque confermo lo scarso successo 😞

18/01/2009
ora:
20:12:27
Passerini
Giorgio

No no, per fare le foto a 360 gradi bastano comuni digitali, poi lavorando col programma Photoshop si fa quel che si vuole. Il cavalletto migliora solo la qualità, ma non è necessario: con il programma Photoshop si fa miracoli. Goniometro...anni fa... al tempo dell'analogico Marklin. Comunque, io ne farei due da 180 gradi circa. Ma anche 3 da 120 andrebbero bene secondo me. Non capisco il vantaggio di una sola foto da 360 gradi. Mi sfugge proprio. Sì è possibile, ma è un preziosismo fotografico. Qui ciò che stupisce è il plastico di Gipo!!!

18/01/2009 Nicola , l'ho prenotata.....non è detto che la prenda , la guardo e poi decido.





ora:
20:42:54 L'ho già detto , prendo le Marklin per il tutto metallo.....per la plastica , mi bastano e
fermarklin avanzanole Roco. 😊

Lucio , mi fermo al tuo consiglio , per ora.....non voglio complicarmi la vita. 😊

Giorgio , troppo buono , grazieeeeeeeeeeeeeeee. 😊😊

18/01/2009

Passerini Giorgio ha scritto:

ora:

21:15:26

Fabio No no, per fare le foto a 360 gradi bastano comuni digitali, poi lavorando col programma Photoshop si fa quel che si vuole. Il cavalletto migliora solo la qualità, ma non è necessario: con il programma Photoshop si fa miracoli. Goniometro...anni fa... al tempo dell'analogico Marklin. Comunque, io ne farei due da 180 gradi circa. Ma anche 3 da 120 andrebbero bene secondo me. Non capisco il vantaggio di una sola foto da 360 gradi. Mi sfugge proprio. Sì è possibile, ma è un preziosismo fotografico. Qui ciò che stupisce è il plastico di Gipo!!!

😊Sapevo che c'era chi sa usare meglio di me questo programma 😊

Fatti inviare gli scatti da Gipo ed elaborali... la cosa interessa tutti 😊

Poi, quando ci incontreremo di persona..mi insegnerai 😊

Fabio

19/01/2009 Ho capito Gipo,te l'ho chiesto perchè volevo sapere quando arriverà un tuo parere.
ora: Ciao.

16:20:07

Callioni

Nicola

19/01/2009 Vediamo se ho combinato qualcosa di buono.....con le foto.

ora:

20:45:56 Prima , due con luce al tramonto e poi , dalla stessa posizionenotturno. 😊

fermarklin



19/01/2009
ora:
20:47:09
fermarklin



19/01/2009 Manco la luna , nuvoloso e lieve nevischio..... 😊



ora:

20:53:10 Ed ora , se ho capito quello che a detto Giovanni , una serie di foto.....che teoricamente ,
fermarklin attaccate insieme , si avrebbe il giro di 360 gradi della panoramica del plastico.

Questa è una bozza di lavoro , vedrò cosa fare in seguito, una cosa per ora è insormontabile , lo spazio , ossia il corridoio che uso per passare , la parte che non è coperta dal plastico , quello dove appoggio la scala/cavalletto.....e quello che è , non riesco a giostrare più di tanto il movimento che devo fare. 😞

19/01/2009 Sono 14 foto , prese partendo dal lato NORD e spostandomi nel senso orario , con la macchina
ora: fotografica. 😊

20:56:16

fermarklin



19/01/2009

ora:

20:57:51

fermarklin



19/01/2009
ora:
20:59:05
fermarklin



19/01/2009 Tra la precedente e questa.....pilastro di mezzo , pertanto.....pausa. 🙄
ora:





21:00:59
fermarklin



19/01/2009
ora:
21:02:08
fermarklin





19/01/2009
ora:
21:03:08
fermarklin



19/01/2009 Finito il lato nord , via con il lato sud. 😊
ora:
21:07:06
fermarklin





19/01/2009
ora:
21:09:57
fermarklin



19/01/2009
ora:
21:11:07
fermarklin



19/01/2009

ora:

21:13:05

fermarklin



19/01/2009

ora:





21:14:04
fermarklin



19/01/2009
ora:
21:15:17
fermarklin



19/01/2009

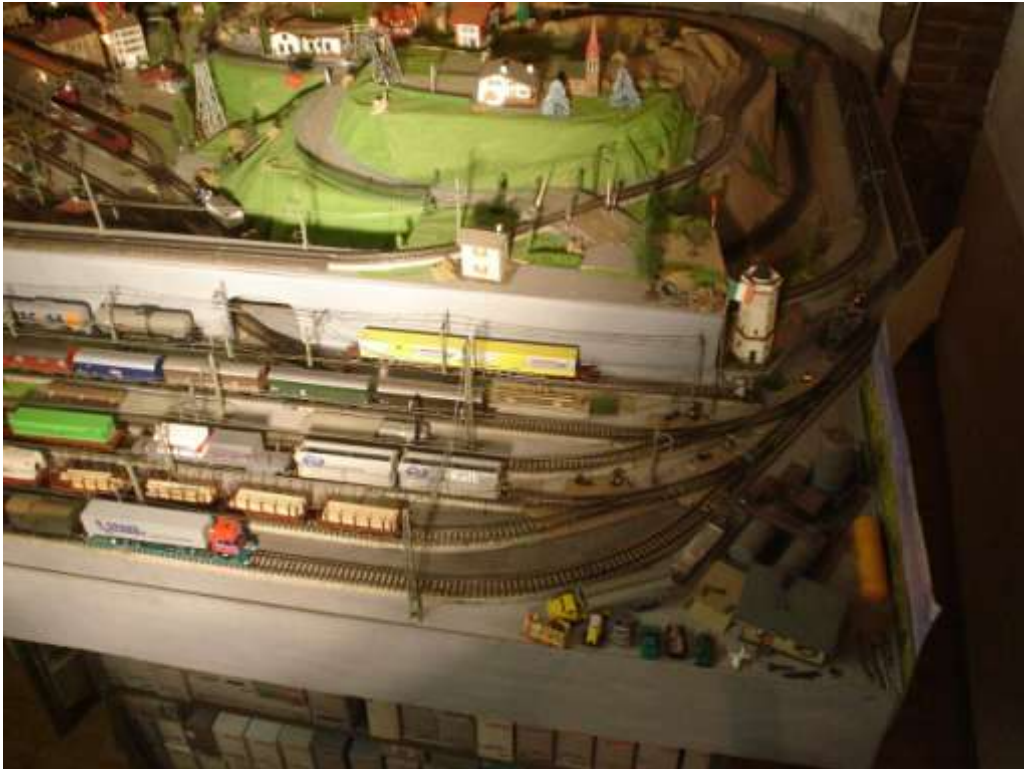




ora:
21:16:22
fermarklin



19/01/2009
ora:
21:18:03
fermarklin





Questa è l'ultima.....ora provo una cosa nuova. 🤔

19/01/2009 Gipo, a vedere tutto 'sto ben di dio mi sono ubriacato peggio che se mi fossi fatto una bottiglia
ora: di prosecco...fortuna che ora non devo guidare 🤔🤔
21:32:24
Fabio

19/01/2009 😊😊
ora:
21:37:47
fermarklin

19/01/2009 Mi associo a cio' che dice Fabio!! Le foto fatte così vanno benissimo, a me piace vedere tutti i
ora: particolari del plastico così, angolo per angolo, cantone per cantone, perchè in fondo siamo
21:46:55 appassionati del plastico. Questo plastico per noi è una sorta di stella cometa! Bravo, con
Passerini queste foto ci regali momenti di grande piacere, troppo belle. Grazie Gipo
Giorgio

19/01/2009 Mi confortate , grazieeeeeeeeeeeee. 😊😊
ora:
21:49:16
fermarklin

19/01/2009
ora: Io invece ero già sbronzato dalle foto precedenti 🍷🍷🍷 adesso con queste sono in coma
22:07:02 etilico!!!! 😊😊😊
piergiorgio

25/01/2009 Arrivo ora dal mercatino di Torino.
ora:
16:33:14
fermarklin

Molta gentepochi soldi da spendere.

Ecco il sunto della giornata , dopo un scambio di parole con frequentatori che conosco e che dovrebbero comperare e frequentatori che vendono ed invece hanno venduto meno del preventivato. 🤔

Ho fatto alcune nuove conoscenze.....se ho seminato bene , raccolgo sul forum. 😊😊

Viaggio in treno ed primo incontro con un Intercity Plus.....mica male , però.



25/01/2009 Hai fatto acquisti?
ora: I prezzi com'erano?
16:52:19 Ciao,
Callioni
Nicola

25/01/2009 CIAO GIPO, purtroppo all'ultimo non sono potuto venire, mi è dispiaciuto tanto perchè ci tenevo, sia per vedere se c'era qualcosa di nuovo, sia per incontrare sia te che gli altri, se no non ci si vede mai!!!! 😞😞
ora:
17:32:29
piergioigio GIPO c'erano novità interessanti? Gente, tanta o poca? Fammi sapere quando sarà l'altra a Febbraio!! 😊😊

25/01/2009 Nicola, io continuo con la mia caccia alle 39000 con C Sinus di prima generazione.
ora:
17:38:02
fermarklin Ne ho beccata una , Maurice.....gli roderà il fegato ,460.....detto tutto , 150 da KOLL.....120 , senza contrattare, fatta su e via.

Poca roba Marklin, tantissima in continua , o visto una 39 Rivarossi a 80 euro.....però , il biellismo fa pietà. Sarà roba di tanti anni fà , lasciamo perdere..... 😊

Sostanzialmente , credo anche io che di soldi da spendere non ce ne siano più tanti.

Ho visto troppi a contrattare.....senza concludere. 😊

Di quella che ho preso io , una macchina che di giri ne ha fatto pochi.

Il perchè , la brunitura delle ruote è intonsa. 😊



25/01/2009 Ottimo affare, soprattutto per il prezzo!!

ora: Ciao, grazie,

19:24:08

Callioni

Nicola

25/01/2009 😊Ottimo acquisto 😊

ora:

19:35:24

Fabio

25/01/2009 Ciao Gipo, ottimo acquisto, ma scusa una domanda da neofita come si capisce che una loco monta il motore C-Sinus senza smontarla, dal numero ? 🤔o altro, grazie. 😊

ora:

20:02:47

LucaMarklin

25/01/2009 Giusto Luca , il numero , la seconda cifra è un 9. 🤔

ora:

20:39:55

fermarklin

25/01/2009 Grazie 🤔

ora:





21:25:33
LucaMarklin

26/01/2009 ora: Sono stato un'oretta a far le prove della 460 presa ierie per completezza, anche in tripla, ossia ho utilizzato tutte e tre le 460 39000, con risultatitravolgenti.

10:32:00 fermarklin Una linearità di marcia che solo i C Sinus di prima generazione danno, progressione di accelerazione e decelerazione costante che non dà adito ad accavallamenti di respingenti fra le locomotive.

Stessa ottima sensazione che avevo già avuto quando avevo effettuato un treno in tripla trazione con le 39000 152 DB.

Pare di fare le prove con le macchine vere.

Viene naturale, per me, dire: ma perché hanno voluto cambiare motore. 😞

26/01/2009 ora: Il treno in partenza dalla stazione principale.

10:34:19 fermarklin



26/01/2009 ora: In transito sulla panoramica della stazione vecchia.

10:35:38 fermarklin



26/01/2009 Altra prova di fotografia.

ora:
10:38:43 Ripreso il DL principale con la macchina fotografica girata di 90° e poigirata in
fermarklin orizzontale la fotografia , di altrettanti ,il tutto per riprendere il DL interamente. 😊

26/01/2009 Il risultato

ora:
10:40:38
fermarklin



26/01/2009 😊 DL a dir poco...IMPRESSIONANTE 😊

ora:

11:27:17 Per quanto riguarda la tua domanda sul motore C. SINUS....temo che la risposta sia una sola...I
Fabio COSTI!! 😞

Fabio

26/01/2009 😊

ora:

17:11:21

fermarklin

26/01/2009 Magari lo avessero tenuto!!

ora: Comunque complimenti per le prove strabilianti,

18:15:34

Callioni

Nicola

26/01/2009 Ciao Gipo, complimenti per il DL ma scusa un'osservazione, hai bisogno di più parcheggio per
ora: le loco vedo i binari abbastanza pieni, i macchinisti per recuperare una loco devono
18:19:21 movimentarne altre 😊 ciao.

LucaMarklin



26/01/2009 😊Gipo scrive:

ora:
21:50:19 Ne ho beccata una , Maurice.....gli roderà il fegato ,460.....detto tutto , 150 da maurice69 KOLL.....120 , senza contrattare, fatta su e via.

stavolta gipo mi posso mettere a ridere 😊, questa fa parte del mio DL TE e ne sono fiero, non mi piace molto la livrea, ma va che è un treno, senza problemi di sorta, mentre le altre due..... 🙄 mi mancano, una su tre, poco ma almeno stavolta ne avevo una che ti mancava.... maurice69



26/01/2009 E adesso anche io ce ll'ho. 😊😊

ora:
22:00:25 Sono una meraviglia.....se vuoi , gli faccio fare un altro giro , anche per te , domani. 🙄🙄
fermarklin

26/01/2009 🙄😊❤️🙄Tripla giro, con cambio di posizione delle loco, mi raccomando che sia un bel giro 🙄
ora:
22:08:21 con il dovuto rispetto delle loco, sai che ne sono innamorato..... il giorno che ti stancano, sappi che a Bergamo c'è il posto assicurato, sia a loro che ai cocco, riverite, rispettate ed accudite con il massimo amore e rispetto!!!!!!!!!!!! maurice69
maurice69

26/01/2009 Maurice , lo terrò presente , già annotato nelle consegne di fine anno. 🙄😊😊

ora:
22:12:08
fermarklin

26/01/2009 🙄😊Va bene, apetterò ansioso il momento delle consegne, sempre che sia ancora vivo alla data che pensi 😊, non ci ripenso alla proposta, sarò sempre disponibile alle loro cure..... maurice69
ora:
22:28:24



maurice69

27/01/2009 Ciao Gipo, ti raccomando ricordati anche di me, un domani che cambierai obby 😊, ti accudisco
ora: io tutte le altre loco, con rispetto e Amore 😊 , ciao. 😊
20:04:15

LucaMarklin

27/01/2009 Facciamo le corna e tocchiamo ferro.....gli scongiuri sono d'obbligo con tutti sti gatti neri
ora: che mi attraversano la strada , non si sa mai.. 😊
20:20:18

fermarklin

28/01/2009 😊No, non fare scongiuri che non servono, calcola che io le vorrei solo se accompagnate da
ora: proprietario, che rispetto ed ammiro, in altro caso solo se espressamente richiesto da lui in mia
13:57:36 presenza, poi devi ancora terminare il plastico, quindi ti servono almeno altri 50-60 anni di vita
maurice69 per farlo, manca ancora l'erba e qualche particolare 😊. maurice69

28/01/2009 Così suona meglio , se ne può parlare..... 😊😊

ora:

18:11:27

fermarklin

28/01/2009 Luigi , non trovo dove ci siamo lamentati dei rumori bassi della 38 e sue sorelle varie.

ora:

19:01:12

fermarklin

Come avevo anticipato , sono andato dal mio solito rivenditore e o portato la mia a vedere se era possibile alzare il volume.

Niente da fare.

A telefonato a Milano , al solito che conosciamo , pare che se vi sono molte richieste.....sarà possibile che la Marklin cambi l'autoparlante. 😊

Ripeto : pare..... 😊



28/01/2009 ora: 20:15:30
Ciao Gipo, anch'io mi aggrego al discorso di Maurice 69, il rispetto delle persone prima di tutto, è sempre un piacere vedere quanto ci tieni alle tue loco che parlare di separartene non so cosa preferiresti, ma è ovvio che si scherza hai ancora tanti anni di lavoro per finirlo con l'erba LucaMarklin e quant'altro 😊 ed è sempre un piacere venirti a trovare, cambiando discorso la 37030 della foto mi è familiare è uno degli ultimi regali però tu parli di suoni, hai aggiunto il sonoro alla tua ? ciao.

28/01/2009 ora: 20:51:17
No Luca , e per ricordare a Luigi di che macchina avevamo parlato .

La capostipete , che è quella in foto , era nata senza suoni e tale è rimasta. 😊
fermarklin

30/01/2009 ora: 11:46:17
I treni modello....."lunghi". 😊
fermarklin



Prima che pensate : GIPO a scoperto l'acqua calda....., nessuna ne ha ancora scritto , lo scrivo io. 🤔😬

Cosa 🗨️

Perchè tu riesci a far girare convogli con 10 e più carri , su curve R1 e io notale domanda , è un classico a casa mia.

Chiunque a un piccolo plastico e fa girare i convogli , sa che le curve strette sono micidiali.

Gira - gira - e zac , prima o dopo , si ribalta metà treno e la fritta è fatta.

Quante volte o pianto (metaforicamente) vedendo i miei amati carri.....svolazzare , senza ali e paracadute sul pavimento.....con il risultato a tutti noto , assi e ruote da una parte , cassa da un'altra.....per non parlare dei respingenti , disintegrati , volatizzati..... 🤔🤔

Una -due -tre , infinite volte , ho perso il contoconto salato , penso a tutti i pezzi di ricambio che ho dovuto cercare e ai carri che sono passati nell'elenco dei....."demolendi".

Come dicevo all'inizio , non ho scoperto l'acqua calda , ho semplicemente applicato una regola (regolamento) ferroviaria , applicando tale regola , non sono finiti i "disastri" , ma sicuramente sono molto diminuiti.

La regola è questa : nella composizione dei treni merci , di norma va osservato che nella composizione dei medesimi , i carri carichi vanno posizionati in testa al treno.
I carri vuoti , particolarmente i carri pianali senza sponde e a due assi , vanno posizionati in



coda al treno.

In pratica modellistica diventa così :

- dopo la loc. ,carri a carrelli carichi e poi i vuoti.

-carri a due assi carichi , seguita dai carri a due assi vuoti.

Due semplice regolette.....e i vostri convogli saranno a composizione maggiore , fatto salvo.....🤩le cerchiature di aderenza. 🤩🤩

30/01/2009 Grazie Gipo per le informazioni sui suoni della 38, vedrò di comprarmi un cornetto acustico 🤩
ora:
11:50:00
luigi saverio

30/01/2009 Saremo in due. 🤩
ora:
11:56:19 Se può servire , le uniche lamentele erano le nostre due..... 🤩
fermarklin

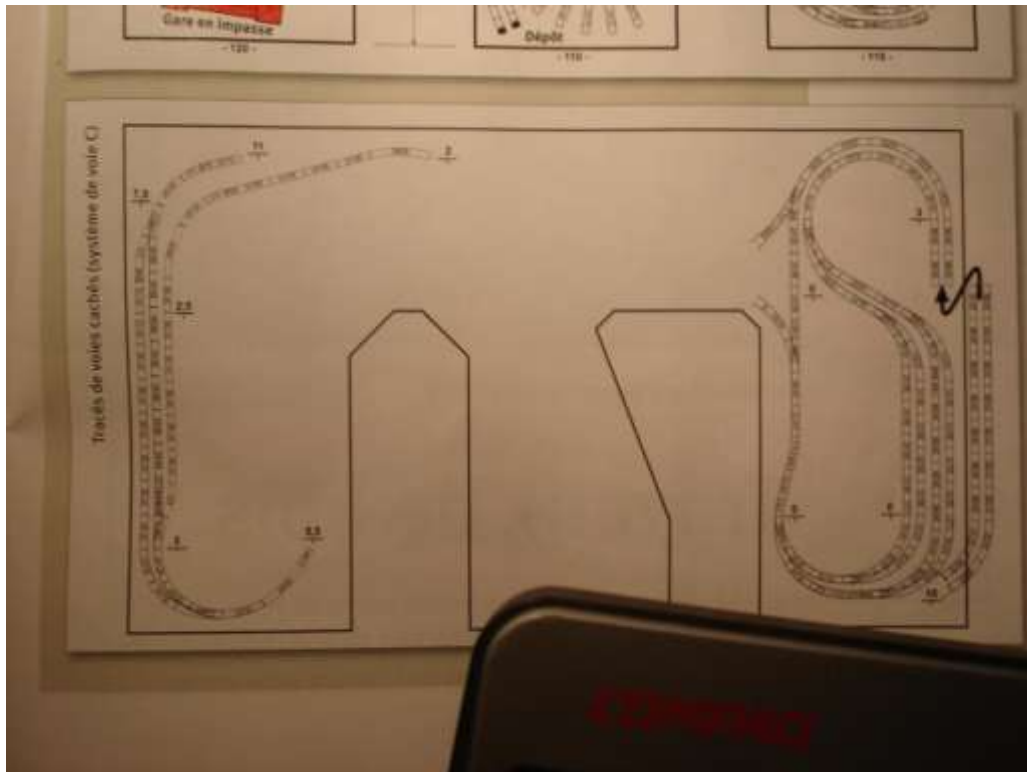
02/02/2009 🤩🤩MarcoAntonio , su un altro post a segnalato l'ultimo numero di "Marklin Magazine" per un articolo sui ganci e loro modifica.
ora:
18:12:48
fermarklin Io riprendo la rivista , per segnalare un plastico ivi riportato.

SU una misura di 460 x 275 cm , un buon sviluppo e tutto quello che offre la casa Marklin. 🤩

02/02/2009
ora:
18:14:10
fermarklin



02/02/2009
ora:
18:15:08
fermarklin



02/02/2009
ora:





18:16:03
fermarklin



02/02/2009 😊 Ottimo plastico, saranno misure buone per vedere cosa fare, se si libera un certo posto.....
ora: Gipo preparati a inviarmi materiale più dettagliato 😊, sempre posto e misure permettendo, sarà
22:47:58 un bel giro con poco spazio disponibile. I ganci che croce e suplizio..... 😊 maurice69
maurice69

03/02/2009 😊 Gran bel tracciato, avendo lo spazio, anche se non amo tanto i "percorsi nascosti" 😊
ora:
00:44:39
Fabio

03/02/2009 Maurice , il francese lo conosci , un approfondimento per farti sognare. 😊
ora:
09:30:44 Il testo che è allegato all'articolo.
fermarklin



Sa forme sophistiquée est déjà en soi la promesse de moments captivants. Un réseau en forme de loup ou de E permet d'illustrer dans chacune des ses ailes un thème différent. Si cette possibilité fait le charme spécifique des grands réseaux, leur construction exige toutefois une réflexion intense en amont. Avec des dimensions de 460 x 2,75 m, un tel réseau demande en effet beaucoup d'espace, sans parler de la complexité et de la somme de travail que représentent la construction et l'entretien de grands réseaux comme celui-ci. Il y a également d'autres facteurs à inclure dans votre réflexion : suis-je capable de construire une telle installation ? En ai-je les moyens ? Prendrai-je encore plaisir à l'entretenir plus tard ? Il est certain que si vous répondez « oui » à toutes ces questions, vous deviendrez le propriétaire d'un magnifique réseau qui semble absolument tous les vœux du point de vue de la richesse des paysages, du raffinement de détail et du plaisir d'exploitation. Lors de mes premières réflexions, j'avais opté pour l'époque III

parce que j'adore les vieux bâtiments ferroviaires et ne voulais en aucun cas me passer d'un dépôt vapeur. Pourtant, au fur et à mesure que le réseau progressait, le débat est né en moi de changer pour l'époque IV et d'y mettre principalement des locomotives électriques. C'est ainsi que m'est venue l'idée d'équiper le dépôt à l'authentique d'un pont tournant et d'électrifier le réseau. Voilà pourquoi nous en avons maintenant deux versions, l'une pour les amoureux de l'époque III, l'autre pour les « exploitants » de l'époque IV.

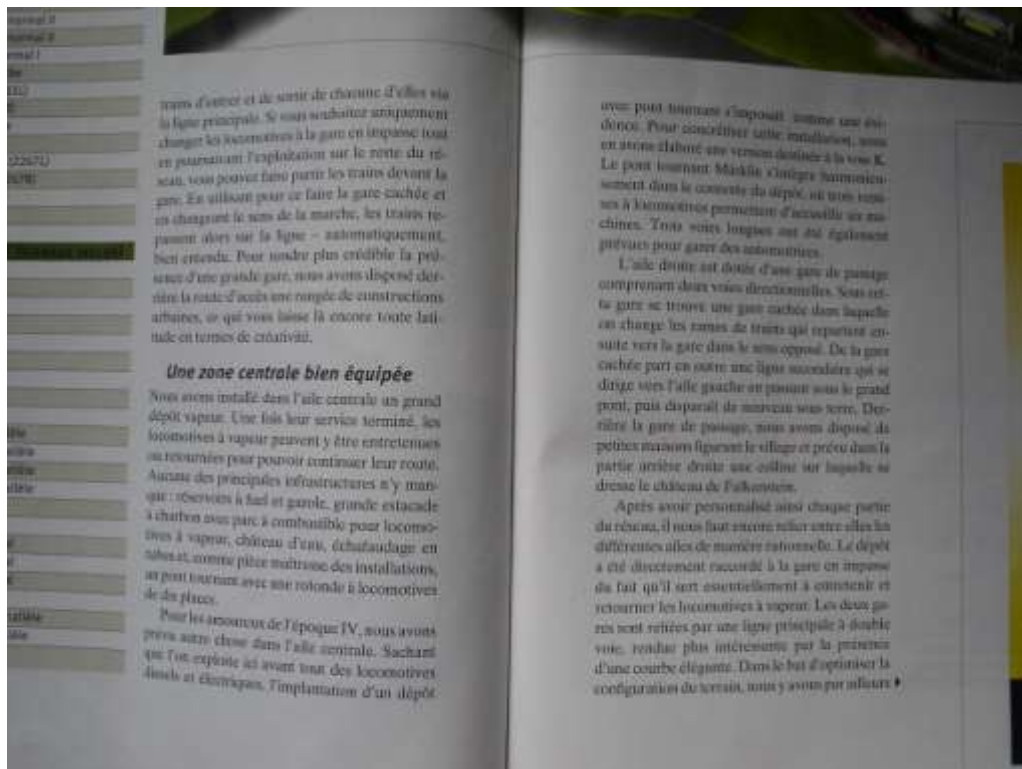
Une gare en impasse

Nous avons prévu dans l'aile gauche une grande gare en impasse à six voies. Les voies de gare sont entièrement couvertes par quatre halls. La gare elle-même forme à l'extrémité des halles un angle droit avec les voies. Un complexe d'entrepôts destinés au transbordement de produits agricoles est rattaché aux emprises de la gare. Un double rallongement de voies (bretelle) permet aux

► Remise à son
Pas de grand
un dépôt vapeur
Nous avons pu
remise à son
cars et deux vil
rer des autom

Chaque aile du réseau est aménagée différemment, à l'exception de celle et sa grande

03/02/2009
ora:
09:31:48
fermarklin



trains d'entrer et de sortir de chacune d'elles via la ligne principale. Si vous souhaitez simplement changer les locomotives à la gare en impasse tout en maintenant l'exploitation sur le reste du réseau, vous pouvez faire partir les trains devant la gare. En utilisant pour ce faire la gare cachée et en changeant le sens de la marche, les trains repassent alors sur la ligne - automatiquement, bien entendu. Pour rendre plus crédible la présence d'une grande gare, nous avons disposé derrière la route d'accès une rangée de constructions aléatoires, ce qui vous laisse là encore toute latitude en termes de créativité.

Une zone centrale bien équipée

Nous avons installé dans l'aile centrale un grand dépôt vapeur. Une fois leur service terminé, les locomotives à vapeur peuvent y être entretenues ou recouvertes pour pouvoir continuer leur route. Aucune des principales infrastructures n'y manque : réservoirs à fuel et gazole, grande estacade à charbon avec parc à combustible pour locomotives à vapeur, chaudière d'eau, échafaudage en métal, comme pièce maîtresse des installations, un pont tournant avec une rotonde à locomotives de six places.

Pour les amoureux de l'époque IV, nous avons prévu autre chose dans l'aile centrale. Sachant que l'on exploite ici avant tout des locomotives diesel et électriques, l'implantation d'un dépôt

avec pont tournant s'imposait, comme une évidence. Pour concrétiser cette réalisation, nous en avons élaboré une version destinée à la voie K. Le pont tournant Marklin s'intègre harmonieusement dans le contexte du dépôt, et trois rampes à locomotives permettent d'accueillir six machines. Trois voies longues ont été également prévues pour garer des automobiles.

L'aile droite est dotée d'une gare de passage comprenant deux voies directionnelles. Sous cette gare se trouve une gare cachée dans laquelle on charge les rames de trains qui repartent ensuite vers la gare dans le sens opposé. De la gare cachée part en outre une ligne secondaire qui se dirige vers l'aile gauche et passe sous le grand pont, puis disparaît de nouveau sous terre. Derrière la gare de passage, nous avons disposé de petites maisons figurant le village et prévu dans la partie arrière droite une colline sur laquelle se dresse le château de Falkenstein.

Après avoir personnalisé ainsi chaque partie du réseau, il nous faut encore relier entre elles les différentes ailes de manière rationnelle. Le dépôt a été directement rattaché à la gare en impasse du fait qu'il sert essentiellement à constituer et retourner les locomotives à vapeur. Les deux gares sont reliées par une ligne principale à double voie, rendue plus intéressante par la présence d'une courbe élégante. Dans le but d'optimiser la configuration du terrain, nous y avons par ailleurs

03/02/2009
ora:

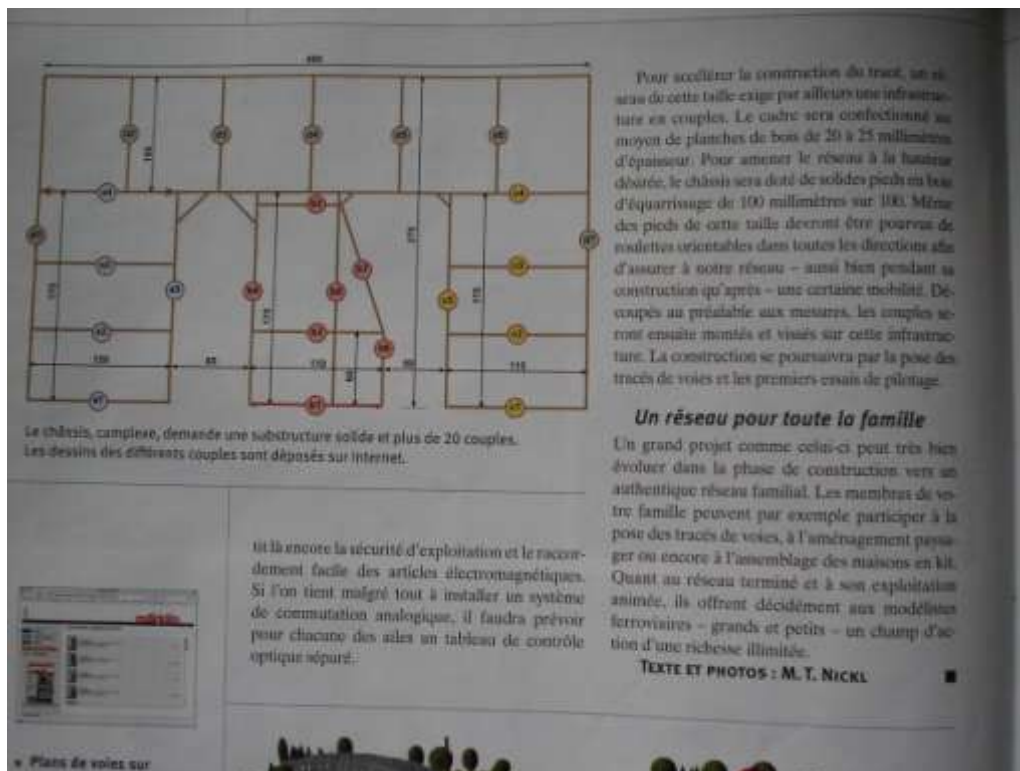




09:32:38
fermarklin



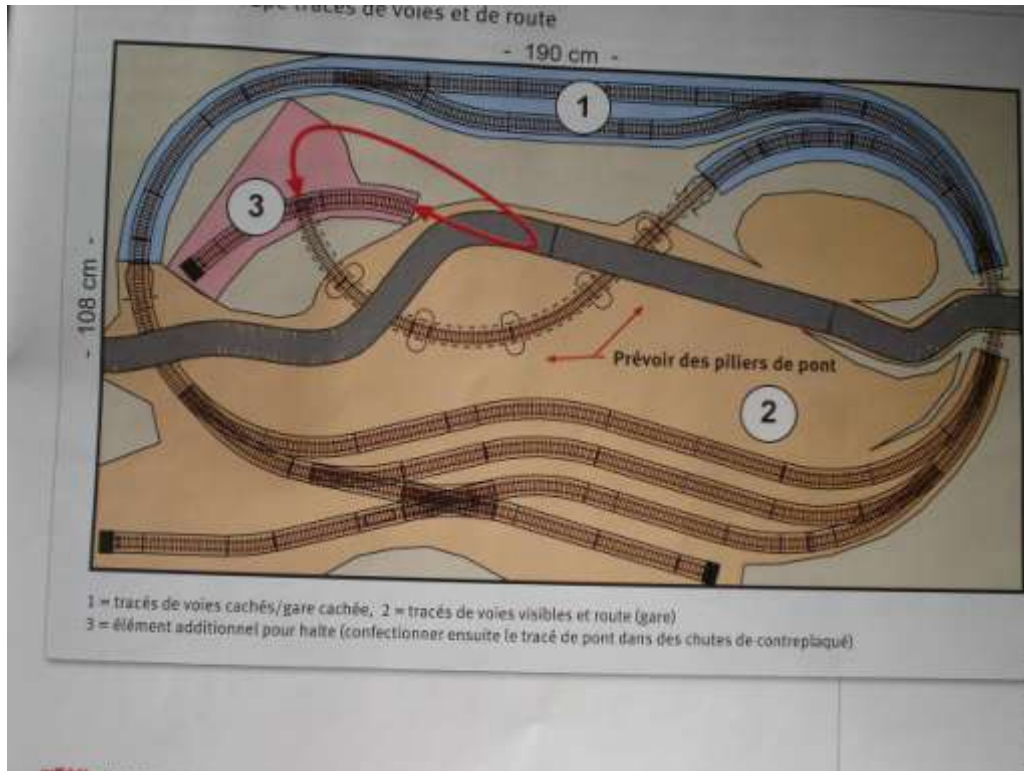
03/02/2009
ora:
09:33:27
fermarklin



03/02/2009 Sempre sullo stesso numero , un plastico per chi non a spazio..... 😊 o prepara pranzo , o gioca



ora: con i trenini. 😊
09:39:24
fermarklin



03/02/2009 La foto di presentazione della 39..... 😊😊😊
ora:
09:40:58
fermarklin



développaient quelque 3000 CV. Cette locomotive à six essieux offrait des performances telles qu'elle jouit aujourd'hui encore d'une réputation légendaire. Le modèle en Z (réf. 88300) reproduit la machine de la DB dans son état vers 1965.

Un véritable aimant
Outre les modèles Insider, la nouvelle Central Sta

Réf. 88300

ainsi nombreux à venir chercher tel ou tel « tuyau » auprès des modélistes ferroviaires. Des conseils

03/02/2009 In tema di composizione dei convogli , iero o fatto questa che allego di seguito.

ora:

10:43:18 Navetta e merci , potrebbe chiamarsi..... , materiale SBB-CFF , non avendo vetture
fermarklin pilota FS , però.....la composizione e di sicuro effetto.

Oggi non se ne vedono più , se non per i treni speciali o similari.

Agli inizi degli anni 80 , quando incominciarono a circolare i primi treni reversibili , era facile che in coda assoluta , sia lato loc. o lato vettura pilota , a seconda del senso di marcia , venissero agganciati dei carri merci a "resa veloce" , erano carri abilitati a viaggiare fino a 120 kmh e pertanto non incidavano sulla percorrenza dei convogli.

Erano sempre due o tre carri carichi di collettame deperibile e pertanto necessitava di una consegna rapida.

Senza aspettare il classico treno merci , che sulle linee non dorsali , era in servizio a malapena una volta al giorno (oggi neanche quello) , si prendeva il primo treno navetta e vai.....



03/02/2009
ora:
10:47:28
fermarklin

Quando la loc. viaggiando , era in testa al convoglio , l'aggiunta dei carri in coda assoluta , passava inosservatoai più , ma quando la loc. spingeva la navetta e pertanto veniva a trovarsi intercalata , era sempre vista come una anomalia. 😊





03/02/2009 Queste due sono di adesso , ho appena finito di sgranchiare gli ingranaggi alla 03.....una
ora: composizione minima e vaiiiiiiiiiiii. 😊😊

10:51:36

fermarklin Forse non quadra tanto come composizione , peròa me , mi piace. 😊



03/02/2009

ora:

10:52:39

fermarklin



10/02/2009 ora: 18:26:40
fermarklin Ho posizionato il faro e fatto due foto , dovrebbe essere la posizione ideale per fotografare i treni..... 😊
Ed ora l'indovinello :quale è il particolare che evidenzia la diversità fra le due pose 🤔

10/02/2009
ora:
18:28:08
fermarklin



10/02/2009 Bell'inquadratura.
ora: Per me il particolare è la 103 rossa di epoca 5°.
19:58:00 Si vince qualcosa? 😊😄





Callioni
Nicola

10/02/2009 Qui non si fa in tempo a fare una cosa.....che , zac , ti cavano subito il ragno dal buco. 😊😊
ora:

20:02:10 Il premiola Marklin non chiude , Nicola , ti basta sta notiziaaaaaaaaaa. 😊😄
fermarklin

10/02/2009 Ciao Gipo, grazie per la notizia, può bastare come premio 😊ciao.

ora:

20:25:26

LucaMarklin

10/02/2009 Anche per me può bastare!!

ora: Grande gipo.

20:35:36

Callioni

Nicola

10/02/2009 Felicissimo della notizia!!! 😊😊

ora: Meno male che ogni tanto ci sono notizie positive!!! 😊😊

20:54:41 Se no come farei a fare il mio plastico se chiude la ditta che mi fornisce il materiale!!! 😊😊

piergiorgio

10/02/2009 😊EWWIVA😊

ora:

21:09:21

Fabio

11/02/2009 Anche io ho le mie "manie"quella di incasinarmi sul plastico e poi smoccolare per riordinare i treni , e una delle tante.

ora:

11:37:30

fermarklin Questa la chiamerei : quale faccio passare adesso 🤔



11/02/2009 accidenti che problema.... 🚦
ora: Mi consenta...., risolvo io.
13:08:27 Mandami 30 o 40 treni. Vedrai che dopo il plastico sarà più libero 🤔
LucioTS Sempre con tanta invidia ti saluto.

11/02/2009 Ghe pensi mì . 😊😊
ora:
13:38:51
fermarklin

11/02/2009 Già detto e oggi un'altra conferma , il sole a fatto capolino in mansarda e io.....zac , due
ora: foto di sguincio e vai..... 😊😊
17:57:59
fermarklin

11/02/2009 La 675 sulla placca.....è un bel vedere. 😊
ora:
17:59:31
fermarklin



11/02/2009
ora:
18:00:30
fermarklin



11/02/2009 Ed ora , guardatevi questo gioiello Marklin-----😊
ora: 😊





18:02:43
fermarklin



11/02/2009 ovviamente tutta plastica, no decoder e no sound 🙄
ora: dai che scehrzo GIPO !! 🤪
18:15:10
Hornet600

11/02/2009 Dis , Marco Antonio..... 🌸 🗝️
ora:
18:19:33
fermarklin

16/02/2009 Informazione per i neofiti.
ora:
13:52:38
fermarklin



Era da alcuni giorni che zoppicava , ossia , dopo alcuni momenti che era ferma.....come volevo farla ripartire , tiè.....nisba , dovevo aiutarla a spinta "manuale".

Per chi è alle prime armi o non è ancora a conoscenza del problema, deve sapere che è il primo segnale indicativo dei carboncini da sostituire.

Sostituzione che ho poi fatto stamane.

Dopo la sostituzione , due giri del motore fatto a mano e via.

Messa sul plasticoè ripartita con le sue gambe , pardon , ruote. 😊

Come la loc. zoppica , non vi allarmate , normalmente sono solo le spazole del motore. 😊

NB: i carboncini sono solo sui motori a tre o cinque poli , ossia le 30xx 31xx 33xx 34xx 35xx 37xxx e alcune 39xxx , le 36xxx e 39xxx lasciate perdere e rivolgetevi a CCS Model. 😊

16/02/2009 Buono a sapersi...Grazie 😊
ora:
13:59:34
Fabio

21/02/2009 <http://www.3rotaie.it/pp3r/>
ora:
18:47:48 Il link delle pagine personali.
fermarklin
Grazie a Tito e Lucio.....sono partite.



Io ne o subito approfittato , la novità mi attirava e attizzava l'ingegno.

O messo lee o mosso i primi passi.

A pagina 10 delle mie , o creduto opportuno inserire il listino prezzi ufficiale della Marklin , attualmente in vigore , come arriva quello nuovo , vedrò di sostituirlo.

Come credo sapete , il listino ufficiale on-line è criptato , pertanto o fotografato quello in mio possesso e poi o postato le foto.

Anche li , aprite la pagina e cliccate sulla foto e lei si ingrandisce e si visualizza. 😊

Oggi mi sono sfogato , cercando di imparare i passaggi per preparare le pagina , ci è arrivato nonno egidio.....ci arriverete molto facilmente anche voi. 😊

Grazie ancora a Tito e Lucio. 😊

21/02/2009 Prova inserimento foto 800x600. 😊

ora:

21:01:01

fermarklin



21/02/2009 Non male , è un po più piccola delle altre.....ma ci può stare,

ora:

21:04:31 Nelle pagine personali sono come questa. 😊

fermarklin

21/02/2009 Hai provato a cliccare sulle foto delle PP3r ? Quando ce ne è più di una cliccando sull'ingrandimento viene caricata la successiva 😊 con le opportune descrizioni viene bene 😊

Admin

21/02/2009 😊Tito , dammi tempo , sono di primo pelo e alle prime armi. 😊

ora:

22:33:28

fermarklin



24/02/2009 Tito , che figata, funziona che è una meraviglia. 😊

ora:
09:42:59 Cliccando sulla foto , lei si ingrandisce , poi appare l'icona , o a destra o a sinistra , si clicca
fermarklin nella zona e le foto scorrono a piacere.

ANCHE OGGI NON SONO VISSUTO INVANO. 😊😊😊

Per chi non avesse capitoo perso alcune puntate , sono preso follemente nel comporre le mie pagine personali - PPer- , datemi tempo alcuni anni 😊 e arrivo alla loro fine.

La composizione la paragono alla costruzione di un plasticonon si finisce mai , vi è sempre qualche virgola , qualche particolare , un qualcosa da aggiungere.....e quando pensi di avere finito , smonti il tutto e ricominci.

<http://www.3rotaie.it/pp3r/>

Ogni tanto dateci un occhiata .

Un ottimo modo di farsi conoscere.....aprite la vostra pagina.

Quete sono le pagine PP3r..... 😊

Vi possono piacere o no.....mica ve le siete sposate. 😊

24/02/2009 😊😊Hai capito perfettamente lo spirito dell'iniziativa, ma il ringraziamento DEVE andare a
ora: Lucio, che ha fatto il tutto 😊

12:21:13
Admin

24/02/2009 Già fatto. 😊😊

ora:
13:38:21
fermarklin

24/02/2009 Ciao Gipo, complimenti per le tue pagine personali, ciao.

ora:
20:43:35
LucaMarklin

24/02/2009 Luca , siamo solo all'inizio..... 😊

ora:
21:01:57 Grazieeeeeeeeeeeee. 😊
fermarklin

25/02/2009 Ce l'ho , alla faccia di chi mi vuole male..... 😡😡😡😡

ora:
19:23:53
fermarklin





E ora me lo guardo con calma , pure il sito a fatto le bizzate , volevo postarlo alle 16,00.....ma nisba , non andava. 😞

25/02/2009 ora: Nella medesima occasione , ho avuto per le mani la 230 "Maffei".....mi e stata proposta sotto i 400 , a malincuorema neanche tanto , l'ho lasciati lì.

20:03:56

fermarklin Al solo pensiero che con gli stessi soldi posso prendere delle loc. a vapore al top , lo mollata subito.

Aspetto momenti migliori.



25/02/2009 ora: IL CATALOGO NOVITA' 2009 ,184 pagine.....na bomba , on-line è una cosa , in carta.....tutta un'altra solfa.

20:13:49

fermarklin Per l'HO 154 pagine.

10 per la scala Z.

20 per il maxi 1 , detto tutto , puntano sulla HO , è evidente.

E' tutto confermato come da programma e poi , mentre ero in negozio , è arrivato il mio omonimo di cognome che di nome fa Vittorio ed è il rappresentante della Marklin.

Alla domanda : che tempo tira in casa marklin 🤖nessun problema , è stata la risposta , a noi interessa la produzione e quella è garantita .



Unico imput lanciato : chi a pezzi Marklin , li tenga stretti. 😊

25/02/2009 Gipo una domanda la 230 o V 230 l'hai ritirata oppure ce l'hai lasciata li?
ora: Grazie.
20:31:54
Callioni
Nicola

25/02/2009 L'ho mollata subito . 😊
ora:
21:07:38 Anche io ogni tanto mi limito. 😊
fermarklin

25/02/2009 La 230 ha, ieri sera, trainato 10 vagoni da 250g ca. (eaos zavorrati con ferro vero 😊) per un
ora: totale di oltre 2 kg ca. su una pendenza del 3% con curva 24230 nella massima tranquillità 😊
22:00:03 😊
Admin

26/02/2009 A siiiiiiiiiiii , 😊.....per ora mi accontento , per fare quelle prove li , della "Ludmilla".
ora:
07:41:05 Composizione bloccata del peso di 2,3 Kg , ripartita tra 12 carri a carrelli, gira tranquillamente
fermarklin su tutto il plastico , comprese le ascese del 4%.

Il problema delle cerchiature di aderenza , per ora non si è ancora posto. 😊

Se si logora , non ho speso i 380 euro dell'offerta.....attendo sempre il mercatino adatto. 😊

26/02/2009 Grazie della risposta Gipo.
ora: Investirai quei soldi sulla BR 39!!
10:14:47
Callioni
Nicola

26/02/2009 La 39 è già nel programma "investimenti conto 2009" più la 6x6 Cargo ed i carri nuovi per
ora: carichi pesanti e la BR 23 , mi sembra di avere già un buon programma per al Marklin , se poi
13:16:14 aggiungi le Roco : 636 ,645 , 345 (se mantiene la promessa della CA) , quella era proprio di
fermarklin troppo.....e poi , non mi piace proprio. 😊

26/02/2009 Complimenti!!
ora: Ottima pianificazione.
13:26:14
Callioni
Nicola

26/02/2009 Saggia decisione Egidio, in Germania si trovano a 450,00 euro sic.... già mi sembrava cara la
ora: 230, e questa hanno avuto la sfacciataggine di aumentarla di circa 150,00, sarà per la basetta
14:46:09 con il binario che ha determinato l'aumento 🙄😊
pisolo



26/02/2009 Marcello , pare che non escano più di 800 esemplari , al mio rivenditore ne è stata assegnata una e basta, 500 sono per il mercato Tedesco.

ora:
15:58:54

fermarklin 400 euri ,quasi , per una v 200 maggiorata , per me , sono esagerati.

Non occorre certo la progettazione e lavorazione come nei modelli a vapore, fatti loro.....



27/02/2009 Ho finito di passare gli scritti sulle mie "pagine personali", vanno bene qualsiasi osservazioni o suggerimenti.

ora:
17:51:32

fermarklin Tenete presente che sono appena abbozzate e che devo ancora aggiungere le foto. 😊

Se volete stroncare all'inizio , le aspirazioni librarie di un ferrocultivatoremuratoretrenista , fatelo con delicatezza , mi raccomado. 😊😊😊

27/02/2009 "ferrocultivatoremuratoretrenista"

ora:

20:16:52

Fabio



01/03/2009 Nelle pagine personali , <http://www.3rotaie.it/pp3r/> , sono arrivato a quota 48 .

ora:

09:23:02

fermarklin

Come inizio , credo di avere imbastito la trama nello spirito per la quale sono state create.

Le foto , una parte è già inserita (un centinaio) e altre ne seguiranno.

Ora devo prendere con più calma il tutto , visionarlo , integrare dove manca e sforbiciare dove è troppo e se poi , qualcuno , su queste pagine o altre , mi da gli spunti per nuove riflessioni , oltre a risponderele risposte andranno ad aggiungersi , se sono di carattere di interesse generale , nelle pagine personali. 😊

Ancora un Grazie a Lucio e a Tito. 😊

01/03/2009 Stai scrivendo un libro 😊😊😊😊😊

ora:

10:00:34

Admin

01/03/2009 Formidabile Gipo, detto e fatto.

ora:

10:08:17

luigi saverio

Ferrocultivatormuratorscrittoretrenista 😊

Ottimo l'indice per la rapida reperibilità, pagine con foto che si aprono subito,

Sostanza, fatti e bellissimi ricordi in ogni facciata.

Sei sulla strada del premi Pulitzer 😊

01/03/2009

ora:





10:35:15
fermarklin



Ottimo l'indice per la rapida reperibilità, pagine con foto che si aprono subito.....Luigi a scritto.

Luigi , non è merito mio , a Lucio e Tito v'è il merito di aver impostato il programma.....



Per il premio , ne riparliamomo me lo appunto a futura memoria. 😊

01/03/2009 Aggiunte altre 6 pagine , più che altro di fotografie..... 😊
ora:
14:36:05
fermarklin

01/03/2009 GIPO,fai un pensierino sullo scrivere un libro!!! 😊😊
ora: Per conto mio andrebbe a ruba!!! 😊😊
18:49:26
piergiorgio

01/03/2009ed ora sono a pagina 56 , meglio frenare un attimino , rischio di mandare in fumo il
ora: cervello del computer. 😊
22:23:50
fermarklin

04/03/2009 Riviste pag: 14-25-56 , delle mie pagine personali. 😊
ora:
09:56:38
fermarklin

04/03/2009 Ottimo, bel lavoro 😊
ora:
10:02:53
Admin

04/03/2009 😊😊😊
ora:
10:15:22
fermarklin

05/03/2009 PP3R , aggiunte pagine 57-58-59-60.
ora:
14:44:21 Oggi aggiungerò foto varie a varie pagine. 😊
fermarklin

05/03/2009 PP3R , sono a pagina 63più aggiornamento di altre. 😊😊
ora:
17:15:33



fermarklin

05/03/2009

ora:

17:55:14

Fabio

fermarklin ha scritto:

PP3R , sono a pagina 63più aggiornamento di altre. 😊

😊😊Grazieeee😊

Sempre bello ed interessante leggerti

Fabio

06/03/2009 PP3R , aggiunto racconto a pag. 21 ROMA ed altre pagine. 😊

ora:

16:53:53

fermarklin

13/03/2009 PP3R : aggiunte memorie a pagine 4 , 5, 45 , 47. 😊

ora:

11:34:25

fermarklin

13/03/2009 Ciao Gipo, grazie per le tue pagine sempre interessanti da leggere, mai pensato di schivere un libro ? 😊

ora:

20:24:33

LucaMarklin

13/03/2009 Luca ,[;) mi basta ricordare. 😊

ora:

20:36:44

fermarklin

25/03/2009 Da oggi anche questa fa parte del materiale Italiano che circola sul mio plastico.

ora:

21:32:29 Commenti 🗨️.....

fermarklin

Roco 68570 , FS 645 084 .



25/03/2009 🤔 Gipo, come funge??? Se funziona come le sorelle..... che roba bella, poi sono io il solito
ora: c..... , da noi roba per CA non si trova facilmente, dovrò cambiare spacciatore, non trova mai
21:42:45 nulla!!!!!! 😡 maurice69
maurice69

25/03/2009 Maurice , stessa meccanica delle sorelle precedenti.....pertanto :va da dio. 😊😊
ora:
21:59:49 Il mercato che frequenti non è aggiornato , provvedi. 😡
fermarklin
Domani vedo di fare le solite prove e dargli poi un convoglio adeguato.

26/03/2009 Bella Gipo!!!! 😊😊
ora: Allora potrei togliermi lo sfizio di prenderne una!!! 😊
20:44:05 E come cifra(euri)sono più abbordabili delle Marklin o no?? 😊
piergiorgio

26/03/2009 Mica più tanto Giorgio , ormai anche queste vanno dai 260 in sù..... 😊
ora:
21:30:46
fermarklin

27/03/2009 Cavoli!!! 😡😡
ora: Non sono poi tanto economiche neanche le Roco!!! 😡😡
14:52:52
piergiorgio

27/03/2009 Bell'acquisto Gipo,
ora: confermo che ormai anche la Roco è diventata cara, anzi specialmente sui vagoni sono più cari



17:13:32
freccia80 delle carrozze della nostra amata Märklin.

Gipo non vedo l'ora di vederla in testa magari a un pel marci (treni da me preferiti 😊)

Ciao

27/03/2009 ora: Daniel , il problema del materiale rimorchiato è la scala 1/100 , ti ritrovi in mano veicoli troppo piccoli rispetto alla loc.

17:27:57
fermarklin Giusto il suggerimento di metterla in testa ad un treno merci , non dimenticare però che in origine erano quasi tutte impegnate sulle linee di valico per trainare i pesanti Espressi internazionali. 😊

29/03/2009 ora: Gente , il mio pensiero per Bereguardo (materiale da portare) è stato : le loc. Marklin le portano già loro , io porto le Roco in AC più alcune vetture e così compongo treni Italiani degli anni 70-80.....l'ho indovinata.

18:50:12
fermarklin

Ho così visto girare , la prima volta in vita mia , un convoglio Marklin , trainato da una Roco , composto da 12 pezzi.

Uno spettacolo..... 😊😊

Le foto sono fatte "al salto" , sopportate. 😊

29/03/2009
ora:
18:51:38
fermarklin



29/03/2009



ora:
18:53:35
fermarklin



29/03/2009 Il convoglio di Saverio.....uno spettacolo , non la foto. 🙄

ora:
18:55:54
fermarklin





29/03/2009 Il "Gottardo" di Chicco.....come sopra. 😊

ora:

18:58:02

fermarklin



29/03/2009 L'aln di Tecno..... 😊

ora:

18:59:21

fermarklin



29/03/2009 La vvff di Tecno e la 10x10 Chicco 😊 in attesa di quella Marklin..... 😊

ora:

19:01:45

fermarklin



29/03/2009 La tripla di Tito..... 😊 😊



ora:
19:03:14
fermarklin



29/03/2009 Le mie.....
ora:
19:04:20
fermarklin



29/03/2009in movimento. 😞

ora:

19:06:00

fermarklin





29/03/2009

ora:

19:07:02

fermarklin



29/03/2009 Adesso basta , prima che mi tirate i pomodori..... 😊

ora:

19:09:36

fermarklin

Le altre , aspettate Saverio e poi vedrete che spettacolo. 😊

Io devo solo esprimere per scritto la mia gioia per esserci stato. 😊😊😊

29/03/2009 BRAVO GIPO sono contento,che almeno tu abbia partecipato!!! 😊

ora:

20:57:45

piergiorgio

Io spero prima o poi di riuscire a essere presente a qualche raduno,anche per conoscere qualcuno del forum!!!! 😊😊

E devo dire che a primo impatto ti devi essere divertito eh!!!!!! 😊😊

29/03/2009 Si giorgio , mi sono divertito. 😊😊😊

ora:

21:26:49

fermarklin

Ho preso la carica per un altro anno. 😊😊

30/03/2009 Vai Gipo,sei un grande.

ora:

17:47:02

Callioni

Nicola

30/03/2009 😊😊😊😊

ora:

19:33:56





fermarklin

01/04/2009 Per tutti gli amanti dei treni.

ora:

15:47:42 Per gli addetti ai lavori.

fermarklin

Per quelli che non glie ne frega niente.....

Per chi si trovasse a passare da ste parti , la prossima settimana ad Ivrea vi è questa occasione :



01/04/2009 Gipo,so che sarà un'idea"scema" 😊 ma non sarebbe possibile combinare o quest'anno o anche nel 2010,un incontro qui in Piemonte come quello a cui hai partecipato anche tu a Bereguardo?

ora:

18:07:38 😊😊

piergiorgio O a Torino e dintorni o anche dalle tue parti se c'è possibilità dei locali!!! 😊😊

Che ne pensi???

01/04/2009 Non è un'idea scema , anzi..... 😊

ora:

18:15:04 Occorrerebbe solo un'occasione di richiamo o qualche festa patronale , un locale (palestra di scuola o altro) per essere al riparo e poi si può fare.

fermarklin

Tito è ampiamente disponibile per "correre" con il PMM e a seconda dove si va , si trovano i componenti regionali del luogo.

Incominciamo a parlarne e poi vediamo il da farsi.



01/04/2009

ora:

20:49:23

maurice69

fermarklin ha scritto:

Non è un'idea scema, anzi..... 😊

Occorrerebbe solo un'occasione di richiamo o qualche festa patronale, un locale (palestra di scuola o altro) per essere al riparo e poi si può fare.

Tito è ampiamente disponibile per "correre" con il PMM e a seconda dove si va, si trovano i componenti regionali del luogo.

Incominciamo a parlarne e poi vediamo il da farsi.

Non parlarne, ma datevi da fare, possibile che non trovate qualcosa, Gipo, qualche locale delle ferrovie che si possa utilizzare..... maurice69

01/04/2009

ora:

22:08:20

piergiorgio

Per le feste patronali, non credo ci sia problema perché andando verso la bella stagione (anche se per adesso non sembra) 😊 di feste patronali ce ne saranno a go-go!!!! 😊😊😊

Più che altro il punto è trovare il locale adatto!! 😊

A contenere il PMM, e magari qualche altro plastico o diorama di quelli che vorranno partecipare!!! 😊😊

Tu Gipo, dalle tue parti, c'è qualche locale che sai potrebbe andare bene per lo scopo? 😊

14/04/2009

ora:

10:43:40

fermarklin

Quante volte avrete detto o sentito dire: quello va come una valanga, quello va come un treno.....

Guardatevi gli effetti di una vera valanga di neve, staccatasi a quota 2600 m. e fermatasi nel lago ghiacciato di Ceresole a quota 1600 m..

Le foto sono prese dalla strada provinciale posta a quota 1700 m., attraversata anche essa dalla valanga.

Foto verso monte:



Dalla stessa posizione , foto verso valle.

Si vede nitidamente la platea di appoggio di una casa prefabbricata , letteralmente spazzata via , come altre due poste a livello inferiore.

Il tetto della prima casa , si intravede al centro della fotografia , adagiato sulla superficie ghiacciata del lago.



14/04/2009 Fatti pochi metri , altre case spazzate via.....il garage sottostante è rimasto illeso. 🌐 🤔 😞
ora:
10:46:05
fermarklin





14/04/2009 😞 Speriamo che non ci siano ne vittime, che feriti, che dire la forza della natura è enorme, inarrestabile e a volte cattiva. Viene da pensare che ci stà inviando dei segnali, forse sarà ora di comportarci meglio con lei? maurice69
ora:
11:01:25
maurice69

14/04/2009 Maurice , vedi se ti bastano queste..... 🗣
ora:
12:05:19
fermarklin



14/04/2009
ora:
12:06:32
fermarklin



La ricerca del numero di codiceè problematica. 😞 Per ora mi manca il tempo.

14/04/2009

ora:

12:07:23

fermarklin



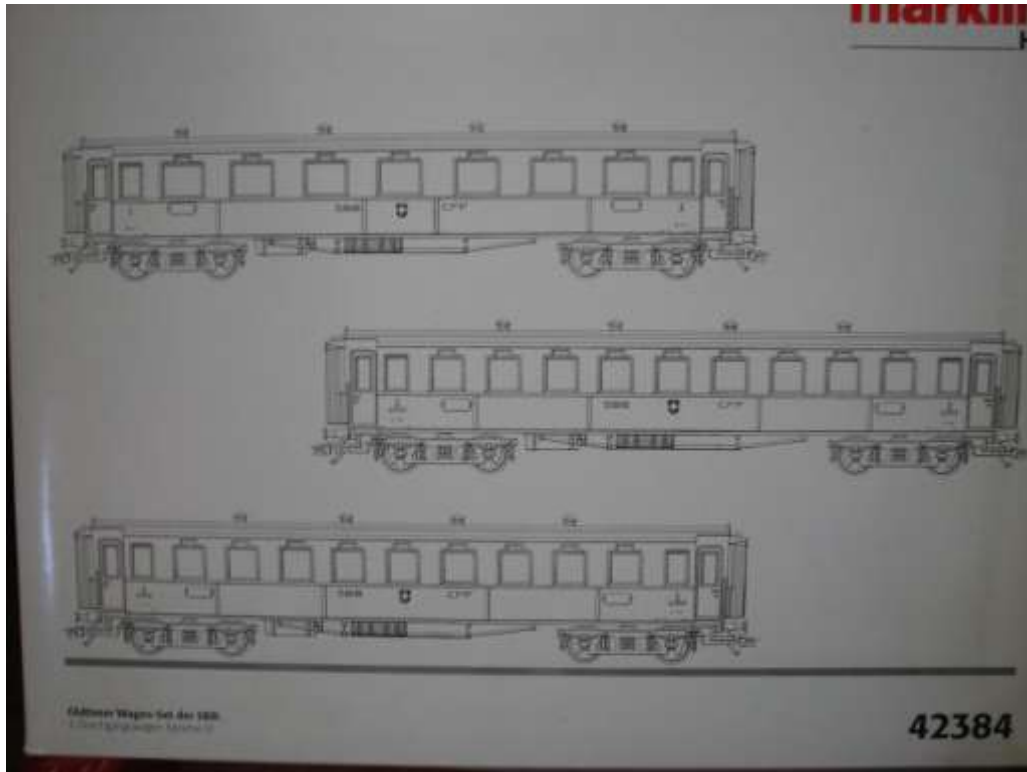


14/04/2009 Questa sarebbe una composizione ideale..... 😊

ora:

12:08:48

fermarklin



14/04/2009 Sono quelle a destra sull'ultimo binario.

ora:

12:15:46

fermarklin



14/04/2009 🤔Gipo, che roba!!!!!!! Grazie delle foto, quando riuscirai con i codici, intanto aspetto e
ora: sogno, ottimo il set del cocco, ora con calma mi dedicherò alla ricerca del materiale per
13:40:22 completare i due convogli, ottime le carrozze, ma cissà che prezzi..... Intanto grazie, per i carri
maurice69 vedo cosa fare se possibile ritrovarli della marca giusta. maurice69

14/04/2009 Maurice , la confezione del "cocco" gira sui 450 euro , quella delle vetture.....3 anni fa le ho
ora: pagate 120 euro , facci un pensiero e quando vieni ne parliamo. 😊
14:10:20
fermarklin

14/04/2009 Maurice :
ora:
14:23:32 4605 carro chiuso con garitta grigio ,valutazione 40/50 euro.
fermarklin
4698 carro chiuso con garitta marrone ed in altre tonalità a seconda dell'anno di produzione.Dai
15 euro in su.

Tutti gli altri che vedi sono quelli della confezione con il "cocco". 😊

14/04/2009 Maurice , questo me lo ero dimenticato , 4668 anni ottanta , è diventato introvabile.....e
ora: poi con i cassoni. 😊
21:01:20
fermarklin

14/04/2009
ora:
21:02:19
fermarklin



14/04/2009 Scusa Gipo,
ora: ma c'è qualche articolo Marklin che non possiedi 🤔
21:08:53 🤔🤔🤔
jordyck

14/04/2009 Penso che non possieda.....quelli che devono ancora inventare!!!! 🤔🤔🤔🤔
ora: Ciao GIPO e quando hai novità per settembre fai sapere eh!!!! 🤔
21:38:41
piergio

14/04/2009 Giorgio , va tutto liscio per settembre , ti terrò informato. 🤔
ora:
21:48:54 Alessio , troppi sono i pezzi che ancora continuo a sognare , anche il sogno fa parte del gioco.
fermarklin 🤔

14/04/2009
ora: **fermarklin ha scritto:**
22:20:14 , anche il sogno fa parte del gioco.
jordyck 🤔

Verissimo
🤔🤔

14/04/2009 🤔cavoli Gipo, ottimi carri 🤔, anche i prezzi 🤔, ci faccio un pensierino 🤔, oggi ho trovato altri
ora: carri, SBB epoca III carichi con carbone 2 e uno dello zucchero, non sono Maerklin ma
22:44:15 passabili, certo che dovrò modificare il carico, troppo lucido 🤔, ma nulla di grave, ho un



maurice69 convoglio misto non originale ma carino di 9 carri a due assi più carro di coda 😊 domani ti posto le foto, sempre che me lo concedi, prima delle varie modifiche. maurice69

15/04/2009 😊 Concesso.....il caffè me lo sono guadagnato. 😊

ora:

10:42:49

fermarklin

15/04/2009 😊 Direi di sì, chiedo scusa ma sono appena rientrato, e sta per arrivare la consorte 😊, quindi non posso fare foto 😊😊, se non mi disturbano domani in giornata farò le foto, poi posterò il convoglio in versione quasi definitiva, ho dimenticato che c'è anche un carro con tanto di corriera tipica elvetica 😊 maurice69

16/04/2009 Maurice , quello che hai dimenticato è mica questo : 😊

ora:

11:21:04

fermarklin



.....era imboscato in un angolo ,mancava nell'elenco. 😊

16/04/2009 😊 non saprei cosa dire, forse è quello, ma con colori diversi, prova a vedere 😊:

ora:

13:38:37

maurice69



Il primo carro poi seguranno gli altri, maurice69

16/04/2009 ☹️ Come fotografo sono scarso, ma rendono l'idea:
ora: carro Roco per trasporto zucchero
14:15:47
maurice69



carri carbone Lilliput



cisterne FS lilliput



Set HR



Dovrebbe fermarsi qui, non sono carri maerklin, ma sono carini, da aggiungere il carro con autobus del post precedente, dovrebbe essere un buon convoglio epoca III maurice69

16/04/2009 ora: IL "pulman" è identico ,cambio solo colore , dovrebbero essere Viki.

16:07:21 fermarklin I carri vanno benissimo , quando passi di qua , uno chiuso con garitta te lo sbologno. 😊

17/04/2009 ora: 00:21:48 😊 non ci sono problemi, il convoglio deve essere allungato, quindi mettili sopra il mio nome, dovrei aggiungerci un'altro con un pezzo di cocodrillo sopra, appena lo trovo..... poi a Settembre lo vedrai dal vivo, peccato che domani sono quasi vicino, zona Vercelli, ma non



maurice69 posso allungare la strada, peccato sennò venivo a bere il caffè, buona notte a tutti, allora il convoglio è quasi perfetto 😊, mancano poche modifiche ai carri e poi..... maurice69

18/04/2009 🙄

ora:

18:53:17 Qualcosa di nuovo è arrivato..... 😊

fermarklin



dalla casa madre verso i rivenditori , prendiamolo come un buo segno. 😊

18/04/2009 Prima , per chi non l'avesse capito , parlavo della busta. 😊😊

ora:

18:57:15 Oggi ho ritirato il mio contributo al buco da 50 e rotti milioni.....per chi fosse ancora senza e lo desidera , 20 euri dal mio solito commerciante , o mi fate un fischio e ve lo procuro. 😊

fermarklin



18/04/2009 Della serie , Märklin non produce e Roco ne approfitta , io non sto a guardare per il sottile e me
ora: la sono portata a casa..... 😄😄😄😄
18:59:23
fermarklin





18/04/2009 Dalle prime prove effettuate , tutto perfetto come le sorelle precedenti.

ora:

19:01:54 Fra 15 giorno dovrebbe arrivare il 636 in CA. 😊

fermarklin



18/04/2009 Ciao, Gipo.

ora: Potresti dirmi dove hai acquistato questa loco e quanto la hai pagata. Magari puoi rispondermi anche con MP per non fare pubblicità se il negozio è in Italia.

19:23:33

Mr Marklin Saluti

Ugo

18/04/2009 😊 Brava gipo, io è da qualche giorno che l'ho portato a casa, ma anche un'altra novità, vediamo se la riconosci 😊,

ora:

21:24:55

maurice69



vediamo se la riconosci, è un modello particolare..... maurice69

18/04/2009
ora: Come esco dai pezzi modello Marklin o reali FS , riconosco che faccio molta acqua, dove l'hai pescata sta maccinetta da manovra 🗑️

21:51:56
fermarklin Bellissima. 😊

18/04/2009
ora: Piccola incursione per due domande:
Gipo: la 646 è favolosa! Vorrei sapere se i respingenti color magnolia sono fedeli al modello reale.

21:54:01
skygio Maurice: bellissimo modello diesel; sono curioso di sapere che cos'è 🤔
Buona serata a tutti!

Giovanni

18/04/2009
ora: Giovanni , perfettamente conformi a quelli montati su tali macchine come sono uscite negli anni sessanta.

22:20:22
fermarklin Anche in quegli anni erano completamente verniciati , va da sè che fatti pochi agganci le vernice se ne andava via , ma come arrivavano da una RG o RR erano sempre tutti verniciati del colore della bassa cassa.

18/04/2009
ora: 😊🤔Gipo, come loco da manovra è di epoca IV, diciamo che rimane in tema straniero, non male sia per forma che per modello, una sua forza che è possibile in digitale avere la completa illuminazione su entrambi i lati le tre luci, non male un poco rumorosa per via del pattino, 22:26:39 l'unico neo, telaio in metallo con cassa in plastica, led montati sul parapetto con ridotto maurice69 spessore. che dire non è un nome famoso per CA, ma mooolto italiano: HR versione per alternata da aggiungere al parco Elvetico, la non troppo famosa Bm 4/4 in livrea originale. Un buon modello diesel da piazziale, minimo eccezionale, un poco traballante come movimento dovuto al pattino molto duro, penso che su questi modelli bisogna cambiarli tutti. Comunque nel complesso devo dare un buono più come voto, con decoder già installato LOKPILOT che



funziona bene. Gipo, stavolta ho un modello che ti manca: possibile? maurice69

18/04/2009 Questa non la sapevo!
ora: Per citare qualcuno, anche oggi non ho vissuto invano!
22:27:22 Grazie 😊
skygio
Giovanni

18/04/2009 Bellissima la 646 di Gipo, ma molto bella anche la loco da manovra di Maurice....Ma che
ora: "diavolo" di loco è 🤖🤖
22:31:27
Fabio Fabio

18/04/2009 🤖🤖🤖 Fabio, un modello SSB 🤖, la Bm 4/4 locomotore diesel da manovra con impianto di
ora: climatizzazione sul tetto, non molto conosciuto 🤖, ma carino da vedere, maurice69
22:36:28
maurice69

18/04/2009 Benissimo Maurice , posso ben dire : anche oggi non sono vissuto invano , ne ho imparata un
ora: altra. Grazie. 😊😊
22:38:11
fermarklin

18/04/2009 🤖 Gipo, che dire mi meraviglio solo che per una volta ho un modello particolare, comunque
ora: devo fare una rettifica sull'epoca, il modello riprodotto è del 1964, quindi se non erro epoca III,
22:54:40 guarda che coincidenza, l'epoca giusta che mi serve!!!! Per chi volesse saperne di più ecco un
maurice69 link:
<http://www.rail.li/JBS/sbb/bm44/bm44listeduparc.html>
OPPPSSSS ho dimenticato di dire il numero della loco: 18413. maurice69

18/04/2009 🤖
ora:
23:40:09
fermarklin

19/04/2009 Complimenti ad entrambi per gli acquisti.
ora: Mi a impressionato il modello di maurice, veramente particolare, mi piace.
10:40:54
Callioni
Nicola

19/04/2009 Modificata pag. 46 PP3R , le Roco. 🤖
ora:
12:11:59
fermarklin

19/04/2009
ora: Un anticipo.....
12:20:18
fermarklin



19/04/2009 🙄Gipo, ma che mi combini 😊, a pagina 46 c'è un'errore sulla terz'ultima foto, non mi sembra ora: sia una 412, ma ben sì una EU 43 in livrea RTC!!! 😊 Non volermi male, ma sai, è parte del mio 22:52:23 avatar, quindi, ne sono il protettore di questo pregiato pezzo di plastica 🙄, che funziona maurice69 benissimo 😊😊, urge una rettifica alla didascalia, facile sbagliarsi visto che sono uguali. maurice69

20/04/2009 E' vero Maurice , la solita tara da ferroviere , una vale l'altra. 😊 ora: 09:06:29 Provvedo. fermarklin

20/04/2009 **fermarklin ha scritto:** ora: 11:34:02 E' vero Maurice , la solita tara da ferroviere , una vale l'altra. maurice69 😊
Provvedo.

Scusami Gipo, ma noi lo sappiamo, mentre altri magari vengono tratti in inganno dalla dicitura, era solo per essere il più corretti possibile 😊, poi come dici tu, sono uguali, ci giochi bene, vanno bene, ma sono di plastica..... quindi molto delicate da maneggiare. Peccato che non sono in metallo, altrimenti sarebbero dei bei modelli 😊. maurice69

21/04/2009 😊😊Gipo, ci ho pensato, poi ripensato e deciso, aspetto con ansia che arrivino..... Non ho ora: resistito, ho cercato di trovare scuse per non comperarli, poi hoi trovato solo buoni motivi per 22:50:48 farlo, con un quasi permesso della signora: dicendo" era meglio un paio di scarpe" ma il cocco



maurice69 senza carri piange..... 😊😊😊maurice69

22/04/2009 😬Maurice, però.....un paio di scarpe in pelle , di cocodrillo , non era la stessa cosa 🗨

ora:
16:38:50
fermarklin

22/04/2009 😬NOOOOOOOOOO!!!!!!! Non è la stessa cosa, non c'è il pattino quindi scartate subito, che farci ormai ho preso la cocodrillite..... brutta malattia, contagiosa e pericolosa, calcola che ho contagiato un'amico della CC, adesso cerca un 3015 in buono stato, quindi se qualcuno lo vuole affidare a buone mani, me lo faccia sapere in privato. Appena arrivano farò le foto di rito 😊, non vedo l'ora 😊😊😊😊😊😊 che fare aspettiamo ansiosi e speriamo in bene, tra poste e corrieri 🌟 🚚🚚🚚🚚🚚🚚 con le armi bisogna aspettarli.... maurice69

22/04/2009 😊😊😊
ora:
21:04:39
fermarklin

24/04/2009 😊😊😊😊😊😊 Gipo, sono arrivati, che dire splendidi e ben fatti, due con ruote a raggi 😊 e due normali, pensa uno è della mia città nativa!!!! Che dire avevi ragione sono belli e quasi quasi non vorrei farli girare, ma tenerli fermi è un peccato, dovranno trovare il giusto posto e in prima fila!!!!!! ecco la foto, fatta con il flash, per illuminare bene il tutto.



Non stò più nella pelle, oggi mi faccio un giro con cocco e carri, mi sà che ci passerò qualche ora senza problemi..... Grazie del consiglio!!!!!! maurice69

24/04/2009 Dovero. 😊
ora:





13:16:41 Maurice , sono contento anche io , sono meglio che quelli presi in foto dal sottoscritto. 😊
fermarklin

E poi , i carri con le ruote a raggi , hanno un fascino particolare.

Buon viaggio..... 🚂

24/04/2009 😊😊 Altro che modelli recenti sono uno spasso, più tardi ci gioco, e con calma me li gusto sul
ora: percorso, consigliati, sono eccezionali e ben fatti.... maurice69

14:02:06
maurice69

28/04/2009 Quì , come ieri e come anche domani.....piove (un pensiero vò al governo..... 😊).
ora:

16:55:29 Giro con i treni-ni e con il compiuter per ammazzare il tempo , il GIPO tuttofare.....ribolle ,
fermarklin ma contro dio pluvio , nun se può , ed allora mi rigiro i convogli e tra uno a l'altro , una videata
e via.

Videa ora , videa poi , ho recuperato le foto che vado a postare.

Una mini carrellata di luoghi che ho percorso , di mezzi che ho usato , di veicoli e
composizioni di cui si è parlato nel forum e , perchè nò , una leggera malinconia da parte mia.



Buona vista. 😊

28/04/2009 Chivasso , anni settanta , la trazione a vapore è ormai in DL per il museo , i 345 la fanno da
ora: padroni.....e cosa riscalda il treno , un VIR.

16:58:20
fermarklin



28/04/2009 Stesso periodo , il riscaldamento dei treni è appena finito .

ora:
17:01:42 Aosta , un richiamo personale molto forte per questa località , ogni viaggio per arrivarci ,
fermarklin nuove esperienze ed il mestiere che entrava..... 😊



28/04/2009 ora: 17:03:57
fermarklin

Che dire di questa , il ponte sulla Dora ad Ivrea.....un 345 con il VDIR e la sua caldaia Spanner , che grane..... 😞



28/04/2009 ora: 17:06:38
fermarklin

Qui siamo a Borgomanero , linea Santhià-Arona o Novara-Varallo.
Un treno per Varallo , siamo quasi alla composizione minima , le ALN erano scarse e ci si accontentava di fare i treni con due vetture ed il.....VIR.





28/04/2009 Per chi vi è andato , Aosta 77 , i cento anni della linea.....si intravedono i pavesamenti applicati sui pali dell'illuminazione.

ora:

17:09:44

fermarklin I fesreggiamenti , o erano finiti o stavano per iniziare , guardatevi l'insieme delle composizioni di quegli anni.



28/04/2009 Domo.....ieri , non esisteva ancora Domo 2 , in compenso.....424 e VIr in coda al convoglio viaggiatori. 😊

ora:

17:11:49

fermarklin



28/04/2009 Il mini convoglio in arrivo Pre san Didier, da non crederesiamo quasi alla prestazione per il 345 su questa linea.

ora:

17:13:53

fermarklin



28/04/2009 Cuneo , la linea per Ventimiglia è aperta.....ed ecco cosa ci passava in quegli anni , il binato
ora: diesel su milano ed il diretto da Torino.
17:16:11
fermarklin



28/04/2009 L'evoluzione del VIR e della navetta con il 345.....
ora:
17:17:35
fermarklin



28/04/2009 A sostituire i 345 , arrivano i 445 , qui uno è ripreso mentre fa rifornimento sul piazzale di Aosta.
ora:



17:19:44 I militari.....Genio Ferrovieri , non era ancora stato spostato.
fermarklin



28/04/2009 Le due che seguono , le chiamerei : da nord a sud , l'Italia , almeno in treno è tutta uguale.
ora:
17:21:58
fermarklin



28/04/2009 Chiudo con questa , il ponte di Mongiovetoggi non è più così , l'alluvione del 2000 lo



ora: a portato a valle.....
17:23:58
fermarklin



28/04/2009 Chiudo con Aosta e la sua neve.....e il suo freddo , al solo pensarci.....mi vien la pelle
ora: d'oca. 😊
17:25:49
fermarklin



28/04/2009 Ciao Egidio,
ora: La tua carrellata mi ha fatto venir voglia di D 345; come al solito preferisco la livrea
17:54:10 d'origine.....
Dampflok

Bisognerà che qualcuno prenda il coraggio a quattro mani e si decida a trasformarne una.....Ma quale? ROCO? OSKAR? Se proprio fosse difficilissimo si pensava all'ultimo Serafico di utilizzare la confezione doppia di Oskar (nella dummy potrebbe essere messo pattino e decoder), che ne pensi?

Roberto

28/04/2009
ora:
18:25:45

fermarklin ha scritto:





fumettino

Il mini convoglio in arrivo Pre san Didier, da non credere



Egidio, a che anno si può riferire la foto?

Io andavo a Courmayeur (dal 1953 in poi) e per molti anni arrivavo a Pre Saint Didier con la loko a vapore... tutto nero in faccia e profumato come una braciola sul barbecue!

Bei ricordi, ma proprio belli!

Ciao, Maurizio Roma

28/04/2009 Maurizio , siamo nel 77 , livrea del diesel e del materiale rimorchiato lo dimostrano.

ora:

22:16:57 Il Pre san Didier - Roma viceversa ,a terminato di essere a trazione a vapore nel 1967.

fermarklin

Vedo che anche tu , con la memoria.....non sono il solo.

Fino al 1969 , la trazione dei treni da Aosta a Pre san Didier era garantita dalle loc, TE FS 400 .



29/04/2009 Un'altra carrellata di foto di epoca , ossia l'ambiente in cui operavo..... 🤔

ora:

20:56:34 Qui siamo nel Novarese.

fermarklin



29/04/2009 20:59:25
fermarklin

Queste erano le doppie trazioni su Casale Monferrato , siamo in partenza da Alessandria , si passa ancora sul vecchio ponte , demolito e rifatto dopo l'alluvione del 94.



29/04/2009 21:01:44
fermarklin

In questaè richiamata la "mia macchina" , un piccolo errore , era già passata per la fiamma ossidrica. 😞



29/04/2009 ora:
fermarklin

In questa siamo ad Alba , la patria del tartufo e della cioccolata Ferreroin quegli anni , il tutto andava via treno.



21:04:18
fermarklin



29/04/2009 L'ambiente del vapore.....sotto la catenaria TE in CA. 😊
ora: 😊
21:05:37
fermarklin



29/04/2009 L'ambiente del vapore in DL..... 😊
ora:
21:07:58
fermarklin





29/04/2009 In quegli anni , questa era la "prova carbone", era sempre lustra come in questa foto. 😊

ora:

21:09:54

fermarklin



29/04/2009 Ho parlato del treno a vapore organizzato negli anni 99 e 01 , guardate cosa ho trovato su internet..... 😊😊

ora:

21:15:09

fermarklin



29/04/2009 Lo stesso treno in arrivo da Torino.

ora:

21:16:56

fermarklin



29/04/2009 Ed in questa siamo tra le stazioni di Montanaro e Rodallo.....

ora:
21:18:44
fermarklin



29/04/2009 Questa l'avrete già vista in testa a qualche treno storico , nel 91 era in queste condizioni.....non vi dico come era nel 77 - 😞

ora:
21:21:09
fermarklin



29/04/2009 Oggi , dopo varie vicissitudini , è così. 😊😞

ora:
21:22:28



fermarklin



29/04/2009 Chiudo questa carrellata.....con questa .

ora:

21:27:43 Ringrazio il fotografo o i fotografi che hanno avuto la brillante idea di rendere pubbliche le loro fotografie.

fermarklin

Una doppia trazione a vapore che degnamente può rappresentare un'epoca .

Fumo e vapore a volontà , me la sono guardata e riguardata , tanti ricordi ha risvegliato.....



29/04/2009 Roberto , il mio solito rifornitore , mi da per certo il 345 Roco in CA per questo autunno , non

ora: mi rompo troppo la testa , dopo le esperienze passate e i soldi buttati dalla finestra , qualche mese posso ancora attendere. 😊

fermarklin

29/04/2009 😊Gipo, che dire..veramente "fumo" magnifico..l'ultima poi è stupenda!!!! Non fosse per la linea gialla parrebbe una foto d'epoca 😊

ora:

22:26:06 Fabio Fabio

29/04/2009 😊😊



ora:
23:33:05
fermarklin

01/05/2009

ora: Per chi mi ha seguito fin dall'inizio , un aggiornamento sui lavori a Clavesana , vedo sempre più vicino la possibilità effettiva dei 180 m/q per un plastico..... 😊

21:41:08
fermarklin

3 anni fa era così

Oggie sono molto soddisfatto, ancora due cosuccie interne e poi ho finito.



01/05/2009 😊😎 Ottimo lavoro gipo, hai sistemato pure il danno invernale, ma hai messo i ferma coppi e frangi neve?, A quando l'inizio del plastico nuovo? maurice69

ora:
23:05:46
maurice69

01/05/2009 📍 PLASTICO NUOVO 📍

ora:
23:34:55 Forse mi sono perso qualcosa 📍





Fabio

02/05/2009 Maurice , questa estate provvedorò alla vecccchia maniera per la neve , sbarre trasversali
ora: ancorate ai paradossi e via. 😊

09:52:40

fermarklin Fabio , tutto il sottotetto mi da la possibilità di.....montarci un plastico di
ecc.ecc.ecc.ecc. , non avrei limiti , solo quello della fantasia. 😊

02/05/2009 Gipo ha scritto:

ora:

20:46:04 "Fabio , tutto il sottotetto mi da la possibilità di.....montarci un plastico di

Fabio ecc.ecc.ecc.ecc. , non avrei limiti , solo quello della fantasia."

E, perchè no, una bella vincita alla lotteria..... 😊😊

02/05/2009 Fabio , pecunia.....no , scala 1 SI, alieno tutto quello che ho e faccio il grande passo. 😊😊😊

ora: 😊

21:02:59

fermarklin

02/05/2009 **fermarklin ha scritto:**

ora:

21:22:24

Fabio , pecunia.....no , scala 1 SI, alieno tutto quello che ho e faccio il grande passo. 😊😊😊

😊

"Semel in anno licet insannire" come dicevano i Latini: Una volta all'anno si può uscire pazzi

😊😄

02/05/2009 Una volta all'anno 🗓️ Fabio , allora ne ho persi già 62.....il 63 sta per passare.....per il

ora: 64 😊

21:31:00

fermarklin

02/05/2009 😊gipo, scala 1 ummmmm.... buona e bella, oggi a Caravaggio ho potuto ammirare una
ora: 03 in 1, roba da buon gustai, 7 KG di buon metallo con porte funzionanati e particolari ottimi,
23:39:50 meno il prezzo, 2.000,00 € cosa drammatica, mentri se ti accontenti di una E 44, posso inviarti
maurice69 un link, appena sopra al quarto di prezzo della 03, come inizio potrebbe essere buono, tutto di
casa Maerklin..... Quasi quasi ci penso su un pochino, certo che cambiano le dimensioni del
plastico, bazzecole qualche CM in più o in meno 😊. Mi raccomando non farli di traverso per
tutta la lunghezza, ma a sfasamento in modo di distribuire il lavoro sul tetto e non concentrato
su un punto unico 😊, maurice69

03/05/2009 Per il peso, se sei al piano terra non ci sono problemi..su uno dei miei garage ci ho caricato: 14
ora: quintali di tornio, 10 di fresa oltre al peso di trapano a colonna e sega da metalli (un altro dei
00:42:34 miei hobby..l'officina) 😊😄

Fabio

Se invece sei ai piani alti...occhio alla concentrazione del peso dentro, come dice Maurice...
rischi di farti arrivare una 03 in testa!! 😄

03/05/2009 😊😊😊

ora:





08:57:26
fermarklin

03/05/2009 Grande Gipo,a tutto vapore con la scala 1!!

ora:
10:08:01
Callioni
Nicola

11/05/2009 **fermarklin ha scritto:**

ora:
16:56:26 Roberto , il mio solito rifornitore , mi da per certo il 345 Roco in CA per questo autunno , non mi
Dampflok Tompo troppo la testa , dopo le esperienze passate e i soldi buttati dalla finestra , qualche mese posso
ancora attendere. 😊

Ciao Egidio,

Mi duole darti una disillusione ma non se ne parla proprio, nè della E 636 nè della D 345.....

Guarda qua:

http://www.3rotaie.net/forum/topic.asp?whichpage=-1&TOPIC_ID=4275&REPLY_ID=63419

PURTROPPO!!.....

Roberto

11/05/2009 🤔 Mi permetto di far presente una piccola cosa: NON SEMPRE TUTTI I MODELLI X CA
ora: provengono dal mercato italiano. Ho visto un modello HRR che in Italia NON ESISTE in
20:17:08 alternata su un sito Elvetico, quindi tutto è possibile, dipende dalla fonte di provenienza,
maurice69 purtroppo non siamo considerati come quota di mercato..... 🤔😞😞 maurice69

12/05/2009 Robertoooooooooooooooooo 🤔🤔🤔 , arrivo fresco - fresco , beato e contento , da
ora: un bel viaggio.....e che delusione mi trasmetti , basta , chiudo la discussione e ne apro un
18:20:16 altra , per parlare della Spagna e non vedere più sta pagina.
fermarklin 😊😊😊

13/05/2009 CIAO Gipo,bentornato,era da un pò che non ti si sentiva!!! 😊😊
ora: Bello il viaggio? 😊
20:54:56 Complimenti per i lavori di restauro della casa in montagna eh!!! 😊
piergioigio Ottimo lavoro hai fatto!!! 😊
Ah,per fare il secondo plastico,se hai bisogno di un aiutante.....!!! 🙏

13/05/2009 Giorgio , devo declinare l'offerta , causa inflazione di assistenti e prenotati. 😊😊
ora:
21:01:31 Per il viaggio.....GIPO 8 e vai. 😊
fermarklin
