



I Racconti di Gipo - 9° capitolo



Egidio Bisotti

3rotaie.it / .net



Gipo 9 . Il mio CATALOGO . ieri , oggi , altro

13/11/2008 Il perchè del.....

ora:

12:09:16 Un catalogazione cartacee ce lo già , ma non mi soddisfa, vedere in fotografie e poi sul computer , i modelli , è un'altra cosa.

Il "la" finale , ossia la spinta che mi mancava , l'ho avuta da "FLICHR" , dove ultimamente posto le foto ,oltre al forum.

Grazie a Giuseppe di avermelo e avercelo fatto conoscere.

Pertanto , che voglio di più, butto giù e elenco il materiale della mia raccolta, ci scrivo quello che mi viene in mente.....e allargo a tutto il forum ,il mio "interesse".

Ora che arriva il freddo , ed io , non posso far girare e vedere i miei treni-ni.....come voglio ,me li guardo e li faccio girare sul computer. 😊😊

Nella catalogazione , non seguirò una logica particolare , ma solo quellaferroviaria , pertanto prendo il via dalle loc. a vapore , con quelle chiamate : locotender 😊

In testa ad ogni foto , sarà posto il numero progressivo e la quantità totale dei prodotti.

13/11/2008 foto 1 di 2 loc.

ora:

12:23:53 Mat. 2 loc.

fermarklin

BR 89 , la mitica 3000.....ora 30000 , digitale anche lei.

Quanta strada e quanti Km abbiamo fatto insieme 😊😊

La prima, in seconda fila in foto, anni 60 , ormai solo un pezzo da museo 😊

Questa l'ho proprio fusa già tanti anni fa , avevo preso la sua sostituta ed ora , sostituita anche lei con la digitale , in prima fila nella foto.

La fusione , avevo dimenticato il trafo inserito un pochino e facevo altro , dopo un certo tempo , classico odore di bruciato.....impacchettamento del gruppo motore e vai.

Avevo altro per la testa , la smontai e fu messa in un angolo.

Erano gli anni che accantonavano le loc. a vapore.....e segui l'onda.



13/11/2008 2963 , la scatola di inizio degli anni 60 e 70.

ora:

17:21:50 Conteneva il trafo ,la 3000 e due vagoncini , un pianalino ed il carro rosso a "bascula", più un fermaklin semplice giro di rotaie.

Il carro pianale , gira ancora , quello a bascula.....demolito , giocando con la bambine , sorrido al pensiero.

L'ho ricomperato, quasi nuovo , due anni fa , al solito mercatino.....tre euri. 😊

Un anello da 77 cm, e rotti.....con tanti sogni al seguito: progetti, disegni e prospettive , proveper un futuro migliore.

Monta e rimonta , sul tavolo di cucina , festività permettendo e con il beneplacido del "capo".

Le cadute sul pavimento , non le ho mai contate.....grazie al materiale , pochi acciacchi, il tutto è sempre andato a meraviglia.

13/11/2008 foto 2

ora:

17:51:25 Mat. 3 loc.

fermarklin

La 3030 e 3031 con il telex , ossiale BR 81 , dei muli degli scali di smistamento in miniatura.

La prendi fra le mani , e subito pensi : tira !.....e tirava e tira ancora , ora che lo trasformata in digitale , delle tradotte che non finiscono più.



E' rimasta la 3030 digitalizzata , la 3031 era degli anni 60 ed aveva ancora il relais tamburo , non ne poteva più , da li la scelta di.....alienarla. 😊



13/11/2008 Ottima idea Gipo, aspetto le altre!!

ora: Ciao,

18:09:10

Callioni

Nicola

13/11/2008 **fermarklin ha scritto:**

ora:

19:07:37 foto 2

parispalerm

o Mat. 3 loc.

La 3030 e 3031 con il telex , ossiale BR 81 , dei muli degli scali di smistamento in miniatura.

La prendi fra le mani , e subito pensi : tira !.....e tirava e tira ancora , ora che lo trasformata in digitale , delle tradotte che non finiscono più.

E' rimasta la 3030 digitalizzata , la 3031 era degli anni 60 ed aveva ancora il relais tamburo , non ne poteva più , da li la scelta di.....alienarla. 😊



ciao Gipo, penso che parli della 3031 con Telex e della 3032 senza telex, giusto ???

13/11/2008 Si , Stephané , pensavo fosse sufficiente l'introduzione.....per le prossime provvedo, grazie
ora: per l'inciso. 😊
19:15:12
fermarklin

13/11/2008 foto 3
ora:
20:54:24 Mat. 4 loc.
fermarklin

BR 86 , la mia " 940 ".

1971 , ricordo come fosse adesso , la frenesia di provare questa loc. che usciva con il nuovo motore ed il gancio telex.

Sempre con l'inversione a 4 posizioni ma , garantita la funzionalità.

Vero.....e pertanto, gancia e sgancia , fino a sfiancare anche la mia resistenza.

Era la 3096 , poi rivenduta per prendere la 33961 , non era il delta che consideravo , era l'iversione elettronica , pezzo forte per il gancio telex.

Effettivamente , una piccola rivoluzione ,non sbagliava mai il colpo.

Ed ora , fatta fuori la delta per la prendere la confezione 29850 con la 86 digitale. 😊

Confesso un mio piccolo difetto , a parità di macchina-modello , tra una singola con scatola a



una sua pari , in confezione iniziale e pertanto con tutte le aggiunte.....mi faccio due conti.....e , normalmente prendo la confezione , sono convinto che ci guadagno.

Particolarmente negli ultimi anni , la stessa loc. la si trova in confezione iniziale , uguale a quella in scatola.....cambia il prezzo , ma fatevi due contie poi decidete. 😊

Pertanto quella che qui riprendo , è uguale a quella che in catalogo.....è uscita questo anno dal commercio.

L'avete visto il nuovo , tutte loc. a vapore potenti e veloci. 😊



13/11/2008 foto 4

ora:

21:31:23 Mat. 5 loc.

fermarklin

3304 BR 80 , amore a prima vista.

Quando è uscita dalla Marklin , non ne entrai subito in possesso , ci vollero una decina d'anni , prima di vederla ad un mercatino e prenderla per 45 mila lire , altri tempi.

E' una delle prime loc. con il biellismo raffinato.

E' uno spettacolo vederla viaggiare.....e quanto tira , particolarmente adesso che l'ho digitalizzata.

Decoder 60760 Marklin.

Mi dispiaceva troppo , privarmene.



13/11/2008 Rimane un modello di grande successo alla meccanica perfetta. unico neo, l'involucro di plastica

ora: 🤔

21:33:10

parispalerm

o

13/11/2008 veramente la 3304 è tutto metallo

ora:

21:45:32

livesteam6

8

13/11/2008 parlavo del modello precedente, Gipo mi ha superato nell'inserzione ...

ora:

21:50:58 Gipo posti più veloce che la tua ombra 🤔

parispalerm

o

13/11/2008 Stephané , cosa intendi per "involucro", effettivamente ,come dice giustamente Livesteam, la

ora: loc. è tutta in metallo.

21:55:46

fermarklin Uscita nell'88 , dopo anni di tanta plastica , pareva di tornare alla vecchia produzione.....di tutto metallo. 😊

13/11/2008 Si sono accavallati i post 🤔🤔 dell'errore su errore. 🤔

ora:

21:58:03

fermarklin





13/11/2008 foto 5

ora:

22:11:53 Mat.6

fermarklin

37132 BR 75

Passando dalla 3312 dell'84, alla 3313 più altre variazioni, per finire alla penultima 33121 ,
rivenduta per.....questa.

Modello leggerino , il traino dei convogli.....solo treni "leggeri" , come era nella realtà-

Macchina per linee secondarie e composizioni leggere.

Tipo la nostra 880.

Sopra al mio impiantoe più il tempo che passa in DL che i treni che fa..



13/11/2008 foto 6

ora:

22:29:27 Mat. 7 loc.

fermarklin

37095 BR 85

1983 , anno di uscita della 3308 e 3309 , con una meccanica che si ritrova in tutte le macchine di
produzione Märklin aventi 5 assi motori ed ancora oggi , insuperata.



14/11/2008 Ottimi modelli Gipo, la 80, la possiedo anch'io ma è già la versione digitale, mi sembra che monti ora: il decoder 6090.

09:08:10 Ti volevo chiedere una cosa, mi piacerebbe prendere la 86 con i ganci telex, ma è meglio che la Callioni prenda da start-set oppure da scatola originale, premetto che possiedo già una 86 delta non telex.
Nicola Grazie, complimenti ottime locomotive, ciao,

14/11/2008 foto 7

ora:

09:08:48 Mat. 8 loc.

fermarklin

34133 BR 92

Questa, come le sue sorelle, aventi la motorizzazione con indotto a campana senza ferro.....hanno una marcia fenomenale, tanto è vero che non ho ritenuto necessario digitalizzarla, essendo una delta.

La regolazione del carico del motore è dolce e costante, costavano qualcosa in più, prezzo alto, anche nei mercatini, quando vengono vendute come usate.

E vogliamo considerare la mancanza della manutenzione dello stesso, due gocce d'olio alle ruote e via.

Ottima macchina per le doppie trazioni con sorelle digitali, non occorre digitare F4 con la 6021 e con la CS, non occorre disabilitare la regolazione del carico.



14/11/2008 Nicola , prendi tranquillamente la 86 da confezione , anche a Milano vi sono negozi che la
ora: offrono sciolta e sicuramente risparmi.

09:11:29

fermarklin E' uguale a quella in scatola. 😊

14/11/2008 foto 8

ora:

09:18:21

fermarklin Mat. 9 loc.

3796 BR 96

Su questa macchina.....parla da sola , basta osservarla viaggiare in testa ad un convoglio e
te ne innamori.

Esce nel 94 e fa subito furore.....

Oggi , dopo varianti varie ,viene aggiunto anche il decoder con i suoni.....strepitosa.

Io però , mi accontento di questa , il primo amore..... e poi , che prezzi. 😊



14/11/2008 foto 9

ora:

09:26:37 Mat. 10 loc.

fermarklin

39640 BR 64

Dopo 50 anni ,ritorna la 64..... e che accoglienza , nell'ambiente.

Esce in un periodo che in casa Marklin siamo in sofferenza , errori di mercato.

Gli amanti del vapore , tutti soddisfatti , una loc. alla vecchia maniera , più i rumori e il nuovo motore , su questo , continuo a diffidare.

La loc. è un piccolo gioiello.....con il prezzo contenuto.



14/11/2008 foto 9

ora:

09:33:47 Mat. 10 loc.

fermarklin

conf. 29816 BR 41

Nell'ottica spiegata in precedenza , a sostituire la vecchia 3082.....arriva questa, 150 euro , credo di aver fatto un forte risparmio.

Come la precedente, anche questa , ha un difettuccio di circolabilità

I 4 assi motori ,le danno una estrema rigidità di circolazione , facendo sì che nell'affrontare di punta alcuni scambi M.....gli zompa sopra e deraglia.

Per il resto , tutto perfetto .

Anche questa ora è uscita con i rumori.....soprassediamo.



14/11/2008 foto 10

ora:

09:40:12 Mat. 11 loc.

fermarklin

conf. 29855 BR 18

Stesso discorso per la provenienza.....economica.

Prima loc.a vapore ,insieme al diesel 216 , nella confezione iniziale che mi ha "spinto" verso il digitale.

I suoi rumori semplici , fischio e campana , sono stati il "la" della conversione del sottoscritto verso il digitale.....10 anni fà.



14/11/2008 Grazie della risposta Gipo, pensavo che quella da start set fosse meno curata esteticamente.

ora: Ciao,

09:40:53

Callioni

Nicola

17/11/2008 Con le due a ruote "grosse", da star-set , entriamo nel parco macchine a vapore , utilizzate
ora: normalmente per i treni viaggiatori.

11:15:18

fermarklin Nella pratica reale ,l'uso era alquanto promiscuo , se proprio non si trattava di macchine dedicate
a treni specifici (ad esempio la BR 18), qualsiasi locomotiva era atta a qualunque treno , sia
esso merci che viaggiatori.

17/11/2008 foto 11

ora:

11:29:13 Mat. 12 loc..

fermarklin

3411 / 3711 BR 18.1

La mitica classe C , un sogno da come è uscita nella colorazione blu (anno 1990).

Non mi sono mai piaciute le loc. colorate , ed all'ora ho aspettato fino al 94, quando è uscita
questa.

Non ho volute disarmene e lo digitalizzata, un lavoraccio.....la resa , lascia un pò a
desiderare.

Sulle macchine colorate , ho fatto una deroga per la sorella in livrea verde e la 42 "grigia".

Spupendo il comportamento in linea e l'arresto ,grazie al nuovo motore Faulaber, da



vedere.....anche in digitale.

Anche su questa loc. , il biellismo sottile. 😊



17/11/2008 foto 12

ora:

11:32:59

fermarklin Mat. 13 .loc

37113 BR 18 classe C

Sua sorella con livrea verde.

Digitalizzata dall'origine , tutta un'altra cosa.....



17/11/2008 foto 13

ora:

11:49:09 Mat. 14 loc.

fermarklin

3610 BR 12

Con questa , siamo ai primordi del digitale . 1985

Non che mi interessasse più di tanto , anzi , come ho già largamente detto , all'inizio avevo una repulsione per tutto quello che sapeva di elettronica.....ne avevo le scatole piene dell'elettronica dei 633 e 652 , per non parlare dei 345 e 445 e finire a quella applicata sui pendolini . 😊

Mi ero deto , almeno a casa , rimaniamo tradizionali.....

Dopo alcuni anni , mi sono ricreduto anche su questo.....e pensare che dicono che invecchiando si impara.....sì , ad incasinarsi.

Il proseguo.....è un'altra storia. 😊

Pertanto, tornando alla nostra 012 , esce in digitale , ed io.....mica posso lasciarla lì.

Tiro un pò di cinghia ed eccola entrare in deposito.

Con l'inversione elettronica , ueeeeeeee , tutta un'altra cosa , non sbaglia un colpo.

E poi , ruote grosse così , il motore a 5 poli , un forza.....unico limite , slitta.....un godimento. 😊



Ora è lì in DL , servizi dedicati.....in attesa del cambio decoder.

Il vecchio digitale ha dei limiti , funziona come un delta.....e basta. 🤔



17/11/2008 foto 14

ora:

11:54:32 Mat. 15 loc.

fermarklin

3790 BR 011

Quando era uscita la precedente , aveva il tender a nafta.....poteva mancare quella con il tender a carbone , nò, nel 92.....eccola che spunta all'orizzonte.....il fumo del carbone è un'altra cosa.....e poi mica puzza come quello della nafta.

Innamorato del motore a 5 poli , opto da subito per la digitale .

Se non ricordo male , vi erano quasi 200.000 mila/lire di diversità fra una e l'altra.

Questa scelta , mi è tornata utile dopo alcuni anni..... 🤔



17/11/2008 foto 15

ora:

12:01:56 Mat. 16 loc.

fermarklin

37951 BR 03

Anche noi , nel nostro piccolo mondo FS , avevamo loc. con le fascie di rame .

Era un modo particolare di dimostrare l'attaccamento del PDM alla propria loc. assegnata.

Era il personale stesso che procurava le fascie di rame e le sostituiva.

Quando ho visto questa , il particolare , mi ha aiutato per la scelta..... 😊





17/11/2008 foto 16

ora:

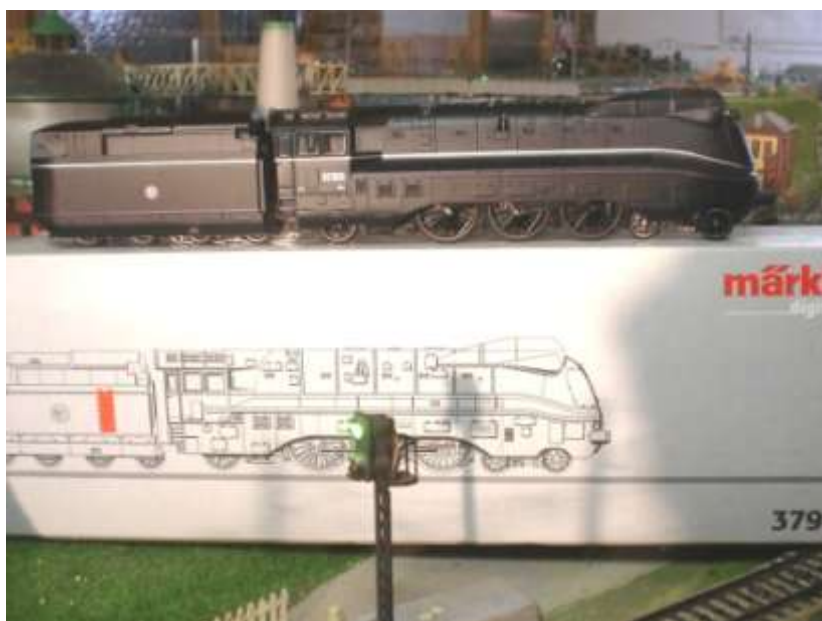
12:06:47 Mat. 17 loc.

fermarklin

37914 BR 03

Dai tempi della 3089 , aspettavo la digitale.....

E che carenata , tutta in metallo.....però , il metallo del mantello , gli esalta il rumore della motorizzazione, fà da cassa di risonanza. 😞



17/11/2008 foto 17

ora:

12:10:24

fermarklin Mat. 18 loc.

36240 BR 24

Dopo 50 anni.....ecco il rifacimento della BR 24.

Niente male, era la macchina-tender giocattolo , hanno mantenuto la medesima ottica.....il giocattolo per eccellenza.....e tale è. 😞



Costo limitato e va da dio..... 😊



17/11/2008 foto 18

ora:

12:14:59 Mat. 19 loc.

fermarklin

37030 BR 38

L'inizio delle loc. "orologio", passatemi la parola, un piccolo gioielloe poi , sulla stessa meccanica , una nuova loc. Italiana.

Unico difettuccio, essendo leggera , tira poco.....slitta facilmente.

Questa non è mfx e va benissimo , non tanto bene la Italiana con l'mfx.





17/11/2008 foto 19

ora:

12:19:31

fermarklin Mat. 20 loc.

39015 BR 01

Questa apre la carrellata su quattro loc. una meglio che l'altra, tutti piccoli gioielli della produzione Märklin.

Tutte con la sequenza dei rumoriche nei giorni nostri , fanno del nostro hobby , un richiamo aggiuntivo ed impareggiabile. 😊





17/11/2008 foto 20

ora:

12:24:08

fermarklin Mat. 21 Loc.

37450 BR 045

Cosa si può fare con il metallo.....prendete questa loc. in mano e l'altra che segue, soppesatelee mi saprete dire le diversità ,rispetto a tanti altri modelli. 😊



17/11/2008 foto 21

ora:

12:27:10 Mat. 22 loc.

fermarklin

39050 BR 050

Ho provato ad immedesimarmi alla guida di siffatta macchina , non ci sono riuscitoun qualcosa di mostruoso e mastodontico..... 😊



17/11/2008 foto 2

ora:

12:32:04

fermarklin Mat. 23 loc.

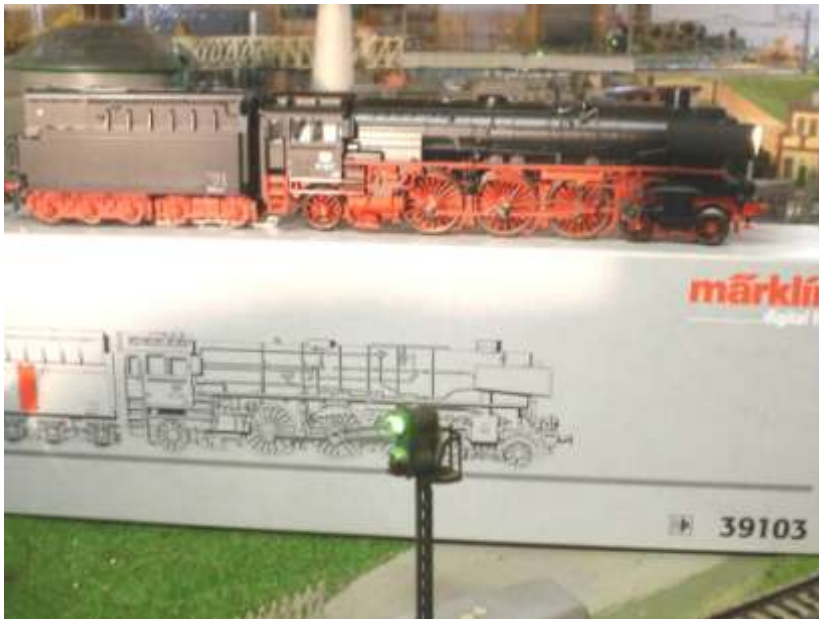
39103 BR 01.10

Con questo modello , per me , la Marklin ha toccato il TOP.

Motore C Sinus di prima generazione e tutto metallo , con l'aggiunta dei rumori.....strepitosa.

Un piccolo neo , il fischio "americano" , stride su una macchina delle BR.

Eravamo all'inizio della produzione delle loc. "rumorose" , ci sta bene anche lei. 😊



17/11/2008 foto 23

ora:

16:57:45 Mat. 24 loc.

fermarklin

conf. 29830 BR 50

Dalle macchine velocia quelle lente , come avrete già letto nei miei post, a parità di caldaia e cilindri . basta diminuire il diametro delle ruote e si ha una loc. più lenta però allo stesso tempo.....tira di più.

La BR 50 della confezione iniziale 29830 , un'altra pietra miliare della produzione Märklin.

Alcuni problemi di rodaggio , subito risolti.

Doppio codice di utilizzazione , stupendo è dire poco.

Giusto il rapporto velocità-accelerazione sincronismo dei suoni , una libidine.



17/11/2008 foto 24

ora:

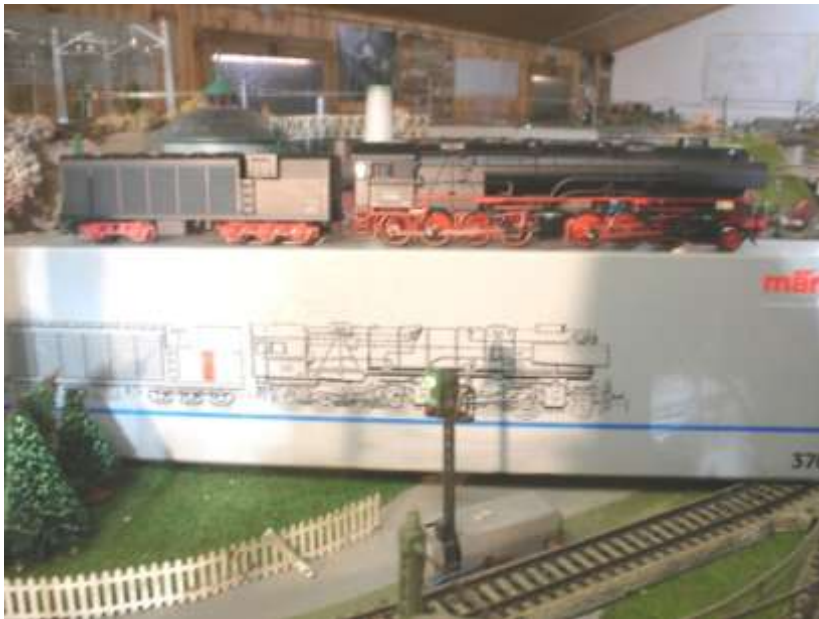
17:05:02 Mat. 25 loc.

fermarklin

37021 BR 53 K

Chi non ricorda la 3102 e la sua storia Marklin , un piccolo evento , le transizione seguenti , tutte sempre accompagnate da progetti cartacei e realtà modellistica.

La mia 37021 , le ha sostituite tutte , fa il sunto in una loc. digitale surreale , rispetto alla realtà.....che diavoleria di ferraglia , quasi come un treno vero , quando transita in stazione..... 😊



17/11/2008 foto 25

ora:

17:10:28 Mat. 26 loc.

fermarklin

34555 BR 55

Quando l'ho vista sul catalogo , non credevo hai miei occhi , era tutta una 422 FS.....sarebbe diventata una 460 FS , alcuni anni dopo.

Motore a indotto senza ferro, così recita il catalogo.

Va via liscia come l'olio e tira che è una meraviglia.

E' una di quelle loc. delta che ho lasciato come erano, con la 6021 , quasi non ti accorgi della diversità e se fai una composizione con una digitale.....viene fuori una doppia trazione che te la raccomando. 😊😊



17/11/2008 foto 26

ora:

17:16:31 Mat. 27 loc.

fermarklin

37554 BR 55

Quando ormai avevo la 6021 , ad un mercatino ho visto questa ad un prezzo ragionevole, è scattata la molla della doppia trazione da provare.

Prendo su e porta a casa , la doppia trazione funzionaeccome.

Un piccolo particolare.

Con una delta e una digitale , se si mette in testa al convoglio la delta , le luci delle loc., non occorre accenderle.

Rimangono accese già quelle della delta.

Così si ritrova l'intercalata con le luci spente , come da regolamento. 😊



17/11/2008 foto 27

ora:

17:23:44 Mat. 28 loc.

fermarklin

37058 BR 59 , la mitica K

Ligio al mio credo , ho aspettato fin che è arrivata,

Motore con le caratteristiche delle precedenti , tanto metalloe poi ,trazione su tutti gli assi motori . 😊

Però , anche questa ha il suo neo , piccolo.....ma cè.

Zompa anche lei sui binari , in particolare , sulle curve 5100 degli anni 50/60 , a marcia indietro , nessun problema.....e io ,sempre così la faccio viaggiare 😊



17/11/2008 foto 28

ora:

17:32:42 Mat. 29 loc.

fermarklin

34157 150 Y SNCF

L'infiltrata.

Una francesina , con una livrea da sogno.

Mi ricorda Marsiglia e pertanto l'ho presa, e poi il tender a "vasca"..... 😊

Meccanica di trasmissione del moto ,dal motore agli assi, insuperabile r collaudatissima.

Ne sono innamorato folle, dalle 52 alle 50/51 , passando per le pesanti 44 e 43 , che poi vedremo..... 😊😊

A questa ,come a una 3415 , la digitalizzazione l'ho fatta io.

L'altra 3415 l'ho presa digitalizzata ad un mercatino , ha il decoder Motorola ,.....sono perplesso della resa. 😊



17/11/2008 foto 29

ora:

17:37:41

fermarklin Mat. 30 loc.

3415 BR 52

Locomotiva stupenda , una favola..... 😊😊



17/11/2008 foto 30

ora:





17:39:25 Mat. 31 loc.
fermarklin
3715 BR 52

NB :c.m. 😊



17/11/2008 foto 31

ora:

17:44:52 Mat. 32 loc.
fermarklin

37841 BR 51

Con questa loc. , andiamo sul materiale eccellente per la trazione dei treni merci.

Sul rodiggio e meccanica del moto, ho già detto.

Evoluzione della 44 , che vedremo dopo , vi è ben poco da aggiungere , una loc. di questo tipo , in testa a qualunque treno.....fa spettacolo , se ne mettete due.....e aggiungete i rumori , non ho parole. 😊😊😊😊



17/11/2008 foto 32

ora:

17:48:17 Mat. 33 loc.

fermarklin

34882 BR 43

Non avevo ancora il pallino del digitale quando è uscita questa , la variante , per me , della 44.....ossia , tender a nafta.

Mi sono detto : non può mancare.....e vai per la 43..... 😊





17/11/2008 foto 33

ora:

17:51:48 Mat. 34 loc.

fermarklin

37885 BR 43

Al solito mercatino , circa un anno fà , vedo questa con i suoni.....ottimo prezzo.....e ho fatto il doppione.

La precedente l'ho digitalizzata , senza rumori.



17/11/2008 foto 34

ora:

17:56:16 Mat. 35 loc.

fermarklin

37880 BR 44

Anche questa arriva da un mercatino , ho faticato un pò a mollare la 3047, troppo affezionato.....un cambio alla pari ha fatto il resto. 😊



17/11/2008 Foto 35

ora:

18:03:35 Mat. 36 loc.

fermarklin

39160 BR 42

Grigia..... 😞 perchè l'hanno promossa in livrea nera e poi.....

Poi è uscita nera.....lasciamo perdere.

In compenso : Franco-Crosti , vuoi mica che manchi all'appello 🗣️

E non dimentichiamo l'analogia con la 39103 😄😄, il motore C Sinus di prima generazione , insuperabile.

Il rodiggio , più tale motore. , più il digitale.....la metti sui binari , apri il regolatore , te la puoi dimenticare , dopo mesi è ancora lì che v`.....e come va , come un treno. 😄



17/11/2008 foto 36

ora:

18:31:05 Mat. 37 loc.

fermarklin

3674 BR 216

Finita la registrazione delle loc. a vapore DB , apro la lista dei Diesel da treno , con la prima digitale che ho acquistato nel 99.....penso che presto ,cambierà deposito. 😊

Dalla 3078 , che ho digitalizzato e più avanti vedremo come , ad oggi , modelli delle 216 ne abbiamo visto in tutte le fogge e varianti.

Questa mi ammiccava.....per comporre convogli della stessa livrea ,ambientata sul finire degli anni 70.....e poi , questi modelli mi ricordano i nostri 342/343/345.....e così ne ho fatto indigestione , nelle varie fogge. 😊

E' una loc. con il primo digitale, pertanto anche lei.....viaggia come un delta , troppo convinto del digitale puro , questa zoppica.....o la digitalizzo del tutto o la permuta. 😊



18/11/2008 Grande Gipo, ottimi modelli!!

ora: Ti volevo chiedere se per digitalizzare i tuoi modelli, usi decoder Märklin o ESU.

18:49:42 Grazie, ciao, ancora tanti complimenti,

Callioni

Nicola

20/11/2008 Ho usato quasi tutti decor Märklin, Nicola, tranne tre che ho usato ESUper problemi di spazio.

ora: 17:58:38

fermarklin

Per gli ESU, devo dire, che non ne sono molto entusiasta, ho già spiegato il motivo nelle mie pagine. 😞

Aggiungo solo, mi lascia perplesso il funzionamento delle tre loc. che hanno tale decoder, troppo sensibili al binario sporco. 😞

20/11/2008 Ho capito, grazie, vada per Märklin!!

ora: Ciao,

20:22:46

Callioni

Nicola

21/11/2008 foto 37

ora:

15:49:40 Mat. 39 loc.

fermarklin

conf. 29820 v 216 DB

la maniera più semplice per digitalizzare la 3075.

Due 216 da confezione iniziale, edil gioco à fatto.



La cassa del modello , da quando à uscito in circolazione , non è mai stata cambiata.

Sono variate le colorazioni e le numerazione , la motorizzazione e il relais , lei , sempre quella e pertanto , mollata la vite che la blocca , scambio con la 3075.....ecco la 3075 digitale.

La vecchia 3075 ,montato su un decoder di recupero ,di una digitalizzataottima per la doppia trazione.



21/11/2008 foto 38

ora:

16:22:09 Mat. 41 loc.

fermarklin

37744 216 DB Cargo

Sempre nel contesto delle 216 e cercando la "doppia" che giri , la scelta di queste , vanno benissimo.....da sole. 😊



21/11/2008 foto 39

ora:

16:26:04

fermarklin mat..42 loc.

conf. 2864 v 160 DB

Di questa , mi piaceva il musetto ed il soprannome "Lollo", ho deciso di tenerla.....e digitalizzarla.



21/11/2008 Ottimi modelli Gipo,una domanda perchè dici che le due 216 di epoca moderna,non girano bene



ora: in doppia?
17:51:54 Hanno decoder differenti?
Callioni Ciao,ancora complimenti,
Nicola

21/11/2008 Nicola , problemiche non sono problemi , se riesci a trovare due decoder che diano la
ora: stessa funzionalità a due loc. differenti , pur essendo dello stesso modello , Ti propongo per
18:02:58 l'oscar della fortuna. 😊
fermarklin

Sarà la meccanica e il rodaggio, sarà la parte elettrica per non dire l'elettronica , ma in dieci anni
, prova e riprova.....niente da fare , vi è sempre un qualcosina che porta le due loc. ad
accavallarsi o a perdere le cerchiature di aderenza.

O si viaggi con il regolatore di carico escluso (6021 = F4) oppure è così.

Regola i sensori o tutto quello che vuoi , non ci riesco..... 😊

21/11/2008 foto 40

ora:
18:05:06 Mat. 43 loc.
fermarklin

37743 v 160 DB

Edizione limitata in occasione dei 140 anni della Marklin.....e mica poteva mancare. 😊



21/11/2008 foto 41

ora:





18:08:16 Mat. 44 loc.

fermarklin

3075 BR 216 alias v160

Il discorso della foto 37.....qui ,il sottocassa è della 3075. 😊



21/11/2008 foto 42

ora:

18:16:04 Mat. 45 loc.

fermarklin

37203 v 188 BR

A suo tempo ,avevo acquistato la delta 34282.....ottimo mezzo di trazione.

Scatta la molla del digitale , decoder e due motori.....contollo la valutazione come usato , giro di telefonate , trovo quello che gli interessa e al mercatino di Torino.....eccola digitale , fa parte della tris , a me interessava questa e ad un altro, le altre due.

Alle fine ho fatto pari. 😊



21/11/2008 A proposito della v 188 ,in delta era un mulo.....ma provatela in digitale.....e poi mi
ora: direte qualche cosa. 😊😊😊
18:17:32
fermarklin

21/11/2008 foto 43
ora:
18:24:55 Mat. 46 loc.
fermarklin
3468 1804 CFL

Il mio "Co - Co " ante litteram.

Fatte fuori le 3066, 3067,3068 , avevo trovato degna sostituzione con tale loc..

Tutto metallo e tre assi motori , na forza.....mica potevo perdere il mio "Co-Co"e all'ora
,vai con il digitale , straordinario.- 😊



21/11/2008 foto 44

ora:

18:43:57 Mat. 47 loc.

fermarklin

36421 BR 132 "Ludmilla"

Finalmente una novità con la N maiuscola.

Nulla da aggiungere a quello già raccontato nelle mie pagineabbiamo aspettato diversi anni , io ed egidio , ne valeva la pena.





21/11/2008 fpto 45

ora:

18:48:17 Mat. 48 loc.

fermarklin

39180 BR 218.

La 3075 nell'ultima edizione , rivista , applicando le nuove tecnologie , ed i più :TUTTO metallo , una loc. da sogno.....io che ci vado a spasso , con le loc. che ricordano ecc. ecc. ecc., mica la potevo perdere.



21/11/2008 Gipo, la 3468 ha il mantello in plastica

ora:

18:54:55

livesteam6

8

21/11/2008 Giusto, nel fare le foto , maneggiavo sia questa che la "Ludmilla" e ho fatto il patatrac..... 😞

ora:

21:03:53 Correggere la dicitura, ma no , tanto e solo roba mia..... 😞

fermarklin

21/11/2008 foto 46

ora:

21:12:27 Mat. 49 loc.

fermarklin

3021 v 200 BR





Con questa , apro un'altra serie di macchine modello chene vado matto.

Non ho avuto il coraggio di disarmare, troppi anni trascorsi insiemee tanti km. 😊

Digitalizzare questa come la 3081 o la 3322 o la 3073, segnale che occorre un magnete particolare , più voluminoso che tutte le altre loc. Marklin.

Il lavoro è semplice e di facile esecuzione , molto spazio a disposizione.

Sulla loc. , trovo inutile spendere parole , tutti la conosciamo. 😊



21/11/2008 foto 47

ora:

21:49:29 Mat. 50 loc.

fermarklin

3081 v 220 DB

Edizione riverniciata della 3021.

Tutte le 200 e poi le seguenti serie , modelli in tutto metallo , strepitosi. 😊



21/11/2008 foto 48

ora:

22:23:21

fermarklin Mat. 51 loc.

Sempre della serie 200 , però Svizzeranon avevo la pecunia per comperare la 39000 uscita tre anni fa, ed all'ora.....acquisto usata ed digitalizzata. 😊



22/11/2008 Che meraviglia!!





ora: Gipo, grazie prima di tutto della risposta, io avevo provato con la ms, ha fare una doppia con la
09:41:46 216 serfer ed una altro modello di 216, quello dello start set con i suoni, in effetti non è un
Callioni granchè, riproverò con la intellibox.
Nicola Ciao,

24/11/2008 foto 49

ora:
11:03:30
fermarklin Mat. 52 loc.

3482 BR 221

Continuando con i modelli che seguirono le v 200 , negli anni 90 acquistai questa.

La compattezza della loc. e la sostanza , ha fatto si che la digitalizzassi , per poterla tenere e continuare a svolgere l'eccezionale servizio.....



24/11/2008 foto 50

ora:
11:07:27
fermarklin

Mat. 53 loc.

conf. 29811 BR 221

La travolgente mania dei rumori , ha fatto si che arrivasse nel mio impianto.....anche questa , mica ho guardato che ne avevo già una , due , ancora meglio. 😊



24/11/2008 foto 51

ora:

11:10:56

fermarklin Mat. 54 loc.

39821 v 200

E dato che l'appetito vien mangiando e non vi è il due senza il tre , aggiungete i rumori con il Motore C Sinus di prima generazione.....ho fatto la tripla. 😊



24/11/2008il tutto , a dimostrazione che le diesel.....non mi piacciono. 🙄

ora:

11:15:34 Terminate le macchine da treno diesel , passo alle macchine da manovra e manovra pesante o fermarklin treni.

Dalla 3072 alle v 60 , quanta strada e quanti sogni.

Stupenda la meccanica della 3072 , mai tramontata , ed ancora tutt'ora validissima.....e che resa ,in digitale. 😄😄

24/11/2008 foto 52

ora:

11:22:53 Mat. 55 loc.

fermarklin

37724 v 100

Loc. dalla resa superlativa , degna erede della 3072..... 😄😄



24/11/2008 foto 53

ora:

11:29:28 Mat. 56

fermarklin

37725 BR 211

E qui , nella colorazione della "corporata" viaggiatori degli anni 70 e 80.



24/11/2008 Grande Gipo, molto belle le V200, spero di prenderne una anch'io!! Anche se ho già la 3021.

ora: Ciao,

11:29:59

Callioni

Nicola

24/11/2008 Nicola , prendila e non ti pentirai. 😊

ora:

11:35:59

fermarklin

24/11/2008 foto 54

ora:

11:44:12 Mat. 57

fermarklin

36080 v 80

Tre anni fa , una lieta sorpresa , la V 60.

Dai tempi della CC o anni 60 , che aspettavo tale macchinetta.

Quante volte l'ho sognata , ammirando quelle reali , in manovra con i treni cantieri , lungo la rete FS.

Pensavo sempre : a forza di vederne reali , prima o dopo , anche la Marklin la farà , non mi sono sbagliato.



Tutta in metallo ed il nuovo motore....."cinese".

Tutto perfetto , anche le velocità.

Un piccolo neo , il pattino.

Sugli scambi , un piccolo problema legato alla poca escursione verticale.....



24/11/2008 foto 55

ora:

11:54:38

fermarklin Mat. 58 loc.

conf. 29755 VF BR 212

In tutto di queste della confezione iniziale dei VVFF , ne ho preso 3 , una è rimasta integra , le altre.....cannibalizzate del decoder e della motorizzazione , sono servite a digitalizzare due loc . delta.

Facendo questa operazione ,sono sufficiente due sole saldature.....e la digitalizzazione è fatta.





24/11/2008 foto 56

ora:

11:56:19 Mat.59

fermarklin

37650 v 60

L'ultima erede di una grande stirpe.....e , provate a fare le manovre con il telex digitale , una favola. 😊



24/11/2008 foto 57

ora:





12:04:07 Mat. 60 loc.
fermarklin

Come ti digitalizzo la236 FS.

Avevo applicato alla 3142 (mod. 236 FS Marklin) il decoder delta tolto dalla 3482 , la cosa funzionava alla perfezione , ma non era il massimo.

Addocchio ad un mercatino la DSB 1 digitalee scatta l'idea.

Provo e il tutto funziona , ora questa è delta e la 3142 ,c he troveremo più avanti.....è digitale , semplicemente invertendo le "casse". 😊



24/11/2008 Ed ora , l'erede del "Truman"per antonomasia.

ora:

12:12:19 Faccio una grande fatica.....a trattenermi e a non prenderli tutti.....come escono in commercio.

Hanno , tutti i modelli , il motore a indotto senza ferro , motori favolosi.

La 33641 l'ho digitalizzata , posso dire : non era necessario.

Era delta e pertanto atta a circolare sul digitale.....una marcia stupenda ,con minimo e massimo , perfetti, una grande forza di trazione per tutti i modelli. 😊

24/11/2008 Grazie del consiglio Gipo,ed ancora tanti complimenti per i tuoi rotabili,uno più bello dell'altro!!

ora: Ciao,

12:43:19

Callioni

Nicola



24/11/2008 foto 58

ora:

13:15:46 Mat. 61

fermarklin

33641 6400 NS

Superlativa.....😄



24/11/2008 foto 59

ora:

13:21:02

fermarklin Mat. 62 loc.

37657 461 000 SNCF

E questa , 461.....il mitico CO-CO , stiamo con i piedi per terra , stupende macchine da manovra pesante , particolarmente indicate per tradotte merci a peso bloccato.😄



24/11/2008 foto 60

ora:

13:24:32 Mat. 63 loc.

fermarklin

37646 DB 1000

Questa , ultima generazione , lavorando in digitale , stessi rumori della sorella reale..... 😊





24/11/2008 Ora le aln termiche.....non mi hanno mai attirato granchè, particolarmente gli ultimi 30 anni .
ora:

13:26:38 Le DB.....ci hanno lasciato la stecca. 😬😬
fermarklin

24/11/2008 foto 61

ora:

13:35:47 Mat. 64 loc.

fermarklin

37770 SVT 137

Un pezzo Marklindi elevata fattura e subito andato a ruba.

Anche attualmente ,la sua valutazione è superiore all'uscita in commercio.

Se non ricordo male ,si disse : non verrà più ripetuto. 😬

Siamo alla terza edizione..... 😬



24/11/2008 foto 62

ora:

13:42:31 Mat. 65 loc.

fermarklin

3576 DB 628.2

Di questo modello ,mi aveva incuriosito il sistema di inclinazione delle casse e per tale motivo l'avevo acquistato.



Niente male .

Motore a cinque poli (3500) e pertanto ho sostituito il decoder elettronico che aveva con un delta di recupero e via.

Per una aln , senza particolari esigenza di traino , va a gonfie vele. 😊



24/11/2008 foto 63

ora:

13:53:13 Mat. 66 loc.

fermarklin

3428 BR 515

Questa ,già negli anno 70 , aveva sostituito la 3016 sul mio impianto.

Lò digitalizzata , ne sono entusiasta. 😊😊



24/11/2008 foto 64

ora:

14:01:40 Mat. 67

fermarklin

39700 RAm TEE

Con questo , ho sostituito il mio 3070.....salutato con tanto malinquire , ma ne valeva la pena.

Sul motore ,C Sinus di prima generazione.....iniguagliabile.

Ha mantenuto la cassa di plastica.....e questo è il punto debole.

La vernice adoperata ne sottocassa , come svia , si scalfisce con un nonnulla..... 🤔 , sicuramente migliorabile.



24/11/2008 Finiti i termici non nazionali , si inizia con la trazione elettrica.....

ora:

14:14:28

fermarklin

24/11/2008 E con il TE , parto con gli ICE.....vado lontano. 😊

ora:

18:32:12

fermarklin

24/11/2008 foto 65

ora:

18:38:43 Mat. 68 loc.

fermarklin

3750 ICE 401 "Elisabeth"

Quando uscì nel '95 , fui travolto dal nomignolo.....e poi era il primo ICE che attraversava le frontiere. 😊

VI posso assicurare che sul plastico , questo ne ha fatto Km , prima in analogico e poi in digitale , una goccia d'olio ogni tanto , due cambi di spazzole e via. 😊



24/11/2008 foto 66

ora:

18:42:36 Mat. 69

fermarklin

conf. 29795 ICE. mfx

Il prezzo.....da saldo , sto mfx che mi incuriosiva , la vettura pilota.....anziche una motrice demotorizzata , è entrato anche lui nel mio DL. 😊



24/11/2008 foto 67

ora:

18:45:23 Mat. 70 loc.

fermarklin





39719 ICE - S

In mancanza di un ETR nazionale per le prove e poi , il motore C Sinus di prima generazione.....mica potevo lasciarlo li..... 😊😊



24/11/2008le vetture intermedie sono al lavaggio . 😊 troppa polvere.

ora:

18:47:26 Finiti gli ETR o mezzi leggeri , a parte la "freccia rossa" , che vedremovia libera
fermarklin hai locomotori.....con la serie economica.

Mica male ,il primo impatto , poi.....proprio vero , sono solo giocattoli e pertanto
chudiamo un occhioper non dire ,tutte e due.

Almeno mi sono divertito a fare prove e verifiche di trainosenza anelli di aderenza, era
una vita che aspettavo tale occasione. 😊

24/11/2008 foto 68

ora:

18:53:22 mat. 71 loc.

fermarklin

36850 BR 185



24/11/2008 foto. 69
ora:
18:55:34
fermarklin Mat. 72 loc.

36851 BR 482 SBB-CFF



24/11/2008 foto 70
ora:





18:57:11 Mat. 73 loc.
fermarklin
36852 485 BLS



24/11/2008 Preso dalla frenesia della novità , avevo acquistato anche le due diesel.....abbagliato dal
ora: facile acquisto.

18:59:32
fermarklin Km facendo , mi sono ricreduto.....e alla prima occasione , hanno cambiato DL. 😊

24/11/2008 foto 71

ora:
19:05:12
fermarklin Mat. 74 loc.

3058 BR 151

La mia loc. da cavia.

L'ho presa ad un mercatino per 45.000 £ , 9 anni fa , in occasione dell'inizio della trasformazione di alcune mie macchine in digitale.

Non avevo il coraggio di intervenire su una delle mie ed ho scelto lei.

Era alquanto malconcia.....gli ho dato una seconda chance.....mi sta ripagando con gli interessi. 😊



24/11/2008 Ciao Gipo, grazie per le recensioni che fai dei tuoi modelli è molto utile per chi deve ancora fare ora: certi acquisti, ciao. 😊

21:35:00

LucaMarkli

n

25/11/2008 Luca, piacere mio.....piacere vostro.....piacere di tutti. 😊😊

ora:

18:38:48 Una semplice dimostrazione di compartecipazione ad una gioia mia allargata ad altri , aventi lo fermarklin stesso hobby. 😊

25/11/2008 Passata la cavia.....catalogo le loc. TE per nazionee trovo piacevole iniziare con ora: il.....COCCO-drillo Marklin.

18:41:53

fermarklin Se non si ha piacere a partire con un "cocco" , che piacere è. 😊

25/11/2008 foto 72

ora:

18:46:25 Mat. 75 loc.

fermarklin

conf. 28730 il "Koccodrillo" .

Di questa confezione ho già parlato.....nasce delta , mica potevo disfarmene , ha il carro di coda , oltre al "cocco", con il fanale lampeggianteche è una favola vederlo. 😊

E via con la digitalizzazione , una macchina da favola. 😊



25/11/2008 foto 73

ora:

18:50:35 Mat. 76 loc.

fermarklin

39560 Ce 6/8 "Koccodrillo".

Il "cocco" per eccellenza.

Motore C Sinus di prima generazione , tutto metallo.....va via liscio come l'olio.

Utilizzo una vecchia battuta : macchine così non ne faranno più.





25/11/2008 foto. 74

ora:

18:54:23

fermarklin Mat. 77 loc.

3352 Ce 6/8 .

Altro "cocco"però con altra colorazione, mi mancava.....è arrivato da pocoe l'ho digitalizzato. 😊



25/11/2008 I cocchi sono sempre i cocchi!!Uno spettacolo!!



ora: Ciao,
20:03:04
Callioni
Nicola

25/11/2008 foto 75

ora:
20:24:05 Mat. 78 loc.
fermarklin

3125 la mitica "freccia rossa".

Era uno spettacolo da analogica , in digitale.....da vedere per credere.

La digitalizzazione l'ho fatta fare da un referente Marklin , poco spazio a disposizione e poi.....era già un problema osservare l'impianto precedente.

Montava già il motore in CC e aveva una scheda elettrica che vi raccomando.

Contentissimo di avere fatto fare la digitalizzazione ad altri. 😊



25/11/2008 foto 76

ora:
20:28:24
fermarklin Mat. 79 loc.

3628 Re 4/4



Macchina con il primo digitale ,comperata ancora quando viaggiavo in analogico.



25/11/2008 foto 77

ora:

20:36:04 Mat. 80 loc.

fermarklin

confezione 29850 Ae 6/6

Scatola iniziale con due loc. ,aventi una sonorizzazione strepitosa.

E' l'ultima generazione delle 3050 , l'indimenticabile ed infaticabile 3050..... 🤖



25/11/2008 foto 78

ora:

20:40:16

fermarklin Mat. 81 loc.

39366 Ae 6/6

La variante in rosso.....e poi ,il C Sinus come motore. 😊😊



25/11/2008 foto 79

ora:

20:44:02 Mat. 82 loc.

fermarklin

37521 De 6/6

Mi stavo dimenticando il "coccodrillino" delle Retiche.

Il "cocco" è favoloso , ma questo non è da meno.....e tira come un mulo.





25/11/2008 foto 80

ora:

20:53:36 Mat. 83 loc.

fermarklin

confezione 29850 , 460 SBB-CFF.

Le 460 svizzere , una apoteosi ed una miscellanea di colori e livree.

O perso il conto di quante macchine modello sono uscite, dicono un centinaio o giu di li.

Avevo preso nuova quella della "CIBA" ,in delta..... e poi , fatta fuori per pochi euro.

Sicuramente la permuta dove ci ho rimesso di più.

Ora ho quelle che seguono.



25/11/2008 foto 81

ora:

20:59:34 Mat. 84 loc.

fermarklin

3752 460 SBB-CFF "MARKLIN"

Questa l'avevo presa ,a suo tempo , da un rivenditore genovese.

Ero hai primi tempi del digitale.....e il mercato digitale non tirava , 120.000 £ l'avevo pagata , anno 2000 , da non credere. 😊



25/11/2008 foto 82

ora:

21:02:36 Mat. 85 loc.

fermarklin

39603 460 SBB-CFF

Questa , come la seguente , il numero di serie parla da solo.....motore C Sinus di prima generazione , mica potevo lasciarle alla Marklin. 😊



25/11/2008 foto 83

ora:





21:05:04 Mat. 86 loc.
fermarklin

39604 460 SBB-CFF



25/11/2008 foto 84

ora:

21:10:03 Mat. 87 loc.

fermarklin

confezione 29817 Ae 3/6 SBB-CFF

Questa , ora , è demotorizzata.....non abbiamo "legato" , vuoi per la sua meccanica , la sua leggerezza , il pensiero di speculare sul decoder (il mio viziaccio 😊) , fatto sta che le ho tolto il motore ed il decoder.....e fa la loc. in "composizione " al treno. 😊😊



25/11/2008 foto 85

ora:

21:14:55 Mat. 88 loc.

fermarklin

confezione 29859 Re 4/4 SBB-CFF

L'ultima erede della RES 800.....mitica.

Le digitali del modello , le ho sempre trovate care , uscita questa scatola.....è stata mia.

Molto soddisfatto , l'adopero come loc. di spinta ad una navetta svizzera. 😊





25/11/2008 foto 86

ora:

21:24:16 Mat. 89 loc.

fermarklin

3850 Re 6/6 SBB-CFF

Dal numero di serie , si comprende che è una loc. in C.C. ed oltre tutto in scatola di montaggio.

Era da quando ho iniziato l'hobby che volevo cimentarmi con l'assemblaggio di una scatola di montaggio (bel gioco di parole).

Due anni fà ne ho avuto l'opportunità.

Era da alcuni mercatini che la osservavo.....e proprio non era richiesta.

Sapevo già che se la prendevo ,l'avrei digitalizzata.....e il prezzo da realizzo a fatto il resto.

Loc. nuovaunico particolare , ho dovuto invertire due "sale" per garantire la massaparticolarmente sugli scambi lunghi dei binari K.

Un giochetto da niente.

Giostrare cavi e cavetti degli anni 60 , quanti ricordi in quel momento. 😊



25/11/2008 foto 87

ora:

21:28:12 Mat. 90 loc.





fermarklin

39590 Ae 8/14 SBB-CFF

I "mostri" dell Alpi.

Ho già detto ultimamente del perchè ho preso questa loc..

Fatela girare , particolarmente in digitale.....tutta una favola. 😊😊😊



25/11/2008 😊 Bene gipo, ottima carellata di SSB, ottimo lavoro 😊.maurice69

ora:

21:41:55

maurice69

25/11/2008 Maurice , domani.....salvo disastri ferroviari , le loc. DB. 😊

ora:

22:03:34

fermarklin

26/11/2008 Le loc. DB.....questa parte l'ho divisa tra loc. DB , SBB-CFF e loc. FS , per avere un punto di riferimento certo.

ora:

13:20:14

fermarklin A la carrellate DB ,la 3335 che a suo tempo aveva sostituito la 3022 , per chiudere con le 39000 con C Sinus di prima e ultima generazione.

Tra le due serie, inutile ribadirlo.....la prima , insuperabile. 😊😊

26/11/2008 foto 88

ora:





13:37:18 Mat. 91

fermarklin

3335 BR 254

Quando uscì nel '94.....cambiai la vecchia 3022 che era al limite dell'usura.

Stessa meccanica e stessa fattura metallica , come tutte le loc. modello con carrelli a tre assi , tira come un mulo ed ha una stabilità di marcia ,imparabile.

Mica potevo disarmare , digitalizzata e via.....😁



26/11/2008 foto 89

ora:

13:46:30 Mat. 92 loc.

fermarklin

37317 BR 111

Avevo preso anni fa ,il convoglio "Luftansa" trainato da una DB 111 con la loc. in delta .

E' durata fino a un mese fa , come in origine, poi la solita ideona.

Al mercatino di Ottobre di Torino , trovo a poco prezzo la 37317.

E' bastato invertire la casse.....e il "Luftansa" si è digitalizzato.

La 37317 è diventata 34317 (ossia delta) e rivenduta per 60 euro , contento io e contento che l'ha acquistata. 😁



26/11/2008 foto 90

ora:

13:52:33

fermarklin Mat. 93 loc.

37352 BR 152

Con le 152 , dopo anni di casse in plastica, ritorna il metallo.....e poi , a me , le livree delle ricorrenze , mi piacciono. 😊😊

Questa è per i 100 anni del Museo di Norimberga e Goppingen.



26/11/2008 foto 91

ora:

13:55:17 Mat. 94 loc.

fermarklin

37394 BR 101

Maneggiare queste loc. , si comprende la qualità Marklin. 😊



26/11/2008 foto. 92

ora:

13:58:55





fermarklin mat. 95 loc.

37433 BR 143

Questa l'ho presa d'occasione , sempre con la stessa motivazione.

Costa poco , la cannibalizzo e poi.....ecc-ecc-ecc.

Invece me ne sono innamorato e pertanto la tengo così. 😊😊



26/11/2008 foto 93

ora:

14:02:38 Mat. 96 loc.

fermarklin

37470 BR E 04

Potrei copiare la dicitura di quella precedente.....e poi , la sua linea , uno spettacolo quando è in viaggio.

Perfetti i pantografi.



26/11/2008 foto 94

ora:

14:04:20 Mat. 97 loc.

fermarklin

37352 BR 120



26/11/2008 foto 95

ora:

14:09:14 Mat. 98 loc.

fermarklin

37356 BR 120





Le 120 modello : qualcuno sa spiegarmi perchè sono uscite con cassa metallica per una decina d'anni e poi, dopo breve sospensione , eccole uscire con la cassa metallica 🤔

E non ditemi che sono i soliti errori di mercato.....anzi, credo , sia stato un errore dimarketing. 😊



26/11/2008 foto 96

ora:

14:13:31 Mat. 99 loc.

fermarklin

37383 BR 128

Questa l'avevo presa su e-bay.....ho già raccontato la sua storia , non avevo speso un granchè.....e mi sono divertito a metterla in sesto.

🤔Se becco quello s.....o che fa dei pacchetti del genere , su e-bay , gli faccio uncosì. 😊



26/11/2008 foto 97

ora:

14:22:38 Mat. 100 loc.

fermarklin

37352 BR 103

Con questa avevo sostituito le precedenti 3054 e 3358 , con un ottima impressione di guida.....e poi, uscite quelle con il C Sinus, sono volato e volo ancora ,su un altro pianeta. 😊





26/11/2008 foto 98

ora:

14:25:38 Mat. 101 loc.

fermarklin

39573 BR 103

Questa e la seguente , senza dimenticare quelle che verranno dopo , l'apoteosi del sistema Marklin.....insuperabili.

Modelli senza comparazione. 😊😊😊



26/11/2008 foto 99

ora:

14:28:42 Mat. 102 loc.

fermarklin

39579 BR 103

A questa , l'alzamento dei pantografi è il tocco magico..... 😊😊



26/11/2008 foto 100

ora:

14:31:20 Mat. 103 loc.





fermarklin

39351 BR 152

La motorizzazione C Sinus , mi stava travolgendo.....ecco la dimostrazione. 😊



26/11/2008 foto 101

ora:

14:33:35 Mat. 104 loc.

fermarklin

39352 BR 152

Questa poi.....è andata a ruba ed ancora ora..... 😊



26/11/2008 foto 102

ora:

14:37:55

fermarklin Mat. 105 loc.

39354 BR 152

A questa poi , hanno aggiunto l'alzamento dei pantografi.

Edizione speciale in occasione del lancio dei nuovi segnali linea della Märklin. 😊





26/11/2008 foto 103

ora:

14:40:10 39581 BR 151

fermarklin

Medesima meccanica delle BR 103 con l'aggiunta dei suoni.

Stupenda.



26/11/2008 foto 104

ora:

14:43:17 Mat. 107 loc.

fermarklin

39830 BR 182

La mitica "Taurus" , meccanica delle 152 , massiccia , una potenza. 😊😊



26/11/2008 foto 105

ora:

14:48:18 Mat. 108 loc.

fermarklin

39120 BR E 10.3

MFX e nuovo motore C Sinus.

Continuo ad essere perplesso sul funzionamento del nuovo motore.

Vi è un qualcosa , che non riesco ad esprimere e che mi lascia l'amaro in bocca.....vedremo con l'evolversi dei km. 😊



26/11/2008 foto 106

ora:

14:52:36

fermarklin Mat. 109 loc.

39500 BR E 50

Nuovo modello , attraente per l'epoca che rappresenta.

Come la precedente , ha la trazione su tutte ed due i carrelli (cosa vuol dire l'alleanza con la TRix).....motore e carrelli unici , per tutte e due le marche. 😊



26/11/2008 Siamo giunti al materiale motore Italiano.

ora:

16:34:54 Se ne continua a sentire la mancanza di nuovi modelli Marklin Italiani.

fermarklin

Sarà una scelta aziendale , nessuno la comprende. 🙄🙄

26/11/2008 foto 107

ora:

16:58:46 Mat. 110 loc.

fermarklin

confezione 29146 FS 255

Una macchina da manovrapassata inosservata , allo stesso tempo , non valorizzata , perchè uscita in confezione iniziale.

E' in delta , ma questo anno , sul nuovo catalogo , è uscita sua sorella in digitale.....vuoi vedere che digitalizzo anche questa. 😊😊



26/11/2008 Spiacente , ma è scappato un doppione del 236 , falsa manovra. 😞😞

ora:

17:28:41

fermarklin

26/11/2008 Che dire un parco rotabili di tutto rispetto!!

ora: Bello il locomotore da manovra italiano,me lo ricordo lo start set analogico che la

18:07:08 conteneva,ma come hai detto giustamente tu non ci ho mai fatto caso!!

Callioni Ciao,

Nicola





26/11/2008 foto 111

ora:

18:35:42 Mat. 114 loc.

fermarklin

3142 FS 236

Bella macchinetta da manovra, nata in analogico, poi trasformata in deltacon tanto ingegno (poco spazio a disposizione) e poi digitalizzata con una semplice cambio di cassa con.....vista in precedenza.

La foto è posizionata insieme alla precedente 😊, questa è un pò mossa.....



26/11/2008 foto 112

ora:

18:42:16 Mat. 115 loc.

fermarklin

36806 FS 213

Superlativo modello , tutto in metallo.....nel mio caso , un piccolo e piacevole neo.....me la perdo sul plastico. 😊😊



26/11/2008 foto 113

ora:

18:45:49 Mat. 115 loc.

fermarklin

37746 FS Server

Come la foto.....anche il modello , meglio che niente !

Edizione corretta e riveduta per il mercato Italiano.....di una DB 216.

Mica male , però , almeno ha anche i rumori. 😊😊





26/11/2008 foto 114

ora:

18:49:29 Mot. 117 loc.

fermarklin

37541 FS 460

Dopo anni, appare sul nostro mercato una loc. a vapore , sarà si la riverniciatura di una loc. tedescaperò è molto ben fatta.

Seguiranno altre colorazioni.....sto aspettando l'ultima edizione, la 37559. 😊



26/11/2008 foto 115

ora:

18:51:16 Mat. 118 lco.

fermarklin

37541 .001 FS 460



26/11/2008 foto 116

ora:

18:53:21 Mat. 119 loc.

fermarklin

37557 FS 460

Questa è nata sporcata.....malamento ,ho detto e scritto in merito.

La motorizzazione di tali modelli, è superlativa. 😊😄



26/11/2008 foto 117





ora:
18:57:46 Mat. 120
fermarklin
37034 FS 675

Favolosa macchinetta.....a dire la verità , leggerina e pertanto non puoi tirare quello che vuoi.
Per il resto , perfetta. 😊😊



26/11/2008 Ed ora le TE , il mitico 3035 , inossidabile (nel senso della longevità).

ora:
19:01:08 Unicoda quando è uscito nel 1960 in colorazione marrone/isabell , seguito poi , con il
fermarklin passare degli anni , da nuove colorazioni..... 😊😊😊

26/11/2008 foto 118

ora:
20:11:42 Mat. 122 loc.
fermarklin
3035 FS 424 (2 modelli)

Digitalizzate tutte e due.

Una con decoder Marklin e l'altra con la motorizzazione e decoder della E 40 di una confezione iniziale , pertanto a anche i suoni.- 😊😊



26/11/2008 foto 119

ora:

20:15:31 Mat. 123 loc.

fermarklin

3162 FS 424

Nell' 88 , dopo 28 anni , sempre lei ma con nuova colorazione.

Digitalizzata anche questa. 😊



26/11/2008 foto 120





ora:
20:20:04 Mat. 124 loc.
fermarklin
34240 424 FS

Passati altri 13 anni per vedere un'altra colorazione.....e delta , almeno potevi incominciare a dare il codice a tuo piacere e cimentarti con il digitale.....è finita digitalizzata anche lei. 😊



26/11/2008 foto 121

ora:
20:23:55 Mat . 126 loc.
fermarklin
37420 FS 424 (2 locomotive)

Non passano che due anni.....ecco lo stesso modello , digitalizzato e con altra colorazione , incredulo.....faccio che prenderne due , non si sa mai.....un sogno può anche svanire. 😊



26/11/2008 foto 122

ora:

20:30:35 Mat. 127 loc.

fermarklin

37242 424 FS (2 locomotive)

La Marklin , all'inizio del secolo , continua a stupire, ancora un anno dalla 37240.....che arriva la 37242 , altro stupore ed altro miracolo , facciamo doppia anche questa.....non si sa mai. 😊





26/11/2008 Sono arrivato alla fine delle locomotive Marklin , non ci crederete , ma le poche non Marklin ora:quasi-quasi , non li catalogo. 🙄

20:36:41

fermarklin Il sunto è di : 127 modelli Marklin.....rimane da catalogare 1 Piko e 3 Roco , vedremo..... 🙄

I carri e le vetture : quì fa caldo.....non so da dove cominciare , vediamo in questi giorni di ferma e poi vedo di partire..... 🙄

Lascio la porta aperta , catalogando la seguente vettura che fa da chiusura con le loc. e di apertura con le vetture. 🙄🙄

26/11/2008 foto 1

ora:

20:40:53 mat. 1

fermarklin

49961 DB MESSWAGEN



Vettura attrezzata per il controllo della linea aerea , munita di due pantografi indipendenti per le verifiche di alimentazione e poligonia della linea TE.

10/12/2008 Ho l'intenzione di continuare , catalogando il materiale rimorchiato..... 🙄🙄🙄 molto ,

ora: molto.....pertanto , dopo una giornata passata con la neve ,in parte con la revisione delle

17:41:19 39000 , mi apprestavo ad iniziare la raccolta del materiale , mi è passata la voglia (almeno per fermarklin oggi) , ed allora.....ho fatto un conteggio veloce.....scattando foto aeree generalizzate.



Il sunto : su tutto l'impianto vi sono 144 vetture e 498 carri merci , per un totale di 642 pezzi.....pezzo più-pezzo meno.

Per fotografarli ,in seguito , ho deciso che li fotograferò a gruppi omogenei o per utilizzazione di servizio. 😊

Ed ora ,un serie di foto aeree che riprendono i vari piazzali 😊

10/12/2008 Sul piazzale ,con al fondo la raffineria , sostano le cisterne.....una quarantina tra quelle a due e a quattro assi. 😊

ora:
19:28:50
fermarklin



10/12/2008 Il piazzale del riordino treni merci , come nella vecchia realtà , era sede di fermo dei carri più vecchi.

ora:
20:02:12
fermarklin



10/12/2008 Il piazzale centrale o approntamento dei treni merci in partenza.

ora:

20:04:28

fermarklin





10/12/2008 Treni pronti a partire e tronchini per carri riparandi.

ora:

20:06:30

fermarklin



10/12/2008 Lo scalo merci di servizio.....

ora:

20:08:45

fermarklin



10/12/2008 Il piazzale di servizio della stazione principale.

ora:

20:11:02

fermarklin





10/12/2008 Il piazzale di servizio per la stazione Svizzera.

ora:

20:13:40

fermarklin



10/12/2008 La stazione Svizzera-

ora:

20:15:28

fermarklin



10/12/2008 La stazione monumentale.

ora:

20:17:03

fermarklin





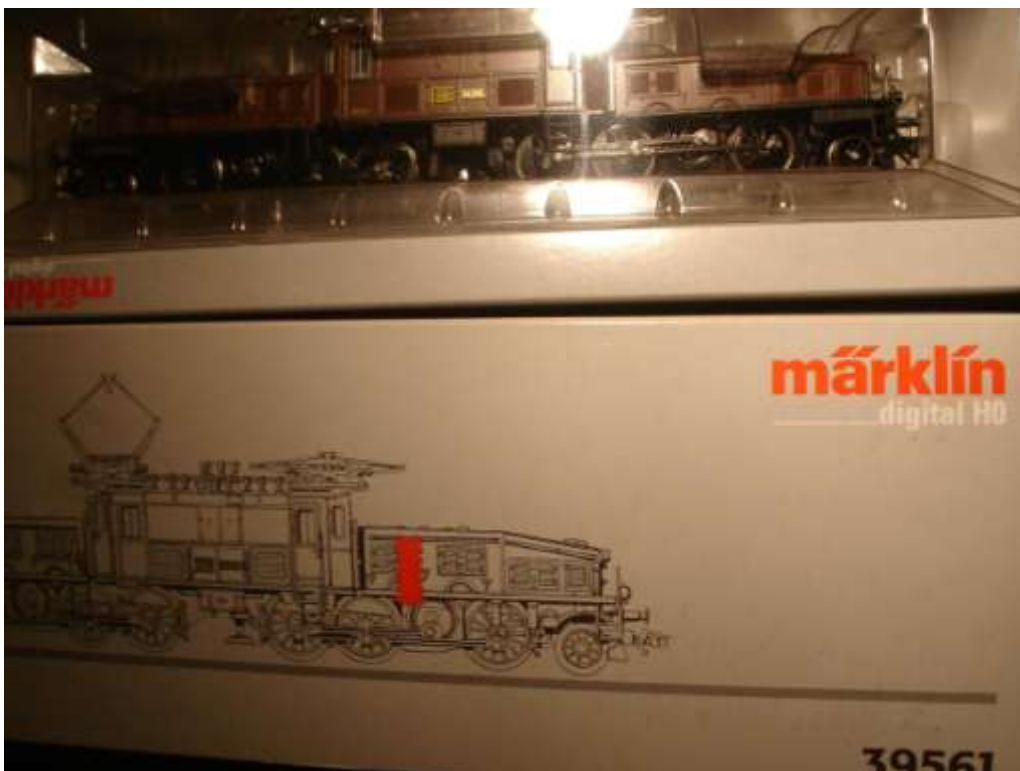
10/12/2008 Mi fermo qui , rimane la voglia di cimentarmi con il riordino e catagolazione del materiale
ora: rimorchiato. 😊
20:19:28
fermarklin

12/12/2008 foto 123
ora:
20:46:37
fermarklin mat. 128 loc.

39561 Ce 6/8 III SBB-CFF

Non nascondo che aspiravo ad avere questa loc. da quando è uscita nel 2002.....le spese per i mattoni mi hanno fatto soprassedere alla spesa.....fino ad oggi , anche se usata.....non me ne fotte na mazza , Marklin è sempre Marklin.....e poi , questi modelli sono super.

Sono ancora concepiti e fatti alla vecchia maniera , strabiglianti e superlativi.....li prendo ad occhi chiusi.....modello in tutto metallo e motore C-Sinus 😊😊😊😊😊



13/12/2008 Peccato averlo fotografato nella confezione 😊 La foto non gli rende giustizia 😊
ora:
09:53:44
Fabio





13/12/2008 Provvediamo subito 😊

ora:

10:01:38

fermarklin

13/12/2008

ora:

10:11:25

fermarklin



Come parte del Natale.....può bastare..... 😊😊😊😊

13/12/2008 MAGNIFICO 😊😊

ora: Comunque tu posta ancora prima delle feste 😊

10:22:15 Rimani a casa per Natale 🙏

Fabio Saluti

Fabio

13/12/2008 GRAZIE FABIO 😊

ora:

11:32:23 Dipende da "Babbo Natale" 😊

fermarklin

Per Natale sono a casa 😊😊😊😊

13/12/2008 Ottimo acquisto Gipo, anch'io lo sto cercando, perchè vorrei purmetare il mio modello analogico.

ora: E poi monta il mitico c-sinus di prima serie!!

11:39:52 Ciao,

Callioni





Nicola

13/12/2008 Nicola , portala da Spiniello , ti fai montare il decor digitale 60760.....grosso modo ,con 60/70
ora: euro ti levi la paura e la loc. è digitale.

12:11:31

fermarklin Tale operazione l'ho fatta con la 3352 , ne sono entusiasta. 😊😊😊

13/12/2008 Si hai ragione,ma io voglio i cocchi con il c-sinus!!

ora: Ciao,

13:05:59

Callioni

Nicola

13/12/2008 😊un altro che ha capito..... 😊😊😊

ora:

13:44:31

fermarklin

13/12/2008di sto passo , e per fortuna che ieri ho beccato quello marrone , diventano rari come il

ora: CCS..... 😊😊😊😊😊

13:47:33

fermarklin

13/12/2008 Mi sa anche a me,tutti li vogliono!!

ora: Ciao,

17:34:19

Callioni

Nicola

13/12/2008 BRAVO GIPO stupendo acquisto!!!! 😊😊😊

ora: Io sto aspettando che mi arrivi il Gottardo,speriamo che mia moglie"abbia pietà"e mi consenta di
20:45:35 tenerlo!!! 😊😊😊

piergiorgio

14/12/2008 Giorgio , siamo a Natale.....Tutti più buoni diventiamo.

ora:

08:41:38 Se proprio serve 😊lo posteggi da me.....e poi lo riprendi. 😊

fermarklin

15/12/2008 Provo a postare le foto dei carri.

ora:

18:31:07 Inizio con i carri chiusi a due assi , fino alla fine degli anni 90erano il gruppo più

fermarklin numeroso ,circolanti sulle varie reti nazionali.

Appartenevano alla grande serie , detta " F " , e li si trovava in qualsiasi composizione di convogli circolanti , dal locale al diretto , dal merci raccoglitore al derrate , ci caricavano di tutto , dalle scatole o scatoloni , alle casse o damigiane.....fino alla frutta alla rinfusa .

Caratteristico era il derrate dalla Sicilia , con tanti carri "F" , carichi di arance o mandarini.....che come aprivi il portellone scorrevole , eri sommerso dagli agrumi , caricati



giorni prima.....alla rinfusa.

Ho fatto questa scelta (foto di gruppo omogeneo) perchè ne ho troppi.....e fotografarli uno a unosi fa notte.

Avere delle fotografie , va bene.....ma farne oltre 500 , francamente.....mica me lo sono sposato il plastico. 😊😊

Allora , i carri "F" , quelli chiusi e con tetto di copertura , sono gli unici riferimenti certi.....usati anche nell'esercizio ferroviario.

Quelli che non vedete , verranno poi, sono sottoserie degli " F " tradizionali.

Sono ripresi posizionati su binari di stazionamento e suddivisi per epoche diverse o anno di fabbricazione.

Unico grande distinguo fra di loro , con o senza cabina del freno o frenatore , caratteristica che li distingueva sui piazzali quando si cercava un carro chiuso con freno a mano , da posizionare in coda ai treni merci.

Si usava dire : cerca un carro con la garitta , se è un "F" , ancora meglio.

15/12/2008 foto 1

ora:

18:34:57 Carri chiusi a due assi tipo "F"

fermarklin

Materiale: n. 69 vista lato est.



15/12/2008 foto 2

ora:

18:36:07 vista lato ovest.

fermarklin



16/12/2008 Stretti parenti dei carri chiusi "F" , sono i carri frigo.

ora:

15:47:08 Fin dai primordi della ferrovia , furono utilizzati per il trasporto di generi alimentari deperibili.

fermarklin

Fino agli anni 60 , su ogni carro frigo veniva stipato ,oltre al genere alimentare , del ghiaccio , atto a tenere bassa la temperartura ambiente.

Negli anni 60 , furono costruiti i primi carri frigo con motore termico autorefrigerante per l'ambiente del carro , via-via sempre più perfezionato.

16/12/2008

ora: foto 3

15:49:27

fermarklin materiale 40 carri frigo vista lato est



16/12/2008 foto 4

ora:

15:50:32 vista lato est

fermarklin



16/12/2008 L'evoluzione della specie.....porta i carri chiusi , o "F" , a vedere aumentata la loro capacità di
ora: carico.

16:29:09

fermarklin Utilizzando nuove tecnologie nella fabbricazione degli stessi , ed utilizzando i nuovi materiali
più leggeri (leghe di alluminio) , i carri hanno raddoppiato il loro volume di carico.

Vengono aggiunti anche i carrelli.....in composizione hai treni viaggiatori , alcuni sono
autorizzati a viaggiare a 140 kmh.

16/12/2008 foto 5

ora:

16:46:42 materiale 25 carri vista lato est

fermarklin



16/12/2008 fot 6

ora:

16:48:53 vista lato est

fermarklin



16/12/2008 foto 7

ora:

16:54:07 materiale 5 veicoli .

fermarklin

Anche il carro per il trasporto bestiame , entra nella categoria degli "F".....ed i nuovi carri telonati ,visti prima , sono l'evoluzione di quelli in opera negli anni 20/30-



16/12/2008 foto 8

ora:

16:57:47 materiale : 18 veicoli , vista lato est.

fermarklin

Un'altra evoluzione dei carri chiusi.....pareti e tetto scorrevole , per facilitare il carico.



16/12/2008 foto 9

ora:

16:59:22 vista lato ovest.

fermarklin



16/12/2008 foto 10

ora:

17:02:46

fermarklin materiale : 39 tramogge vista lato est.



16/12/2008 foto 11
ora:
17:04:18 vista lato ovest.
fermarklin



16/12/2008 foto 12

ora:

17:07:30 materiale : 9 veicoli per auto

fermarklin

La parola "silos" , unisce le auto con le tramogge.....



16/12/2008 foto 13

ora:

17:10:09

fermarklin veicoli : 17 per trasporti speciali ed affini.....

vista lato est



16/12/2008 foto 14

ora:

17:11:20

fermarklin

vista lato ovest.



16/12/2008 Un altro grande nucleo di carri , è quello dei carri cisterna.....per tutti i tipi di gas , liquidi e
ora: fluidi.
17:14:13
fermarklin

16/12/2008 foto 15
ora:
17:15:52
fermarklin materiale : 48 veicoli cisterna.

vista lato est



16/12/2008 fot 16

ora:

17:16:52

fermarklin vista lato ovest



16/12/2008 Dalle cisterne alle.....botti , il viaggio è breve. 😊

ora:

17:18:04 Vari tipi di recipienti ,sono stati studiati per facilitare il trasporto su treno.

fermarklin

16/12/2008 foto 17

ora:

17:22:21 materiale : 26 veicoli

fermarklin

vista lato est



16/12/2008 foto 18

ora:

17:24:27

fermarklin vista lato ovest



16/12/2008 Sempre rimanendo nei contenitori.....si passa ai container.

ora:

17:26:17

fermarklin

16/12/2008 foto 19

ora:

17:28:26 materiale : 36 carri vari per treni TEEC.

fermarklin

Vista lato est.



16/12/2008 foto 20

ora:

17:29:34 vista lato ovest

fermarklin



16/12/2008 Seconda solo ai carri chiusi , la serie dei carri aperti.

ora:

17:32:33 Con o senza sponde , sponde basse o alte , con o senza carrelli , pianali , pianalini o pianaloni,
fermarklin inizio con i bassi.

16/12/2008 foto 21

ora:

17:34:52 materiale : 46 carri pianali

fermarklin

vista lato est



16/12/2008 fot 22

ora:

17:36:07 vista lato est

fermarklin



16/12/2008 foto 24

ora:

17:40:09 materiale : 45 carri a sponde alte a due assi.

fermarklin

vista lato ovest



16/12/2008 foto 23

ora:

17:41:29 vista lato est

fermarklin



16/12/2008 foto 24

ora:

17:45:42

fermarklin materiale : 21 carri a sponde alte con carrelli.

vista lato ovest



16/12/2008 foto 25

ora:

17:47:20 vista lato est

fermarklin



16/12/2008 I dispersi , la foto dei carri che ho dimenticato.....strada facendo.

ora:

17:48:24

fermarklin

16/12/2008 foto 26

ora:

17:50:13 materiale : 11 carri vari.....

fermarklin



16/12/2008 Terminati i carri.....e prima di fotografare le vetture , il posto per i bagagliai e postali-----

ora:

17:51:55

fermarklin

16/12/2008 foto 27

ora:

17:53:19 materiale : 16 bagagliai , vari.

fermarklin

vista lato est



16/12/2008 foto 28

ora:

17:55:18 vista lato ovest

fermarklin



16/12/2008 Complimenti, non ho parole, mai visto così tanti carri merci in vita mia.

ora: Chissà quante belle composizioni potrai realizzare, ciao, 😎😁😄

18:57:11

Callioni

Nicola

16/12/2008 Sì Nicola.

ora:

19:26:50 Fare le fotografie, mi è servito a smuovere dei carri che da anni erano fermi sui binari morti.

fermarklin

Una spolverata.....e via, adesso mi aspetta la ricomposizione dei treni, cambio l'ottica di di composizione.....era ora. 😊

Vedremo poi i risultati: nuove loc. in testa ai treni e composizioni omogenee e bloccate, come si usa oggi.

16/12/2008 Vedere tutto quel ben di dio, mi fa pensare all'esiguità del mio "trenino" 🤔 (almeno per ora)

ora: Complimenti: Un parco degno di una società ferroviaria 😊😊

19:54:34

Fabio

16/12/2008 Ciao Gipo, gran bel catalogo il tuo e con tanto di descrizione di prova, da tenere come

ora: promemoria per acquisti futuri, grazie. 😊

20:01:47

LucaMarkli

n

16/12/2008 😊😊😊😊



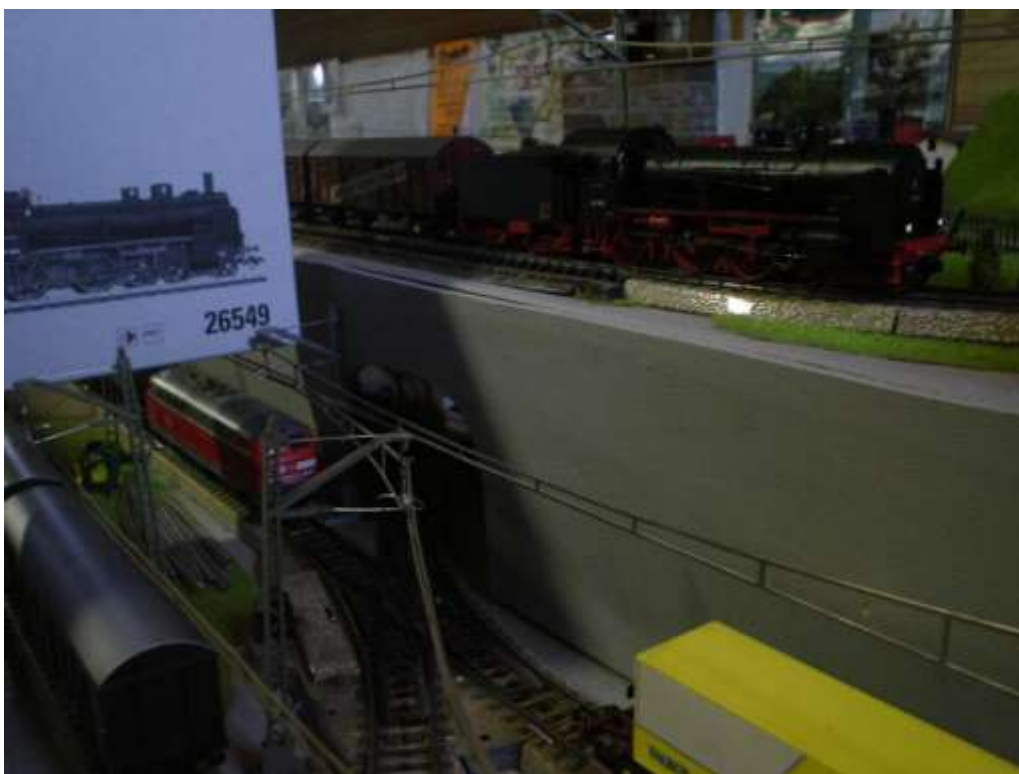


ora:
20:13:48
fermarklin

16/12/2008 😊😊 ottime foto quelle dei carri Ct, ma la rola doveva essere separata da loro 😊, ma possiamo
ora: sorvolare, ma il carro abbandonato da solo è ancora in attesa di riparazione? sai l'autista non può
20:21:11 rimanere fermo lì per sempre, chiama una squadra di meccanici per la riparazione del carro 😊.
maurice69 maurice69

16/12/2008 Maurice , l'autista.....era sceso per un bisognino.....e poi si è messo in posa per la foto. 😊
ora:
21:40:11
fermarklin

18/12/2008 In sostituzione della BR 38 -37030- , confezione 26549.....
ora:
13:21:54
fermarklin



19/12/2008 Ed ora le vetture .
ora:
14:28:10 Inizio con le vetture a due e tre assia due assi , sono legate alla mia infanzia.....quanti
fermarklin sogni hanno viaggiato con loro.

Quelle a tre assi , ogni volta che prendevo il treno per tornare al paese.....il modello diventava realtà , le ultime a 3 assi , me le ricordo sulla linea di Casale Monferrato , al traino delle 640.....bella gioventù. 😊



19/12/2008 foto 1

ora:

14:29:34

fermarklin materiale : 15 vetture.

veduta lato est



19/12/2008 foto 2

ora:

14:31:42 veduta lato ovest

fermarklin



19/12/2008 foto 3

ora:

14:35:48 materiale : 22 vetture

fermarklin

vista lato est

Vetture ante anni 60..... a 4 assi , ante ,inteso come progetto del veicolo reale.



19/12/2008 foto 4

ora:

14:36:59 vista lato ovest.

fermarklin



19/12/2008 foto 5

ora:

14:41:09 materiale : 23 vetture

fermarklin

vista lato est

Quelle di....."latta" , quelle che hanno reso famosa la Marklin.....per le misure su una scala.....particolare. 😊



19/12/2008 foto 6

ora:

14:42:20 vista lato ovest

fermarklin



19/12/2008 Di queste , appena passate , ne ho già alienate una certa quantità.....il motivo , non le
ora: utilizzo più , quasi come nella realtà.

14:45:55

fermarklin Lo dimostra la polvere sull'imperiale di alcune di esse..... 😊

19/12/2008 Gran bei depositi...

ora: Cos'è la carrozza bianca e blu della terz'ultima foto?

15:01:21

luigi

saverio

19/12/2008 Luigi , appena posso.....chiarisco , in casa , è arrivata la truppa per cena. 😊😊😊

ora:

16:56:28

fermarklin

19/12/2008 Controllato : confezione 42752 , ossia quella del TOUR del Riviera Exspress , comprende 4

ora: vetture. 😊

17:33:31

fermarklin

20/12/2008 foto 7

ora:

14:27:07 materiale : 25 vetture varie.

fermarklin

vista lato est



20/12/2008 foto 8
ora:
14:28:22 vista lato ovest
fermarklin



20/12/2008 foto 9

ora:

14:30:06 materiale : 25 vetture DB

fermarklin



20/12/2008 foto 10

ora:

14:31:19 vista lato ovest

fermarklin



20/12/2008 foto 11

ora:

14:33:08

fermarklin Materiale : 8 vetture Svizzere

veduta 1



ato est

20/12/2008 foto 12

ora:

14:34:49 veduta lato ovest

fermarklin



20/12/2008 foto 13

ora:

14:36:14 materiale : 19 veicoli FS

fermarklin

vista lato est



20/12/2008 foto 13

ora:

14:37:15 vista lato ovest

fermarklin



20/12/2008 Alla fine dell'impegno , ho ancora trovato altri 4 imboscati : un bagagliaio FS MD, una 1* classe DB e 2 carri 4 assi DB.....foto sospesa. 😊

18:04:16

fermarklin Questo reportage , è stata l'occasione per rivoltare completamente , tutto il materiale che vi era posizionato sopra.

Con il passare del tempo , ricomporrò alcuni convogli tipo , per ora.....me lo godo come è posizionato oggi , in modo particolare l'ex parco merci , oggiparco vetture EUROPEE.



20/12/2008

ora:

18:05:10

fermarklin



21/12/2008 Scusa l'osservazione ho visto le vetture talgo agganciate alla V200 non stonano un pò?
ora: Comunque complimenti hai proprio un bel parco rotabili, chissà quanto ore passerei a formare e
09:41:48 mandare in linea nuovi convogli!!
Callioni Ciao,
Nicola

21/12/2008 Nicola , giusta la tua osservazione.....la v 200 le stava "garando" al parco vetture
ora: 😊
12:06:03
fermarklin Succede anche da noi , in caso di disalimentazione della TE , di vedere un 445 in testa al "Talgo"
da Torino a Milano , raro , ma succede.

E poi , Nicola , proprio io faccio una cavolata tipo.....una TE in testa al "TAalgo", dove non
vi è la linea TE. 😊😊

21/12/2008 Sei perdonato gipo, non avevo pensato a questa possibilità.
ora: Ciao, 😊😊
12:15:53
Callioni
Nicola

21/12/2008 Non so, non so nemmeno esprimere la meraviglia!! Mi sono guardata tutta la carellata completa
ora: in una oretta e mezza...qualcosa che mi ha lasciato qui attaccato al computer in silenzio ad
17:52:12 ammirare senza parole. Fantastico!!! Poi le scelte fatte e motivate! (Beh hai comprato quasi
Passerini tutto dagli anni '70) Se mi si attacca del tutto la malattia e mi scoppia 'na crisi di competitività
Giorgio debbo vendere un appartamento.. per buttarmi a rincorrere! Meglio io cerchi di curarmi con
cura omeopatica: quindi vaccinarci con piccole dosi, cominciando a venire al più presto a
vedere . Mi sa che sta notte me ne sogno un bel pò, poi comincerò a riguardarle e rileggere i



prossimi giorni tante volte. Grazie di farci sognare!!!

21/12/2008 Giorgio , sognare.....non costa , anzi , promuove l'ingegno. 😊

ora:

17:57:44 Clicca su "fermarklin" e apri tutti i miei blog , all'ultima pagina dei miei interventi.....credo
fermarklin non ti basta il ponte di Natale per leggere tutte le mie pagine. 😊

Grazie per le Tue parole , sono un incentivo a proseguire..... 😊😊😊

21/12/2008 molto volentieri, però, non capisco cosa e dove debbo cliccare esattamente. Perchè sono entrato,
ora: certo, in Femarklin, poi i link snon si aprono non so perchè. Riproverò

19:37:50

Passerini

Giorgio

21/12/2008 Io uso Firefox, c'entra nulla?

ora:

19:39:53

Passerini

Giorgio

21/12/2008 http://www.3rotaie.net/forum/search.asp?mode=DoIt&MEMBER_ID=75

ora:

20:00:17 Prova con questo link ,vedi il cursore che indica 46 pagine , vai sulla 46 e trovi tutti i "GIPO",
fermarklin oltre a quello , puoi leggere i "racconti di GIPO" ,cliccando , su in alto , su "libreria file".



21/12/2008 😊 anche io non sono mai riuscito ad aprire i 2 link, ne con firefox, ne con explorer, o siamo

ora: sfigati noi bolognesi...ho c'è qualcosa che non funziona, mi ha sempre dato "indirizzo non
20:02:05 trovato"

davide69

21/12/2008 Sei riuscito Davide? Io, i racconti di Gipo , non ancora

ora:

20:31:06

Passerini

Giorgio

21/12/2008 Ecco, finalmente son riuscito. Un pò indaginoso però per un principiante

ora:

20:55:51

Passerini

Giorgio

21/12/2008 I racconti sono sempre riuscito a vederli, sono i 2 link nella pagina personale che non sono mai
ora: riuscito ad aprire 😊

21:37:58

davide69

21/12/2008 Davide , le pagine che ho ripescato , sono quelle che non avevi ancora visto , o sono altre 🗨️



ora:
21:42:09
fermarklin

25/01/2009 Foto 124

ora:
17:54:27 Mai. 129 loc.
fermarklin

art. 39605 Re 460 SBB-CFF

Aggiungo anche questa , alla serie delle loc. con il primo motore C Sinus .



25/01/2009 BELLA GIPO, sicuramente l'avrai presa ad un prezzo stracciato o sbaglio!!! 🤔 😊

ora: Comunque un gran bel acquisto!!!! 😊 😊

20:09:56
piergiorgio

25/05/2009 foto 125

ora:
12:41:48 128 loc.
fermarklin

BR 52 34171

Hanno cambiato deposito la : BR 12 3610 , la Re 4/4 3623 e la BR 21 3674 , la loro dipartita è compensata dall'arrivo della BR 52.



03/06/2009 fto 126

ora:

14:53:45 loc. 129

fermarklin

FS 424 3162 Marklin



01/07/2009 foto 127

ora:

15:42:40 loc. 130

fermarklin

Art . DB 120 37537 MARKLIN

Come al solito , rientrando dalle Langhe , trovo comodo passare dal mio solito fornitore.....cercavo notizie della 39ed invece ho trovato questo convoglio.

Le vetture sono nuove , la loc. ad un prezzo folle.....in blocco , il tutto appena poco più di 200 euri . 😊

La loc. è della nuova serie con cassa in metallo ed i suoni.....più luce in cabina.

Un pezzo vecchio stile Marklin.



01/07/2009 Come al solito..ottimi acquisti 😊

ora: Certo, giustamente, ad un cliente "affezionato" come te si riservano materiali e prezzi di favore
19:47:05 😊

Fabio

Metallo Marklin...a passeggio sopra il metallo dell'"M"....cosa cerchi di meglio 🤔🤔

Complimenti 😊

Fabio

01/07/2009 Un vero affare complimenti.

ora:
20:25:08

Callioni
Nicola

22/07/2009 foto 128

ora:
22:03:50 loc. 132
fermarklin

Marklin 37082 BR 10

.....nuova costava troppo e me la ero persa , in una calda giornata estiva, mi è apparsa.....che bel sogno avverato. 😊😊



01/10/2009 foto 129

ora:

11:34:18 loc. 132

fermarklin

Marklin ICE 3 37785

Il sogno è durato poco , la BR 10 è finita sotto un'altra amministrazione , colpa del caldo e del colore..... 😞

In sua sostituzione , ecco arrivare un scheggia.....e che scheggia , i nipoti ne sono entusiasti , io pure. 😊😊



01/10/2009 Gipo hai venduto la BR 10?

ora: Noooooooooo!!!!!!Me lo dicevi te la prendevo io,managgia.

20:42:20

Callioni

Nicola

01/10/2009 Nicola , troppi sono quelli che aspirano a tale locomotiva , se mi ricapita tra le mani , te lo

ora: comunico. 😊

21:11:06

fermarklin

01/10/2009 anche io ho la BR 10 :-)

ora: Bella macchina anche se la Marklin poteva offrire di piu' su quel modello e a quel prezzo cui la vendevano.

23:25:27
Hornet600

02/10/2009 Grazie Fermarklin,ci conto.

ora: Per Hornet è vero come dotazione elettronica non offre molto,però a me piace soprattutto esteticamente.

10:54:53

Callioni

Nicola

02/10/2009 in effetti l'ho presa (regalatami) appunto perche' l'estetica ed il colore sono UNICI 😊!! Il resto

ora: sono orpelli e nulla piu' 😞

22:02:45

Hornet600

03/10/2009 Ho appena finito il Gipo 9 Tour, oggi pomeriggio prendo il biglietto della carrozza panoramica per il Gipo 8.

08:59:34

electro30 😊😊😊

Pierpaolo

03/10/2009 😊😊😊

ora:





09:31:38
fermarklin

03/10/2009 Esatto Hornet, proprio per la livrea ed esiste anche azzura.

ora:
09:45:15
Callioni
Nicola

04/10/2009 foto 130

ora:
16:22:49 Loc. 133
fermarklin

39605 Marklin 460.

Dilemma , che ci faccio con tale motorizzazione ?

Una 460 rossa con motore C Sinus o la 460 blu Marklin ?.....la notte porterà consiglio.

Vuoi vedere che la vuole Maurice ?

Per ora , è in DL. 😊😊



23/10/2009 foto 131

ora:
13:21:44 loc. 134
fermarklin

DB 191 37293 anno 2009



23/10/2009 Bellissima, come mai questa scelta?

ora:

13:26:49

Callioni

Nicola

23/10/2009 Nicola , oltre alla spiegazione fatta in GIPO 8 aggiungoil prezzo scontato ha fatto la

ora: differenza. 😊😊

13:32:05

fermarklin

06/11/2009 Il post ideato ad Tito , mi ha drizzato le orecchie .

ora:

11:12:02

fermarklin Sono sempre alla ricerca , frequentando i vari mercatini , di loc. con il motore C Sinus di prima generazione.....quando me ne trovo una davanti , sono sempre titubante , a volte mi succede di prenderne una che ho già (mi è successo di nuovo un mese fa) , perchè non ho mai pensato di segnarmi quelle che mi interessano.

Ora lo faccio nel "mio catalogo" , almeno spero , di non sbagliarmi più. 😊

06/11/2009 Ecco rivisto e riordinato l'elenco delle loc. uscite con il motore C Sinus di prima generazione .

ora:

11:15:58

fermarklin Locomotive Marklin con motore C Sinus :

fermarklin

39103 e 39104 - 01 DB

39160 e 39161 - 42 DB

Locomotive TE. :

39190 e 39191 - BR 19 e BR 191

39195 - BR 91



39221 - BR 94

39222 - 1020 OBB

39223 - BR 194

39340 – BR 152

39350 , 39351 , 39352 , 39353 - tutte BR 152

39355 - 1016 OBB

39356 , 39357 , 39358- 1116 OBB

39359 - 1147 MAV

39361 - 6/6 SBB-CFF

39370 - BR 101

39560 , 39561 , 39562 - "COCCO" SBB-CFF

39573 - 03 DB

39579 - 103 DB

39581 , 39852 - 151 DB

39601 , 39602 , 39603 , 39604 , 39605 , 39607 , 39608 , 39609 , 39610 - 460 e 465 SBB-CFF e BLS

39830 - BR 182

39831 - 1016 OBB

39832 – ES 64

39833 - BR 182

Mezzi diesel :

39821 - v 200 BD

39700 - RAm 501 SBB

39710 - ICE 410 DB

39711 - ICE 1 DB BR 401



Quelli che ho già.

Mezzi con motore C Sinus in D.L. :

39103
39160
39351
39352
39354
39361
39560
39561
39573
39579
39581
39602
39603
39604
39605
39700
39710
39821
39830

Mezzi che devo rintracciare :

39104 BR 01 tender a carbone
39161 DB 42 nera
39221 BR 94
39562 "cocco" innevato
39582 BR 151 Railion
39606 460 BLS

06/11/2009 Proposta di acquisto. 😊

ora:

11:23:08 Per modelli giocati , offro il 40% in meno della quotazione KOLL attuale per le loc. che mi fermaklin mancano , valuto controproposte. 😊

06/11/2009io ho anche la BR 01.10 39104 trovata ad Amburgo dopo una estenuante ricerca, nuova

ora: un colpo di.... e la Br 42 nera con riscaldatori Franco-Crosti, nuova trovata ad un prezzo ridicolo

12:19:56 a Berlino, il negoziante forse se ne voleva disfare 🤔

pisolo

MA NON SONO IN VENDITA 😞😞😞😞😞😞😞

06/11/2009 a siiiiiiiiiiiiiii , ebbene , io aspetto. 😊

ora:

13:49:41 Marcello , sei mica allergico al qualche malocchio 🤔ho per le mani una fattucchiera , potrebbe





fermarklin venirmi utile.

13/11/2009 Mi catalogo anche le Roco , ricordarle tutte a memoria..... 😊

ora:

15:57:11 1- art 68558 . UE 43

fermarklin



13/11/2009 2 - art. 68570 . 645 084

ora:

15:59:09

fermarklin



13/11/2009 3 . art. 69891 - 444 042

ora:

16:00:54

fermarklin



13/11/2009 4 art. 68568. 646 067

ora:

16:02:18

fermarklin



13/11/2009 5 - art. 68560. 656 077

ora:

16:04:50

fermarklin



13/11/2009 6 - art. 68563. 656 018

ora:

16:05:58

fermarklin



13/11/2009 A proposito delle Roco , una sottigliezza carina che ho osservato durante l'esercizio in digitale.

ora:

16:11:19 Manovrando con la 6021 , mentre il convoglio sta viaggiando , inserendo F3 , si ha la riduzione
fermarklin automatica della velocità , ossia si possono fare gli ingressi in deviata a velocità ridotta senza
agire sul potenziometro. 😊

Non venitemi a dire che ho scoperto l'acqua calda..... 😡 , se osate dirlo , mi procuro il
sapone e mi faccio una doccia. 😊

13/11/2009 Io non ti dico niente ma anche con la MS, CS1 o CS2 e con le loco marklin ciò è possibile.

ora: inoltre con il tasto f4 si tolgono gli effetti di accelerazione e frenatura, sempre per i decoder che

18:15:17 ne sono provvisti.

LucioTS Buona doccia 😊

13/11/2009 Lucio , la condizione è diversa dall'F4 , sò che si annullano gli effetti del carico , ma l'F3 con
ora: decoder Roco , dimezza la velocità impostata e senza modificare le variazioni di carico.



18:27:26

fermarklin Hai proprio la sensazione di impostare la velocità per l'ingresso in deviata , cosa diversa dall'F4 che ti da la sensazione di comandare una delta. 😊

Ora vado a contare le pulci , domani devo andare a Genova , conoscendo l'ambiente di contapulci.....forse Maurice dice contachiodi , mah..... 😊🤔

13/11/2009 Bravo Egidio, bella carrellata di FS, un po' d'invidia me l'hai suscitata e ogni tanto rimpiango la ora: vendita di tutto il parco FS Roco che avevo, non erano digitali ma oggi le avrei potute

19:20:46 trasformare. Peccato. "Non si piange su il latte versato" 🤔
pisolo

13/11/2009 Marcello , tempi che furono , avevo alienato anche io i vecchi Roco , sui binari M non vi era ora: verso di farli andare.

19:48:00

fermarklin Le cause erano risapute , bordini delle ruote , interasse , pattino.....ora questi elementi sono cambiati , le loc. vanno una meraviglia , alcune le ho prese.....in attesa delle Marklinche non escon mai. 😊

Ieri sono stato dal mio solito rifornitore , mi ha ripetuto che la Roco sta per mettere sul mercato Italiano altri modelli in C.A. (345 , 636 , 445)vedremo il da farsi. 😊

Ho visto la 444 con gli ultimi coloril'ho lasciata lì. 🤔

Se vengono fuori le macchine che ho usato , bene , in alternativa.....sto aspettando le vaporiere Rivarossi in C.A.. 😊

Tornando alle Roco , ieri mi è ritornata la UE 43 che si era guastata a gennaio , alla faccia della riparazione celere.

Una cosa che continuo a trovare molto negativa in tale loc.....quando devi fare la manutenzione , trovo sempre molte difficoltà ad togliere la cassa. 🤔

13/11/2009 Per completare Fermarklin: la funzione "rangiergang" (ovvero velocità di manovra) è presente su ora: molte macchine Marklin da lungo tempo (di solito con il tasto F3).

20:16:58 Quindi non solo ESU (ma anche altri costruttori di decoder).

eroncelli Ormai l'acqua calda l'hanno scoperta tutti i costruttori

Buon viaggio

Eugenio

13/11/2009 Eugenio , sarà che il sottoscritto con l'acqua calda ci tirava i treni , ma con l'F3 Marklin

ora:non mu sono mai accorto di tale mansionee dire che di macchine digitali ne ho

20:34:09 un bel pò.

fermarklin

Puoi darmi alcuni numeri di loc. che hanno tale accorgimento 🤔

Con quelle Roco , so che la velocità si abbassa del 50% , con le Marklin 🤔

13/11/2009 E l'anno prossimo dovrebbe uscire Roco, si spera AC, anche la vaporiere ex-Kleinmodellbahn ora: 729 FS, non vedo l'ora di una bella macchina stile austriaco DOC 😊



20:46:56 Questa rappresenta il modello uscito dalle abili mani di Mauro Longarini.
luigi
saverio

13/11/2009 Luigi , un originale la trovi al museo di Trieste. 😊😊

ora:
20:51:16
fermarklin

13/11/2009 Ho controllato sul libro del Museo Campo Marzio, ma compare solo la 728, ex "270" Florisdorf,
ora: ti risulta? 😊

20:59:42 P.S. lo sai che li fotografi bene, i modelli Roco? 😊
luigi
saverio

13/11/2009

ora:
21:28:28
fermarklin



Sì Luigi , è come dici tu.

Grazie per i complimenti , non è che faccio più di tanto , posiziono il modello ,metto la macchina a circa 30 cm e via.

Non ho le capacita e tantomeno la voglia di perdermi in fotografie. 😊

13/11/2009 😊 Occhio alle pulci, mi raccomando mettili la targa, sai i genovesi..... 😊 scherzi a parte buon
ora: viaggio per domani, Gipo al tuo ritorno fammi sapere cosa ne pensi del mio modulo visto dal



23:31:12 vivo, mi raccomando di non portarti via qualche automodello, sai con l'ape ho fatto fatica a
maurice69 montarlo!!!!!! Guarda il cassone e capirai il motivo, purtroppo stavolta niente rola o modelli miei, non sò se scendo di persona 😞 Comunque io con la EU 43 non ho avuto problemi, scusate ma faccio un gesto di scaramanzia 😊 per sicurezza. Ottimi i caimani, ma l'ultimo non lo digerisco, quel verde e quel bianco..... maurice69

14/11/2009 😊😊😊 Gipo, stavolta ti frego 😊, ne ho una che a tè manca: guarda bene e poi dimmi neèèèèèè
ora:

21:19:08
maurice69



Forse non si riconosce, ma è un 656-001 Roco livrea d'origine, è qui sul mio ovale che gira tranquillo e beato dopo una modifica: era per CC, ma non ho resistito e l'ho preso!!!!!!!!!! Dopo qualche problemino ora gira da dio, rumoroso per via del pattino Maerklin, scelta dovuta per lo spazio esiguo sopra gli scambi, ma va benissimo.

A proposito, non sono italiani, ma possono andare bene lo stesso? Guarda che fortuna:



Non penso che ci scandalizziamo se vengono trainati dalla 656, cosa ne pensi? Ciao, stavolta sono riuscito a fare un bel colpo grosso 😊..... maurice69

14/11/2009 Maurice, in parte , alla tua domanda , ho risposto in un altro post. 😊 , non aggiungo altro a quello ora: che ho già scritto , indispettito ho preso e sono andato oltre , il plastico non mi interessava più.
21:21:04

fermarklin Certi pragmatismi mi sono sempre stati antipatici , figuriamoci nei giochi. 🙄

14/11/2009 Maurice , si sono accavallate le inserzioni , non avevo ancora visto il "caimano".
ora:

21:30:38 Stupendo e poi , già dalla prima serie , ogni merci era buono per lui.

fermarklin

Proprio oggi ne ho parlato , delle Roco in CC , con amici che conosco a Genova Avessimo ancora quelle vecchie Roco , abbiamo detto fra di noi e tu me lo confermi.

Nella prossima vita , provvederò. 😊😊

14/11/2009 😊Gipo, codice 62566 Roco scatola blu, sotto natale fai un giro, viene venduto in offerta, quindi ora: un bel pattino maerklin ed un decoder e via al primo e bello caimano!!!!!! Comunque sarebbe

21:36:11 gradita una composizione adatta a lui, la Rola la tirerà di sicuro, qualche CT pure poi vediamo, maurice69 mi piace un sacco..... maurice69

Ma i Ct maerklin, non ti piacciono?!??

14/11/2009 I Ct Marklin li avevo comprati ai tempi in cui erano usciti, tu li hai pagati certo meno 😊

ora:

21:39:19

luigi

saverio

14/11/2009 Il mio resoconto del viaggio a Genova e la visita alla mostra fermodellistica.



ora:

21:40:51 Piccolo iniziale pensiero.....che anticipa le conclusioni: meritava o non meritava il viaggio e la visita alla mostra 🗺️



Sveglia alle 6,30 , devo prendere il treno delle 7,03.....sono ultrafelice di affrontare sto disagio del viaggio , vari motivi mi attraggono , oltre alla mostra , sono interessato al mercatino , a rivedere Genova , a ripercorre la linea dei Giovi.....e cosa , non di poco conto , vado da solo , il "capo" è a Roma , bè , vuoi mettere , una occasione così.....capita solo alla morte del papa. 😊

Esco che pioviggina , che rottura l'ombrello , nè ho già persi così tanti.....decisione eroica , lo lascio a casa.

Scarpinata fino alla stazione e dopo alcuni minuti arriva il primo treno che devo prendere , una ale 724.....



14/11/2009 Maurice , guarda che carri CT ne ho una quarantina..... 🤔

ora:

21:42:52

fermarklin

14/11/2009 Gipo, non divaghiamo, vogliamo la seconda puntata 🤔

ora:

21:45:49

luigi

saverio

14/11/2009 A Chivasso trasbordo sul Milano che è in perfetto orario e si arriva a Torino PN.....

ora:

21:46:23

fermarklin





Mentre scendo a TO PN il pdm ha già girato al coda al navettone. 😊

14/11/2009 Ho 20' da aspettare , bighellone per Torino PN e alla fine mi porto in testa al treno che mi
ora: porterà a Genova.....intravedo sì , uno del pdm che scende precipitosamente dal mezzo di
21:55:08 trazione , ma non ci faccio granchè caso ho pensato : vorrà parlare con il personale del treno che
fermarklin sta arrivando (si intravede il secondo treno) e vado a prendere posto, tra circa 10' si parte , ho
pensato, e mi sono messo a fantasticare , ossia a ripercorrere mentalmente la linea che stavamo
per affrontare.

Linea monumentale e oltretutto variegata come altimetria.

Sono cambiati i tempi , oggi le loc. sono a comando automatico e regolano da sole le velocità
(utilizzando un vecchio detto) , hai miei tempi , erano cavoli amari , ogni volta che dovevi
scendere a Genova , ogni trenona rognà. 😊



14/11/2009 Luigi 😊, occhio che facciamo tardi , sono 31 puntate..... 😊

ora:
21:58:09





fermarklin

14/11/2009 Mettiamo su un bel talk-show 😊👤

ora:

22:02:48

luigi

saverio

14/11/2009

fermarklin ha scritto:

ora:

22:09:09

maurice69

Maurice , guarda che carri CT ne ho una quarantina.....



Magari li avessi io, era una provocazione... 😊

Luigi, non saprei, pagati a prezzo Koll pieno, sono praticamente nuovi e mai usati. maurice69

14/11/2009se non mi addormento prima. 😊

ora:

22:09:21

fermarklin

Prima di salire , faccio in tempo a fotografare un convoglio pronto sul binario addiacente, il Roma delle 9,05 , foto premonitrice.....



Seduto molto comodamente, il treno doveva partire alle 8.20.....osservo l'orologio e vedo che sono già le 8,25 , tara di mestiere , butto fuori il muso dal finestrino.....e sento scendere i pantografi della loc. , come si fa a partire con i pantografi abbassati 🤔

in quel momento passa il capo treno e consiglia : signori viaggiatori , siete cortesemente invitati a prendere il treno dopo , questo non parte.....e proprio non è più partito.

Come si diceva nell'ambiente : è rimasto con la pancia a terra.

Scendo e malvolentieri salgo sul Roma.





Quando fai una cosa malvolentieri.....ti tiri la rognna dietro , su questo vi erano alcune porte che non funzionavano ed il riscaldamento , sulla vettura che sono salite su quella addiacente , andava avanti (letteralmente) a calci , varie volte il personale del treno è intervenuto per inserire il riscaldamento della vettura.

Non mi è pesato più di tanto , troppo ero intento a guardare il panorama e seguire la linea.

14/11/2009 Talk show Luigi..... e parliamo di treni. 😊😡

ora:

22:11:13

fermarklin

14/11/2009 La mia specialità : le foto al volo..... 😊

ora:

22:15:22

fermarklin



Dove stà sto posto , non scervellatevi , ve lo dico io , voi non ci arriverete mai. 😡

Alle 11.10 , arriviamo a Genova , prima si transita sul bivio di Sampierdarena , ossia quello che mette in comunicazione Genova con la vecchia linea dei Giovi , ossia quella che si intravede in foto.

Si trova allo sbocco dell'ultima galleria della succursale dei Giovi , ossia sulla nuova linea e prima di entrare a Genova.

14/11/2009 Genova , percorro la famigerata via Prè.....che anche di giorno ti fa rizzare i peli , mi fermo

ora: in panetteria a prendere la focaccia genovese , sono venuto a Genova anche per questo ,

22:20:57 ricordando i vecchi tempi che non avevamo la mensa ed il pranzo te lo gammellavi da casa.

fermarklin

Mi porto verso il porto e zac (che bel gioco di parole) , che ti vedo , un sommergibile.....il resto fate voi , se ne era parlato nel post di Genova con Carlo , ed ecco la sorpresa.....



14/11/2009 Scattata la foto , vado verso l'area nuseale.....altra piacevole sorpresa , un rimorchiatore a
ora: secco.....maestoso, sono rimasto un attimo a guardarlo , poi lo rivedremo affiancato ad una
22:24:39 nave da crociera , fate voi le proporzioni. 😊
fermarklin





14/11/2009 Stupendo, continua così, manca solo lo Spitfire 😊

ora:

22:27:11

luigi

saverio

14/11/2009 Ora allego la piantina del sito , io , sarà l'età , ho avuto difficoltà ad individuare la locazione , va

ora: bene che vi sono diversi punti informazione , ma , convinto di conoscere il porto vecchio , sono

22:28:01 andato a naso e lo sbattuto. 😊

fermarklin



14/11/2009 Non sul Bigo di Piano che stava scendendo, spero (questa è l'ultima, per stasera 😊)

ora:

22:36:11

luigi

saverio

14/11/2009 NO'. 🙄

ora:





22:38:43
fermarklin

14/11/2009 Adesso seguono alcune viste del locale detto del "cotone" , ossia dove all'interno vi è la mostra ,
ora: osservatele e andate a occhi chiusi , per mal che vada , finite in bocca hai pesci..... 😬

22:44:08
fermarklin





14/11/2009 Entro , due piani comunicati da una comoda scala mobile , ingresso , 5 euro.....con vari
ora: sconti allegati , due cosette e zac , il PMM , non c'è che dire , si presenta molto bene.

22:47:16

fermarklin Sembra casa Marklin.



14/11/2009 Una vista ravvicinata.....

ora:

22:51:02

fermarklin



Un saluto a tutti i presenti , rubando una foto degli addetti ai lavori 😊



Tutti troppo indaffarati.....capisco e mi adeguo , li mollo lì e vado per i fatti miei.

14/11/2009 Visito la mostra.....

ora:

22:54:35 Il plastico di Piombino , l'ho già conosciuto a Fossano , si sono ingigantiti. 😊😊😊

fermarklin



14/11/2009 Un altro plastico e due diorami :
ora:
22:58:31





fermarklin



14/11/2009 questa piccola opera , merita una menzione particolare , è stato ricostruito un carro atrezzi degli anni 20 , con sopra tutti gli accessori ,veramente un piccolo gioiello. 😊





23:01:07
fermarklin



14/11/2009 Ho passato il resto dei mio tempo , all'interno del mercatino allegato, di tutto di più , mi son fatto ora: gli occhi. 😊😊😊.....ho solo comperato due scambi M , quando vi è troppo , non si compra niente. 😊
23:05:19
fermarklin

Alle 14,45 riesco e faccio due scatti al porto , mica si può essere a due passi dalla "lanterna" e non approfittarne.....



14/11/2009 Alla sinistra era ancorata , sotto carico , una nave porta CT.....
ora:
23:06:52
fermarklin



14/11/2009 E sulla destra.....

ora:

23:09:57

fermarklin



.....penserete che sognavo una crociera , manco per idea , troppa acqua.....e poi , chiuso in quattro metri per diversi giorni , mica voglio dare i numeri , ho fatto su fagotto e sono abdato a prendermi il mio trenino di rientro.

14/11/2009

ora:

23:14:47 Perfetto orario , però anche questo convoglio , con alcune porte che non si aprono..... 😞

fermarklin

Ripassiamo il Polcevera , mi ritornano in mente le tribulate fatte con le 773 per salire ad Arquata, sorrido , davanti abbiamo una 402 , manco una piega fà.....con le 444 , mangiavi le rotaie suon di slittate.



14/11/2009 Transitando a Novi Ligure , incrociamo un treno di vuoti , fermo al parco, sono vuoti per portare ora: la carta igienica di "agnelli"..... 😊
23:16:32
fermarklin



14/11/2009 Arriviamo a Torino in perfetto orario , Lingotto si manifesta con la passerella di futuristica e ora: l'eliporto di casa Agnelli-----
23:19:21
fermarklin



14/11/2009 Stanco del viaggio , il treno si ferma pure prima.....e noi scarpiniamo.

ora: Osservate il convoglio addiacente dove è fermo ed il nostro.....si è fermato in mezzo hai
23:21:24 campi. 🤪

fermarklin



14/11/2009 In compenso ,ho incontrato per la prima volta la "Freccia Rossa" era proprio ferma al binario di
ora: fianco ed era in partenza per Roma , ore 17,10.

23:23:39

fermarklin



14/11/2009 Trasbordo sulla navetta per Aosta , un 445 mi farà rotolare fino a Chivasso..

ora:

23:25:04

fermarklin



14/11/2009 Giunto a Chivasso , butto l'occhio verso l'impianto dove ho prestato servizio.....l'ho vedo
ora: brillare in modo particolare , che succede 🤔 ho 20 minuti da aspettare , vado a mettere il naso.

23:28:26

fermarklin Era ora ,lo stanno rimettendo anuovo.....antinfornistica , mi dice l'addetto. 😊



Mai visto le fosse visita così illuminate.....

14/11/2009 Prendo il mio ultimo treno e me ne torno a Rodallo.

ora:

23:33:05 Un giro così , sei diversi tipi di mezzi di trazione , mica male.....

fermarklin

Una ottima focaccia , due squisite chiacchiere , con ottimi amici , che volete di più.....altri cinquantanni e poi possiamo riparlare..... 😊😊



14/11/2009 **fermarklin ha scritto:**

ora:

23:57:12se non mi addormento prima. 😊

Vanni

Prima di salire , faccio in tempo a fotografare un convoglio pronto sul binario addiacente, il Roma delle 9,05 , foto premonitrice.....



Seduto molto comodamente, il treno doveva partire alle 8.20.....osservo l'orologio e vedo che sono già le 8,25 , tara di mestiere , butto fuori il muso dal finestrino.....e sento scendere i pantografi della loc. , come si fa a partire con i pantografi abbassati 🤔

in quel momento passa il capo treno e consiglia : signori viaggiatori , siete cortesemente invitati a prendere il treno dopo , questo non parte.....e proprio non è più partito.

Come si diceva nell'ambiente : è rimasto con la pancia a terra.

Scendo e malvolentieri salgo sul Roma.

Quando fai una cosa malvolentieri.....ti tiri la rognia dietro , su questo vi erano alcune porte che non funzionavano ed il riscaldamento , sulla vettura che sono salito su quella addiacente , andava avanti (letteralmente) a calci , varie volte il personale del treno è intervenuto per inserire il riscaldamento della vettura.

Non mi è pesato più di tanto , troppo ero intento a guardare il panorama e seguire la linea.

Gipo, SEI UNA FAVOLA!!! Non occorre spostarsi da casa: basta leggere i tuoi resoconti e si viaggia con te!

A proposito di disservizi, stasera in tv hanno recensito un libro sui disservizi dei treni italiani, dal titolo "Fuori Orario", in cui un americano descrive come vede le nostre ferrovie... Purtroppo non ho fatto in tempo ad annotarmi autore e casa editrice, ma rimedierò (o qualcuno mi aiuta?).

15/11/2009 Bella questa Vanni , la conoscenza dei nostri disservizi ha varcato pure l'oceano , è proprio vero ora: che le "favole" hanno le gambe corte.
00:00:51
fermarklin

15/11/2009 **fermarklin ha scritto:**
ora:
00:02:54 Bella questa Vanni , la conoscenza dei nostri disservizi ha varcato pure l'oceano , è proprio vero Vanni





che le "favole" hanno le gambe corte.

E' questo:

http://www.chiarelettere.it/dettaglio/65919/fuori_orario

15/11/2009 Fra le brume dell'entroterra e l'atmosfera tersa del mare al Porto di Genova, preferisco
ora: certamente la seconda, questa l'hai fotografato stando fermo, le prime in movimento sul treno,
09:10:35 non è giusto, confronto impari 😊
luigi
saverio

15/11/2009 Ciao Gipo, come gente, parecchia o no? E il mercatino era ben fornito? CIAO!! 😊
ora:
20:07:41
piergiorgio

15/11/2009 Giorgio , gentetanta .
ora:
20:28:28 Il mercatino , ben disposto ed abbondante di offerte , è la prima volta che imbarazzato dalle
fermarklin offerte.....non ho preso locomotive. 😊

15/11/2009 Peccato non esserci stato!!! 😊 Magari ci scappava qualcosa per il plastico o qualche loco
ora: nuova (anche se una l'ho già presa su e-bay Br03 art.35575)!!! 😊😊
20:33:44
piergiorgio

15/11/2009 Grazie Gipo!
ora: Io dovevo esserci, ma sono bloccato dall'influenza... così da un lato ho visto un po' della mostra
20:53:37 😊... dall'altro.. mi dispiace di non esserci stato! 😊
al_pignolo
Pietro

15/11/2009 😊 Alla prossima.
ora:
21:00:53
fermarklin

20/11/2009 😊 Pro memoria , loc. FS :
ora:
12:10:35
fermarklin



20/11/2009
ora:
13:48:36
Vanni

fermarklin ha scritto:

🤔 Pro memoria , loc. FS

:

Gipo, devi rifare le foto per la tua cartolina di presentazione: c'è ancora il vecchio deposito FS!



20/11/2009 Vanni , appena ripassa il mago (nipote) della macchina fotografica , provvedo. 🤔🤔

ora:
14:56:13
fermarklin

27/11/2009 Foto 132
ora:





16:18:55 Loc. 135 BR 30 art. Marklin 39390
fermarklin

Stupenda. 😄😄😄



27/11/2009 Alla faccia del regalino!!!! 😄😄

ora: Ah se ti stufi, sai dove trovarmi eh!!!! 😡😄

17:27:11 Comunque gran bell acquisto COMPLIMENTI!!! 😄😄

piergiorgio Non ti chiedo il prezzo, perchè so già che sarà esorbitante!!! 😄

27/11/2009 Giorgio , 1000 euro e ti danno ancora il restoper prendere la BR 23 . 😄😄

ora:

17:59:41

fermarklin

08/12/2009 Foto 133

ora:

20:32:07 loc. 136 BR 152/Dispolok Taurus 39356

fermarklin



16/12/2009 Foto. 133

ora:

14:28:37 Loc. 136 loc.OKM Nr.3 Marklin 37251

fermarklin



17/12/2009 Foto. 135

ora:

17:39:15

fermarklin Loc. 138 39564 "cocco" nero.



17/12/2009 Ai preso il cocco nero!?!Com'è?

ora:

17:54:18

Callioni

Nicola

17/12/2009 Nicola , le prove , causa il freddo.....sono sospese.

ora:

18:12:09 Nel locale ci sono1 grado , robe da chiodi di ghiaccio. 😞

fermarklin

Per cause maggiori , per ora , si soprassiede. 😊

18/12/2009 A cavoli,aspetterò allora,non mi ricordavo più che il locale non era riscaldato.

ora:

10:10:50

Callioni

Nicola

18/12/2009 e pensare che c'è gente che "climatizza" i propri plastici. Più "realistico" di così ???

ora:

10:30:07

Admin

18/12/2009 Vero,manca solo la neve allora...

ora:

12:53:27

Callioni

Nicola

18/12/2009

ora:

13:57:52

Admin

18/12/2009 Dove? Qui a TO ancora niente...



ora:
14:14:35
Vanni

20/12/2009 Foto 136

ora:
14:00:32 Loc. 139 Marklin 39230 BR 23
fermarklin



20/12/2009 caro gipo, visto il freddo polare sono rimasto in casa e mi sono "scarrellato" tutte le tue foto.
ora: Risultato: sono senza mani, roscate per l'invidia!!!. Stupendo il tuo materiale. Non vedo l'ora di
18:44:41 vederlo anche al freddo. dimmi come contattarti.
gian mario
massaglia

20/12/2009 Mandami un e-mail a : egidiobisotti@libero.it 😊 😊
ora:
18:55:30
fermarklin

16/02/2010 foto 137

ora:
14:55:50 Loc. 140 Re 4x4 CARGO SBB-CFF da conf. 29481.
fermarklin



16/02/2010 Bella loco, gira bene?

ora:

21:01:29

Callioni

Nicola

16/02/2010 E' perfetta , gira "rotonda" che è un piacere.....passami una cattiveria , non zoppica come le

ora: 39xxx che tutti conosciamo. 😊

21:43:52

fermarklin

17/02/2010 Foto 138

ora:

13:52:54 Loc. 141

fermarklin

BR 18 Marklin 39020

Locomotiva a dir poco : magnifica , superlativa nei particolari , con suoni eccezionali.





17/02/2010 Bravo GIPO, non hai badato a spese eh!!!!!! 😊😊 Tutte macchine stupende!!! 😊😊 Prima o poi
ora: riuscirò a comprarne qualcuna anche io!!!! 😊😊 O almeno spero!!! 🙏😊
19:48:21
piergio

17/02/2010 Gipo, grazie prima di tutto.
ora: Seconda cosa per i motori della serie 39xxx, intendi anche i sinus di 1° serie oppure no.
20:02:03
Callioni
Nicola

17/02/2010 No' Nicola, quelli della prima serie sono insuperabili, solo quelli con l'mfx. 😊
ora:
20:08:36
fermarklin

17/02/2010 **fermarklin ha scritto:**
ora:
20:45:13 No' Nicola, quelli della prima serie sono insuperabili, solo quelli con l'mfx.
Vanni 😊

Già, ma comunque la BR18 è una 39... con decoder mfx. Come la mettiamo?
Il motore però è un "Softdrive Sinus-Hochleistungsantrieb" 😊

17/02/2010 Vanni, sai come dice Proietti: a me mi piace.
ora:
20:53:58 E quando una cosa piace, anche lo zoppicare passa in secondo piano. 😊😊
fermarklin

18/02/2010 La tua risposta mi consola, visto che ho appena prenotato un modello con c-sinus di prima serie.
ora:
11:03:50
Callioni
Nicola

18/02/2010 Nicola, quale è 🙏😊
ora:
11:42:54
fermarklin

18/02/2010 Articolo 39190, serie limitata del 2002.
ora:
12:54:42
Callioni
Nicola

18/02/2010 Uauuuuuuuuuuuuuuuuuuuuu, una delle poche che non ho, le 19 TE, questa è rossa, na forza. 😊
ora:
13:25:09
fermarklin





18/02/2010 peccato che avendo tale loco pochi step di velocità, le qualità di marcia siano abbastanza
ora: modeste. Gli scatti di velocità tra uno step e l'altro sono chiaramente visibili.

13:58:24

supermoe Le loco migliori sono state quelle con il Sinus 1 ed i decoder mfx (è sì Gipo, sono esistite anche
quelle 🤔). Motore robusto e 128 step di velocità. (la Br 103, la Br 151, le 101 ecc)

Saluti

Stefano

18/02/2010

ora:

14:05:00

Vanni

Callioni Nicola ha scritto:

Articolo 39190, serie limitata del 2002.

Una macchina fantastica, bella, pesante, potente, molto ben dettagliata.
Ottimo acquisto! Se è "usata" ti auguro che sia stata tenuta bene...

18/02/2010 Si è usata, ma in condizioni ottime.

ora: Non ha girato molto.

14:23:09 Per Gipo, non è rossa è verde.

Callioni

Nicola

18/02/2010 Stefano , mi sono perso qualche puntata della serie FX o MFX.....

ora:

16:30:55 Parli di 103 , 101 , 151 , io sono rimasto che avevano il C Sinus di prima generazione con
fermarklin decoder digitale FX , quali sono (come codice) quelle MFX senza il Sinus inquisito 🤔

18/02/2010 Mi unisco a quanto chiede Gipo, è la prima volta che sento una notizia simile.

ora:

18:07:15

Callioni

Nicola

28/02/2010 foto 139

ora:

15:13:43 Loc. 460 FS Marklin 37559

fermarklin

Ho completato la serie.....ve ne è ancora una da qualche parte..... 🤔



01/03/2010 Bell'acquisto.

ora: Ti volevo chiedere visto che ne hai diverse, cosa cambia da un modello all'altro, solo le scritte o
11:00:08 anche qualcosa di meccanico ad esempio?
Callioni
Nicola

01/03/2010 Nicola , la meccanica è uguale ed identica per tutte , cambia solo in decoder che è fx per quella
ora: invecchiata dalla casa e le altre hanno tutte il classico con le viti di registro per la Max e acc. e
11:20:53 dec. , tanto è vero che ora riesco a fare un treno in tripla.....la quadrupla , manco a parlarne ,
fermarklin impossibile regolare l'fx con i tradizionali decoder.

I numeri sono :

- 37557 460-037
- 37541 460-021
- 37541/1 460-043
- 37559 460-043

Visto che avevano cambiato i numeri delle loc per le prime tre edizioni , ci voleva tanto a cambiare il numero della quarta edizione 🤔 i soliti misteri Marklin. 🙄

01/03/2010 **fermarklin ha scritto:**

ora:
12:05:36 ... Visto che avevano cambiato i numeri delle loc per le prime tre edizioni , ci voleva tanto a
fumettino cambiare il numero della quarta edizione i soliti misteri Marklin.

- Si vede che anche in Marklin non tutti, quando si alzano la mattina, ricordano di... *accendere il cervello* prima di uscire di casa per andare al lavoro.
- Capita nelle migliori famiglie. Non c'è nulla da fare. Gli puoi stare appresso e attento quanto ti pare ma qualcuno che se ne dimentica lo trovi sempre in agguato. E ti *buggera*. Sempre!

MA QUANTO ME PIACE DE CHIACCHIERA' - Maurizio Roma



01/03/2010 Grazie Gipo del chiarimento.

ora:

13:17:51

Callioni

Nicola

01/03/2010 😊😊

ora:

13:41:34

fermarklin

01/03/2010

fermarklin ha scritto:

ora:

13:44:46

Vannila quadrupla , manco a parlarne , impossibile regolare l'fx con i tradizionali decoder.

Gipo, credo sia giunto il momento che tu ti cerchi almeno un Control 80 f (6036) da affiancare alla 6021... 😊

01/03/2010 Pure questa a complicarmi di più la mia già molto-molto-molto complessa vita con il plastico 🤔

ora: giammai , crepi il plastico con tutti i filistei (ossia.....voi). 😡😡

13:56:36

fermarklin A che prò , Vanni. 😊

01/03/2010 Facevo riferimento alle trazioni multiple: con l'aggiunta di un secondo regolatore di velocità

ora: intervieni in tempo reale sulla loco "indisciplinata" mentre con quello della 6021 governi il

19:28:33 convoglio.

Vanni E' molto più semplice a farsi che a dirsi: io non ne potrei fare a meno. Inoltre è utile in moltissime altre occasioni, quando girano diversi treni contemporaneamente.

01/03/2010 Ecco che ho scoperto un particolare fino ad ora occulto. 😊

ora:

20:18:22 Inserendo un 6036 in parallelo alla 6021 si riesce a comandare più loc. contemporaneamente ,
fermarklin benissimo.

vanni , la 6036 va alimentato con lo stesso trafo della 6021 , immagino.....e se mettessi due 6021 con sotto il medesimo trafo non ho lo stesso risultato 🤔

Sta roba mi sfagiola alquanto , ma chi sul forum sapeva di tale soluzione , credo proprio nessuno , perchè al punto in cui siamo 😡

01/03/2010 **fermarklin ha scritto:**

ora:

20:52:09

Vanni Sta roba mi sfagiola alquanto , ma chi sul forum sapeva di tale soluzione , credo proprio nessuno , perchè al punto in cui siamo 😡

Guarda che il Control 80 f è vecchio almeno quanto la 6021, anzi, c'era già quando usavamo la 6020 al posto della 6021.

Basta inserirlo nella presa multipla di destra della 6021. Non occorre nessuna alimentazione...; viene riconosciuto automaticamente dalla 6021, che tiene conto contemporaneamente





dell'indirizzo impostato sul display del control 80 oltrechè di quello impostato sul proprio display.

L'accoppiamento di due 6021 invece non è possibile, neanche isolando la parte gestionale da quella di amplificazione (occorrerebbe violentare pesantemente la seconda 6021).

01/03/2010 ...e se non ti bastasse un control 80f ne puoi aggiungere di volta in volta - sempre sul connettore
ora: destro - tanti (non ricordo quanti, ma tanti). 😊
20:56:47
Vanni

01/03/2010 Quante puntate ho perso del digitalerifiutandolo quando è uscito. 😊
ora:
21:14:49 Stiamo con i piedi per terra , appena trovo un 80fmi adeguo.
fermarklin

01/03/2010 Gipo penso sia questa che ti serve?
ora: http://cgi.ebay.de/MARKLIN-CONTROL-80-f-Nr-6036-Original-Karton_W0QQitemZ150418482851QQcmdZViewItemQQptZDE_Modellbau_Modelleisenbahn
22:02:10 piergiorgio en?hash=item2305a3e6a3

Giusto o no?? 🙏😊

01/03/2010 Giusto! 😊
ora: Però Gipo, attento... attento che poi forse una potrebbe non bastarti... 😊😊
22:04:56
Vanni

01/03/2010 Sì Giorgio , proprio lei.....ma un pò più vicino non si trova 🙏😊.....conosco un certo
ora: Dario.....
22:16:31
fermarklin

02/03/2010 Ah bè!!! 😊Certo Dario e moooooolto più vicino,non c'è che dire!!! 😊😊😊
ora:
14:48:37
piergiorgio

09/03/2010 Nel mio catalogo , non poteva mancare la pagina di aggiornamento.....della situazione
ora: attuale delle locomotive e dei relativi codici :
11:38:55
fermarklin

Locomotive TV Marklin cod

1 50 DB 29820 50
2 18 BR 29855 14
3 BR 18 39020 18
4 BR 53 37021 53
5 BR 59 37058 59
6 BR 41 29816 41



7 BR 85 37095 7
8 18 DB 3711 1 ex3411 18
9 18 DB 37113 18
10 75 DB 37132 75
11 52 DB 3715 52
12 52 DB 3715 52
13 81 DB 37321 65
14 45 DB 37450 45
15 55 DB 37552 54
16 51 DB 37541 41
17 44 DB 37880 44
18 43 DB 37882 43
19 43 DB 37885 43
20 11 DB 3790 11
21 03 DB 37914 3
22 03 DB 37951 13
23 96 DB 3796 9
24 86 DB 3796 1 49
25 05 DB 39050 5
26 01 DB 39103 1
27 42 DB 39160 42
28 64 DB 39640 64
29 BR 24 36240 24
30 DB N2 6TN 37251 49
31 89 DB d 30000 62
32 DR 80 d 3304 78
33 92 BR d 34133 8
34 BR 01 39015 1
35 BR 55 d 34550 54
36 BR 12 3610 12

37 1 5 0 SNCF 37157 15

38 675 FS 37034 38
39 460 FS 37541 55
40 460 FS 37541.1 55
41 460 FS 37557 55
42 460 FS 37559 55

Locomotive TD Marklin cod

1 100 DB 37742 21
2 100 DB 37725 21
3 1000 DB 37646 64





4 160 DB 29820 16+17
5 160 DB lollo 3779 1 ex3379 26
6 160 DB 29820 16+17
7 188 DB 37203 18
8 200 DB 39821 22
9 200 DB 3781 62
10 220 DB 3721 62
11 211 DB v.f, 37725 21
12 216 DB 37774 25
13 218 DB 39210 20
14 221 DB 29830 76
15 221 DB 3682 23
16 516 DB 3728 72
17 60 DB 37660 60
18 80 DB 36080 24
19 Aln DB 3656 80
20 SVT DB 37770 37
21 TEE DB 39700 70
22 216 DB Marklin 3734 16
23 132 BR 36421 24
24 DB man. 56

25 216 FS 37746 16
26 213 FS 36806 28
27 236 FS 3742 1 36
28 255 FS 30881 72

29 CFL 1410 3768 1 ex3468 41
30 DSB 3342 1 80
31 NS 37641 2
32 20 SNCF 37657 61
33 4x4 SBB-CFF 3784 1 ex3384 74

Locomotive Marklin cod

1 cocco 28370 56
2 cocco 3752 1 ex3352 78
3 cocco 39560 68
4 cocco 39561 68
5 cocco nero 39564 68
6 Re 4x4 cargo scat.in. 77
7 Re 8x16 39590 14
8 re 482 36851 39
9 485 SBB 36862 1
10 SBB CFF 3725 1 ex3125 25



11 SBB CFF 3734 1 ex3434 48
12 3 assi SBB CFF 3750 67
13 6X6 SBB CFF 3750 1 ex3850 Hamo 77
14 460 Marklin 3752 47
15 460 39603 46
16 460 39604 46
17 460 39602 46
18 460 39605 46
19 6X6 SBB CFF 39631 63
20 Re 6x6 verde scat.in. 71

21 424 FS 37240 32
22 424 FS 37240 32
23 424 FS 37242 35
24 424 FS 37242 34
25 424 FS 37240 1 ex34240 33
26 424 FS 3735 1 ex3035 40
27 424 FS 3735 1 ex3035 40
28 424 FS 3762 1 ex3162 31
29 424 FS 3762 1 ex3162 31

30 ICE DB 39710 21
31 ICE DB 02 29832 43
32 ICE DB Isabel 3750 69
33 ICE DB 3 37785 79
34 128 DB 36383 39
35 185 DB 36850 19
36 e91 DB 3735 1 ex3335 23
37 152 DB 37352 29
38 191 DB 37293 27
39 120 DB Marklin 37532 12
40 120 DB Marklin 37536 12
41 120 DB Marklin 37537 12
42 103 DB 37572 5
43 151 BD 3758 1 ex3058 30
44 E 10 DB 39120 10
45 101 DB 37394 10
46 BR 111 Lufthansa 37317 11
47 BR 04 37470 4
48 182 DB 39356 9
49 182 DB 39830 9
50 Br 50 39500 50
51 152 DB 39354 58
52 152 DB 39531 58
53 152 DB 39532 58



54 151 DB 39581 57
55 103 DB 39573 3
56 103 DB 39579 3
57 185 DB 26589 39

Vi sono sicuramente errori , ma io le loc.le MIE loc. , 🤔le conosco al "fiuto" , non per niente a tempo perso vado a tartufi. 🐿️

09/03/2010 Azz....pò che aggiungi non ti basta la pagina del computer!!! 😄😄😄Non mandarmelo in tilt con ora: tutte queste loco!!!! 😄
20:17:45
piergio

09/03/2010 Giorgio , appena finito di impaginare quanto sopra mi è apparsa una videata con su scritto : scusi ora: , a che ora passa l'ultimo treno 🤔
21:41:18
fermarklin

08/05/2010 foto 140
ora:
12:00:17
fermarklin loc. 144 DB 294 37904

Era in occasione e mi stuzzica il gancio automatico.

Aperta a casa , trovo uno dei ganci che a causa dell'inscatolamente mal fatto è piegato e durante la circolazione urta con la rotaia centrale.

Sto provvedendo a rimetterlo in linea con la sagoma.



14/05/2010 Foto 141

ora:

13:54:11 Loc. 145 S.....ex DB 91 Marklin 39222

fermarklin

Un altro C Sinus di prima generazioni si aggiunge alla lista. 😊

Una fotografia particolare.....come è uscita così , Mauriziooooo.....me lo spieghi. 🤔

Non ho voglia di rifarla , come memoria è più che sufficiente. 😊



14/05/2010 La mia loco preferita assieme alla 103 con il medesimo motore.

ora: Complimenti.

14:35:54

Callioni

Nicola

14/05/2010 Bravo Gipo, sei riuscito a fare una foto dominante magenta senza volerlo. Una volta erano le
ora: pellicole a colori scadute da anni e poi esposte a dare questi risultati

19:34:47



electro30 TI STAI DANDO ANCHE ALLA POP ART ??🤔

Pierpaolo

14/05/2010 , non speravo tanto 🤔e pensare che credevo fosse una foto fallata.....non vi dico come ho fatto , è un segreto anche per me. 😊

21:04:00

fermarklin

14/05/2010

fermarklin ha scritto:

ora:

21:46:29

fumettino

...
Una fotografia particolare.....come è uscita così, Mauriziooooo.....me lo spieghi?

- Scusami Gipo, non è che non abbia voluto rispondere al tuo grido di aiuto, è che non saprei che dirti. Fosse forse una sottile fetta di *bresaola* che ti è scivolata dal panino che ti stavi addentando mentre scattavi la foto ed è rapidamente passata davanti all'obiettivo? Se pappavi *mortadella*... veniva con dominante rosa e a pallini bianchi. Tutto può essere. *Bona* la mortadella, preferisco quella col pistacchio!

MA QUANTO ME PIACE DE CHIACCHIERA' - Maurizio Roma

14/05/2010 Ecco stroncata sul nascere una promettente carriera da fotografo. 🤔

ora:

22:12:29 Grazieeeeeeeee Maurizio. 😊

fermarklin

25/05/2010 foto 142

ora:

11:06:23 loc. 146 Re 620 Marklin 37321

fermarklin

Una novità.....tanto attesa. 😊





25/05/2010 La galleria Baumgartner ti fa un baffo 😄😄

ora:

15:59:25 Pierpaolo

electro30

25/05/2010 Questa volta finalmente un modello che ho anche io!!!! 🤩😄😄 A cui ho aggiunto una loco tender

ora: Br 85!!!! 😄😄

17:15:08

piergiorgio

25/05/2010

ora:

18:22:39

fermarklin

electro30 ha scritto:

La galleria Baumgartner ti fa un baffo 😄



Pierpaolo

Non dirlo a nessuno , è un segreto , i responsabili di tale galleria mi hanno contattato per una consulenza e devo indicare le loc. che devono prendere. 🤩

25/05/2010 Considerato che di Marklin H0 sono un pò scarsini puoi mettere a disposizione le tue loco con tanto di dicitura " Gipo Collection " 😄😄😄

19:40:40

electro30 Pierpaolo

25/05/2010 😄😄

ora:

20:15:35

fermarklin

23/09/2010 foto 143

ora:

11:40:47 loc. BR VT 11 art. 37605 Marklin

fermarklin



Finalmente è arrivato. 😊

23/09/2010 Bello Gipo!!!! quando impegna il lungo ponte deve essere qualcosa di grandioso.

ora: Perché non realizzi un filmato? 😊😊

11:56:30

enrygas61 ciao

Enrico.

23/09/2010 Più foto grazieeeee

ora:

21:04:32

electro30

23/09/2010 Gipo non oso immaginare quanto l'hai pagato!!!! 😳😳

ora: Il vt 11.....e sempre nei miei sogni!!!! 😊😊 Chissà quando riuscirò a prenderlo!!! 🤔

22:17:35

piergiorgio

22/10/2010 foto 144

ora:

14:29:03 loc. 148 BR 74 art. 36740

fermarklin

Un bel giocatto.....



23/10/2010 Gipo,quando ci vediamo facciamo un filmato con il VT11 e la Br74.

ora: Certo che è un pò diversa dal mio modello anni 60.

13:17:21 A presto.

enrygas61 😊😊

23/10/2010 Aspettiamo il filmato con la VT 11, magari con videocamera a bordo. 😊

ora:

14:08:19

giandi

23/10/2010 Gipo....dovresti predisporre un carro, magari un PWG,almeno ha il tetto alto dove si riesce a mettere una telecamera a bordo..... così lo puoi piazzare dietro ai convogli e farci fare un giro

14:39:58 virtuale nel tuo plastico 😊😊😊.....questo dovrebbe farlo anche Vanni...

riccardo 😊😊

fenoglio

Riccardo

23/10/2010 🤔🤔🤔 Ci fu qualche tempo fà , qualcuno che mi chiese : perchè non fai pagare l'ingresso a chi viene a vedere il plastico 🤔.....

15:52:23

fermarklin eh-eh-eh , quasi - quasi , ci faccio un pensierino , che ne dite 😊

23/10/2010 Gipo hai fatto un altro bel acquisto!!!! 😊Io ho dovuto mollare quel VT argento,per la pace

ora: familiare!!! 😊😊😊Ma mi e dispiaciuto 🤔 non immagini neanche quanto!!! 😊😊😊Per fare

15:56:07 pagare il biglietto,non sarebbe male l'idea,almeno ti ripagherebbero di quello che ti hanno rubato piergio le volte scorse!!! 😊

23/10/2010 😊

ora:

16:16:19

fermarklin

23/10/2010

ora:

17:11:02

fumettino

piergio ha scritto:

Gipo... almeno ti ripagherebbero di quello che ti hanno rubato le volte scorse!



- Cavolo! Pure questo succede? Non lo avrei mai immaginato. Si vede che da Gipo vanno a fargli visita anche persone... molto ma molto interessate (ma purtroppo non al suo plastico, bensì ai suoi bei pezzi).

MA QUANTO ME PIACE DE CHIACCHIERA' - Maurizio Roma

23/10/2010 E sì Maurizio , con sommo rammarico , devo dire che fino ad ora mi sono.....anzi , hanno ora: preso il volo tre locomotive e diversi carri e vetture. In altri lidi forse avranno un assistenza 19:02:18 migliore..... 😊😊
fermarklin

Non si dice , ma se gli sono fischiate le orecchie hai responsabili del maltoto , sicuramente gli sono scoppiati i timpani. 😊

12/11/2010 Foto 145

ora:

16:08:04

fermarklin Loc. TGV SNCF art. Marklin 37790

E' dagli anni novanta che lo aspettavo..... 😊😊



12/11/2010 Bravo Gipo!!!! 😊😊 Ho visto nell'altro post le foto,devo dire che sul tuo plastico la sua p...a ora: figura la fa bene!! 😊😊😊 Ah.....se poi ti stufi 😊😊 fammelo sapere che te lo custodisco io!!!! 😊😊
17:57:14 😊
piergio

15/04/2011 foto 145

ora:

20:44:32 loc. 149 art. 37116 Marklin.



fermarklin

Con questa ho sostituito il TGV , l'ho tanto aspettato e la delusione che mi ha creato il suo malfunzionamento ha fatto si che lo sostituissi con la solita "locomotiva" nera.

Questa ha una nuova serie di rumori , STUPENDI. 😄😄



16/04/2011 Mi dispiace che il TGV abbia deluso le tue aspettative!!! 😞Ma peno che il nuovo acquisto ti abbia ripagato abbondantemente!!! 😄😄

ora: 09:53:37

piergio

16/04/2011 Giorgio , vè come un "diretto" 😄😄😄

ora:

14:39:28

fermarklin

01/05/2011 foto 146

ora:

13:35:01 Loc. 150 art 37203 Marklin

fermarklin

Un occasione trovata al mercatino di Torino stamane, 135 euro ed intonsa , fa parte del trittico , ho già la 37201.....la prossima becco la terza e ho chiuso il cofanetto. 😄



01/05/2011 Complimenti Gipo, bell'acquisto.

ora: Hai già avuto modo di provarla?

18:19:14

Callioni

Nicola

01/05/2011 Sì Nicola, oggi alle 18 mi sono sfogato.

ora:

20:20:29 Questa monta il digitale ante 2000 con il motore a 5 poli , va via liscio come l'olio , non ti mette l'ansia del C Sinus compatto , me la sono goduta per un quarto d'ora , attaccandogli al .ulo tutto quello che mi passava per il cervello , nessun cedimento da segnalare.

Com modello è super , come è super anche come peso , gli attacchi tutto quello che vuoi , oserei dire che è più pesante di una 220 e di una 44.

Sono molto-molto-molto soddisfatto.



02/05/2011 Bell' acquisto, complimenti, e ho molto piacere che vada bene, quale è il "digitale ante 2000 "

ora: sono ignorante a riguardo.

00:42:44 Salutoni

fulvio

02/05/2011 Fulvio , per essere semplice e comprensibile, il digitale ante 2000 era senza l' MFX . 😊

ora:

13:01:59

fermarklin

02/05/2011 Gipo grazie dell'informazione, adesso sono un' po meno ignorante.

ora: Salutoni

23:59:32

fulvio

02/11/2011 foto 146

ora:

20:29:04 loc. 151 37889 DB 44





fermarklin

Ho due DB 43 e una 44 , mancava sua sorella e con i resti dell TGV ho chiuso questo capitolo.

Doppia di 44 o 43 o mista e perchè nò , una quadrupla mista.....non guasta. 😊

Fantastoicare aiuta.



02/11/2011 foto 147

ora:

20:35:51 loc. TAURUS 1116 "HUPAC" OBB. 39357

fermarklin

Continua la mia caccia alle 39xxx con C Sinus di prima generazione e i questi giorni ho fatto centro due volte .





TAURUS 10147 della MAV 39359



02/11/2011 Complimenti Gipo ottimi acquisti 😊

ora:

20:49:46

Callioni

Nicola

08/12/2011 foto 148

ora:

17:55:59 loc. RE 19 BR modello 3765 MARKLIN

fermarklin

Questa è arrivata in sostituzione dell'ultima con decoder mfx del 2006 , basta , non voglio più sentir parlare delle mfx di prima generazione.....





08/12/2011 Gipo bellissimi acquisti.

ora:
23:45:47
fulvio

20/12/2011 foto 149

ora:
15:39:57 loc. 150 MArklin BR 50 "Franco Crosti" art. 37040
fermarklin

Ero titubante (complice anche alcune espressioni lette sul forum) fin che non l'ho presa in mano....., al contatto ,sono cadute tutte le remore e stamane l'ho aggiunta al mio catalogo/deposito.



20/12/2011 BELLA BELLA!!!!Ottimo acquisto!!! 😄😄😄

ora:
16:50:22
piergio

26/02/2012 foto 150

ora:
13:57:11 loc. E 19 DB
fermarklin

Art. Marklin 39190

Nella mia continua ricerca di modelli con il C Sinus di prima generazione , stamane mi ha portato ad inbattemi in questa E 19..

Modello sporcato dalla fabbrica e come ciliegina , due vetture della stessa epoca , pure loro abbruttite , il tutto a 180 euri.

Non ci ho pensato due volte e poi.....questa mi ricorda il nostro 428



areodinamico.

Un modello poco usato , vista la nichelatura intatta delle ruote motrici e va da dio.

Di questo passo non passa molto tempo che concludo la mia ricerca. 😊



09/09/2012 Foto 151

ora:

17:26:35 loc. 151 DR 243

fermarklin

Art. Marklin 3743

Modello di costruzione nella classica linea Marklin , ossia il metallo innanzi tutto.

Nella gita in Germania mi aveva colpito il suo utilizzo in composizione alle navette , ricordava i topini che si rincorrono.....una simpatia immediata e oggi realizzata.





09/09/2012 foto- 152

ora:

17:33:10

fermarklin modello 460 FS con vomere

art- Marklin 37541.001

Con la solita storia di mancanza dei finanziamenti , quando uscì alcuni anni fà, la persi.....oggi l'ho rivista ed è stato amore a prima vista.

Una Marklin Modello FS con vomere , non sia mai , quando mai ricapiterà una occasione del genere.

Avevo sua sorella in delta , BR 55 Marklin 34550 che iniziava a dimostrare i suoi 10 anni e passa modello superlativo sia come meccanica che come finiture , qualche pensieroperchè abbandonare un modello fa sempre male 🙄 e poi la decisione .

E' andata benee ora fa compagnia alle sue precedenti sorelle 460 FS. 😊



09/09/2012

ora:

19:43:14

Vanni Molto bella! Ma la punta del vomere non batte contro la 3a rotaia sugli scambi?

09/09/2012 Domani la provo , mi sono posto anche io la stessa osservazione, causa impegni non ho potuto
ora: farla girare.

22:03:06

fermarklin

24/09/2012 foto 153

ora:

10:48:18 loc. 153





fermarklin

V 140 DB art. 37203 Marklin

Il completamento di un piccolo sogno.

Come tutti i trittici , all'uscita costano e non poco , questo 37203 del 1999 non era da meno , avevo appena iniziato la trsformazione in digitale delle locomotive e pertanto.....

Passano gli anni e una alla volta , alla chetichella , sono arivate.



24/09/2012 http://www.3rotaie.net/forum/topic.asp?whichpage=-1&TOPIC_ID=3699&REPLY_ID=110596

ora:

13:53:47 Ecco dov'è finita.....

max63

non l'ho più vista sul banco di un borsista Torino molto noto

Ci sono stato dietro tre mesi e poi, sparita....

Beh sono contento che te la sia ggiudicata tu!!

Tra parentesi ieri sul banco aveva altre due carrozze sporcate dello stesso lotto.

Bravo Gipo

Max

24/09/2012 Max , avevo preso anche le due vetture , sui binari M non circolavano bene e le ho riportate , ora: credo che con i C o i K il problema decade.

14:18:30

fermarklin La macchina fa parte di quelle 39xxx con motore C-Sinus di prima serie che cerco in continuazione. 😊



24/09/2012 Ciao Grande Gipo

ora:

17:38:22 Splendida!!!!

max63

Non l'ho presa a suo tempo, perchè voleva 170 sceso a e poi 150 ...

aveva anche una 094 stupenda anche quella venduta.

Nel caso ti stufassi e volessi venderla.....ma non penso proprio....

Hai dato un'occhiata all'ultimo tracciato?

Buona serata

Max

24/09/2012

ora:

17:47:46

fermarklin

max63 ha scritto:

Ciao Grande Gipo

Splendida!!!!

Non l'ho presa a suo tempo, perchè voleva 170 sceso a e poi 150 ...

aveva anche una 094 stupenda anche quella venduta.

Nel caso ti stufassi e volessi venderla.....ma non penso proprio....

Hai dato un'occhiata all'ultimo tracciato?

Buona serata

Max

Ripescamelo e vedo di dirti qualcosa. 😊

24/09/2012 Incuriosito dai post al riguardo di motori C Sinus passati sul forum in questi ultimi giorni , ho
ora: aperto i miei due "coccodrilli" con tale motorizzazione 39560 e 39561 , del 39563 "il cocco
17:55:10 nero".....stendo un velo pietoso e pur con il Koll che recita una nome aggiuntivo al decoder
fermarklin del 39561 , dalla vista questo non traspare , sono tutte e due del primo anno di uscita e oserei
dire precisi ed identici come motore e decoder.



24/09/2012 Riepilogo fotografico dei modelli motorizzati con il motore C Sinus di I generazione.

ora:

18:03:01 Sono assenti per cause di esercizio e pertanto fuori sede del DL la : 460 SBB-CFF ,una Taurus fermarklin 1116 OBB , la DB e 151 , la DB e18 e l'ICE 1 DB.



24/09/2012 **fermarklin ha scritto:**

ora:

19:45:38e pur con il Koll che recita una nome aggiuntivo al decoder del 39561 , dalla vista questo non
Vanni traspare , sono tutte e due del primo anno di uscita e oserei dire precisi ed identici come motore e decoder.

Sulle edizioni del Koll's che ho sottomano, sia per il 39560 che per il 39561, il motore viene identificato "C-Sinus-Motor, Digital-Decoder" com'è giusto in realtà.
Cosa riporta il Koll's che hai tu?

24/09/2012 Vanni ,sotto la foto della pagina :

ora:

21:43:46

fermarklin



Koll portatile 2012.

24/09/2012

ora:

22:26:23 Secondo me, ci sono dati incompleti. Il 39560 esiste in due versioni: una col n. 14310, motore C-Sinus di 1a generazione e decoder con regolazioni a trimmer (quello della tua foto), e la seconda col n. 14307, motore Soft-drive Sinus e decoder mfx. Questa seconda versione proviene dalla confezione 29680.

A questo punto sarebbe interessante sapere se qualcuno conosce una terza versione del 39560, a meno che il decoder che pilota il C-Sinus col padellino, cioè il decoder con i trimmer, sia un fx (com'è infatti).

Ma allora lo è anche quello del 39561.

25/09/2012 Io ho la verde 14310 e la marrone 14316.

ora:

14:17:03

fermarklin

09/10/2012 **fermarklin ha scritto:**

ora:

20:45:49 foto 18

fermarklin

Mat. 19 loc.

37030 BR 38

L'inizio delle loc. "orologio", passatemi la parola, un piccolo gioielloe poi , sulla stessa meccanica , una nuova loc. Italiana.

Unico difettuccio, essendo leggera , tira poco.....slitta facilmente.

Questa non è mfx e va benissimo , non tanto bene la Italiana con l'mfx.





Alienata in cambio della scatola con la BR 38 e carri più rumoriscarsi. 😞

09/10/2012 fermarklin ha scritto:

ora:

20:49:02 foto 25

fermarklin

Mat. 26 loc.

34555 BR 55

Quando l'ho vista sul catalogo , non credevo hai miei occhi , era tutta una 422 FS.....sarebbe diventata una 460 FS , alcuni anni dopo.

Motore a indotto senza ferro, così recita il catalogo.

Va via liscia come l'olio e tira che è una meraviglia.

E' una di quelle loc. delta che ho lasciato come erano, con la 6021 , quasi non ti accorgi della diversità e se fai una composizione con una digitale.....viene fuori una doppia trazione che te la raccomando. 😊😊



Alienata in cambio della 460 FS. 😊

09/10/2012 **fermarklin ha scritto:**

ora:

20:55:02 Foto 35

fermarklin

Mat. 36 loc.

39160 BR 42

Grigia.....😞 perchè l'hanno promossa in livrea nera e poi.....

Poi è uscita nera.....lasciamo perdere.

In compenso : Franco-Crosti ,vuoi mica che manchi all'appello 🗣️

E non dimentichiamo l'analogia con la 39103 😊😊, il motore C Sinus di prima generazione , insuperabile.

Il rodiggio , più tale motore. , più il digitale.....la metti sui binari , apri il regolatore , te la puoi dimenticare , dopo mesi è ancora lì che v`.....e come va , come un treno. 😊



Cambio foto :



09/10/2012 fermarklin ha scritto:

ora:

21:02:52 foto 57

fermarklin

Mat. 60 loc.

Come ti digitalizzo la236 FS.

Avevo applicato alla 3142 (mod. 236 FS Marklin) il decoder delta tolto dalla 3482 , la cosa funzionava alla perfezione , ma non era il massimo.



Addocchio ad un mercatino la DSB 1 digitalee scatta l'idea.

Provo e il tutto funziona , ora questa è delta e la 3142 ,c he troveremo più avanti.....è digitale , semplicemente invertendo le "casse". 😊



Alienata.

09/10/2012
ora:
21:11:16
fermarklin

fermarklin ha scritto:

foto 76

Mat. 79 loc.

3628 Re 4/4

Macchina con il primo digitale ,comperata ancora quando viaggiavo in analogico.



Alienata .

09/10/2012
ora:
21:13:12
fermarklin

fermarklin ha scritto:

foto 79

Mat. 82 loc.

37521 De 6/6

Mi stavo dimenticando il "coccodrillino" delle Retiche.

Il "cocco" è favoloso , ma questo non è da meno.....e tira come un mulo.



Alienata.

09/10/2012 **fermarklin ha scritto:**

ora:

21:17:14 foto 93
fermarklin

Mat. 96 loc.

37470 BR E 04

Potrei copiare la dicitura di quella precedente.....e poi , la sua linea , uno spettacolo quando è in viaggio.

Perfetti i pantografi.



Alienata per marcia zoppicante causa decoder .

09/10/2012 **fermarklin ha scritto:**

ora:

21:19:24 foto 105

fermarklin

Mat. 108 loc.

39120 BR E 10.3

MFX e nuovo motore C Sinus.

Continuo ad essere perplesso sul funzionamento del nuovo motore.

Vi è un qualcosa , che non riesco ad esprimere e che mi lascia l'amaro in bocca.....vedremo con l'evolversi dei km. 😊



Alienata , non soddisfatto.

09/10/2012 **fermarklin ha scritto:**
ora:
21:22:12 foto 106
fermarklin

Mat. 109 loc.

39500 BR E 50

Nuovo modello , attraente per l'epoca che rappresenta.

Come la precedente , ha la trazione su tutte ed due i carrelli (cosa vuol dire l'alleanza con la TRix).....motore e carrelli unici , per tutte e due le marche. 😊



Alienata , non soddisfatto da come si comportava.

09/10/2012 **fermarklin ha scritto:**

ora:

21:34:46 foto 128

fermarklin

loc. 132

Marklin 37082 BR 10

.....nuova costava troppo e me la ero persa , in una calda giornata estiva, mi è apparsa.....che bel sogno avverato. 😊😊



Alienata per il colore rosso , mi ha quasi subito stufato.

La loc. a vapore è nera.....punto e basta

09/10/2012
ora:
21:41:59
fermarklin

loc. 144 DB 294 37904

Era in occasione e mi stuzzica il gancio automatico.

Aperta a casa , trovo uno dei ganci che a causa dell'inscatolamento mal fatto è piegato e durante la circolazione urta con la rotaia centrale.

Sto provvedendo a rimetterlo in linea con la sagoma.



Alienata subito , mfx.....

09/10/2012
ora:
21:45:05
fermarklin

fermarklin ha scritto:

Foto 145

Loc. TGV SNCF art. Marklin 37790

E' dagli anni novanta che lo aspettavo..... 😊
😊





Alienato.....incompatibilità con i binari M. 🤖

09/10/2012
ora:
21:53:54
techno

fermarklin ha scritto:

fermarklin ha scritto:

foto 76

Mat. 79 loc.

3628 Re 4/4

Macchina con il primo digitale ,comperata ancora quando viaggiavo in analogico.



Alienata .

A saperlo te l'avrei presa io!!!!

10/10/2012
ora:
20:04:31
Callioni

fermarklin ha scritto:

fermarklin ha scritto:





Nicola

foto 79

Mat. 82 loc.

37521 De 6/6

Mi stavo dimenticando il "coccodrillino" delle Retiche.

Il "cocco" è favoloso , ma questo non è da meno.....e tira come un mulo.



Alienata.

Come mai alienato?

Da come lo describevi, sembravi soddisfatto.

10/10/2012

ora:

20:32:20

fumettino

Callioni Nicola ha chiesto a femarklin: - Come mai alienato? Da come lo describevi, sembravi



soddisfatto.

- Dica dica che 'sta cosa mi interessa. Non vorrei acquistarlo e poi sentirmi le "ire" degli amici forumisti sul tipo... *noi te lo avevamo detto che era da... alienare al più presto* - E tutti giù a ridere alle mie spalle! - Bella figura ci farei!

MA QUANTO ME PIACE DE CHIACCHIERA' - Maurizio Roma

10/10/2012 Maurizio , qualche tempo fa vi fu sul forum un approfondimento sul problema del zincopest , tra ora: i modelli maggiormente colpiti da tale malattia vi furono anche diversi "coccodrillini " ,da lì la 20:45:33 decisione di alienarlo.
fermarklin Il mio è andato a Vanni e credo che per ora non abbia ancora manifestato il problema. 😊

11/10/2012 **fermarklin ha scritto:**

ora:
09:58:15 Maurizio , qualche tempo fa vi fu sul forum un approfondimento sul problema del zincopest , tra Vanni i modelli maggiormente colpiti da tale malattia vi furono anche diversi "coccodrillini " ,da lì la decisione di alienarlo.
Il mio è andato a Vanni e credo che per ora non abbia ancora manifestato il problema. 😊

Ciao Gipo!

Strano che tu abbia alienato un modello di cui ti sei dichiarato soddisfatto, solo per il timore che potesse essere attaccato dalla zincopest. Capisco comunque che nel malaugurato caso di manifestazione della malattia a chi avrebbe potuto ancora interessare?

Questo coccodrillino, ora passato nella mia collezione, gode di ottima salute, così come il suo fratellino verde. Nessun segno di attacchi virali...almeno per ora.

11/10/2012 Ciao Gipo, hai alienato un sacco di macchine e della maggior parte ti sei dichiarato soddisfatto... ora: come mai?
13:42:25
livesteam6 daniele
8

11/10/2012 **livesteam68 ha scritto:**

ora:
13:56:47 Ciao Gipo, hai alienato un sacco di macchine e della maggior parte ti sei dichiarato soddisfatto...
fermarklin come mai?

daniele

La 39010 , la 39050 e quella di manovra o badone pesante con telex , di fabbrica forniti con i primi decoder mfx e motore C Sinus di seconda generazione , avevano un modo di viaggiare a "singhiozzo" , questo è bastato a decidere per l'alienazione.



La macchina da manovra 37640 , con l'inversione della sola scocca con la 3142 ho avuto la FS 236 digitale.

Le due 36xx avevano il decoder vecchio e pertanto giravano come due delta. 😊

11/10/2012 Vanni ha scritto:

ora:

14:06:48

fermarklin fermarklin ha scritto:

Maurizio , qualche tempo fa vi fu sul forum un approfondimento sul problema del zincopest , tra i modelli maggiormente colpiti da tale malattia vi furono anche diversi "coccodrillini " ,da lì la decisione di alienarlo.

Il mio è andato a Vanni e credo che per ora non abbia ancora manifestato il problema. 😊

Ciao Gipo!

Strano che tu abbia alienato un modello di cui ti sei dichiarato soddisfatto, solo per il timore che potesse essere attaccato dalla zincopest. Capisco comunque che nel malaugurato caso di manifestazione della malattia a chi avrebbe potuto ancora interessare?

Questo coccodrillino, ora passato nella mia collezione, gode di ottima salute, così come il suo fratellino verde. Nessun segno di attacchi virali...almeno per ora.

Niente di strano Vanni , come dissi a suo tempo e lo confermo , è il mio modo di essere , come ho un dubbio , via e non ci penso più. 😊

Sono contento che il fatto non si sia manifestato. 😊

11/10/2012

ora:

14:26:38

fumettino fermarklin ha scritto: - La macchina da manovra **37640**, con l'inversione della sola scocca con la **3142**, ho avuto la FS 236 digitale.

- Non per fare il "rompi" a tutti i costi ma questo scambio fra i due "codici" mica mi torna tanto per la quale...

- Cercando l'articolo Märklin 37640 trovo un locomotore ben diverso dal 3142.

MA QUANTO ME PIACE DE CHIACCHIERA' - Maurizio Roma

11/10/2012 fumettino ha scritto:

ora:

17:37:41

fermarklin





fermarklin ha scritto: - La macchina da manovra **37640**, con l'inversione della sola scocca con la **3142**, ho avuto la FS 236 digitale.

- Non per fare il "rompi" a tutti i costi ma questo scambio fra i due "codici" mica mi torna tanto per la quale...
- Cercando l'articolo Märklin 37640 trovo un locomotore ben diverso dal 3142.

MA QUANTO ME PIACE DE CHIACCHIERA' - Maurizio Roma

Mizzega che cantonato che ho preso , anzichè 37640 va letto 37364 che sarebbe poi la v 36 della Br poi diventata DSB ed oltretutto con sottocassa nero come io mi ricordo i nostri 236 che anziche marroni erano neri. L'età fa anche questo..... 🤔
